

Stavba:
Realizace prvků společných zařízení KoPÚ Neplachovice
DSP + DPS

A. Průvodní zpráva

Obsah:

- A. 1 Identifikační údaje
- A. 2 Základní údaje o stavbě
- A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- A. 4 Členění stavby
- A. 5 Podmínky realizace stavby
- A. 6 Přehled budoucích vlastníků a správců
- A. 7 Předávání částí stavby do užívání
- A. 8 Souhrnný technický popis stavby
- A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
- A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
- A. 11 Zásah stavby do území
- A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
- A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- A. 15 Další požadavky

V Olomouci, květen 2019

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Skácel



A. 1 Identifikační údaje

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) označení stavby

„Realizace prvků společných zařízení KoPÚ Neplachovice“

b) stavebník / objednatel stavby

ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj,
Pobočka Opava
Krnovská 69, 746 01 Opava

IČ : 01312774

DIČ : - není plátce DPH

c) projektant

AGPOL s.r.o.

Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc

IČ: 28597044

DIČ: CZ28597044

Ing. Ondřej Vaculín, Ph. D.

Osvědčení o autorizaci: č. 1201535 – vydané ČKAIT - autorizovaný inženýr
Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Michal Svěrák

Osvědčení o autorizaci: č. 1201659 – vydané ČKAIT – autorizovaný inženýr
Dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Skácel

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Plhák

A. 2 Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru tj. veřejně přístupné účelové komunikace - polní cesty (VC5, VC11, DC1 a DC4) včetně interakčního prvku (IP7).

Součástí PD je také řešení zatravněné údolnice (SDSO1) včetně interakčních prvků (IP16, IP17, IP18 a IP19).

Zájmová oblast se nachází v Moravskoslezském kraji na k.ú. Neplachovice (640816), které sestává z částí obce Neplachovice a Zadky.

Veškeré stavební práce budou prováděny na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení.

Účelem navrhované stavby je zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatelé pozemků), doplnění krajinné zeleně a celkové zkulturnění daného území.

Parcely dotčené stavbou jsou rozděleny dle stavebních objektů:

SO 01 Vedlejší polní cesta VC5 je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m ²)	kultura	LV	vlastník
2303	16846	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
2304	11789	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
1688	16283	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
1186	39007	ostatní plocha	945	ŘSD ČR
208	8905	ostatní plocha	161	Statutární město Opava

Pozn.:

Parc. č. 1186 spadá do k.ú. Holasovice; Parc. č. 208 spadá do k.ú. Jarkovice

SO 02 Vedlejší polní cesta VC11 je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m ²)	kultura	LV	vlastník
886	2166	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
888	2170	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
889/2	44	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice

Pozn.:

V průběhu zpracování PD (po zahájení inženýrské činnosti) Obec Neplachovice vykoupila pro potřeby stavby část pozemku parc. č. 889 v k.ú. Neplachovice. Daná parcela je dle aktuálního výpisu z KN rozdělena na parc. č. 889/1 a 889/2 (využita pro potřeby stavby).

SO 03 SO 03 Doplnková polní cesta DC1 je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m ²)	kultura	LV	vlastník
2303	16846	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
1277	11403	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
1166	1026	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
1268	14558	trv. trav. porost	403	Obec Neplachovice
2293	24106	trv. trav. porost	403	Obec Neplachovice
1167	217	orná půda	73	Heinzke Eugen, Heinzkeová Ludmila (vyústění cestního drénu)

SO 04 Doplnková polní cesta DC4 je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m ²)	kultura	LV	vlastník
1688	16283	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
1689	3279	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
1636	3004	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice
1281/2	46	ostatní plocha	403	Obec Neplachovice

Pozn.:

*V průběhu zpracování PD (po zahájení inženýrské činnosti) Obec Neplachovice vykoupila pro potřeby stavby část pozemku parc. č. 1281 v k.ú. Neplachovice. Daná parcela je dle aktuálního výpisu z KN rozdělena na parc. č. 1281/1 a **1281/2** (využita pro potřeby stavby).*

SO 05 Zatravněná údolnice SDSO1 je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m ²)	kultura	LV	vlastník
1268	14558	trv. trav. porost	403	Obec Neplachovice
2293	24106	trv. trav. porost	403	Obec Neplachovice
2439	8748	trv. trav. porost	403	Obec Neplachovice (zatravnění)

b) předpokládaný průběh stavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 12 měsíců.

Předpokládané členění stavby na etapy je následující:

- 1) realizace polních cest (SO 01, SO 02, SO 03 a SO 04) – skryvka, stabilizace pláně, pokládka nových konstrukčních vrstev atd.,
- 2) doplnění krajinné zeleně podél navržených polních cest v rámci interakčních prvků (SO 03.1),
- 3) realizace zatravněné údolnice (SO 05) včetně doplnění krajinné zeleně v rámci interakčních prvků (SO 05.1 – SO 05.4).

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Návrh stavby je v souladu s Územním plánem obce Neplachovice.

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Neplachovice a části k.ú. Vlašovičky (vypracoval: EKOTOXA s.r.o., zodpovědný projektant Ing. Michal Brokl, říjen 2013) - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Opava vydal dne 13.4.2015 rozhodnutí o schválení návrhu KoPÚ v k.ú. Neplachovice a části k.ú. Vlašovičky, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 19.5.2015 (č.j. SPU 125105/2015).

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmová oblast se nachází v Moravskoslezském kraji na k.ú. Neplachovice (640816), které sestává z částí obce Neplachovice a Zadky.

PD svým rozsahem řeší v daném území rekonstrukci stávajících nezpevněných polních cest (VC5, DC1, DC4) a zpevněné polní cesty (VC11), které jsou neudržované a vykazují značné známky poškození.

Návrh v převážné míře respektuje současnou cestní síť.

Účelem návrhu rekonstrukce cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy je řešení zemědělského dopravního systému tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny polními cestami, hospodářskými sjezdy a propustky.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá zásadní dopad na dotčené území a pozemky. Práce budou prováděny v k.ú. Neplachovice (640816), Holasovice (640786) a Jarkovice (783595) na parcelách vyčleněných v rámci KPlÚ pro plán společných zařízení, konkrétně na pozemcích obce Neplachovice, ŘSD ČR (napojení PC VC5 na silnici I/57), soukromého vlastníka parc. č. 889 (napojení PC VC11 na místní komunikaci – ul. Loděnická) a soukromého vlastníka parc. č. 1281 (napojení PC DC4 na silnici I/11).

V době výstavby bude přilehlé území zatíženo výstavbou a to především hlukem nasazených strojů, zvýšením prašnosti, atd.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba nemá zásadní dopad na dotčené území a pozemky.

g) vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou projektantovi známy.

A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Neplachovice a části k.ú. Vlastovičky (vypracoval: EKOTOXA s.r.o., zodpovědný projektant Ing. Michal Brokl, říjen 2013).

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Opava vydal dne 13.4.2015 rozhodnutí o schválení návrhu KoPÚ v k.ú. Neplachovice a části k.ú. Vlastovičky, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 19.5.2015 (č.j. SPU 125105/2015).

Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem obce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu zájmového území a to v srpnu 2018, zpracovatel Bc. Tomáš Klein, geodetické práce.

Dále bylo využito měření provedené v rámci zpracování KoPÚ.

Katastrální mapa byla projektantem stažena v digitální podobě ze stránek CUZK.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v únoru 2019, zpracovatel RNDr. Pavel Vavrda.

IGP je blíže popsán v kap. *A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.*

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech

Hydrologické údaje dotčeného povodí v místě zatravněné údolnice jsou následující:

Hydrologické číslo povodí: 2-02-01-082

Plocha povodí v km²: 1,23 km²

Třída: IV

N-leté průtoky (QN) v m³ · s⁻¹:

Q _N	1	2	5	10	20	50	100
	0,37	0,72	1,36	1,89	2,48	3,25	3,89

h) klimatologické údaje

Podle mapy klimatických oblastí ČSSR (E. Quitt, 1973) leží zájmové území v oblasti mírně teplé **MT - 10**. Ta je charakteristická dlouhým, teplým a suchým až mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírným až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírnou a suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka č. 1 - Klimatická charakteristika oblasti MT – 10

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou +10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci °C	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu °C	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu °C	7 - 8
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, historický průzkum nebyl proveden.

A. 4 Členění stavby

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení je členěna dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- **SO 01 Vedlejší polní cesta VC5** **PC 4,0/30**
- **SO 02 Vedlejší polní cesta VC11** **PC 4,0/30**
- **SO 03 Doplnková polní cesta DC1** **PC 3,0/30**
SO 03.1 Interakční prvek IP7
- **SO 04 Doplnková polní cesta DC4** **PC 3,0/30**
- **SO 05 Zatrávněná údolnice SDSO1**
SO 05.1 Interakční prvek IP19
SO 05.2 Interakční prvek IP18
SO 05.3 Interakční prvek IP17
SO 05.4 Interakční prvek IP16

Pozn.:

V rámci výrobního výboru (ze dne 6.2.2019) bylo dohodnuto, že uvedené stavební objekty (IP13, IP14, IP15 a IP8) nebudou v rámci PD řešeny, a to z důvodu nedostatečných šířek parcel vymezených v rámci schválené KoPÚ.

A. 5 Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Řešená stavba nenavazuje na žádnou stavbu jiných stavebníků. Stavba bude realizována samostatně.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- kácení mimolesní zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu,
- realizace nových propustků
- stabilizace zemní pláně,
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí a doplňující výsadba.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj
Živičná 2
702 69 Ostrava

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

S objížd'kami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

A. 6 Přehled budoucích vlastníků**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Stavbu po jejím dokončení převezme Obec Nedakonice.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako celek.

A. 7 Předání části stavby do užívání**a) možnost (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není potřeba.

A. 8 Souhrnný technický popis stavby**8.1. Souhrnný technický popis**

Jedná se o liniovou stavbu převážně dopravního charakteru. Konkrétně o rekonstrukci stávajících nezpevněných polních cest (VC5, DC4) a zpevněné polní cesty (VC11). Dále realizaci nové polní cesty DC1 včetně interakčního prvku (IP7).

Součástí stavby je také řešení zatravněné údolnice (SDSO1) včetně interakčních prvků (IP16, IP17, IP18 a IP19).

Pozn.:

V rámci výrobního výboru (ze dne 6.2.2019) bylo dohodnuto, že uvedené stavební objekty (IP13, IP14, IP15 a IP8) nebudou v rámci PD řešeny, a to z důvodu nedostatečných šířek parcel vymezených v rámci schválené KoPÚ.

Zájmová oblast se nachází v Moravskoslezském kraji na k.ú. Neplachovice (640816), které sestává z částí obce Neplachovice a Zadky.

Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, dále v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Návrh zahrnuje výstavbu čtyř polních cest (vedlejší polní cesty VC5, VC11 a doplňkové polní cesty DC1, DC4) včetně doplňující výsadby stromořadí (interakční prvek IP7).

SO 01 Vedlejší polní cesta VC5

Jedná se o rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty, která zajišťuje přístup k polnostem mezi silnicemi I/57 a I/11. Cesta je vedena po hranici k.ú. Neplachovice a Jarkovice.

Začátek PC je situován v místě napojení na silnici I/57. PC je vedena jihovýchodním směrem, po cca 200 m se pomocí pravostranného oblouku stáčí a vede jižním směrem podél hranice k.ú. Neplachovice, končí v místě napojení na silnici I/11. Celková délka navržené polní cesty činí 2 341 m.

PC je umístěna na parc. č.: **1186** (místo napojení na I/57 – vlastníkem parcely je ŘSD ČR), **2303**, **2304** (vlastníkem parcel je obec Neplachovice), **208** (místo křížení stáv. PC HC1 – vlastníkem parcely je Statutární město Opava) a **1688** (místo napojení na I/11 – vlastníkem parcely je obec Neplachovice).

Pozn.:

Parc. č. 1186 spadá do k.ú. Holasovice; Parc. č. 208 spadá do k.ú. Jarkovice

Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,5 m). Povrch vozovky bude z vibrovaného šterku (VŠ). Krajnice (šířky 0,5 m) budou po obou stranách cesty zpevněny ve stejné konstrukční skladbě, jako je jízdní pruh (vibrovaný šterk). Sklon svahů bude 1:1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Ve staničení km 0,020 – 0,202 dochází, z důvodu nedostatečné šířky parcely (vymezeno v rámci schválené KoPÚ), k zúžení PC na celk. šířku 3,0 m. Sklon svahů bude 1:1,0.

Konstrukce vozovky u PC VC5 je navržena pro třídu dopravního zatížení VI (velmi lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je menší než 15 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 3,0 %. Ve staničení km 0,410 – 0,560 (místo většího podélného sklonu – 11%) jsou navrženy příčné ocelové svodnice (po cca 25,0 m), které budou zaústěny do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláň pomocí drénu nebude řešeno a to z důvodu, že vzhledem k členitosti terénu nelze zajistit smysluplné vyústění drenáže.

Ve staničení km 0,000 – 0,020 (místo napojení na silnici I/57) je navrženo rozšíření PC na celk. šířku 6,5 m (šířka jízdního pruhu je 5,5 m; krajnice 2x0,5 m), na daném úseku je navrženo zpevnění povrchu – asfaltový beton. Stávající propustek DN 600 v místě napojení bude zachován (bez rekonstrukce). Bude provedeno pouze pročištění propustku včetně pročištění stávajícího cestního příkopu v celk. dl. 10 m na každou stranu od propustku.

Ve staničení km 2,321 – 2,341 (místo napojení na silnici I/11) je navrženo rozšíření PC na celk. šířku 5,5 m (šířka jízdního pruhu je 4,5 m; krajnice 2x0,5 m), na daném úseku je navrženo zpevnění povrchu – asfaltový beton. V místě napojení je navržen železobetonový příčný žlab s ocelovým roštem pro tř. dopravního zatížení D400. Celková délka žlabu i roštu je 12,5 m. Průtočný profil žlabu je 400x700 mm. ŽB příčný žlab je uložen na šterkopískový podsyp. Z obou stran je žlab ukončen betonovými čely délky 2200 mm, šířky 400 mm, hloubky 1400 mm. Celková vnější šířka ŽB příčného žlabu je 1000 mm. Vyústění z beton. žlabu na vtoku i výtoku je zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která je uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou.

Zpevnění bude ukončeno kamennými prahy s prolitím betonem 800x300mm, které budou uloženy na šterkový podsyp.

U stávajícího cestního příkopu bude provedeno pročištění v celk. dl. 10 m na každou stranu od navrženého železobetonového příčného žlabu.

Napojení na stávající silnici I/57 bude realizováno v místě stávajícího zaužívaného sjezdu a provedeno bude k hraně stávající silnice. U daného napojení dojde k obnově dvojřádku z drobné žulové dlažby, která lemuje stávající silnici. Svislá spára mezi stávajícím asfaltovým povrchem silnice I/57 a novou žulovou dlažbou bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 20,0 m.

V místě stávajícího napojení polní cesty na silnici I/11 dojde ke zrušení stávajícího dopravního připojení. Stávající sjezd je umístěn na rozhraní parc. č. 1688 v k.ú. Neplachovice (vlastníkem je obec Neplachovice) a parc. č. 196 v k.ú. Jarkovice (vlastníkem je ŘSD ČR).

Ve vzdálenosti cca 40 m od stávajícího sjezdu (severozápadním směrem) je umístěn nově navržený sjezd na PC VC5 (návrh vychází ze schválené KoPÚ).

V rámci rušení stáv. sjezdu bude provedeno odstranění stávajícího povrchu polní cesty (šterkodrt', navážka apod.) v celk. ploše 30 m². V délce 11,0 m bude obnoven cestní příkop (příkop lichoběžníkového tvaru se sklonem svahů 1:2, svahy budou v tl. 100 mm ohumusovány a osety vhodnou travní směsí).

Pozn.:

Ke zrušení stávajícího sjezdu musí dojít v okamžiku zřízení nového připojení navržené polní cesty VC5 na silnici I/11.

Napojení na stávající silnici I/11 bude realizováno pomocí nově navrženého sjezdu (který byl navržen v rámci schválené KoPÚ) a provedeno bude k hraně stávající silnice. Napojení bude provedeno pomocí nového dvojřádku z drobné žulové dlažby, která bude lemovat stávající silnici. Svislá spára mezi stávajícím asfaltovým povrchem silnice I/11 a novou žulovou dlažbou bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 18,0 m.

Drobná žulová dlažba (100/100/100 mm) bude uložena do beton. lože C20/25 – XF3, min. tl. 150 mm. V místě napojení na silnici I/57 délka dlažby činí 20,0 m. V místě napojení na silnici I/11 délka dlažby činí 18,0 m.

V místě napojení budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

U dané PC je dle návrhové kategorie (vedlejší polní cesta) uvažováno s příležitostným užíváním vozidel převážně zemědělské techniky. Pro prověření možnosti nájezdu a výjezdu na silnici I/11 a I/57 bylo pro vlečné křivky užito vozidlo (kategorie „N2“). Geometrické charakteristiky použitého vozidla vychází z tabulky č. 1 (TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací). Náběhové oblouky v místech sjezdů jsou navrženy o velikosti $R = 6,0$ m. V místech sjezdů dochází na délku 20 m k rozšíření jízdního pruhu (min. šířka 4,5 m) pro příznivější nájezd a výjezd na/z PC VC5.

Pozn.:

Hlavní dopravní kostru v daném území tvoří stávající hlavní polní cesta HC1 (vedoucí napříč polnostmi v k.ú. Neplachovice a k.ú. Jarkovice), která však není součástí dané PD.

Na PC jsou navrženy tři pravostranné výhybny. Výhybny budou provedeny ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Délka 20 m (měreno bez náběhů), šířka 2,0 m. Náběhy jsou provedeny v poměru 1:3, což odpovídá přibližně dl. 6,0 m. Lomy na okrajích vozovky mohou být zaobleny obloukem o poloměru 30 až 40 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 5,0 m + 2x 0,5 m krajnice.

Pozn.:

Jako výhybny budou také sloužit místa napojení nebo místa křížení polních cest, které jsou na danou PC napojeny.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných ČSN. Ne všude je však možné, z důvodu šířkového omezení parcel, rozšíření realizovat.

Ve staničení km 0,013 – 0,205 dochází k souběhu s podzemním nezaměřeným kabelem (CETIN). Kabel bude uložen do plastové půlené chráničky v dl. 275 m. Sanace pláň v daném úseku bude řešena lomovým kamene.

Ve staničení km 0,225 – 0,237 (v místě křížení s plynovodem VTL, DN 300) je navržen povrch ze silničních beton. panelů (3000/2000/215 mm), niveleta v daném místě bude mírně přizvednuta aby v max. možné míře bylo zachováno stávající krytí. Sanace pláň v daném úseku bude řešena lomovým kamene.

Ve staničení km 1,501 – 1,523 (v místě křížení PC se stáv. PC HC1) je navrženo plynulé napojení obou polních cest a zpevnění povrchu – asfaltový beton.

Navržená konstrukce u polní cesty bude PN 6-5, třída dopravního zatížení VI (velmi lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)
celková tloušťka komunikace		400 mm

Pozn.:

Konstrukce vozovky u PC VC5 je navržena pro třídu dopravního zatížení VI (velmi lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je menší než 15 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Navržená konstrukce v místech napojení a křížení bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Asfaltový beton ohrubný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrť	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrťokodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 440 mm

Navržená konstrukce v místě křížení s VTL plynovodem bude PD 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Silniční beton. panely (3000/2000/215 mm)		215 mm (ČSN 73 6126-1)
Ložní vrstva (drcené kamenivo fr. 4/8)	L	50 mm (ČSN 73 6126-1)
Štěrťokodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 465 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Ve staničení km 0,000 – 0,455 bude provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (štěrťokodrt' fr. 0/125) v tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační a výztužnou geotextílii.

SO 02 Vedlejší polní cesta VC11

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty, která zajišťuje přístup k areálu místní pily.

Začátek PC je situován v místě napojení na místní komunikaci (ul. Loděnická), PC je vedena severním směrem a končí plynulým napojením na stávající vjezd do areálu místní pily. Celková délka navržené polní cesty činí 335 m.

Pozn.:

Dle zástupců obce je možné během realizace stavby danou cestu uzavřít. Vjezd do areálu místní pily je možný z východní strany.

PC je umístěna na parc. č.: **886, 888** (vlastníkem parcel je obec Neplachovice) a **889/2** (místo napojení na místní komunikaci – vlastníkem parcely je obec Neplachovice).

Pozn.:

V průběhu zpracování PD (po zahájení inženýrské činnosti) Obec Neplachovice vykoupila pro potřeby stavby část pozemku parc. č. 889 v k.ú. Neplachovice. Daná parcela je dle aktuálního výpisu z KN rozdělena na parc. č. 889/1 a 889/2 (využita pro potřeby stavby).

Návrhová kategorie polní cesty je P 4,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,5 m). Povrch vozovky bude asfaltový beton (ACO 11). Krajnice (šířky 0,5 m) budou po obou stranách cesty zpevněny šterkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4. Sklon svahů bude 1:1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Konstrukce vozovky u PC VC11 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 3,0 %.

Odvodnění zemní pláň pomocí drénu nebude řešeno a to z důvodu, že vzhledem k členitosti terénu nelze zajistit smysluplné vyústění drenáže.

Ve staničení km 0,002 je navržen prefabrikovaný příčný odvodňovací žlab (TZD – Q 450x420x2000) s litinovým roštem pro tř. dopravního zatížení D400. Žlab bude lemován z obou stran beton. silniční přídlažbou (500x250x80 mm), která bude uložena do beton. lože C20/25 – XF3, min. tl. 150 mm.

Napojení na stávající místní komunikaci (ul. Loděnická) bude realizováno v místě stávajícího sjezdu a provedeno bude k hraně stávající silnice. Svislá spára mezi stávajícím asfaltovým povrchem MK (ul. Loděnická) a novým asfaltovým povrchem PC bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 21,0 m.

V místě napojení budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami. Budou rovněž zohledněny všechny požadavky správce silnice a dopravního inspektorátu Policie ČR.

Na dané PC není vzhledem k celkové délce PC navržena žádná výhybna. V místě ukončení PC je navrženo na stávající ploše (povrch ze šterkodrti) obratiště. Obratiště bude provedeno ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích není, vzhledem k velikostem poloměrů zaoblení, řešeno.

Navržená konstrukce u polní cesty bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Asfaltový beton obrušný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný šterk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Šterkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)
celková tloušťka komunikace		440 mm

Pozn.:

Konstrukce vozovky u PC VC11 je navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je rozmezí 15 - 100 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Pozn.:

Na základě výsledků z IGP (mocnost stáv. konstrukce tl. cca 200 mm) bylo dohodnuto, že bude provedena kompletní rekonstrukce konstrukčních vrstev.

V místě navrženého obratiště dojde k odstranění stávající silniční beton. obruby v celk. délce 27,0 m.

SO 03 Doplnková polní cesta DC1

Jedná se o nově navrženou polní cestu, která zajišťuje propojení mezi navrženou PC VC5 a zaužívanou stávající PC (VC4 dle návrhu z KoPÚ).

Začátek PC je situován v místě napojení na navrženou PC VC5 (staničení km 0,749), PC je vedena severozápadním směrem a končí plynulým napojením na stávající zaužívanou polní cestu (PC VC4 dle návrhu z KoPÚ). Celková délka navržené polní cesty činí 1147 m.

PC je umístěna na parc. č.: **2303** (místo napojení na PC VC5), **1277, 1268, 2293 a 1166** (místo napojení na stáv. PC – VC4). Vlastníkem parcel je obec Neplachovice.

Parc. č. **1167** (vyústění drenáže – vlastníkem je Heinzke Eugen, Heinzkeová Ludmila).

Návrhová kategorie polní cesty je P 3,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; s krajnicí se vzhledem k návrhové kategorii neuvažuje). Povrch vozovky bude tvořen zatravněním. Sklon svahů bude 1:2. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Konstrukce vozovky u PC DC1 je navržena pro třídu dopravního zatížení VI (velmi lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je menší než 15 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Pozn.:

Navržená polní cesta je určena převážně pro pěší. Provoz vozidel bude spíše nahodilý.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 5,0 %.

Odvodnění zemní pláň bude v celé délce cesty řešeno pomocí drénů DN 150 (na pravé straně PC, případně ve středu PC a to ve staničení km 0,104 – 0,176). Drén bude v úvodní části vyústěn do zatravněovací údolnice SDSO1 (SO 05), v závěru bude drén vyústěn do stávajícího příkopu (parc. č. 1167, vlastníci: Heinzke Eugen, Heinzkeová Ludmila)

Ve staničení km 0,000 – 0,020 a km 1,127 – 1,147 (v místech napojení) je navržen povrch z vibrovaného šterku.

S výhybnami se vzhledem k návrhové kategorii neuvažuje. Jako výhybny budou sloužit hospodářské přejezdy (staničení km 0,455 a km 0,840). Hospodářské přejezdy jsou

navrženy v délce 20,0 m a měli by sloužit k přejezdu zemědělské techniky. Přejezdy budou provedeny ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Celk. plocha každého přejezdu činí 145 m².

Pozn.:

Projektant oslovil budoucího vlastníka díla (zástupce obce) o případném doplnění výhyben. Zástupci obce si doplnění výhyben nepřejí.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných ČSN. Ne všude je však možné, z důvodu šířkového omezení parcel, rozšíření realizovat.

Ve staničení km 0,104 – 0,176 je, v důsledku křížení zatravněné údolnice SDSO1 (SO 05) a možného zadržování dešťových vod a následného přetoku, PC navržena v násypu. Povrch bude ze zatravnovací (vegetační) dlažby. Dlažba i celý násyp bude v celém úseku stabilizován podélnými kamennými prahy s prolitím betonem. Sklon svahů bude z levé (návodní) strany 1:3 z pravé (odvrácené) strany 1:1,5 – 1:2.

Kamenné prahy by měly také plnit funkci těsnící. Tzn., že by měly zamezit protékání vod skrze konstrukční vrstvy PC a nemělo by tak docházet k postupné destrukci PC v daném úseku.

Dešťové vody vedené zatravněnou údolnicí SDSO1 (SO 05) o průtoku do $Q_{20} = 2,48 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ budou převedeny pod PC pomocí dvou propustků DN 800, které jsou umístěny ve staničení km 0,130 a 0,140. Při vyšších průtocích bude docházet k přelití části PC v dl. cca 58,0 m.

Železobetonové trouby propustků DN 800 jsou uloženy na beton. pražce a do beton. lože tl. 200 mm s výztuží. Beton. lože bude uloženo na štěrkopískový podsyp. Trouby budou obetonovány v tl. 200 mm. Čela a nátoky/výtoky v okolí propustků budou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do beton. lože. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm, uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou.

Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy 800x300mm, které budou uloženy na štěrkový podsyp. Před beton. prahy je na délku 1000 mm navržen zához z lomového kamene o hmotnosti do 80 kg s úpravou líce. Mocnost záhozu bude min. tl. 450 mm.

Šikmá čela (nátoků) jsou navrženy ve sklonu 1:2. Šikmá čela (výtoků) jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustky bude ze zatravnovací (vegetační) dlažby.

V místě nátoků dojde k terénním úpravám (vysvahování koryt nátoků ve sklonu 1:2-3) v délce 42,0 m a 45,0 m. V místě výtoků dojde k terénním úpravám (vysvahování koryt nátoků ve sklonu 1:2-3) v délce 28,0 m a 30,0 m.

Navržená konstrukce u polní cesty bude PN 6-6, třída dopravního zatížení VI (velmi lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zatravnovací vrstva (3 kg/100 m ²)	50 mm
Vibrovaný štěrk	VŠ 150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B 150 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace	350 mm

Navržená konstrukce v místech napojení bude PN 6-5, třída dopravního zatížení VI (velmi lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 400 mm

Navržená konstrukce v místě křížení se zatravněnou údolnicí bude PD 6-1, třída dopravního zatížení VI (velmi lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zatravnňovací (vegetační) dlažba		100 mm (ČSN 73 6126-1)
Ložní vrstva (drcené kamenivo fr. 4/8)	L	50 mm (ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 400 mm

Konstrukce vozovky u PC DC1 je navržena pro třídu dopravního zatížení VI (velmi lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je menší než 15 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Pozn.:

Navržená polní cesta je určena převážně pro pěší. Provoz vozidel bude spíše nahodilý.

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Pozn.:

Navržená PC bude současně v celé své délce plnit i protierozní funkci přerušením půdních bloků, zatravněním v celé šíři pozemku komunikace a doplněním alejové výsadby v rámci IP.

SO 03.1 Interakční prvek IP7

Součástí PC bude v rámci interakčního prvku IP7 realizace doprovodné výsadby zeleně (stromořadí). Celková délka navrženého interakčního prvku IP7 činí 890 m.

Výsadba bude realizována z jihozápadní strany podél PC DC1 (SO 03) na parc. č. 1277 (vlastníkem parcely je obec Neplachovice).

Dle požadavku budoucího vlastníka díla (zástupci obce) jsou u daného interakčního prvku upřednostňovány sazenice ovocných stromů (jeřabina, trnka a třešeň), které budou příležitostně doplněny o solitérní dřeviny (lípa srdčitá a dub letní). Pro výsadbu bude užito sazenic výšky do 200 cm. Výsadba bude provedena ve sponu 5 až 8 m.

Ve staničení km 0,085 – 0,195 (v místě křížení se zatravněnou údolnicí SDSO1 – SO 05) bude IP7 přerušen.

Ve staničení km 0,445 – 0,465 a km 0,830 – 0,850 bude u IP navržena proluka délky cca 20,0 m a to z důvodů přejezdu zemědělské techniky.

Pozn.:

Interakční prvek IP8 (v rámci KoPÚ) **nebude řešen** a to z důvodu nedostatečné šířky parcel (vymezeno v rámci schválené KoPÚ). Při výsadbě není možné zajistit dostatečný odstup od sousední parcely a od navržené polní cesty.

Pro výsadbu bude užito:

- Lípa srdčitá (*Tilia cordata*) – 9 ks
- Dub letní (*Quercus robur*) – 6 ks
- Švestka domácí (*Prunus domestica*) – 48 ks
- Třešeň ptačí (*Prunus avium*) – 48 ks
- Jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) – 39 ks

Celkem je navržena výsadba 150 stromových sazenic.

Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 600x600x600 mm (velikost jamky by měla odpovídat nejméně 1,5 násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu). Stěny jamky musí být zdrsňeny a nesmí působit jako neprostupná překážka pro kořeny. Dno výsadbové jamky nesmí být hladké a ztuhlé, je nutné jej narušit. Do výsadbové jamky vložit 5 tablet hnojiva.

Pro uložení sazenice do středu výsadbové jámy se do dna jámy zatlučou tři kůly statického zajištění o průměru 6-10 cm. Kůly musí být pevné, oloupané a musí mít minimální trvanlivost 2 roky. Listnaté stromy se kotví do trojúhelníku, kůly jsou mezi sebou spojeny v horní části púlenou kulatinou. Vyvázání stromu ke kůlům se provede pomocí vazby z popruhu – tzv. úvazek. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů (možné sesedání substrátu). Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí.

Jednotlivé sazenice budou proti okusu a ohryzu chráněny plastovou ochranou na kmen do výšky 1,5 m. Na ochranu proti korní spále se použije rákosové, bambusové nebo slaměné rohože. Použití jutových bandáží se nedoporučuje. Lze využít i nátěry kmenů vápenným mlékem nebo přípravky k tomu určenými.

Bude provedeno mulčování výsadeb, štěpkou o tl. 150 mm, kolem stromů plochou 0,5 m². Mulčovací materiál nesmí poškozovat strom a nesmí bránit svými vlastnostmi pronikání vody a vzduchu do půdy. Mulč by neměl být v přímém kontaktu s kmenem.

Zálivka se musí přizpůsobit klimatickým podmínkám, aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazeného stromu, půdní vlhkosti a termínu provádění. Vhodný je cyklus 6 – 8 zálivek během prvního vegetačního období po výsadbě. Četnost zálivek se ve druhém a třetím roce sníží na 3 – 6. Množství vody pro jednu zálivku (sazenice o velikosti do 200 cm) je 30 l/ks.

Závlahová miska musí být udržována po celou dobu, kdy je vykonávána zálivka.

Pozn.:

V letních suchých měsících by četnost zálivky měla být větší (např. 1x za 14 dní).

Za ideální období pro výsadbu se považuje podzim a to z důvodu příznivějších vláhových poměrů půdy. Před vegetačním obdobím by tak dřevina již měla mít dostatečně vyvinutý kořenový systém.

Následná 3-letá péče o zeleň:

Rozsah prací v 1. roce

- kontrola ochrany proti okusu (oprava 10 %)
- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin (nad 5% z celk. počtu)
- 2 x kosení travnatých porostů
- 1 x ožínání sazenic
- 6 – 8 x zálivka

Rozsah prací ve 2. a 3. roce

- kontrola ochrany proti okusu (oprava 10 %) v druhém roce
- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin (nad 5 % z celk. počtu)
- 1 x ročně kosení travnatých porostů
- 1 x ročně ožínání sazenic
- 3 – 6 x zálivka
- 1 x výchovný a zdravotní řez

V rámci stavby bude provedena první seč.

SO 04 Doplnková polní cesta DC4

Jedná se o rekonstrukci stávající zaužívané nezpevněné polní cesty, která zajišťuje přístup k polnostem v obecní části Neplachovice – Zadky.

Začátek PC je situován v místě stávajícího napojení na silnici I/11. PC je vedena jižním směrem, po cca 185 m se pomocí pravostranného oblouku stáčí a vede západním směrem. Po cca 350 m se pomocí levostranného oblouku stáčí a vede opět jižním směrem. Dle návrhu KoPÚ by měla být PC ukončena na hranici katastru (před bezejmenným vodním tokem ID 10211311). Po vzájemné domluvě všech zúčastněných stran bylo dohodnuto, že PC bude ukončena přibližně ve staničení km 0,630 plynulým napojením na stávající zaužívanou PC (u parc. č. 1628). Celková délka navržené polní cesty činí 630 m.

PC je umístěna na parc. č.: **1688** (místo napojení na I/11), **1689** a **1636**. Vlastníkem parcel je obec Neplachovice. V místě napojení na silnici I/11 dochází také k záboru parc. č. **1281/2** (vlastníkem parcely je obec Neplachovice).

Pozn.:

*V průběhu zpracování PD (po zahájení inženýrské činnosti) Obec Neplachovice vykoupila pro potřeby stavby část pozemku parc. č. 1281 v k.ú. Neplachovice. Daná parcela je dle aktuálního výpisu z KN rozdělena na parc. č. 1281/1 a **1281/2** (využita pro potřeby stavby).*

Návrhová kategorie polní cesty je P 3,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; s krajnicí se vzhledem k návrhové kategorii neuvažuje). Povrch vozovky bude tvořen zatravněním. Sklon svahů bude 1:1 – 1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Konstrukce vozovky u PC DC4 je navržena pro třídu dopravního zatížení VI (velmi lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je menší než 15 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Pozn.:

Navržená polní cesta je určena převážně pro pěší. Provoz vozidel bude spíše nahodilý.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 5,0 % (ve staničení km 0,000 – 0,020 sklon 3 %).

Odvodnění zemní pláně pomocí drénu nebude řešeno a to z důvodu, že jednak nelze vzhledem k členitosti terénu zajistit smysluplné vyústění drenáže a také že byla zjištěna (v rámci prováděného IGP) vyšší hladina spodní vody v závěru navrhované PC (mohlo by docházet k nežádoucímu zavodňování drenáže).

Z daného důvodu je také navržena v daném úseku sanace zemní pláně lomovým kamenem.

Ve staničení km 0,000 – 0,020 (místo napojení na silnici I/11) je navrženo rozšíření PC na celk. šířku 6,5 m (šířka jízdního pruhu je 5,5 m; krajnice 2x 0,5 m), na daném úseku je navrženo zpevnění povrchu – asfaltový beton. Při rekonstrukci sjezdu dojde z části k trvalému záboru parc. č. 1281 (vlastníkem obou parcel je soukromý vlastník – Lhotský Pavel). V místě napojení (staničení km 0,003) je navržen železobetonový příčný žlab s ocelovým roštem pro tř. dopravního zatížení D400. Celková délka žlabu i roštu je 12,5 m. Průtočný profil žlabu je 400x700 mm. ŽB příčný žlab je uložen na šterkopískový podsyp. Z obou stran je žlab ukončen betonovými čely délky 2200 mm, šířky 400 mm, hloubky 1400 mm. Celková vnější šířka ŽB příčného žlabu je 1000 mm. Vyústění z beton. žlabu na vtoku i výtoku je zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která je uložena na podkladní beton. Spáry budou vyplněny cementovou maltou.

Zpevnění bude ukončeno kamennými prahy s prolitím betonem 800x300mm, které budou uloženy na šterkový podsyp.

U stávajícího cestního příkopu bude provedeno pročištění v celk. dl. 10 m na každou stranu od navrženého ŽB příčného žlabu.

Napojení na stávající silnici I/11 bude realizováno v místě stávajícího zaužívaného sjezdu a provedeno bude k hraně stávající silnice. Napojení bude provedeno pomocí nového dvojřádku z drobné žulové dlažby, která bude lemovat stávající silnici. Svislá spára mezi stávajícím asfaltovým povrchem silnice I/11 a novým asfaltovým povrchem PC bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 20,0 m.

Drobná žulová dlažba (100/100/100 mm) bude uložena do beton. lože C20/25 – XF3, min. tl. 150 mm. Svislá spára mezi stávajícím asfaltovým povrchem a novou žulovou dlažbou bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou.

V místě napojení na silnici I/11 délka dlažby činí 20,0 m.

V místě napojení budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami.

U dané PC je dle návrhové kategorie (doplňková polní cesta) uvažováno převážně s pěším provozem. Provoz vozidel, zejména zemědělské techniky, bude spíše nahodilý. Pro prověření možnosti nájezdu a výjezdu na silnici I/11 bylo pro vlečné křivky bylo i tak užito vozidlo (kategorie „N2“). Geometrické charakteristiky použitého vozidla vychází z tabulky č. 1 (TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací). Náběhové oblouky v místech sjezdů jsou navrženy o velikosti $R = 6,0$ m a $8,0$ m. V místě sjezdu dochází na délku 20 m k rozšíření jízdního pruhu (min. šířka 5,5 m) pro příznivější nájezd a výjezd na/z PC DC4.

S výhybnami se vzhledem k návrhové kategorii a šířkovému uspořádání parcel neuvažuje.

Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných ČSN. Ne všude je však možné, z důvodu šířkového omezení parcel, rozšíření realizovat.

Navržená konstrukce u polní cesty bude PN 6-6, třída dopravního zatížení VI (velmi lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zatravnovací vrstva (3 kg/100 m ²)		50 mm
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace		350 mm

Konstrukce vozovky u PC DC4 je navržena pro třídu dopravního zatížení VI (velmi lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je menší než 15 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Pozn.:

Navržená polní cesta je určena převážně pro pěší. Provoz vozidel bude spíše nahodilý.

Navržená konstrukce v místech napojení bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace		440 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Ve staničení km 0,525 – 0,630 bude provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (štěrkodrt' fr. 0/125) v tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační a výztužnou geotextílii.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

PD neřeší.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění polních cest je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu.

U PC VC5 jsou ve staničení km 0,410 – 0,560 (místě většího podélného sklonu – 11%) navrženy příčné ocelové svodnice (po cca 25,0 m), které budou zaústěny do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně pomocí drénu nebude (vyjma PC DC1) řešeno a to z důvodu, že vzhledem k členitosti terénu nelze zajistit smysluplné vyústění drenáže.

U PC DC1 bude odvodnění zemní pláně řešeno pomocí drénů DN 150 (na pravé straně PC, případně ve středu PC a to ve staničení km 0,104 – 0,176). Drén bude v úvodní části vyústěn do zatravnovací údolnice SDSO1 (SO 05), v závěru bude drén vyústěn do stávajícího příkopu (parc. č. 1167, vlastník: Heinzke Eugen, Heinzkeová Ludmila)

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neřeší

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

PD neřeší.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

PD neřeší.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

U polních cest VC5, VC11 a DC4 je v místech napojení na stávající komunikace (silnice I/11, silnice I/57 a místní komunikace – ul. Loděnická) navrženo svislé dopravní značení (SDZ) P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě“ a dopravní zařízení (DZ) Z11g – „Směrové sloupky (červené kulaté)“.

Se zřizováním jiného dopravního značení, případně dopravního zařízení PD neuvažuje.

c) veřejné osvětlení

PD neřeší.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 05 Zatravněná údolnice SDSO1

Jedná se o nově navrženou zatravněnou údolnici, jejíž účelem je především snaha o zpomalení odtoků dešťových vod z dotčeného povodí. Zároveň by měla zabraňovat splavování ornice z přilehlých polností.

Začátek údolnice je situován za cestním příkopem silnice I/57. Údolnice je vedena jižním směrem po parc. č. 2304 (stáv. PC HC1), kde dochází k jejímu přerušení a ukončení výsadby a profilace. V daném úseku bude údolnice řešena úpravou terénu s plynulým navázáním na stávající terén a osetím druhově obohacenou luční směsí. Bude zde také provedena stromová a keřová výsadba. Od parc. č. 2304 (stáv. PC HC1) je údolnice vedena opět jižním směrem, kde v rámci parc. č. 2439 dojde pouze k osetí údolnice druhově obohacenou luční směsí.

Zatravnění by mělo v dané části přispět k zamezení splavování ornice z přilehlých polností. Celková délka navržené údolnice činí cca 1840 m.

Údolnice je umístěna na parc. č.: **1268, 2293 a 2439**. Vlastníkem parcel je obec Neplachovice.

V místě křížení s VTL plynovodem (staničení km 0,000 – 0,070) bude údolnice vyzeměna, aby nedocházelo ke snižování stávajícího krytí. Rozliv dešťových vod do cestního příkopu silnice I/57 bude řešen jako doposud (plošným nátokem). V daném úseku dojde pouze k urovnání terénu a k osetí druhově obohacenou luční směsí.

Ve staničení km 0,070 – 1,380 je údolnice řešena úpravou terénu v tl. 100 – 500 mm s plynulým navázáním na stávající terén. Sklon svahů upraveného terénu bude v rozmezí 1:8 – 1:30. V celé šířce dotčených parcel bude provedeno osetí (po hranici parcely) druhově obohacenou luční směsí.

Ve staničení km 0,552 – 0,562 dochází ke křížení údolnice s navrženou PC DC1. Křížení je řešeno pomocí dvou propustků DN 800. V místech nátoků a výtoku je navržena úprava terénů. Křížení (včetně úpravy terénu) je řešeno v rámci PC DC1 (SO 03).

Ve staničení km 1,380 – 1,390 je údolnice přerušena z důvodu křížení se stávající PC HC1 (v místě křížení údolnice se stávající PC HC1 nebudou řešeny žádné stavební úpravy).

Ve staničení km 1,390 – 1,840 je navrženo pouze zatravnění parc. č. 2439 druhově obohacenou luční směsí, které by mělo převážně zabráňovat splavování ornice z přilehlých polností.

Před výsevem je vhodné půdu odplevelit. Aplikace totálního herbicidu by měla proběhnout před výsevem nejlépe 2x na zelenou listovou plochu plevelů a rostlin původního porostu. V rámci předseťové přípravy půdy bude provedeno smykávání, vláčení, hrabání, rotavátorování a válení. Půda na pozemku připraveném na výsev musí být dostatečně prokypřená s jemně hrudkovitou půdní strukturou, s urovnaným povrchem, což usnadní nejenom vzcházení, ale i další péči o porost, zejména kosení. Půdy s vysokým obsahem živin ve svrchní vrstvě půdy budou 1–2 roky před obnovou ponechány bez hnojení a zorány pomocí hluboké (24–30 cm) až velmi hluboké (nad 30 cm) orby tak, aby se spodní živinami chudá vrstva dostala nahoru. Povrch půdy bude urovnán smykáváním. V případě potřeby budou odstraněny velké kameny (sbíráním a odklizením na hromady mimo obnovovanou plochu nebo naložením na dopravní prostředek).

Na závěr bude povrch půdy utužen válením.

Množství osevního materiálu bude 260 kg (30 g/m²). Travní směs je třeba vysévat v období od března až do první poloviny května nebo od září do října. Před výsevem je vhodné upravit plán odstraněním velkých kamenů. Po založení porostu po vzejití směsi do 30 cm provést odplevelovací seč na výšku 10 cm. Po předání díla je vhodné provádět seč jednou za rok (v červnu). Posečenou travní hmotu je nutné z pozemku odstranit. Navržená travní směs sestává z českých odrůd a pro část na svahu bude složena z: Kostřava červená Andulka (*Festuca rubra* Andulka – 40 %), Lipnice hajní (*Poa nemoralis* Tanemo – 15 %), Ovsík vyvýšený Rožnovský (*Arrhenatherum elatius* Rožnovský – 5 %), Psineček psí (*Agrostis canina* – 10 %), Jetel luční Agil (*Trifolium pratense* Agil – 20 %) a Jetel horský Guru (*Trifolium montanum* Guru – 10 %).

Na údolnici jsou ve dvou místech (staničení km 0,350 a km 0,850) navrženy průčné kamenné hrázky, které by měly sloužit k částečnému zpomalení, případně částečné retenci, dešťových vod a zachycování smyvů. Průčné hrázky budou realizovány formou kamenného záhozu (lomový kámen o hmotnosti do 80 kg s úpravou líce) na šířku dotčené parcely. Sklon svahů bude 1:2. Koruna hrázky bude šířky 2000 mm. Výška hrázky bude max. 400 – 600 mm (+ 200 mm pod niveletou údolnice).

Pro částečné zpomalení a retenci dešťových vod bude také sloužit násyp polní cesty DC1 (SO 03). Součástí násypu jsou dva propustky DN800 (řešeno v rámci PC DC1 – SO 03).

Předpokládané N-leté průtoky (Q_N) zatrávněné údolnice v $m^3 \cdot s^{-1}$:

Q_N	1	2	5	10	20	50	100
	0,37	0,72	1,36	1,89	2,48	3,25	3,89

SO 05.1 Interakční prvek IP19, SO 05.2 Interakční prvek IP18, SO 05.3 Interakční prvek IP17 a SO 05.4 Interakční prvek IP16

Součástí údolnice bude v rámci interakčních prvků IP16, IP17, IP18 a IP19 realizace doprovodné výsadby zeleně.

Výsadba bude realizována ze západní a východní strany údolnice na parcelách ve vlastnictví obce Neplachovice:

- parc. č. **1268** – interakční prvek IP19 (SO 05.1), západní a východní strana parcely (km 0,070 – 0,552),
- parc. č. **2293** – interakční prvek IP18 (SO 05.2), západní a východní strana parcely (km 0,562 – 0,850),
- parc. č. **2293** – interakční prvek IP17 (SO 05.3), západní strana parcely (km 0,850 – 1,380),
- parc. č. **2293** – interakční prvek IP16 (SO 05.4), východní strana parcely (km 0,850 – 1,380).

U daných IP budou použity druhové sazenice (lípa srdčitá, javor mleč, střemcha obecná, jasan ztepilý, dub letní a jilm habrolistý). Pro výsadbu bude užito sazenic výšky do 200 cm. Výsadba bude provedena ve dvou až třech řadách (vzdálenost mezi jednotlivými řadami bude 3 m), střídavě ve sponu 6 m.

Zároveň budou IP doplněny o keřovou výsadbu, včetně keřových shluků. Použity budou druhové sazenice (hloh jednosemenný, řešetlák počistivý, líska obecná, ptačí zob, růže šípková, bez černý atd.). K výsadbě budou užity křoviny o velikosti 40-60 cm. Výsadba bude provedena ve dvou až třech řadách (vzdálenost mezi jednotlivými řadami bude 1 m), střídavě ve sponu 1 m.

V místech proluk ve výsadbě je umožněn přejezd pro zemědělskou techniku.

Při návrhu výsadby bylo zohledněno předpokládané vedení stávajícího odvodnění (meliorace).

Pozn.:

Projektant v rámci zpracování PD požádal zástupce obce Neplachovice o poskytnutí podkladů týkajících se stávajících melioračních sítí, žádné podklady nebyly dohledány.

Při určení trasy odvodnění (meliorace) projektant vycházel především z povrchových znaků.

Pro výsadbu IP19 bude užito:

- Lípa srdčitá (*Tilia cordata*) – 19 ks
- Střemcha obecná (*Prunus padu*) – 11 ks
- Jilm habrolistý (*Ulmus minor*) – 13 ks
- Javor mleč (*Acer platanoides*) – 10 ks
- Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) – 27 ks

- Dub letní (*Quercus robur*) – 13 ks

Celkem je navržena výsadba 93 stromových sazenic.

- Líska obecná (*Corylus avellana*) – 27 ks
- Ptačí zob (*Ligustrum vulgare*) – 31 ks
- Růže šípková (*Rosa canina*) – 24 ks
- Bez černý (*Sambucus nigra*) – 26 ks

Celkem je navržena výsadba 108 keřových sazenic.

Pro výsadbu **IP18** bude užito:

- Lípa srdčitá (*Tilia cordata*) – 39 ks
- Střemcha obecná (*Prunus padu*) – 17 ks
- Jilm habrolistý (*Ulmus minor*) – 33 ks
- Javor mlec (*Acer platanoides*) – 31 ks
- Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) – 9 ks
- Dub letní (*Quercus robur*) – 42 ks

Celkem je navržena výsadba 171 stromových sazenic.

- Hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*) – 41 ks
- Řešetlák počistivý (*Rhamnus cathartica*) – 46 ks
- Líska obecná (*Corylus avellana*) – 42 ks
- Ptačí zob (*Ligustrum vulgare*) – 45 ks
- Růže šípková (*Rosa canina*) – 44 ks
- Bez černý (*Sambucus nigra*) – 45 ks

Celkem je navržena výsadba 263 keřových sazenic.

Pro výsadbu **IP16 a IP17** bude užito:

- Lípa srdčitá (*Tilia cordata*) – 38 ks
- Střemcha obecná (*Prunus padu*) – 11 ks
- Jilm habrolistý (*Ulmus minor*) – 16 ks
- Javor mlec (*Acer platanoides*) – 17 ks
- Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) – 7 ks
- Dub letní (*Quercus robur*) – 23 ks

Celkem je navržena výsadba 112 stromových sazenic.

- Hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*) – 58 ks
- Líska obecná (*Corylus avellana*) – 60 ks
- Ptačí zob (*Ligustrum vulgare*) – 57 ks
- Růže šípková (*Rosa canina*) – 56 ks
- Bez černý (*Sambucus nigra*) – 60 ks

Celkem je navržena výsadba 291 keřových sazenic.

Před výsadbou je nutné oblast budoucího prokořenitelného prostoru řádně připravit.

Příprava se týká především:

- odstranění vytrvalých plevelů včetně jejich vegetačních, regenerace schopných částí
- odstranění nežádoucích materiálů a případná výměna kontaminované či nevhodné půdy

- úprava stanoviště včetně případné navážky vegetační vrstvy půdy

Plošné odplevelení stanoviště se provádí buď mechanicky, nebo s využitím herbicidů. Použité herbicidy musí být uvedené v Seznamu registrovaných prostředků na ochranu rostlin a nesmí poškozovat vysazované stromy.

Živiny se musí uvolňovat pomalu, zejména v případě dusíku. Dávky hnojiva musí odpovídat ČSN 83 9051.

Výsadba stromů bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 600x600x600 mm (velikost jamky by měla odpovídat nejméně 1,5 násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu). Stěny jamky musí být zdrsněny a nesmí působit jako neprostupná překážka pro kořeny. Dno výsadbové jamky nesmí být hladké a zhutněné, je nutné jej narušit. Do výsadbové jamky vložit 5 tablet hnojiva.

Pro uložení sazenice do středu výsadbové jámy se do dna jámy zatlučou tři kůly statického zajištění o průměru 6-10 cm. Kůly musí být pevné, oloupané a musí mít minimální trvanlivost 2 roky. Listnaté stromy se kotví do trojúhelníku, kůly jsou mezi sebou spojeny v horní části púlenou kulatinou. Vyvázání stromu ke kůlům se provede pomocí vazby z popruhu – tzv. úvazek. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů (možné sesedání substrátu). Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí.

Jednotlivé sazenice budou proti okusu a ohryzu chráněny plastovou ochranou na kmen do výšky 1,5 m. Na ochranu proti korní spále se použije rákosové, bambusové nebo slaměné rohože. Použití jutových bandáží se nedoporučuje. Lze využít i nátěry kmenů vápenným mlékem nebo přípravky k tomu určenými.

Bude provedeno mulčování výsadeb, štěpkou o tl. 150 mm, kolem stromů plochou 0,5 m². Mulčovací materiál nesmí poškozovat strom a nesmí bránit svými vlastnostmi pronikání vody a vzduchu do půdy. Mulč by neměl být v přímém kontaktu s kmenem.

Zálivka se musí přizpůsobit klimatickým podmínkám, aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazeného stromu, půdní vlhkosti a termínu provádění. Vhodný je cyklus 6 – 8 zálivek během prvního vegetačního období po výsadbě. Četnost zálivek se ve druhém a třetím roce sníží na 3 – 6. Množství vody pro jednu zálivku (sazenice o velikosti do 200 cm) je 30 l/ks.

Závlahová miska musí být udržována po celou dobu, kdy je vykonávaná zálivka.

Pozn.:

V letních suchých měsících by četnost zálivky měla být větší (např. 1x za 14 dní).

Za ideální období pro výsadbu se považuje podzim a to z důvodu příznivějších vláhových poměrů půdy. Před vegetačním obdobím by tak dřevina již měla mít dostatečně vyvinutý kořenový systém.

Výsadba keřů bude prováděna jako linie (nižší patro) podél vysazených stromů. Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 250x250x250 mm, do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva. Zálivka se musí přizpůsobit klimatickým podmínkám, aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazovaných keřů, půdní vlhkosti a termínu provádění. Množství vody pro jednu zálivku je 10 l/ks. Po výsadbě budou keře chráněny oplocenkou.

Oplocenka je navržena jako oborové pletivo výšky 1,5 m na dřevěných kůlech průměru 10 cm, délky 2,5 m, ve vzdálenosti maximálně 4,0 m. Součástí oplocených ploch budou také vstupní brány tvořeny dřevěným rámem šířky 1,5 m.

Následná 3-letá péče o zeleň:

Rozsah prací v 1. roce

- kontrola ochrany proti okusu (oprava 10 %)
- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin (nad 5% z celk. počtu)
- 2 x kosení travnatých porostů
- 1 x ožínání sazenic
- 6 – 8 x zálivka

Rozsah prací ve 2. a 3. roce

- kontrola ochrany proti okusu (oprava 10 %) v druhém roce
- kontrola stavu porostů a následná dosadba uhynulých dřevin (nad 5 % z celk. počtu)
- 1 x ročně kosení travnatých porostů
- 1 x ročně ožínání sazenic
- 3 – 6 x zálivka
- 1 x výchovný a zdravotní řez

V rámci stavby bude provedena první seč.

Pozn.:

*Zatrávněná údolnice SDSO1 prochází plánovaným biocentrem LBC – 2/1 a LBC 2/2 (jedná se o návrh v rámci PSZ – **projektová dokumentace neřeší**).*

A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projektant vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v únoru 2019, zpracovatel RNDr. Pavel Vavrda.

Závěr IGP:

Provedený IGP ověřil geologické poměry a údaje o podzemní vodě v místech průzkumných vrtaných sond, realizovaných v trase navrhovaných polních cest VC5, VC11, DC1 a DC4 v k. ú. Neplachovice, okres Opava.

Zeminy v aktivní zóně (a i pod úrovní aktivní zóny) navrhovaných polních cest jsou tvořeny na převážné části tras polních cest VC5, VC11 a DC1 jemnozrnnými zeminami primárně eolické geneze – sprašovými hlínami. Zeminy v aktivní zóně (a i pod úrovní aktivní zóny) navrhované polní cesty DC4 jsou na převážné části trasy cesty – mimo údolní nivu Heraltického potoka) tvořeny soliflukčními hlínami, v údolní nivě Heraltického potoka hlínami aluviálními.

Ve smyslu ČSN 73 6133 „*Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací*“ jsem tyto zeminy souhrnně zařadil do třídy F6 – jíl se střední plasticitou, symbol CI.

Je tedy nutno uvažovat, že v oblasti aktivní zóny navrhovaných polních cest se budou po odstranění svrchní humózní vrstvy vyskytovat jemnozrnné zeminy charakteru nejčastěji prachovitých a jílovitoprachovitých hlín. Jedná se o zeminy nebezpečně namrzavé, nevhodné pro použití do silničních náspů. Podle dnes zrušené ČSN 72 1002 „*Klasifikace zemin pro dopravní stavby*“ spadají tyto zeminy do VIII. až X. skupiny zemin podle vhodnosti do podloží. Jedná se o zeminy při napojení vodou nestabilní a rozbídné, poskytující málo vhodné až nevhodné podloží komunikací. V případě výskytu těchto zemin v podloží komunikací je bezpodmínečně nutno zamezit přístupu vody k podloží.

ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou.

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (1 až 3 % vápna, cementu nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak v mocnosti 30 cm až 35 cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základě průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „Zlepšení zemin“.

Jako alternativní řešení je možno realizovat výměnu zemin v aktivní zóně navrhovaných polních cest. V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii v mocnosti minimálně 30 cm až 35 cm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

V západní části trasy doplňkové polní cesty DC4 – v údolní nivě Heraltického potoka – výslovně doporučuji nahrazení zemin aktivní zóny hrubozrnnou sypaninou, hutněnou na separační geotextilii, v případě možnosti zvýšení nivelety pak nahutnění dostatečně mocné konstrukční vrstvy na přehutněný povrch.

Výměnu zemního prostředí je možno zvážit taktéž na severovýchodním okraji vedlejší polní cesty VC5, v údolní nivě řeky Opavy, v prostoru nerealizované sondy V-1.

Stávající konstrukční vrstvu v trase vedlejší polní cesty VC11 doporučuji odstranit, provést sanaci (chemickou úpravu) aktivní zóny a na upravený povrch nahutnit novou konstrukční vrstvu.

Pro vypracování rozpočtu zemních prací doporučuji počítat se III. třídou těžitelnosti zemin podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“. Podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ se jedná o zeminy I. třídy těžitelnosti.

A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Stavba (konkrétně polní cesta VC5 a zatravněná údolnice SDSO1) kříží a zasahuje do ochranného pásma VTL plynovodu, nadzemního vedení VVN dále je v souběhu s telekomunikačním vedením (CETIN).

Tato vedení mají ochranná pásma vyplývající z ČSN 73 6005 a zvláštních předpisů správců vedení. Vedení jsou zakreslena ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě.

V blízkosti stavby (mimo ochranná pásma) se dále nachází vodovod, plynovod STL, telekomunikační vedení, nadzemní vedení NN a VN.

Vedení je zakresleno ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě. Podmínky pro dotčení stanovené jejich správcem a příslušnými orgány jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

V daném území se nachází stávající drenážní síť, která bude v případě potřeby přepojena.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ a CHOPAV).

Stavba se **nenachází** v chráněném krajinném území.

Stavba se **nenachází** v záplavovém území.

Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů **nedojde** k dotčení chráněných zájmů.

Záměr svými stavebními objekty **zasahuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma 50 m silnice č. I/11 a silnice č. I/57.

Pozn.:

Polní cesta VC5 bude (dle současného stavu) napojena na stávající silnici I/57 a silnici I/11. Polní cesta DC4 bude (dle současného stavu) napojena na stávající silnici I/11. Polní cesta VC11 bude (dle současného stavu) napojena na stávající místní komunikaci (ul. Loděnická).

Stavba **zasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr **nezasahuje** do 60-ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

b) podmínky pro zásah

Jsou součástí jednotlivých vyjádření, viz. příloha **F. Dokladová část**.

c) způsob ochrany nebo úprav

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí musí být prováděny ručně.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavbou nedojde k ovlivnění okolních pozemků.

A. 11 Zásah stavby do území

a) bourací práce

PD neřeší.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Dojde ke kácení stromů i křovin, které bezprostředně zasahují do navržených stavebních objektů případně manipulačního pruhu.

U PC VC5 dojde v místě napojení na silnici I/57 ke kácení náletových dřevin o celk. ploše 7 m². Kácení bude realizováno na parc. č. 1186 (vlastníkem parcely je ŘSD ČR) v k.ú. Holasovice.

V místě napojení na silnici I/11 dojde ke kácení jednoho ovocného stromu (jabloň) o Ø 40 cm. Kácení bude realizováno na parc. č. 1688 (vlastníkem parcely je obec Neplachovice) v k.ú. Neplachovice.

Rozsah kácení u PC VC5 je patrný z výkresové dokumentace **B.4.1.1 Situační výkres kácení zeleně – PC VC5 – část 1** a **B.4.1.2 Situační výkres kácení zeleně – PC VC5 – část 2**.

U PC DC4 dojde v místě napojení na silnici I/11 ke kácení jednoho ovocného stromu (jabloň) o Ø 40 cm. Kácení bude realizováno na parc. č. 1281/2 (vlastníkem parcely je obec Neplachovice) v k.ú. Neplachovice.

Rozsah kácení u PC DC4 je patrný z výkresové dokumentace **B.4.2.1 Situační výkres kácení zeleně – PC DC4**.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava

Před započítáním stavby bude u PC VC5 a DC4 provedeno odstranění stávajícího povrchu (navázka – hlína se škvárou, hlína sprašová apod.) v min. tl. 250 mm. U PC VC11 bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev v min. tl. 300 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v min. tl. 150 mm, který bude protřepán a použit na urovnání okolního terénu v závěru stavebních prací. U PC DC1 bude provedeno sejmutí humózní vrstvy v tl. 250 mm. Humózní vrstva bude využita na ohumusování svahů a přebytek bude rozprostřen na okolní pozemky.

U PC VC11 dojde v místě navrženého obratiště k odstranění stávající silniční beton. obruby v celk. délce 27,0 m.

U PC DC4 dojde v místě napojení na stávající silnici I/11 k odstranění stávajícího beton. propustku DN 400 o celk. dl. 7,5 m.

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, navážky apod.) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 15 km.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

U ploch dotčených stavbou dojde k úpravě terénu, ohumusování a osetí vhodnou travní směsí.

V závěru stavebních prací dojde k výsadbě dřevin v rámci interakčních prvků.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou dochází k zásahu do pozemků ZPF.

Jedná se o parc. č. 1268, 2293 a 2439 (u všech je uveden druh pozemku: trvalý travní porost), na kterých bude realizována zatravněná údolnice SDSO1 (SO 05). Druh pozemku u výše uvedených parcel zůstane nezměněn.

Dále dojde k dočasnému dotčení parc. č. 1167 (druh pozemku: orná půda), kde je navrženo vyústění drenáže z odvodnění zemní pláně PC DC1. V současné době se na dané parcele nachází zaužívaný příkop. Druh pozemku a jeho využití zůstane nezměněno.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Práce budou prováděny na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ v k.ú. Neplachovice, případně k.ú. Holasovice (napojení PC VC5 na stávající silnici I/57) a k.ú. Jarkovice (místo křížení stáv. PC HC1).

U PC VC11 dochází, dle současného a zaužívaného stavu, k zásahu do parc. č. 889/2 (místo napojení na místní komunikaci – vlastníkem parcely je Obec Neplachovice, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace).

U PC DC4 dochází, dle současného a zaužívaného stavu, k zásahu do parc. č. 1281/2 (místo napojení na silnici I/11 – vlastníkem parcely je Obec Neplachovice, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace).

Staveniště navrhované stavby bude vymezeno samotným prostorem parcely cesty.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

PD neřeší.

A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) všechny druhy energií**

PD neřeší.

b) telekomunikace

PD neřeší.

c) vodní hospodářství

PD neřeší.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Polní cesty budou napojeny na stávající síť účelových komunikací, místních komunikací a silnice I. třídy (I/11 a I/57).

Pozn.:

Připojení PC VC5 na silnici I/57 a I/11, PC DC4 na silnici I/11 a zároveň zrušení stávajícího sjezdu ze silnice I/11 na stávající polní cestu (parc. č. 196 v k.ú. Jarkovice) bylo povoleno KÚ MSK, odborem dopravy a chytrého regionu na základě „Rozhodnutí“ ze dne 16.9.2019 (č.j. MSK 48797/2019, sp. zn. DSH/8883/2019/Pet).

Ke zrušení stávajícího sjezdu musí dojít v okamžiku zřízení nového připojení navržené polní cesty VC5 na silnici I/11.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

PD neřeší.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady, proto nakládání s nimi PD neřeší.

A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případný úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji - účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

b) hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Nejbližší chráněný objekt (rodinný dům) se nachází cca 100 m od zamýšlené stavby.

c) emise z dopravy

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminována úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

f) nakládání s odpady

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, betony atd.) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Na skládku bude odvezen i odpad, který vznikne při rekonstrukci propustí.

Tabulka - přehled odpadů

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly	N

	těmito látkami znečištěné	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, beton, konstrukce atd.) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest a propustků bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 15 km.

A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Objekty nemají zvláštní požadavky na konstrukční a materiálové řešení. Pro stavbu budou využity klasické stavební hmoty a materiály.

U všech navržených polních cest musí být po výkopech (spojených s uložení konstrukčních vrstev) provedena statická zkouška na únosnost základové spáry. Únosnost základové spáry musí vyhovovat modulu přetvárnosti min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ a musí být dodržena. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v tl. 400 mm.

U PC VC5 bude ve staničení km 0,000 – 0,455 provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (šterkodrt' fr. 0/125) v tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační a výztužnou geotextílii.

U PC DC4 bude ve staničení km 0,525 – 0,630 provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (šterkodrt' fr. 0/125) v tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační a výztužnou geotextílii.

Dále musí být zhotovitelem stavby doloženy doklady o tom, že bylo k použitým výrobkům a materiálům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S veškerým odpadem, při stavbě vzniklým, je zhotovitel stavby povinen naložit podle zákona a příslušných vyhlášek.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená stavba je vedena mimo zastavěné území obce.

Z hlediska protipožární ochrany nejsou na stavbu kladeny zvláštní požadavky. Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost území pro bezpečný zásah jednotek IZS, to znamená, že na přístupových cestách nebude ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup vozidel IZS.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou z hlediska protipožární ochrany na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky požární bezpečnosti dle vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním a s provozem stavby. Při styku a při pracích v ochranném pásmu a blízkosti elektrických zařízení je nutno dodržovat příslušné odstavce el. zákona a řídit se pokyny správce jednotlivých vedení, v jejichž blízkosti budou stavební práce prováděny.

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č. 262/06 Sb., vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

d) ochrana proti hluku

PD neřeší.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Z důvodu vyšší bezpečnosti bude u polních cest VC5, VC11 a DC4 v místech napojení na stávající komunikace (silnice I/11, silnice I/57 a místní komunikace – ul. Loděnická) osazeno svislé dopravní značení (SDZ) P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě“ a dopravní zařízení (DZ) Z11g – „Směrové sloupky (červené kulaté)“.

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

PD neřeší.

A. 15 Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

PD neřeší.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a budou respektovány v průběhu.

Požadavky jednotlivých dotčených orgánů jsou vypsány v příloze **F. Dokladová část – rozklad vyjádření**.

V Olomouci, květen 2019

Vypracoval: Ing. Miroslav Skácel

6  AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

