

Stavba:
Realizace prvků společných zařízení KoPÚ Neplachovice

SO 04 Doplnková polní cesta DC4

DSP + DPS

C.4.1 Technická zpráva

Obsah:

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Olomouci, květen 2019

Hlavní inženýr projektu
Ing. Miroslav Skácel



a) identifikační údaje objektu

Název stavby: **Realizace prvků společných zařízení KoPÚ Neplachovice**

Část stavby: **SO 04 Doplnková polní cesta DC4**

Místo stavby: k.ú. Neplachovice (640816)

Obec: Neplachovice

Kraj: Moravskoslezský

Charakter stavby: liniová stavba dopravního charakteru
(účelové komunikace – polní cesty)

Stupeň PD: DSP + DPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru tj. veřejně přístupné účelové komunikace - polní cesty (VC5, VC11, DC1 a DC4) včetně interakčního prvku (IP7).

Součástí PD je také řešení zatravněné údolnice (SDSO1) včetně interakčních prvků (IP16, IP17, IP18 a IP19).

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 01 Vedlejší polní cesta VC5 PC 4,0/30
- SO 02 Vedlejší polní cesta VC11 PC 4,0/30
- SO 03 Doplnková polní cesta DC1 PC 3,0/30
- SO 03.1 Interakční prvek IP7
- **SO 04 Doplnková polní cesta DC4 PC 3,0/30**
- SO 05 Zatravněná údolnice SDSO1
- SO 05.1 Interakční prvek IP19
- SO 05.2 Interakční prvek IP18
- SO 05.3 Interakční prvek IP17
- SO 05.4 Interakční prvek IP16

Pozn.:

V rámci výrobního výboru (ze dne 6.2.2019) bylo dohodnuto, že uvedené stavební objekty (IP13, IP14, IP15 a IP8) nebudou v rámci PD řešeny, a to z důvodu nedostatečných šířek parcel vymezených v rámci schválené KoPÚ.

Zájmová oblast se nachází v Moravskoslezském kraji na k.ú. Neplachovice (640816), které sestává z částí obce Neplachovice a Zadky.

PD svým rozsahem řeší převážně rekonstrukci stávajících polních cest.

Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Účelem navrhované stavby je zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatele pozemků), doplnění krajinné zeleně a celkové zkulturnění daného území.

Stavební práce budou prováděny na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení.

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Neplachovice a části k.ú. Vlaštovičky (vypracoval: EKOTOXA s.r.o., zodpovědný projektant Ing. Michal Brokl, říjen 2013) - Územní rozhodnutí pro stavbu nahrazuje rozhodnutí o komplexní pozemkové úpravě.

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj, Pobočka Opava vydal dne 13.4.2015 rozhodnutí o schválení návrhu KoPÚ v k.ú. Neplachovice a části k.ú. Vlaštovičky, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 19.5.2015 (č.j. SPU 125105/2015).

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest a Katalogu vozovek polních cest TP změna č.2 z března 2011.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

SO 04 Doplnková polní cesta DC4

Jedná se o rekonstrukci stávající zaužívané nezpevněné polní cesty, která zajišťuje přístup k polnostem v obecní části Neplachovice – Zadky.

Začátek PC je situován v místě stávajícího napojení na silnici I/11. PC je vedena jižním směrem, po cca 185 m se pomocí pravostranného oblouku stáčí a vede západním směrem. Po cca 350 m se pomocí levostranného oblouku stáčí a vede opět jižním směrem. Dle návrhu KoPÚ by měla být PC ukončena na hranici katastru (před bezejmenným vodním tokem ID 10211311). Po vzájemné domluvě všech zúčastněných stran bylo dohodnuto, že PC bude ukončena přibližně ve staničení km 0,630 plynulým napojením na stávající zaužívanou PC (u parc. č. 1628). Celková délka navržené polní cesty činí 630 m.

PC je umístěna na parc. č.: **1688** (místo napojení na I/11), **1689** a **1636**. Vlastníkem parcel je obec Neplachovice. V místě napojení na silnici I/11 dochází také k záboru parc. č. **1281/2** (vlastníkem parcely je obec Neplachovice).

Pozn.:

*V průběhu zpracování PD (po zahájení inženýrské činnosti) Obec Neplachovice vykoupila pro potřeby stavby část pozemku parc. č. 1281 v k.ú. Neplachovice. Daná parcela je dle aktuálního výpisu z KN rozdělena na parc. č. 1281/1 a **1281/2** (využita pro potřeby stavby).*

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace **C.4.2.1 Situace polní cesty DC4**.

Návrhová kategorie polní cesty je P 3,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; s krajnicí se vzhledem k návrhové kategorii neuvažuje). Povrch vozovky bude tvořen zatravněním. Sklon svahů bude 1:1 - 1,5. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Konstrukce vozovky u PC DC4 je navržena pro třídu dopravního zatížení VI (velmi lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je menší než 15 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Pozn.:

Navržená polní cesta je určena převážně pro pěší. Provoz vozidel bude spíše nahodilý.

Šířkové uspořádání polní cesty je patrné z výkresové dokumentace **C.4.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty DC4**.

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 5 % (ve staničení km 0,000 – 0,020 sklon 3 %). Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 5 % (ve staničení km 0,000 – 0,020 sklon 3 %).

Sklonové vedení PC je patrné z výkresové dokumentace **C.4.2.1 Situace polní cesty DC4, C.4.2.2 Podélný profil polní cesty DC4 a C.4.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty DC4**.

V trase PC je navrženo sedm směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 630 m a 19 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu -11,91 až +1,02%.

Vše je patrné z výkresové dokumentace **C.4.2.2 Podélný profil polní cesty DC4**.

S výhybnami se vzhledem k návrhové kategorii a šířkovému uspořádání parcel neuvažuje. Na PC jsou navrženy tři hospodářské sjezdy. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných ČSN. Ne všude je však možné, z důvodu šířkového omezení parcel, rozšíření realizovat.

Přehled umístěných hospodářských sjezdů:

km 0,498	PS	plocha 6 m ²
km 0,541	PS	plocha 15 m ²
km 0,624	LS	plocha 7 m ²

Sjezdy budou zpevněny ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Přehled umístěného rozšíření ve směrovém oblouku:

V1	PS	km 0,178 – 0,215	plocha 32 m ²	(rozšíření 1,30 m)
----	----	------------------	--------------------------	--------------------

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem cesty do okolního terénu. Příčný sklon cesty je 5,0 %.

Odvodnění zemní pláně pomocí drénu nebude řešeno a to z důvodu, že jednak nelze vzhledem k členitosti terénu zajistit smysluplné vyústění drenáže a také že byla zjištěna (v rámci prováděného IGP) vyšší hladina spodní vody v závěru navrhované PC (mohlo by docházet k nežádoucímu zavodňování drenáže).

Z daného důvodu je také navržena v daném úseku sanace zemní pláně lomovým kamenem.

Ve staničení km 0,000 – 0,020 (místo napojení na silnici I/11) je navrženo rozšíření PC na celk. šířku 6,5 m (šířka jízdního pruhu je 5,5 m; krajnice 2x 0,5 m), na daném úseku je navrženo zpevnění povrchu – asfaltový beton (celk. plocha 116 m²). Krajnice (šířky 0,5 m) jsou po obou stranách cesty zpevněny štěrkokdrť fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m²). Sklon svahů je 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Při rekonstrukci sjezdu dojde z části k trvalému záboru parc. č. 1281/2 (vlastníkem parcely je Obec Neplachovice).

Napojení na stávající silnici I/11 bude realizováno v místě stávajícího zaužívaného sjezdu a provedeno bude k hraně stávající silnice. Napojení bude provedeno pomocí nového dvojřádku z drobné žulové dlažby, která bude lemovat stávající silnici. Svislá spára mezi stávajícím asfaltovým povrchem silnice I/11 a novou žulovou dlažbou bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou v celk. dl. 20,0 m.

Drobná žulová dlažba (100/100/100 mm) bude uložena do beton. lože C20/25 – XF3, min. tl. 150 mm. V místě napojení na silnici I/11 délka dlažby činí 20,0 m

V místě napojení budou dodrženy všechny parametry definované právními předpisy a technickými normami.

U dané PC je dle návrhové kategorie (doplňková polní cesta) uvažováno převážně s pěším provozem. Provoz vozidel, zejména zemědělské techniky, bude spíše nahodilý. Pro prověření možnosti nájezdu a výjezdu na silnici I/11 bylo pro vlečné křivky bylo i tak užito vozidlo (kategorie „N2“). Geometrické charakteristiky použitého vozidla vychází z tabulky č. 1 (TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací). Náběhové oblouky v místech sjezdů jsou navrženy o velikosti R = 6,0 m a 8,0 m. V místě sjezdu dochází na délku 20 m k rozšíření jízdního pruhu (min. šířka 5,5 m) pro příznivější nájezd a výjezd na/z PC DC4.

Vlečné křivky jsou patrné z výkresové dokumentace **C.4.2.8 Situace – vlečné křivky v místě napojení PC DC4 na silnici I/11.**

V místě napojení (staničení km 0,003) dojde k odstranění stávajícího beton. propustku DN 400 (celk. dl. 7,5 m) ten bude nahrazen novým železobetonovým příčným žlabem s ocelovým roštem pro tř. dopravního zatížení D400. Celková délka žlabu i roštu je 12,5 m. Průtočný profil žlabu je 400x700 mm.

ŽB příčný žlab (beton C30/37-XC3-XF3) je uložen na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Z obou stran je žlab ukončen betonovými čely (beton C30/37-XC3-XF3) délky 2200 mm, šířky 400 mm, hloubky 1400 mm. Žlab je vyztužen ocelí B500B a čela jsou vyztužena KARI sítí Ø10 – 100/100 mm (čela při obou lících). Krytí výztuže bude 65 mm. Žárově pozinkováno.

Celková vnější šířka ŽB příčného žlabu je 1000 mm. Vyústění z beton. žlabu na vtoku i výtoku je zpevněno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm, která je uložena na podkladní beton (C12/15) tl. 100 mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou.

Zpevnění bude ukončeno kamennými prahy s prolitím betonem 800x300mm, které budou uloženy na štěrkový podsyp tl. 100 mm.

U stávajícího cestního příkopu bude provedeno pročištění v celk. dl. 10 m na každou stranu od navrženého železobetonového příčného žlabu.

Provedení žlabů a výpis materiálů výztuží je patrné z výkresové dokumentace **C.4.2.10 Železobetonový příčný žlab na PC DC4**, **C.4.2.11 Tabulka výztuží na ŽB příčném žlabu – PC DC4** a **C.4.2.12 Ocelový rošt a rám na ŽB příčném žlabu – PC DC4**.

V místech změn povrchů (přechod z asfaltového betonu na vibrovaný štěrk - zatravnění), ke kterému dochází ve staničení km 0,020 je navržena zcela zapuštěná nájezdová silniční beton. obrubou (1000/150/150 mm), která bude uložena do beton. lože C20/25-XF3, min. tl. 150 mm. Celk. dl. obruby činí:

- v km 0,020 – délka 4,0 m.

Před započítáním stavby bude u PC provedeno odstranění stávajícího povrchu (navážka – hlína se škvárou, hlína sprašová apod.) v min. tl. 250 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v min. tl. 150 mm, který bude protřepán a použit na urovnání okolního terénu v závěru stavebních prací.

V místě napojení (staničení km 0,003) dojde k odstranění stávajícího beton. propustku DN 400 (celk. dl. 7,5 m), beton. silničních panelů o celk. ploše 37 m² (předpokládaný rozměr beton. panelu je 3000/2000/180 mm).

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, navážky apod.) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 15 km.

U PC DC4 dojde v místě napojení na silnici I/11 ke kácení jednoho ovocného stromu (jabloň) o Ø 40 cm. Kácení bude realizováno na parc. č. 1281/2 (vlastníkem parcely je Obec Neplachovice) v k.ú. Neplachovice.

Rozsah kácení u PC DC4 je patrný z výkresové dokumentace **B.4.2.1 Situační výkres kácení zeleně – PC DC4**.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláň a osetí vhodnou travní směsí. Celková plocha je patrna z výkresové dokumentace **C.4.2.5 Výkaz kubatur**.

Křížení sítí:

Dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí nedochází u PC k žádnému zásahu do ochranného pásma.

Vytyčení:

Vytyčovací body jsou v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání. Souřadnice a vytyčovací body jsou patrné z výkresové dokumentace **C.4.2.6 Vytyčovací výkres polní cesty DC4**.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Inženýrsko – geologický průzkum:

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v únoru 2019, zpracovatel RNDr. Pavel Vavřda.

Závěr IGP:

Provedený IGP ověřil geologické poměry a údaje o podzemní vodě v místech průzkumných vrtaných sond, realizovaných v trase navrhovaných polních cest VC5, VC11, DC1 a DC4 v k. ú. Neplachovice, okres Opava.

Zeminy v aktivní zóně (a i pod úrovní aktivní zóny) navrhovaných polních cest jsou tvořeny na převážné části tras polních cest VC5, VC11 a DC1 jemnozrnnými zeminami primárně eolické geneze – sprašovými hlínami. Zeminy v aktivní zóně (a i pod úrovní aktivní zóny) navrhované polní cesty DC4 jsou na převážné části trasy cesty – mimo údolní nivu Heraltického potoka) tvořeny soliflukčními hlínami, v údolní nivě Heraltického potoka hlínami aluviálními.

Ve smyslu ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ jsem tyto zeminy souhrnně zařadil do třídy F6 – jíl se střední plasticitou, symbol CI.

Je tedy nutno uvažovat, že v oblasti aktivní zóny navrhovaných polních cest se budou po odstranění svrchní humózní vrstvy vyskytovat jemnozrnné zeminy charakteru nejčastěji prachovitých a jílovitoprachovitých hlín. Jedná se o zeminy nebezpečně namrzavé, nevhodné pro použití do silničních náspů. Podle dnes zrušené ČSN 72 1002 „Klasifikace zemin pro dopravní stavby“ spadají tyto zeminy do VIII. až X. skupiny zemin podle vhodnosti do podloží. Jedná se o zeminy při napojení vodou nestabilní a rozbířdavé, poskytující málo vhodné až nevhodné podloží komunikací. V případě výskytu těchto zemin v podloží komunikací je bezpodmínečně nutno zamezit přístupu vody k podloží.

ČSN 73 6133 klasifikuje tyto zeminy pro aktivní zónu komunikací jako NEVHODNÉ K PŘÍMÉMU POUŽITÍ BEZ ÚPRAVY, to znamená, že tyto zeminy se musejí vždy (zde chemicky) upravit. Bude tedy nutno počítat se sanací zemin aktivní zóny, případně s jejich výměnou.

V případě sanace lze uvažovat s chemickou úpravou zemin (1 až 3 % vápna, cementu nebo jiného vhodného pojiva) nejlépe v mocnosti na záběr frézy, minimálně pak v mocnosti 30 cm až 35 cm. Dávkování a množství pojiva stanoví realizační firma na základě průkazných zkoušek ve smyslu TP 94 „Zlepšení zemin“.

Jako alternativní řešení je možno realizovat výměnu zemin v aktivní zóně navrhovaných polních cest. V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii v mocnosti minimálně 30 cm až 35 cm. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

V případě výměny zemin v aktivní zóně bude nutno práce spjaté s hutněním podloží realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

V západní části trasy doplňkové polní cesty DC4 – v údolní nivě Heraltického potoka – výslovně doporučuji nahrazení zemin aktivní zóny hrubozrnnou sypaninou, hutněnou na separační geotextilii, v případě možnosti zvýšení nivelety pak nahutnění dostatečně mocné konstrukční vrstvy na přehutněný povrch.

Výměnu zemního prostředí je možno zvážit taktéž na severovýchodním okraji vedlejší polní cesty VC5, v údolní nivě řeky Opavy, v prostoru nerealizované sondy V-1.

Stávající konstrukční vrstvu v trase vedlejší polní cesty VC11 doporučuji odstranit, provést sanaci (chemickou úpravu) aktivní zóny a na upravený povrch nahutnit novou konstrukční vrstvu.

Zemní práce:

Pro vypracování rozpočtu zemních prací je doporučeno počítat se III. třídou těžitelnosti zemin podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“. Podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ se jedná o zeminy I. třídy těžitelnosti.

Před zahájením projektových prací bylo v srpnu 2018 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu dané lokality.

Dále byla provedena pochůzka a pasport terénu.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o účelovou komunikaci sloužící ke zpřístupnění jednotlivých parcel.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Navržená konstrukce u polní cesty bude PN 6-6, třída dopravního zatížení VI (velmi lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zatravněvací vrstva (3 kg/100 m ²)		50 mm
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 350 mm

Konstrukce vozovky u PC DC4 je navržena pro třídu dopravního zatížení VI (velmi lehké), tzn. průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel je menší než 15 vozidel/den, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Pozn.:

Navržená polní cesta je určena převážně pro pěší. Provoz vozidel bude spíše nahodilý.

Navržená konstrukce v místech napojení a křížení bude PN 5-2, třída dopravního zatížení V (lehké), návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřik spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřik infiltrační	PI	2,5 kg/m ² (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm (ČSN 73 6126-1)

celková tloušťka komunikace 440 mm

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polních cest provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl. 400 mm.

Ve staničení km 0,525 – 0,630 bude provedena sanace základové spáry lomovým kamenem (šterkodrt' fr. 0/125) v tl. 400 mm. Lomový kámen bude uložen na separační a výztužnou geotextílii.

Pozn.:

U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřípustné).

Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu dojde v místech nerovností zemní pláň k urovnání - dosypání šterkodrtí.

Konstrukce zpevněných ploch (polní cesty), včetně požadovaných modulů přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce, je patrná z výkresové dokumentace **C.4.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty DC4**.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem. Podrobnější popis odvodnění je popsán u stavebního objektu v kapitole **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Z důvodu vyšší bezpečnosti bude na polní cestě v místě napojení na stávající komunikace (silnice I/11) osazeno svislé dopravní značení (SDZ) P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě“ a dopravní zařízení (DZ) 2x Z11g – „Směrové sloupky (červené kulaté)“.

Se zřizováním jiného dopravního značení, případně dopravního zařízení PD neuvažuje.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu

Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Postup stavebních prací by měl být následující:

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- kácení mimolesní zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev polních cest, odstranění drnu,
- realizace příčného žlabu,
- stabilizace pláň – provedení statických zkoušek na únosnost základové spáry (požadovaná min. hodnota modulu přetvárnosti pro základovou spáru je $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$),
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí.

Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.

Před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení inženýrských sítí vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

i) vazba na případné technologické vybavení
PD neřeší.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Kategorie navržené polní cesty byl převzat ze schválené KoPÚ pro plán společných zařízení v k.ú. Neplachovice a části k.ú. Vlašťovičky.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Olomouci, květen 2019

Vypracoval: Ing. Plhák Václav

⁶ **AGPOL**® AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

