

# **ZMĚNA PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ V RÁMCI**

## **KOMPLEXNÍCH POZEMKOVÝCH ÚPRAV**

v katastrální území Mlýnská

okres Sokolov  
kraj Karlovarský

Zodpovědný projektant:  
Zpracovatel:



Leden 2018

## **OBSAH:**

1. Technická zpráva .....	2
1.1. Úvodní část.....	2
1.1.1. Účel aktualizace PSZ .....	2
1.2. Obecné informace polních cestách .....	3
1.2.1. Opatření ke zpřístupnění pozemků.....	3
1.2.2. Zásady návrhu dopravního systému.....	3
1.3. Základní parametry a prostorové uspořádání HPC 1 a HPC 4 .....	4
1.4. Polní cesta HPC 1 a HPC 5 - přehled a popis .....	5
1.5. Fotodokumentace.....	6
2. Stanovisko dopravního inspektorátu Policie ČR .....	8

# **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **1.1. ÚVODNÍ ČÁST**

Předmětem aktualizace plánu společných zařízení jsou hlavní polní cesty HPC 1 (pozemek p. č. 894) a polní cesta HPC 2 (pozemek p. č. 988), které byly v rámci KoPÚ v k.ú. Mlýnská určeny k rekonstrukci v jiné kategorii cesty, než navazující polní cesta HPC 4 v k.ú. Sněžná. Důvodem rekonstrukce těchto cest je to, že se jedná o páteřní komunikace obou katastrálních území, jejichž technický stav není vyhovující.

### **1.1.1. Účel aktualizace PSZ**

V rámci aktualizace PSZ dojde ke změně kategorie polních cest a rovněž bude řešeno napojení HPC 1 na komunikaci III. třídy, které bude odsouhlasené dopravním inspektorátem.

## 1.2. OBECNÉ INFORMACE POLNÍCH CESTÁCH

### 1.2.1. Opatření ke zpřístupnění pozemků

Jedním ze základních cílů pozemkové úpravy je zpřístupnění všech pozemků zapsaných na listu vlastnictví. Přístup k pozemkům se zajišťuje zpravidla ze stávající nebo navržené komunikace ve vlastnictví příslušné obce.

### 1.2.2. Zásady návrhu dopravního systému

V procesu KoPÚ se ke zpřístupnění pozemků používají zejména stávající nebo navržené polní cesty, příp. stávající sjezdy ze silnic, které se ale zpravidla využívají k napojení stávajících nebo navržených polních cest. Ke zpřístupnění pozemků je možno využít i místní komunikace.

Kategorie cest vymezuje norma ČSN 73 61 09<sup>1</sup> – Projektování polních cest. O zařazení pozemní komunikace do kategorie silnice nebo místní komunikace rozhoduje příslušný silniční úřad, ale určení kategorie cest je věcí pozemkové úpravy. Rozhodujícími kritérii pro určení hierarchie polních cest v rámci sítě je jejich svozná plocha a spojovací funkce mezi sídly v území. Tomuto významu by pak měly odpovídat i parametry vozovky.

Je vhodné doporučit zásadu, že svozná plocha vedlejších polních cest by měla být u rovinatého terénu maximálně 150 ha (doc. Švehla – 1994). Zpřístupnění menších pozemků lze řešit „potenciálními“ doplňkovými cestami, které tvoří pozemek a realizují se až v případě skutečné potřeby.

#### Hlavní polní cesty

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Plní i funkci protierozního a interakčního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Pokud není v konkrétních případech uvedeno jinak, navrhují se cesty s cestním příkopem a jednostrannou alejí. Cesta, alej i cestní příkop se v návrhu nového uspořádání umísťují do jednoho pozemku.

**Odvodnění polních cest** - pokud to konfigurace terénu umožňuje, jsou cesty navrhovány v rovině s terénem bez příkopu a s takovým příčným spádem, aby případná přitékající voda volně přetekla vozovku. Tím nedochází k nežádoucímu soustřeďování vody podél cesty a odpadá problém s její likvidací. Tím se snižují náklady na její realizaci, odpadá realizace dalších navazujících opatření (propustky, příkopy) a zlepšuje se vodní režim krajiny, protože nedochází ke zbytečně zrychlenému odtoku dešťových srážek.

Zemní plán se odvodňuje trubicí drenáží, zaústěnou do příkopu, popř. do zasakovacích jámek.

**Povrchová úprava cest** - hlavní polní cesty se navrhují jako zpevněné, nejčastěji asfaltovým krytem, popř. v rovinatých územích lze navrhnout šterkový povrch.

**Vegetační doprovod** se zpravidla navrhuje po jižní nebo západní straně cesty, aby tato cesta byla budoucí alejí stíněna. Z hlediska druhové skladby jsou navrhovány zejména domácí listnaté dřeviny. Často to bývají ovocné stromy (slivoně, jabloně, hrušně), které ale vyžadují pravidelnou údržbu a nejsou tedy vítány ze strany vlastníků a sboru zástupců. Další variantou jsou klasické alejové stromy (javory, duby, lípy, jeřáby), keře - slivoň trnka, ptačí zob obecný, líska obecná. Nevhodné jsou jasany, které náhlým opadem všech listů komplikují údržbu cest, a krátkověké dřeviny – topoly, jírovce.

<sup>1</sup> normy ČSN nejsou právně závazné, ale pouze doporučené, proto jsou doporučeně i uváděny parametry

**Objekty a zařízení dotčené návrhem cestní sítě** - objekty křížení jsou často nadzemní a podzemní inženýrské sítě, popř. cestní objekty jako např. propustky, mostky.

### 1.3. Základní parametry a prostorové uspořádání hlavní polní cesty

#### HPC 1

Návrh opatření: Polní cesta určená k rekonstrukci.

Umístění cesty: Východně od Mlýnské

Popis cesty: Hlavní polní cesta HPC 1 (5,0/20) se napojuje na komunikaci III/2183 (kolmé napojení hospodářským sjezdem HS1) a směřuje východně. V km 0,03-0,1 je cesta obtížně sjízdná, je vymílaná vodní erozí. Dále je cesta nezpevněná, travnatá, bez odvodnění.

Stávající Sklonové a směrové poměry: Max. sklon ve staničení km 0,07 – 0,13 je 10 %.

Délka cesty: 390 m.

Popis konstrukce: Asfaltová - navržená.

Popis odvodnění: Zemní pláň i povrch cesty odvodněn příkopy, levostranným SP1 v km 0,0-0,390 a pravostranným SP2 v km 0,0-0,366. Oba příkopy budou zaústěny do silničního příkopu, dále pak propustkem P4 bude voda odváděna do Libockého potoka.

Popis vegetačního doprovodu: v km 0,0-0,360 navržena levostranně alejová výsadba.

Doplňková funkce: Není.

Křížení cesty s komunikací vyššího řádu: Napojení na III/2183 hospodářským sjezdem HS1.

Popis objektů: Propustek P3 (DN600) v km 0,000, propustek HS 3 (DN 400) v km 0,380, výhybna V1 v km 0,205 (délka 20 m, šířka 3 m).

Předpokládané stavební práce: Rekonstrukce cesty, výstavba příkopů SP1 a SP2 a výsadba doprovodné zeleně.

Projekční práce: ---.

#### HPC 4

Návrh opatření: Polní cesta určená k rekonstrukci.

Umístění cesty: Mlýnský vrch

Popis cesty: Hlavní polní cesta HPC 2 (4,5/20) se napojuje v km 0,390 levostranně na polní cestu HPC 1 a směřuje severně do k.ú. Sněžná, kde pokračuje jako HPC 4. Povrch cesty je částečně zpevněný, kamenitý, cesta nemá odvodnění.

Stávající Sklonové a směrové poměry: Max. sklon ve staničení km 0,08 – 0,20 jsou 6 %.

Délka cesty: 652 m.

Popis konstrukce: Asfaltová - navržená.

Popis odvodnění: Zemní pláň i povrch cesty bude odvodněn pravostranným příkopem SP3 v km 0,000-0,340, zaústěným do příkopu SP2 u polní cesty HPC 1. Dále bude zemní pláň odvodněna trubní drenáží (DN 160) v km 0,340-0,652, zaústěná do drenáže u cesty HPC 4 v k.ú. Sněžná a povrch cesty bude odvodněn příčným sklonem do okolního terénu.

Popis vegetačního doprovodu: v km 0,0-0,277 pravostranně navržena alejová výsadba.

Doplňková funkce: Není.

Křížení cesty s komunikací vyššího řádu: ---.

Popis objektů: Výhybna V 10 v km 0,376 (délka 20 m, šířka 3 m)

Předpokládané stavební práce: Rekonstrukce cesty, výstavba příkopu SP3 a výsadba doprovodné zeleně.

Projekční práce: ---.

## 1.4. Polní cesta HPC 1 a HPC 5 - přehled a popis

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru <sup>2</sup>	doporučený povrch			propustky, mostky, brody, vsakovací jímky	žlaby, odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	navržené výsadby <sup>3</sup>	dotčená zařízení	náklady na realizaci	doplňující informace
		m	m <sup>2</sup>	živič. bm	štěrk. bm	trav. bm								
ozn.														
HPC 1	hlavní 5,0/20	390	4 150	390			propustek P3 v km 0,000, propustek HS 3 v km 0,380	trubní drenáž km 0,0-0,390 příkop SP1 v km 0,0-0,390 příkop SP2 v km 0,0-0,375	1	1	ano	el. vedení v km 0,04	3 510 000	rekonstrukce
HPC 2	hlavní 4,5/20	652	6 604	652			---	trubní drenáž km 0,34-0,652 příkop SP3 v km 0,0-0,340	1	1	ano		5 868 000	rekonstrukce

Plocha záboru byla stanovena z KN podle výměry parcely.

Náklady na realizaci byly počítány pro samotnou stavbu cesty, (podle její kategorie) ne podle výměry parcely.

## 1.5. Fotodokumentace



Pohled na polní cestu HPC 1 u napojení na komunikaci III/2183.



Pohled na polní cestu HPC 1 směrem od komunikaci III/2183.



*Pohled na polní cesty HPC 2 v k.ú. Mlýnská, směrem k HPC 1.*



*Pohled na polní cesty HPC 2 v k.ú. Mlýnská, směrem k HPC 4.*



## 2. Stanovisko dopravního inspektorátu Policie ČR

Dopravní inspektorát Policie ČR v Sokolově posoudit předloženou žádost o stanovisko k rekonstrukci stávající polní cesty v k.ú. Mlýnská a sděluje, že s touto akcí, včetně stavební úpravy propojení polní cesty na silnici č. III/2183 dle ustanovení § 10 odst. 4 z.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí, a to za následujících podmínek:

- realizované propustky v místech napojení polních cest na silnici budou realizovány pomocí propustků se šikmými čely v souladu s čl. 12.1.2 dle ČSN 73 6101 Z1,
- sjezdy polních cest na silnici budou realizovány pomocí bezprašné úpravy v délce 20 m od hrany vozovky v souladu s čl. 11.9 ČSN 73 6101 Z1; 11.1.1.5 ČSN 73 6109
- odvodnění sjezdů polních cest v místech napojení na silnici č. III/2183 bude realizováno tak, aby nedocházelo k nebezpečnému přítoku dešťových vod z povrchu polní cesty na vozovku silnice č. III/2183 v souladu s čl. 11.1.1.4 ČSN 73 6109.

Zároveň souhlasí s navrženou místní úpravou provozu – s osazením 4 kusů dopravního zařízení Z 11g na sjezdech 2 polních cest a to ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.