

Zodpovědný projektant	<div></div>	S-pro servis s.r.o.		<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>S-PROSERVIS</div></div>
Vypracovali		Pivovarská 1272 388 01 Blatná <div></div> IČ 060 16 910 <div></div>		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary		autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	POLNÍ CESTA VPC 6R V K.Ú. HORY U JENIŠOVA	Datum	11/2022	
		Stupeň PD	DSP	
Část PD	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo paré	

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
Polní cesta VPC 6R v k. ú. Hory u Jeniřova
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Karlovarský kraj
katastrální území: Hory u Jeniřova
ORP: Karlovy Vary
označení pozemní komunikace: polní cesta VPC 6R
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: dopravní stavba – polní cesta

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad
IČO 01312774
Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj
Pobočka Karlovy Vary
Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant:

[REDAKCE]
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
[REDAKCE]

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali:

[REDAKCE]
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Inženýrsko-geolog. průzkum: GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744

[REDAKCE]
Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice

Geodetické zaměření:

[REDAKCE]
Jeronýmova 906/47, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
Polní cesty převezme po realizaci do vlastnictví a správy Obec Hory.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Dopravní stavba – polní cesta.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení


Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí ze dne 11.2.2016, č.j. SPU 003767/2016, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Hory u Jenišova, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Hory u Jenišova.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
ÚP Hory, který nabyl účinnosti dne 14.3.2002 a Změna č. 9/H ÚP sídelního útvaru Hory, která nabyla účinnosti dne 13.12.2014.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Geotechnický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744, Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice (09/2022).
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.

- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant		<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div></div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div> <div></div>	
Vypracovali			
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary		
Stavba	POLNÍ CESTA VPC 6R V K.Ú. HORY U JENIŠOVA	Datum	11/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Řešené území se nachází západně od obce Hory. Jedná se o nezastavěné území obce. Územím prochází stávající polní a lesní cesty, silnice č. III/00635, bezejmenné vodní toky ve správě Povodí Ohře a stávající sítě veřejné technické infrastruktury, zejména plynovod VTL a nadzemní vedení VN. Stavba prochází ve vzdálenosti menší než 50 m od pozemků PUPFL, s lesními pozemky PUPFL přímo sousedí. Stavba je v souladu s charakterem území.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu s rozhodnutím Státního pozemkového úřadu, Krajského pozemkového úřadu pro Karlovarský kraj, Pobočky Karlovy Vary o schválení komplexních pozemkových úprav v k. ú. Hory u Jenišova (č. j. SPU 003767/2016 ze dne 11.2.2016, nabytí právní moci dne 25.6.2016). Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Hory, který nabyt účinnosti dne 27.10.2010, a Změna č. 9/H územního plánu sídelního útvaru Hory, která nabyt účinnosti dne 13.12.2014. Stavba je umístována v nezastavěném území obce, zasahuje do více ploch s rozdílným způsobem využití. Ve všech plochách s rozdílným způsobem využití stanovených územním plánem je dle textové části ÚP přípustné realizovat dopravní infrastrukturu. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Dle geotechnického průzkumu GEOSTAV Strakonice, s.r.o. náleží zájmové území do oblasti Karlovarské vrchoviny, která je součástí CHKO Slavkovský les. Místně je charakterizované rozevřenou sníženinou od jihu lemovanou zalesněným hřebenem s vrchem Loketský vrch (564 m), z opačné strany rekultivovanou zvlněnou krajinou Loketských výsypek, které obklopují hnědouhelný důl Družba. Území je protkané sítí drobných vodotečí, které protékají kaskádami drobných rybníčních zdrží.
Z hlediska geologie je zájmová oblast budována plošně převažujícím tělesem karlovarského žulového plutonu, které překrývají tercierní pánevní sedimenty s příměsí vulkanického materiálu. Kvartérní pokryv je tvořen deluvio-eolickým sedimentem jílovité povahy, obsahující příměs ostrohranných úlomků vulkanitů, sledované mocnosti přesahující 2 m. V dosahu vodotečí a vodních nádrží lze mapovat prolohy fluvialních hlinito-písčitých, drobně štěrkovitých uloženin.
Hydrogeologické poměry ve sledované části území jsou jednoduché, podmíněné morfologickou pozicí místa, geologickou stavbou a zrnitostí povahou kvartérního pokryvu.

Podpovrchová zvodeň je soustředěna pouze na svrchní propustnější hlinito-písčité až drobně šterkovité prolohy v dosahu vodotečí, spodní jílovitá část pokryvu je prakticky nepropustná. Většinové množství srážkové infiltraace odtéká ve formě podpovrchového ronů do míst svahových sníženin, kde dochází k přirozené akumulaci vody, lokálnímu podmáčení a následnému odtoku. Generelní směr proudění a odtoku vody se řídí morfologií terénu a je v celém úseku cesty severozápadní, patrně řízeným způsobem odváděný sítí drobných vodotečí k obci Loučky a dále do údolí řeky Ohře.

Přítomnost podzemní vody se v průběhu průzkumných prací projevila pouze v místě sondy S5 pod hrází Ovčího rybníka v hloubce 1,5 m z průlinově propustnější vrstvy jílošterkovitého písku. S odstupem 1 hod po vyhloubení došlo k ustálení hladiny 1,65 m pod terénem. Ve zbývajících profilech byla zaznamenána pouze zvýšená zemní vlhkost.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o. a kterým bylo pro projekt polní cesty doporučeno:

V úseku projektované stavby polní cesty VPC6 bude nutné odtěžit svrchní část profilu na úroveň zemní pláň a na vybraných místech ověřit modul přetvárnosti zemní pláň statickou zatěžovací zkouškou. Pro dosažení obvykle požadované kvality s modulem $E_{def} = 30 \text{ MPa}$ bude projektováno:

- ZÚ-km 0,6 - projektovat výměnu svrchní části profilu AZ v tl. 300 mm a její nahrazení lomovou šterkodrtí frakce např. 0-125
- v úseku podél rybníčních zdrží km 0,6 - 1,0 - pod svrchní zazemněnou vrstvou tl. 0,15 m se nachází zpevněný povrch původní cesty zřejmě vyhovující geotechnické kvality, s doporučením na jeho využití pro potřebu stavby
- km 1,0 - KÚ – tato část bude rekonstruována obdobným způsobem jako úvodní úsek s předpokládanou výměnou svrchní části profilu AZ v tl. 250 mm; vyhovující kvalitu na úrovni zemní pláň očekáváme v úseku cestního násypu před posledním propustkem, kde bude položena pouze projektovaná konstrukční skladba cesty.

Spádové poměry jsou v úseku cesty příznivé pro likvidaci povrchových srážkových vod. V úvodním úseku k lesu bude projektována podélná drenáž; ve střední části mezi rybníčními zdržemi bude pro odvodnění cesty plně využit stávající příkop hloubky cca 1 m, v závěrečném úseku bude vhodné obnovit stávající zarostlý příkop. Vsakovací poměry podél cesty hodnotíme jako nepříznivé, neumožňující projektovat boční vsakovací drény z důvodu nepropustnosti podloží. Uvažované řešení rozlivu povrchové vody na sousední pozemky přináší riziko dočasněho podmáčení plochy.

Zemní práce proběhnou v příznivě rozpojitelných zeminách s převahou 3. třídy těžitelnosti, se střední a vysokou lepivostí. S výjimkou úvodní části cesty podél zahrad, která je zpevněna drobným stavebním odpadem s příměsí omítky a cihelné sutě (odpad ostatní), byly průzkumnou činností zastiženy výhradně zemní materiály inertní povahy, plně použitelné pro terénní úpravy.

Stavbou nebudou porušeny stabilitní poměry lokality, ani nedojde k ovlivnění hydrogeologických a odtokových poměrů spádového území.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.
Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území. Územím prochází ochranná pásma plynovodu VTL a nadzemního vedení VN. Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků PUPFL.
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesta slouží ke zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Stavba neklade požadavky na asanace nebo demolice. Rozsah kácení dřevin je znázorněn na koordinačních situačních výkresech stavby. Ke kácení je navrženo:

Plocha 1 – km 0,350 – 0,528

Olše, obvod kmene 125 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše (čtyřkmen), obvod kmenů 95 cm, 60 cm, 60 cm, 47 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 96 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Bříza, obvod kmene 110 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Bříza, obvod kmene 88 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Bříza, obvod kmene 88 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Bříza, obvod kmene 88 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 140 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 94 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 109 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 120 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše (dvoukmen), obvod kmenů 126 a 126 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 150 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 157 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 110 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 110 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 110 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 93 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 94 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 96 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 90 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 127 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 125 cm ve výšce 130 cm nad zemí
Olše, obvod kmene 128 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Olše, obvod kmene 95 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Olše, obvod kmene 95 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Plocha 2 – km 0,747 – 0,791

Zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 217 m²

Plocha 3 – km 0,978 – 0,988

Zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 45 m²

Samostatný strom – km 0,990

Olše, obvod kmene 314 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Plocha 4 – km 1,201 – 1,231

Olše (pětikmen), obvod kmenů 5x135 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Olše, obvod kmene 110 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Olše (dvoukmen), obvod kmenů 205 cm a 134 cm ve výšce 130 cm nad zemí

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: není požadavek

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba polní cesty VPC 6R je napojena na silnici č. III/00635 a na stávající část účelové komunikace s odstavňou plochou před hřbitovem v obci Hory.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nevyskytují se.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Polní cesta VPC 6R k. ú. Hory u Jeniřova

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Hory	Hory u Jeniřova	579	ostatní plocha	3422	Obec Hory, č. p. 47, 360 01 Hory
Hory	Hory u Jeniřova	604	Vodní plocha	1987	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
Hory	Hory u Jeniřova	628	Ostatní plocha	6974	Obec Hory, č. p. 47, 360 01 Hory

Hory	Hory u Jenišova	127/2	Ostatní plocha	19526	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, Chebská 282, 35601 Sokolov
Hory	Hory u Jenišova	606	Ostatní plocha	1237	Obec Hory, č. p. 47, 36001 Hory

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba polní cesty VPC 6R je napojena na silnici č. III/00635 a na stávající účelovou komunikaci v obci Hory (odstavná plocha před hřbitovem).
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby
Dopravní stavba – komunikace – polní cesty.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Polní cesta VPC 6R k. ú. Hory u Jenišova

rekonstrukce polní cesty P 4,5/20

délka polní cesty 1,274 km

kryt asfaltový (ACO)

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

vybavení: hospodářské sjezdy; výhybny V5, V6, V7, V8; propustky P11, P12, P13, P14 a propustek u komunikace III/00635

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Polní cesta VPC 6R – na začátku řešeného úseku (od napojení na silnici č. III/00635 do km 0,350) se jedná o existující zpevněnou cestu. Ve zbytku trasy jsou v současné době částečně vyježděné koleje a v některých úsecích neexistuje cesta vůbec.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu se vsakem do okolního terénu. Proti zabránění stékání vody z cesty na silnici III/00635 je navržen mělký žlab z kamenných kostek.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby: 08/2023

Etapizace: není předpokládána

Dokončení stavby: 08/2025

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.

- l) orientační náklady stavby

20 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Polní cesta VPC 6R je vedena částečně v trase stávající zpevněné cesty a částečně vzniká zcela nově. Trasování cesty vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k. ú. Hory u Jenišova. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Polní cesta je navržena s asfaltovým krytem.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navrhované konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Netýká se.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k. ú. Hory u Jeniřova k výstavbě polní cesty. V místě polní cesty se částečně nachází stávající zpevněná komunikace, částečně vyježděné koleje a v některých úsecích cesta neexistuje vůbec.

b) popis navrženého řešení

Polní cesta VPC 6R – vedlejší polní cesta kategorie P4,5/20, jednopruhová, kryt asfalt (ACO).

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Vedlejší polní cesta VPC 6R.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Vedlejší polní cesta kategorie P 4,5/20

- parametry a zdůvodnění trasy:

Polní cesta je vedena v trase stávající polní cesty, která je v začátku úseku zpevněná a dále je v terénu místy vyježděná. Trasování cesty vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Hory u Jeniřova. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Po provedení HTU na úroveň zemní pláň a po odstranění zazemněné vrstvy budou provedeny kontrolní hutnící zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat E_{def} 30MPa, bude provedena sanace aktivní zóny. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace.

Po provedení zemních prací a sanací bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláň je 3,0 %. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie polních cest a jejich předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu. Proti zabránění stékání vody z cesty na silnici III/00635 je navržen mělký žlab z kamenných kostek. Odvodnění polní cesty není součástí samostatných stavebních objektů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikacea) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Sjezd na polní cestu ze silnice III/00635 bude vyznačen červenými sloupky Z11g. Jiné dopravní značení není navrhováno.

c) veřejné osvětlení

Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umístováno veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Stavba polních cest je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.

e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany, stavba splňuje podmínky kategorie 0. V souladu s § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, nebylo požárně bezpečnostní řešení zpracováno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředía) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.

- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa technické infrastruktury
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Polní cesta VPC 6R je napojena na stávající silnici č. III/00635 a na účelovou komunikaci v obci Hory (část s odstavnou plochou před hřbitovem); byly ověřeny vyhovující rozhledové poměry. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – na silnici č. III/00635 a na účelovou komunikaci v obci Hory a na stávající síť lesních a polních cest.

- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu vzhledem k rozšiřování koruny polní cesty a změny nivelety. Použitelná zemina bude rozprostřena na přilehlé svahy. Přebytková zemina bude rozprostřena na pozemcích v majetku obce Hory.
- b) použité vegetační prvky
V úvodní části úseku ve staničení 0,00 km – 0,320km je navrhována doprovodná výsadba v počtu 22ks stromů. Tato výsadba je navržena jako náhradní za stromy, navržené ke kácení. Výsadba se bude skládat z 6ks kaštanovníku jedlého a 16ks jírovce maďalu.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Zpřístupňuje lesní a zemědělské pozemky a má protierozní funkci. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Výstavba polní cesty plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Nápojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví obce, a na silnici č. III/00635. Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice. Rozsah kácení je znázorněn v koordinačních situačních výkresech stavby.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude

možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství – 10t) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – 1t)

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – 9.000t): vytěžená zemina bude odvezena do kamenolomu Hutnický vrch (obec Smolné Pece). Před odvozem budou provedeny zkoušky o nezávadnosti, dle § 10 odst. 1 a 2 dle zákona o odpadech.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad, nelze předem určit): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. oděnění kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se provádění stavby.

Před započítím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby není potřeba nominovat koordinátora BOZP.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10 m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců

- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup stavebních prací

1. – Kácení, skřívky ornice, zemní práce
2. – ochrana plynového vedení
3. – HTÚ, sanace aktivní zóny, hutnění zemní pláň
4. – Podkladní konstrukční vrstvy
5. – pokládka asfaltových vrstev
6. – Dokončovací práce, svahování, zpracování přebytečného výkopku a ornice
7. – Výsadba stromů a 3letá péče

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů


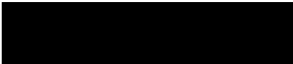
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude provedena skřívka zazemněných vrstev, u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku. V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru AutoCAD Civil 3D. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant		S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná  IČ 060 16 910	
Vypracovali			
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary	 autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	POLNÍ CESTA VPC 6R V K. Ú. HORY U JENIŠOVA	Datum	11/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **Polní cesta VPC 6R v k. ú. Hory u Jenišova**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty VPC 6R v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k. ú. Hory u Jenišova. Polní cesta začíná napojením na stávající silnici č. III/00635 a končí v místě napojení na stávající část účelové komunikaci v obci Hory (odstavná plocha u hřbitova). Napojení na silnici č. III/00635 a na účelovou komunikaci je upraveno tak, aby vyhovělo rozhledovým poměrům a byl splněn povolený úhel napojení.

Kategorie polní cesty je P 4,5/20, délka polní cesty 1,274 km, cesta je jednopruhová. Polní cesta je navržena s asfaltovým krytem. Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy ve staničení 0,020km, 0,307km, 0,532km, 0,776km, 1,069km, 1,132km, 1,270km, dále výhybnami V5, V6, V7 a V8, propustky P11, P12, P13, P14 a propustkem přes cestní příkop u komunikace III/00635. Další místa pro vyhýbání jsou v prostoru napojení ostatních polních a lesních cest. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.

Kategorie polní cesty je P 4,5/20

Šířka jízdního pruhu: 1 x 4,0m 4,0m

Nezpevněná krajnice: 2 x 0,25m 0,5m

Celkem: 4,5m

Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -2,96% až 4,78%. Komunikace mírně stoupá od začátku úseku až do konce úseku. Komunikace je ve většině trasy vedena v úrovni stávajícího terénu nebo mírně nad ním.

Trasa je složena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Ve směrových obloucích nejsou navržena rozšíření.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%.

Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=350m až R=2645m.

V rámci stavby je navržena výsadba 22ks stromů podél trasy polní cesty ve staničení 0,00 – 0,350km. Pro výsadbu budou použity kontejnerované dřeviny o výšce min. 151 - 180 cm. Sazenice nesmí vykazovat žádné známky poškození. Vysazovat sazenice, vypěstované v klimaticky odlišné oblasti, se nedoporučuje. Sazenice budou vysazeny ihned po dodání do jam o rozměrech odpovídajících 1,5násobku velikosti zemního balu. V jamách bude při výsadbě provedena max. 50 % výměna půdy za kvalitní minerální substrát, dále budou odstraněny kameny, stavební zbytky, odpady, těžko zetlívající části rostlin a další nevhodné materiály. Povrchy stěn výsadbových jam budou mělce nakopány. Okolí sazenice bude upraveno tak, aby srážkové vody stékaly k rostlině, byl minimalizován výpar a negativní vliv buřeně. Po vysazení budou stromky ukotveny třemi oloupanými kůly (délka dle výšky sazenice, do země cca 0,5 m) se třemi příčkami a s třemi úvazky kmínku ke kůlu. Dále bude zajištěna ochrana stromků před okusem zvěří. Po výsadbě bude proveden řez zlomených, poškozených, suchých a křížících se větví a úprava chybných větví. Dále bude provedena, v rámci dokončovací péče, intenzivní záливka - v závislosti na teplotních a srážkových poměrech – 10 zálivek za vegetační období (nebezpečné jsou především jarní přísušky), cca 25l na odrostek a jednu záливku, první záливka ihned po výsadbě s aplikací plného hnojiva s postupným uvolňováním živin. Po záливce a slehnutí zeminy bude případně doplněn zahradní substrát. V rámci následné péče budou doplňovány sazenice, které uhynou. O vysazené stromy je potřeba min. 3 roky po výsadbě intenzivně pečovat, což zahrnuje pravidelnou záливku, kypření a odplevelování půdy v okolí, výchovný řez, pravidelná kontrola

kotvení a ochrany před okusem zvěří a jejich včasné odstranění, aby nedošlo k zarůstání do kmene.

Kácení bude povoleno v samostatném řízení.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k. ú. Hory u Jenišova
 geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí. V km 0,102 a 0,204 cesta kříží trasu stávajícího plynovodu. Plynovodní potrubí bude v těchto místech ochráněno silničními panely.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o. a kterým bylo pro projekt polní cesty doporučeno:

V úseku projektované stavby polní cesty VPC6 bude nutné odtěžit svrchní část profilu na úroveň zemní pláně a na vybraných místech ověřit modul přetvárnosti zemní pláně statickou zatěžovací zkouškou. Pro dosažení obvykle požadované kvality s modulem Edef = 30 MPa bude projektováno:

- ZÚ-km 0,6 - projektovat výměnu svrchní části profilu AZ v tl. 300 mm a její nahrazení lomovou štěrkodrtí frakce např. 0-125
- v úseku podél rybníčních zdrží km 0,6 - 1,0 - pod svrchní zazemněnou vrstvou tl. 0,15 m se nachází zpevněný povrch původní cesty zřejmě vyhovující geotechnické kvality, s doporučením na jeho využití pro potřebu stavby; v případě nedostačující šířky původní cesty bude tato jednostranně rozšířena a zajištěna klínem z hrubého lomového kameniva tl. min 450 mm
- km 1,0 - KÚ – tato část bude rekonstruována obdobným způsobem jako úvodní úsek s předpokládanou výměnou svrchní části profilu AZ v tl. 250 mm; vyhovující kvalitu na úrovni zemní pláně očekáváme v úseku cestního násypu před posledním propustkem, kde bude položena pouze projektovaná konstrukční skladba cesty.

Spádové poměry jsou v úseku cesty příznivé pro likvidaci povrchových srážkových vod. V úvodním úseku k lesu bude projektována podélná drenáž s jednostranným odvodňovacím příkopem; ve střední části mezi rybníčními zdržemi bude pro odvodnění cesty plně využit stávající příkop hloubky cca 1 m, v závěrečném úseku bude vhodné obnovit stávající zarostlý příkop. Vsakovací poměry podél cesty hodnotíme jako nepříznivé, neumožňující projektovat boční vsakovací drény z důvodu nepropustnosti podloží. Uvažované řešení rozlivu povrchové vody na sousední pozemky přináší riziko dočasného podmáčení plochy.

Zemní práce proběhnou v příznivě rozpojitelných zeminách s převahou 3. třídy těžitelnosti, se střední a vysokou lepivostí. S výjimkou úvodní části cesty podél zahrad, která je zpevněna drobným stavebním odpadem s příměsí omítky a cihelné sutě (odpad ostatní), byly

průzkumnou činností zastiženy výhradně zemní materiály inertní povahy, plně použitelné pro terénní úpravy.

Stavbou nebudou porušeny stabilitní poměry lokality, ani nedojde k ovlivnění hydrogeologických a odtokových poměrů spádového území.

- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Nevyskytují se.

- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

konstrukce PN 4-2 TDZ IV

konstrukce dle katalogového listu PN 4-2

třída dopravního zatížení IV

návrhová úroveň porušení D2

modul přetvárnosti podloží 30 MPa

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
+postřik spojovací ze silničního asfaltu	PS-A	ČSN 736129	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
+postřik infiltrační z kaion asf. emulze	PI-E	ČSN 736129	0,6 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-2	150 mm
Štěrkostrž frakce 0-63	ŠDA Č	SN 73 6126-1	200 mm
Konstrukce celkem			460 mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány. V úvodní části cesty je navržen mělký žlab z kamenných kostek proti zabránění stékání vody z cesty na silnici III/00635.

- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Sjezd na polní cestu ze silnice III/00635 bude vyznačen červenými sloupky Z11g. Jiné dopravní značení není navrhováno.

- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.

- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.