



Chodeč u Mělníka – polní cesty VC9A, VC9B a LBK 47

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta VC9A

D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
ŘÍJEN 2021

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	5
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	6
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	7
i) Vazba na případné technologické vybavení	7
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Chodeč u Mělníka – polní cesty VC9A, VC9B a LBK 47
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta VC9A; kategorie P4,0/30 délka 0,22700 km
Místo stavby:	Chodeč u Mělníka
Katastrální území	Chodeč u Mělníka
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Mělník Bezručova 109 276 01 Mělník IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774

Zhotovitel:



Odpovědný projektant:

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Chodeč u Mělníka a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty VC9A.

SO 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty VC9A. Řešená polní cesta začíná napojením na stávající místní komunikaci u č.p. 8. Odtud cesta vede jihovýchodním směrem kolem č.p. 7 a cca ve staničení km 0,1 vstupuje do stávajícího úvozu. Na začátku úvozu je z důvodu nedostatečné šířky pozemku navržena po levé straně zárubní zídka z gabionů v délce 10 m. Cesta je situována na pozemcích p.č. 654/2, 696 a 742 v k.ú. Chodeč u Mělníka. Délka cesty je 0,22700 km.

Směrové a výškové poměry opravované polní cesty vychází ze stávajícího stavu a jsou zřejmé z příloh C.3.1. Koordinační situační výkres část 1 a D.1.2. Podélný profil.

Polní cesta VC9 je navržena jako jednopruhovú polní cesta kategorie P 4,0/30. Šířka vozovky je 4,0 m bez krajnic. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen ze světlešedého jemnozrnného asfaltového betonu (ACO 8). Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v úseku ZÚ – km 0,1 řešeno příčným sklonem ke kraji vozovky a podél zvýšeného obrubníku podélným sklonem do 3 příčných žlabů. Tyto žlaby jsou řešeny v rámci SO 302. V úseku km 0,1 – KÚ je po levé straně cesty navržena vsakovací rýha, která je rovněž řešena v rámci SO 302.

Vzhledem k délce cesty nejsou navrhovány samostatné výhybny. Vyhnutí se protijedoucích vozidel bude umožněno v sjezdech v km 0,086 a 0,222.

Jsou navrhovány následující sjezdy na přilehlé pozemky:

- km 0,086 – pozemek č. 626/3, 626/1 (k.ú. Chodeč u Mělníka)
- km 0,089 – pozemek č. 38 (k.ú. Chodeč u Mělníka)
- km 0,222 – pozemek č. 742 (k.ú. Chodeč u Mělníka)

V km 0,092 podchází cesta nadzemní nízké napětí.

Gabionová zídka

Pro opěrnou stěnu budou použity svařované gabionové sítě o velikosti oka 5x10cm. Pevnost použité sítě v tahu musí být minimálně 40kN/m² a únosnost spoje bude minimálně 40kN/m². Gabionová stěna bude tvořena třemi řadami košů a to prvním košem o výšce 0,8m a šířce 1m, který bude umístěn pod terénem, následně budou provedeny dvě řady nad terénem, kdy první bude z košů o výšce 0,5m a šířce 0,75m a druhá o výšce 0,5m a šířce také 0,5m. Výplň gabionové stěny bude tvořena kamenivem o minimální objemové hmotnosti 18kg/m³ a s úhlem vnitřního tření 30°. Celá opěrná gabionová stěna bude provedena v úklonu 10°směrem do svahu. Terén nad stěnou bude svahován ve sklonu max. 45°. V rovné části nad svahem je uvažováno přetížení 5kN/m² v pásu šířky 5m. Na svahu přetížení není uvažováno. Únosnost základové půdy pod gabionovou opěrnou stěnou je uvažována hodnotou 125kPa. Parametry zemin za stěnou a zásypu jsou uvedeny ve výpočtu níže. Účinek hladiny podzemní vody není ve výpočtu uvažován.

Kácení

Při realizaci nové cesty VC9A z Chodče do Vysoké dojde ke kácení několika stromů a k ozdravným řezům stávajících dřevin. Požadavkem je ozelenění stávajících pásů dřevin podél cesty a vytvoření oddechového místa pomocí laviček, parková úprava, zatravnění. Podél cesty je v hlubokém úvozu několik vzrostlých stromů. Dřeviny označené číslem jsou určeny k pokácení, protože budou svým kmenem nebo kořenovým systémem zasahovat do nové polní cesty VC9A. Pokácené stromy budou nahrazeny novými a bude doplněno i keřové patro. Přehled kácených stromů je uveden v následující tabulce:

číslo	Rod druh	obvod kmene ve 130 cm [cm]	Poznámka	Vyžaduje povolení
1	Trnovník akát (Robinia pseudoacacia)	47		NE
2	Trnovník akát (Robinia pseudoacacia)	63		NE
3	Trnovník akát (Robinia pseudoacacia)	63		NE

číslo	Rod druh	obvod kmene ve 130 cm [cm]	Poznámka	Vyžaduje povolení
4	Trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	63		NE
5	Trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	63		NE
6	Trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	126		ANO
7	Trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	126		ANO
8	Trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	126		ANO
9	Trnovník akát (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	126		ANO
10	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	220		ANO
11	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	79		NE
12	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	126		ANO
13	Jilm vaz (<i>Ulmus laevis</i>)	63	dvojkmen 2x63	NE
14	Jilm vaz (<i>Ulmus laevis</i>)	126		ANO
15	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	126	dvojkmen 2x126	ANO
16	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	157		ANO
17	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	79		NE
18	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	79		NE
19	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	251		ANO
20	Jasan ztepilý (<i>Fraxinus excelsior</i>)	188		ANO

Dále se v trase cesty předpokládá odstranění náletových porostů o celkové ploše 850 m². Nejhojněji jsou zastoupeny následující druhy: růže šípková (*Rosa canina*), ostružiník maliník (*Rubus idaeus*), Trnka obecná (*Prunus spinosa*), dub letní (*Quercus robur*), Hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*). Větve, kmeny a pařezy z kácených stromů a porostů zlikviduje zhotovitel stavby dle platné legislativy.

U dřevin, které podél cesty zůstanou, bude nutné provést výchovný řez. Některé stromy jsou nakloněné, jiné jsou obrostlé pnoucími rostlinami, které je dusí. Nutné je prohlédnout všechny dřeviny, které na místě kolem cesty zůstanou (důležité je ořezat uschlé větve a zkontrolovat, jestli stromy nebyly poškozeny v průběhu stavby cesty). Ve velké míře je zastoupen jasan, který snese ořez větví. Během stavby budou ponechávané stromy chráněny.

Za kácené stromy je navržena náhradní výsadba, která je řešena v SO 800.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Chodeč u Mělníka
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Ostatní objekty stavby s tímto objektem přímo souvisejí a budou realizovány souběžně.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Třída dopravního zatížení.....V ($TNV_k < 100$ vozidel)
- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{def,2} = 30$ MPa

Konstrukce v rozšířeních:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	40 mm	
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m ²	
Vyrovnávka nerovností	ACO 16+	40 mm	
Postřík infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	150 mm	$E_{def,2} = 90$ MPa
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	200 mm	$E_{def,2} = 60$ MPa
<u>Zemní pláň</u>			<u>$E_{def,2} = 30$ MPa</u>
Celkem		440 mm	

Na základě provedeného IGP se předpokládá výskyt navážek do hloubky 2 m. Tyto navážky jsou směsí směsi škváry, mouru, cihel a dalšího stavebního materiálu. Jedná se o úsek zasypaného úvozu. Na základě makroskopického popisu byly tyto zeminy podle ČNS 73 6133 zeminy zaříděny jako G3 G-FY. S ohledem na různorodost daného materiálu není možné ponechat zastižené zeminy v aktivní zóně komunikace. Z uvedeného je zřejmé že tyto zeminy nelze bez úpravy v aktivní zóně zemní pláň ponechat. Je navrženo provést sanaci/výměnu zastižených zemin do hloubky min. 0,50 m. Nahrazení stávajícího materiálu bude provedeno vhodnými zeminami (kvalitně zhutnitelnými), např. drceným kamenivem fr. 0-63. Na bazi této sanace bude položena tkaná geotextilie, která bude vyvlečena i na boky sanace.

Povrch dokončené vrstvy musí být upraven tak, aby bylo zajištěno odvedení srážkové vody mimo povrch zemního tělesa, popř. do odvodňovacího zařízení.

Pláň se zhutní na hodnotu $E_{def,2} = 30$ MPa. Pláň je třeba ochránit před znehodnocením povětrnostními vlivy a staveništní dopravou. Následně budou zhotoveny zhutněné štěrkové vrstvy, požadovaná únosnost na jednotlivých vrstvách je $E_{def,2} = 60$ MPa resp. 90 MPa. Na štěrkové vrstvy bude položen asfaltový beton. Na závěr se provedou v rámci pozemku určeného pro stavbu terénní úpravy okolního terénu s následným zatravněním.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající dopravní značení zůstává beze změn. Nově budou na začátku cesty u napojení na místní komunikaci osazeny směrové sloupky Z11g a svislá dopravní značka P4.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

V Praze, říjen 2021

Statické posouzení gabionové zídky

Předmětem posudku je návrh a posouzení gabionové opěrné stěny v délce 10m. Technický popis je uveden v technické zprávě. Statický výpočet posouzení a schématický řez opěrné stěny je uvedený níže. V případě změny jakýchkoliv parametrů uvažovaných ve výpočtu (geometrie, materiál sítě a výplň gabionu, vlastnosti přilehlých zemin, zásypu a základové půdy, hodnota a rozsah přetížení) je nutné, v případě zhoršení těchto parametrů, provést přepočítání opěrné gabionové stěny odborně způsobilou osobou.

Výpočet gabionu**Vstupní data****Projekt**

Datum : 20.11.2021

Nastavení

Standardní - EN 1997 - DA2

Výpočet zdí

Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997
 Výpočet aktivního tlaku : Coulomb (ČSN 730037)
 Výpočet pasivního tlaku : Caquot-Kerisel (ČSN 730037)
 Výpočet zemětřesení : Mononobe-Okabe
 Tvar zemního klínu : počítat šikmý
 Dovolená excentricita : 0,333
 Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

Součinitele redukce zatížení (F)			
Trvalá návrhová situace			
		Nepříznivé	Příznivé
Stálé zatížení :	$\gamma_G =$	1,35 [-]	1,00 [-]
Proměnné zatížení :	$\gamma_Q =$	1,50 [-]	0,00 [-]
Zatížení vodou :	$\gamma_w =$	1,35 [-]	

Součinitele redukce odporu (R)		
Trvalá návrhová situace		
Součinitel redukce odporu na překlopení :	$\gamma_{Rv} =$	1,40 [-]
Součinitel redukce odporu na posunutí :	$\gamma_{Rh} =$	1,10 [-]
Součinitel redukce odporu základové půdy :	$\gamma_{Re} =$	1,40 [-]
Součinitel redukce namáhání sítě :	$\gamma_{Rn1} =$	1,10 [-]
Součinitel redukce spoje sítě :	$\gamma_{Rn2} =$	1,10 [-]

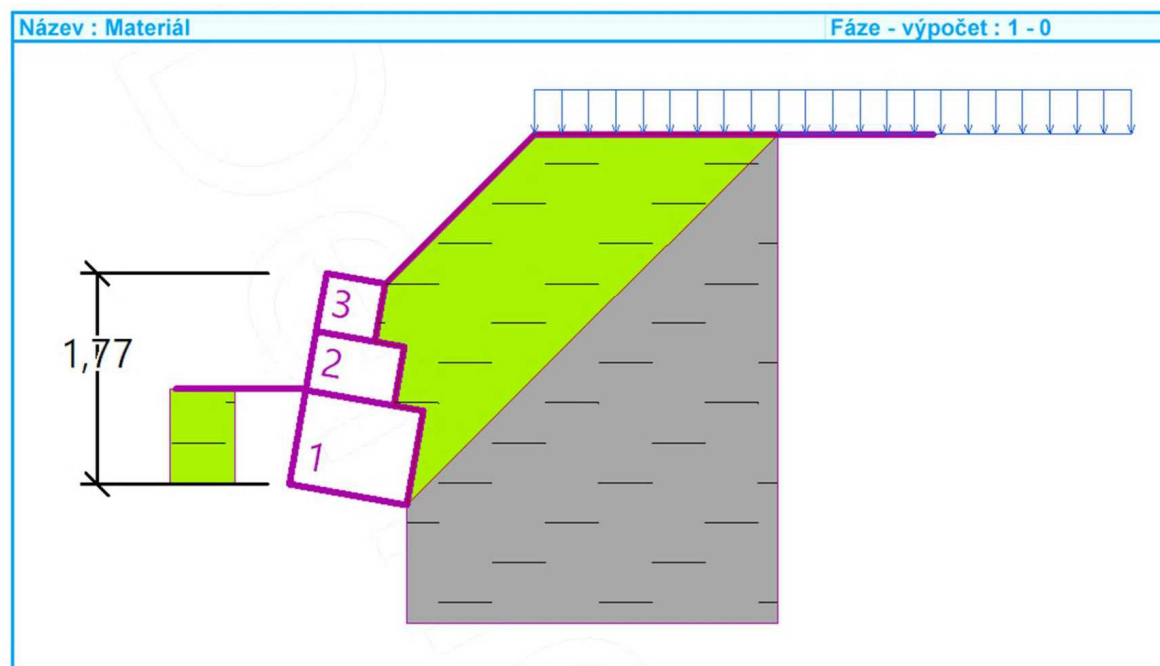
Kombinační součinitele pro proměnná zatížení		
Trvalá návrhová situace		
Součinitel kombinační hodnoty :	$\psi_0 =$	0,70 [-]
Součinitel časté hodnoty :	$\psi_1 =$	0,50 [-]
Součinitel kvazistálé hodnoty :	$\psi_2 =$	0,30 [-]

Materiály bloků - výplň

Číslo	Název	γ [kN/m ³]	ϕ [°]	c [kPa]
1	Materiál č. 1	18,00	30,00	0,00

Materiály bloků - pletivo

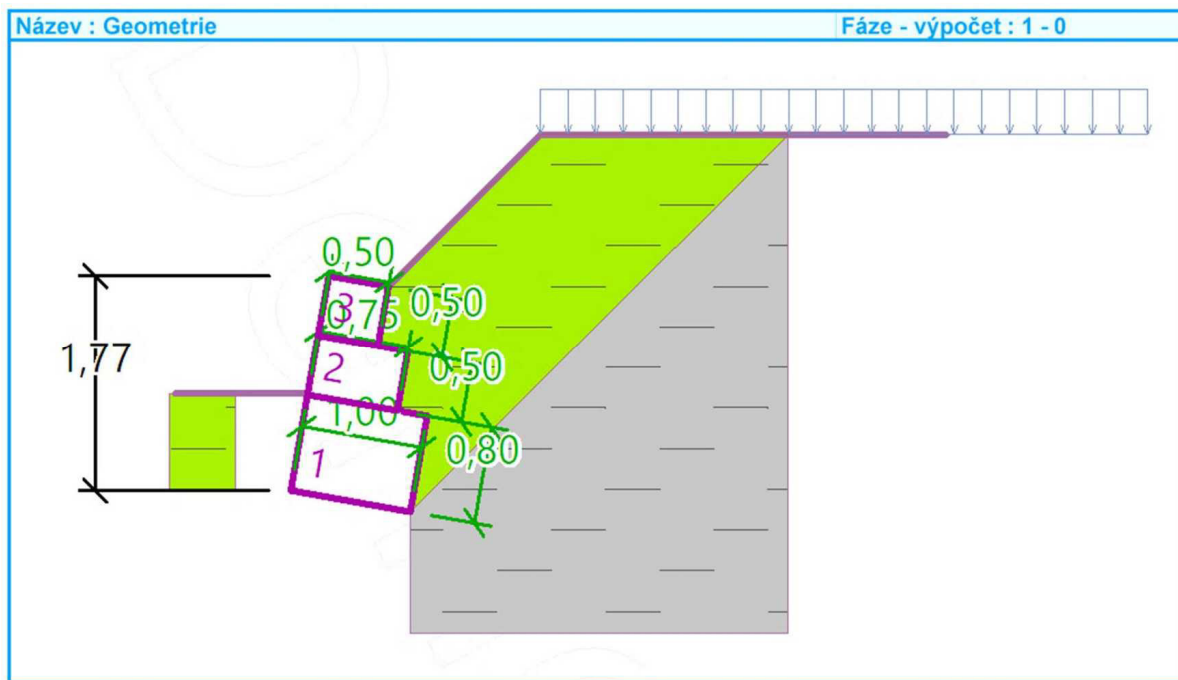
Číslo	Název	Pevnost sítě R_t [kN/m]	Vzdálenost svislých sítí v [m]	Únosnost čelního spoje R_s [kN/m]
1	Materiál č. 1	40,00	1,00	40,00



Geometrie konstrukce

Číslo	Šířka b [m]	Výška h [m]	Odskok a [m]	Materiál
3	0,50	0,50	0,00	Materiál č. 1
2	0,75	0,50	0,00	Materiál č. 1
1	1,00	0,80	-	Materiál č. 1

Sklon gabionu = 10,00 °
 Celková výška = 1,77 m
 Celk. objem zdi = 1,42 m³/m

**Parametry zemín****Třída F6, konzistence tuhá**

Objemová tíha :	$\gamma = 21,00 \text{ kN/m}^3$
Napjatost :	efektivní
Úhel vnitřního tření :	$\varphi_{ef} = 20,00^\circ$
Soudržnost zeminy :	$c_{ef} = 12,00 \text{ kPa}$
Třecí úhel kce-zemina :	$\delta = 12,00^\circ$
Zemina :	soudržná
Poissonovo číslo :	$\nu = 0,40$
Obj.tíha sat.zeminy :	$\gamma_{sat} = 21,00 \text{ kN/m}^3$

Třída F6, ZÁSYPI

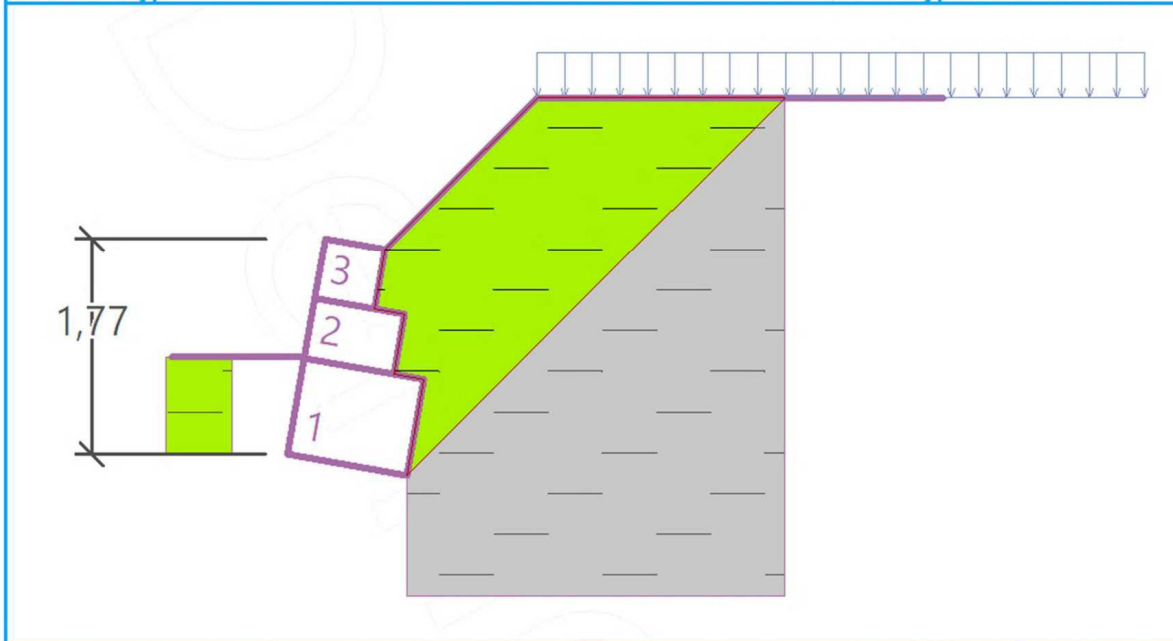
Objemová tíha :	$\gamma = 21,00 \text{ kN/m}^3$
Napjatost :	efektivní
Úhel vnitřního tření :	$\varphi_{ef} = 20,00^\circ$
Soudržnost zeminy :	$c_{ef} = 8,00 \text{ kPa}$
Třecí úhel kce-zemina :	$\delta = 12,00^\circ$
Zemina :	soudržná
Poissonovo číslo :	$\nu = 0,40$
Obj.tíha sat.zeminy :	$\gamma_{sat} = 21,00 \text{ kN/m}^3$

Zásyp za konstrukcí

Přiřazená zemina : Třída F6, ZÁSYPI
Sklon = $45,00^\circ$

Název : Zásyp

Fáze - výpočet : 1 - 0

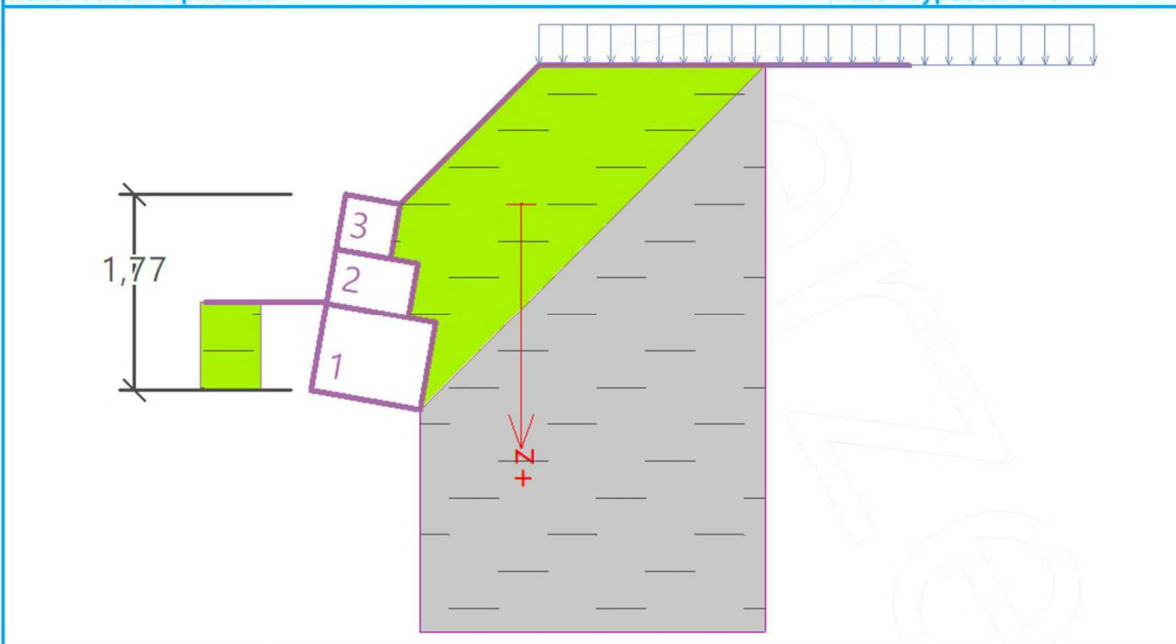


Geologický profil a přiřazení zemín

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1		- 0,00 ... ∞	Třída F6, konzistence tuhá	

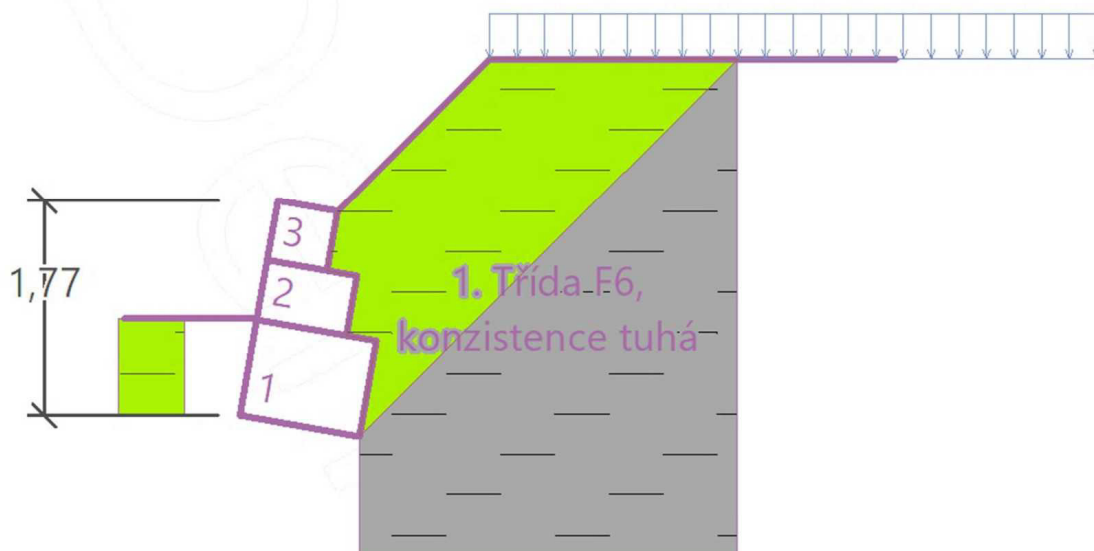
Název : Profil a přiřazení

Fáze - výpočet : 1 - 0



Název : Profil a přiřazení

Fáze - výpočet : 1 - 0



Založení

Typ založení : zemina - geologický profil

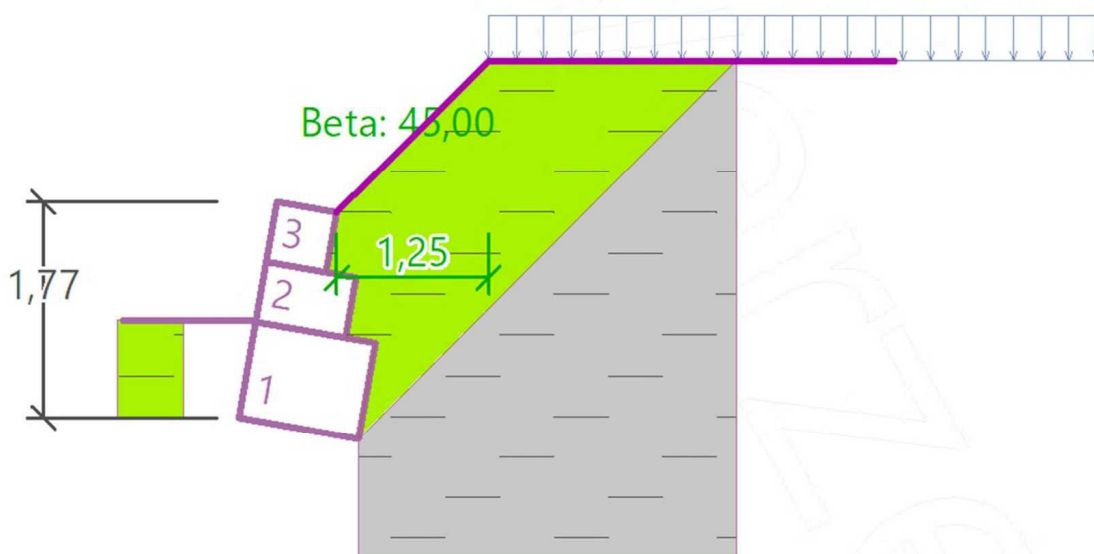
Tvar terénu

Terén za konstrukcí je ve sklonu 1: 1,00 (úhel sklonu je 45,00 °).

Výška náspu je 1,25 m, délka náspu je 1,25 m.

Název : Terén

Fáze - výpočet : 1 - 0



Vliv vody

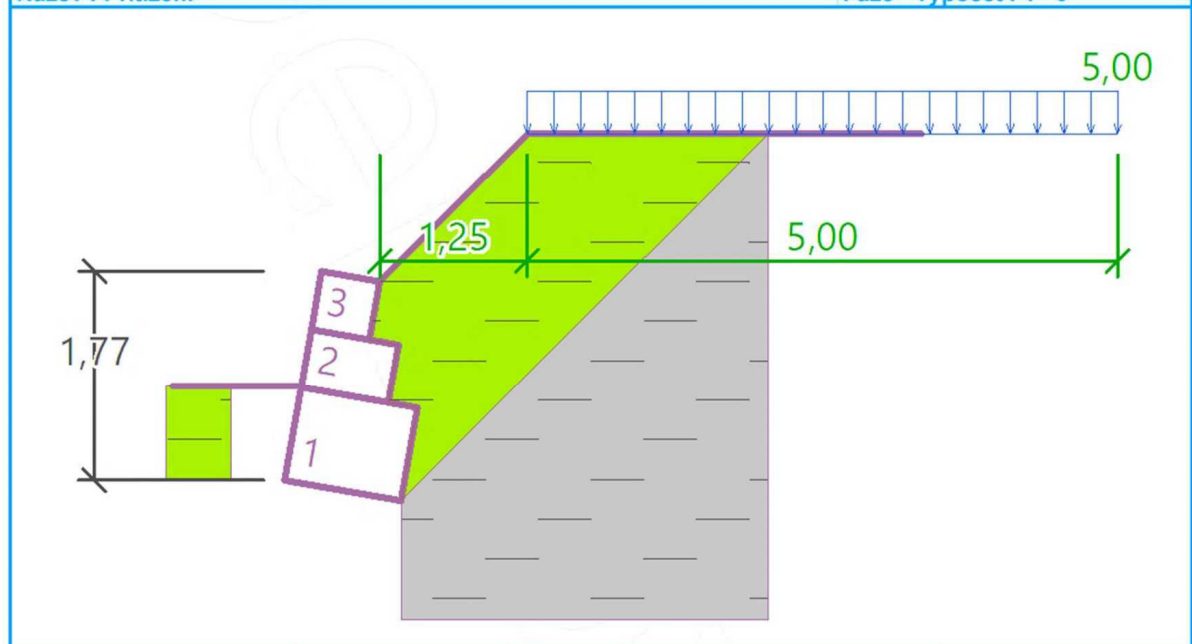
Hladina podzemní vody je pod úrovní konstrukce.

Zadaná plošná přitížení

Číslo	Přetížení		Působ.	Vel.1 [kN/m ²]	Vel.2 [kN/m ²]	Poř.x x [m]	Délka l [m]	Hloubka z [m]
1	Ano	změna	stálé	5,00		1,25	5,00	na terénu

Název : Přetížení

Fáze - výpočet : 1 - 0



Odpor na lici konstrukce

Odpor na lici konstrukce: 1/3 pas., 2/3 v klidu

Zemina na lici konstrukce - Třída F6, ZÁŠYP

Třecí úhel kce-zemina

$$\delta = 10,00^\circ$$

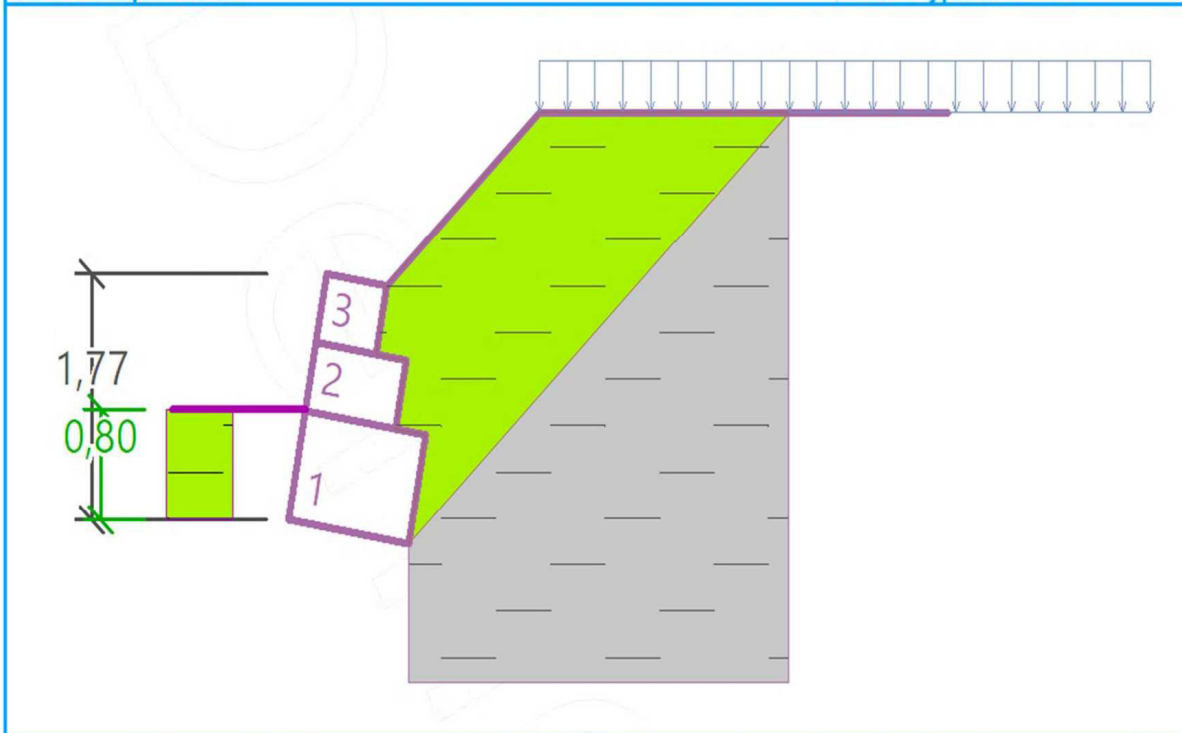
Výška zeminy před zdí

$$h = 0,80 \text{ m}$$

Terén před konstrukcí je rovný.

Název : Odpor na lici

Fáze - výpočet : 1 - 0



Celkové nastavení výpočtu

Posouzení čís. 1

Spočtené síly působící na konstrukci

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Koef. překl.	Koef. posun.	Koef. napětí
Tíh.- zed'	0,00	-0,69	25,65	0,55	1,000	1,000	1,350
Odpor na lici	-14,25	-0,33	0,78	0,05	1,000	1,000	1,350
Tíh.- zemní klín	0,00	-1,31	7,28	0,98	1,000	1,000	1,350
Aktivní tlak	15,68	-0,59	2,91	1,12	1,350	1,350	1,350
Přít. 1 - pásové	4,14	-0,80	0,94	1,12	1,350	1,350	1,350

Posouzení celé zdi

Posouzení na překlopení

Moment vzdorující $M_{res} = 19,35$ kNm/mMoment klopící $M_{ovr} = 12,36$ kNm/m

Zed' na překlopení VYHOVUJE

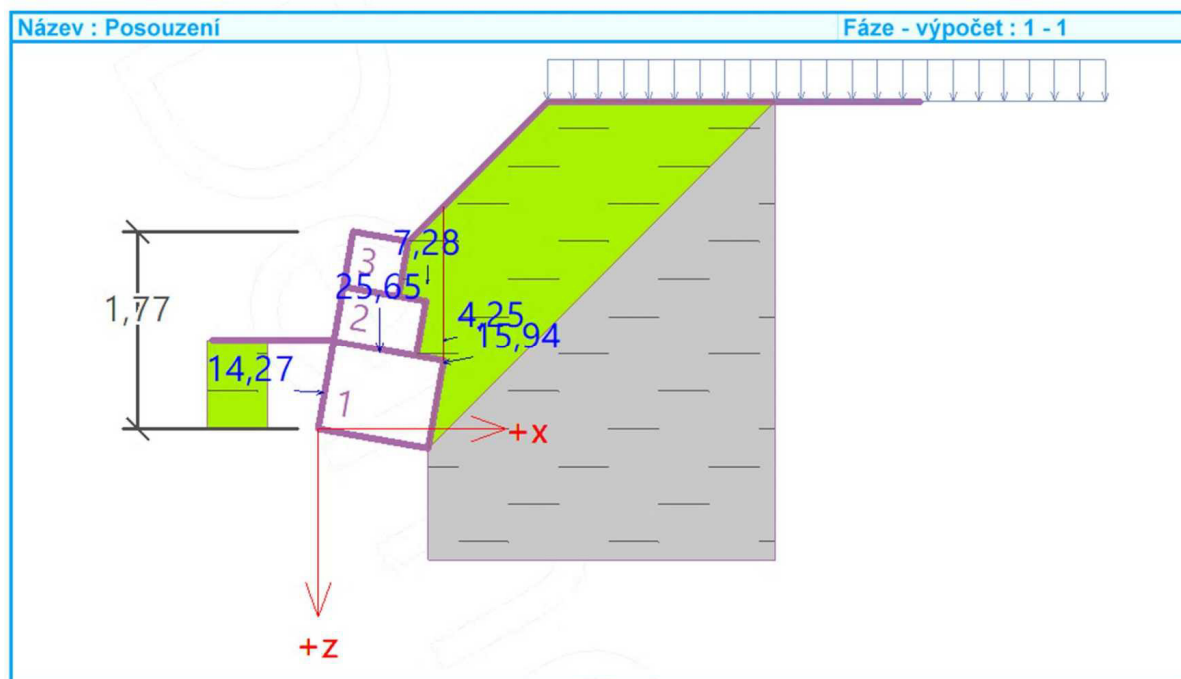
Posouzení na posunutí

Vodor. síla vzdorující $H_{res} = 21,33$ kN/mVodor. síla posunující $H_{act} = 5,56$ kN/m

Zed' na posunutí VYHOVUJE

Celkové posouzení - ZED' VYHOVUJE

Maximální napětí v základové spáře : 55,62 kPa



Únosnost základové půdy

Síly působící ve středu základové spáry

Číslo	Moment [kNm/m]	Norm. síla [kN/m]	Pos. síla [kN/m]	Excentricita [-]	Napětí [kPa]
1	1,81	51,24	-1,49	0,036	55,12
2	5,51	40,48	5,29	0,138	55,62

Normové síly působící ve středu základové spáry (výpočet sedání)

Číslo	Moment [kNm/m]	Norm. síla [kN/m]	Pos. síla [kN/m]
1	1,34	37,95	-1,10

Posouzení únosnosti základové půdy

Tvar napětí v základové půdě : obdélník

Posouzení excentricity

Max. excentricita normálové síly $e = 0,138$

Maximální dovolená excentricita $e_{alw} = 0,333$

Excentricita normálové síly VYHOVUJE

Posouzení únosnosti základové spáry

Únosnost základové půdy $R = 125,00 \text{ kPa}$

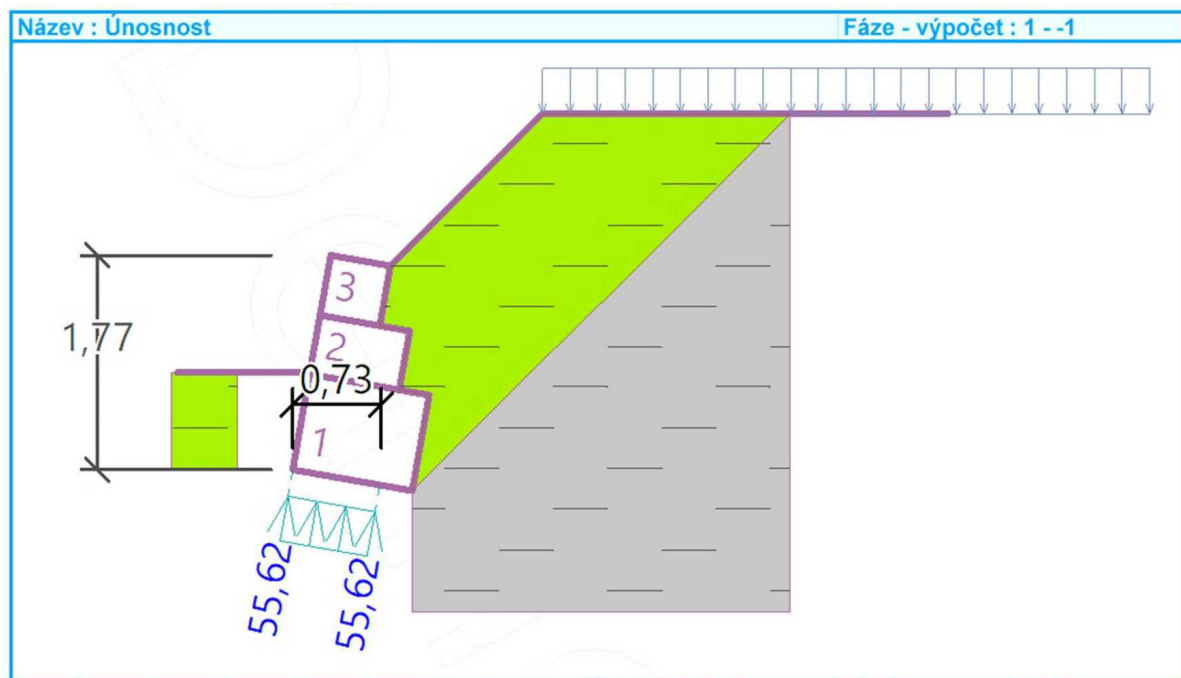
Součinitel redukce odporu základové půdy $\gamma_{Rv} = 1,40$

Max. napětí v základové spáře $\sigma = 55,62 \text{ kPa}$

Návrhová únosnost základové půdy $R_d = 89,29 \text{ kPa}$

Únosnost základové půdy VYHOVUJE

Celkové posouzení - únosnost základové půdy VYHOVUJE

**Dimenzace čís. 1****Spočtené síly působící na konstrukci**

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Koef. překl.	Koef. posun.	Koef. napětí
Tíh.- zed'	0,00	-0,39	11,25	0,40	1,000	1,000	1,350
Tíh.- zemní klín	0,00	-0,66	2,48	0,73	1,000	1,000	1,350
Aktivní tlak	4,78	-0,31	0,86	0,82	1,350	1,350	1,350
Přít.1 - pásové	2,22	-0,37	0,44	0,82	1,350	1,350	1,350

Posouzení pracovní spáry nad blokem čís.: 1**Posouzení na překlopení**Moment vzdorující $M_{res} = 5,51$ kNm/mMoment klopící $M_{ovr} = 3,13$ kNm/m**Spára na překlopení VYHOVUJE****Posouzení na posunutí**Vodor. síla vzdorující $H_{res} = 8,86$ kN/mVodor. síla posunující $H_{act} = 6,63$ kN/m**Spára na posunutí VYHOVUJE**

Maximální napětí na spodní blok = 34,42 kPa

Souč.redukce odskokem hor.bloku = 1,00

Průměrná hodnota tlaku na čelo = 17,30 kPa

Smyková síla přenášená třením = 12,48 kN/m

Únosnost na boční tlak:

Únosnost spoje = 36,36 kN/m

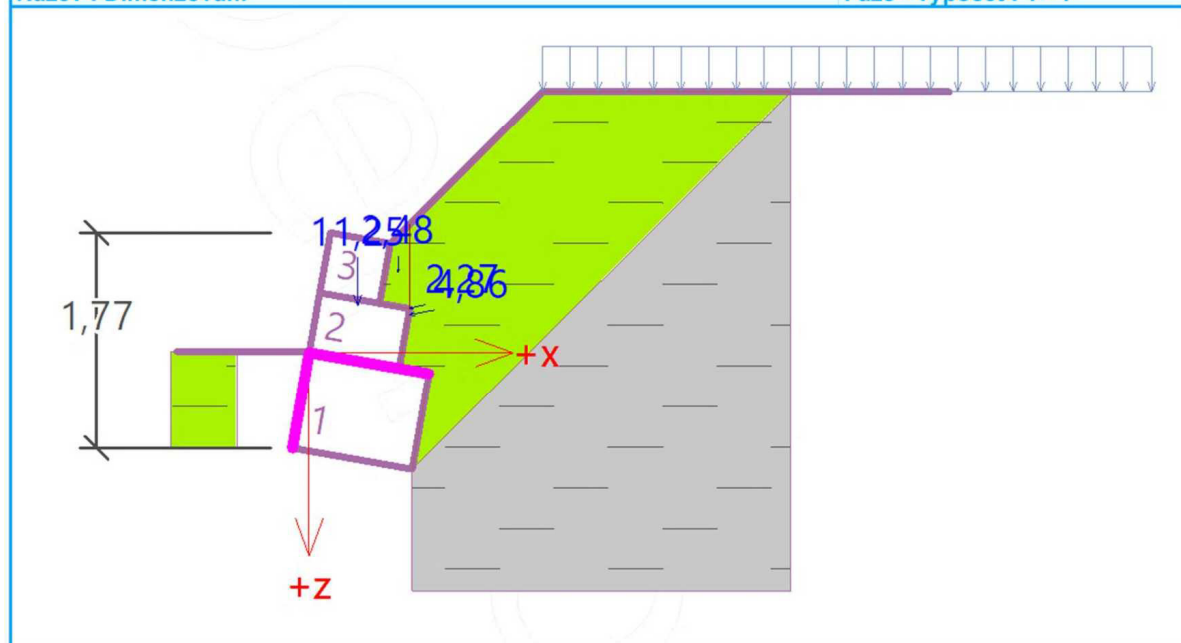
Spočtené namáhání = 7,57 kN/m

Posouzení na boční tlak VYHOVUJE

Posouzení spáry mezi bloky:

Únosnost materiálu sítě = 36,36 kN/m

Spočtené namáhání = 7,57 kN/m

Spára mezi bloky VYHOVUJE**Název : Dimenzování****Fáze - výpočet : 1 - 1****Dimenzace čís. 2****Spočtené síly působící na konstrukci**

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Koef. překl.	Koef. posun.	Koef. napětí
Tíh.- zed'	0,00	-0,20	4,50	0,29	1,000	1,000	1,350
Aktivní tlak	0,60	-0,06	0,01	0,51	1,350	1,350	1,350
Přít.1 - pásové	1,21	-0,16	0,04	0,54	1,350	1,350	1,350

Posouzení pracovní spáry nad blokem čís.: 2**Posouzení na překlopení**Moment vzdorující $M_{res} = 0,96$ kNm/mMoment klopící $M_{ovr} = 0,31$ kNm/m**Spára na překlopení VYHOVUJE****Posouzení na posunutí**Vodor. síla vzdorující $H_{res} = 2,59$ kN/mVodor. síla posunující $H_{act} = 1,62$ kN/m**Spára na posunutí VYHOVUJE**

Maximální napětí na spodní blok = 14,14 kPa

Souč.redukce odskokem hor.bloku = 1,00

Průměrná hodnota tlaku na čelo = 7,74 kPa

Smyková síla přenášená třením = 3,74 kN/m

Únosnost na boční tlak:

Únosnost spoje = 36,36 kN/m

Spočtené namáhání = 2,54 kN/m

Posouzení na boční tlak VYHOVUJE

Posouzení spáry mezi bloky:

Únosnost materiálu sítě = 36,36 kN/m

Spočtené namáhání = 2,54 kN/m

Spára mezi bloky VYHOVUJE

Název : Dimenzování

Fáze - výpočet : 1 - 2

