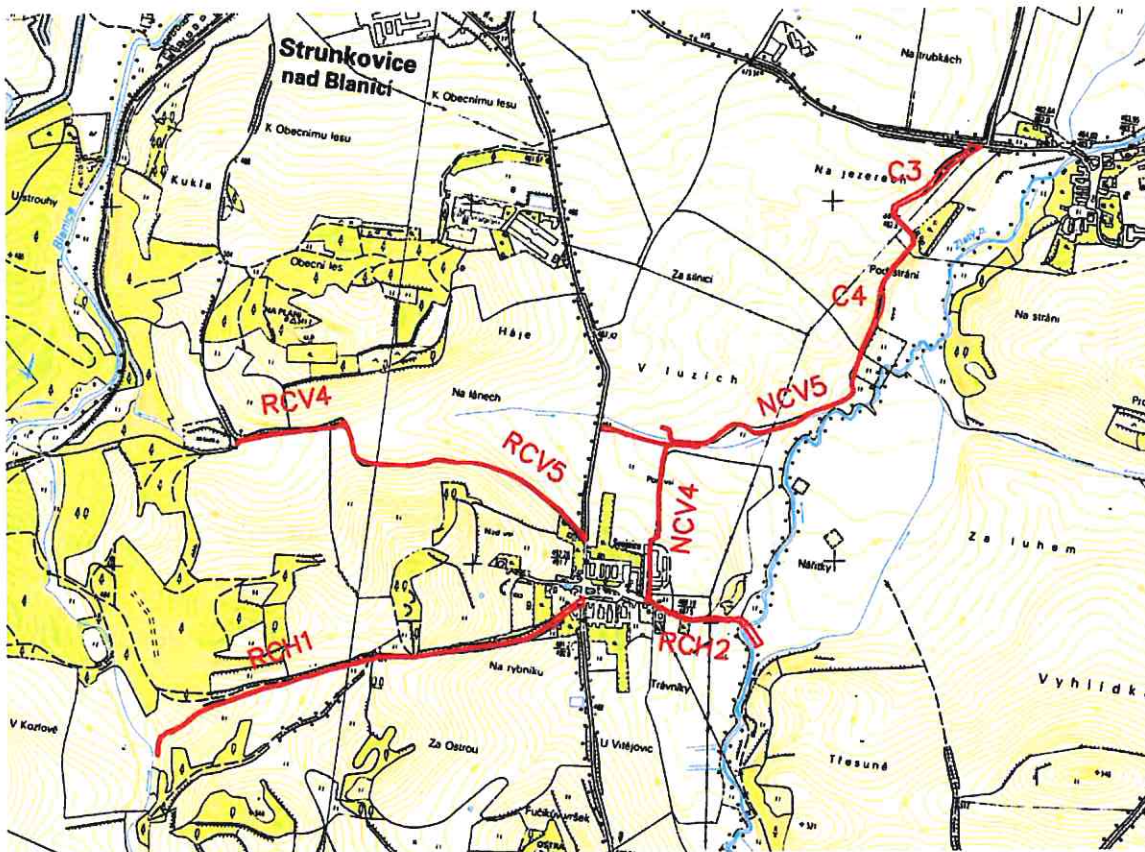


STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Projektová dokumentace pro provádění stavby

9/2018



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice



Státní
pozemkový
úřad



Sweco Hydroprojekt a.s.

Divize České Budějovice
Zátkovo nábřeží 7, 370 21 České Budějovice
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-7124-06-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:



OBSAH

	strana
1. Stavebně technické řešení	4
1.1 Stávající stav	4
1.2 Navržené úpravy	4
1.2.1 SO 107 Polní cesta C3	4
Základní charakteristika cesty	4
Zemní práce	5
Odvodnění komunikace	5
Podélný profil	5
Směrové vedení	5
Konstrukce komunikace	6
Vytýčení	6
Dopravní a technické vybavení	6
Geologický průzkum	6
Hospodářské sjezdy	7
Kácení a výsadba zeleně	7
1.2.2 SO 307 Propustek pod cestou C3	8
2. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu	8
3. Vliv na povrchové a podzemní vody	8
4. Požadavky na postup stavebních prací	8
5. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	9
6. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
7. Fotodokumentace	11

SEZNAM PŘÍLOH

C.7 SO 107 POLNÍ CESTA C3

C.7.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.7.2 SITUACE STAVBY

C.7.3 PODÉLNÝ PROFIL

C.7.4 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

C.7.5 PŘÍČNÉ ŘEZY

C.7.6 KUBATUROVÝ LIST

C.7.7 VZOROVÝ SJEZD

C.7.8 VYTYČOVACÍ VÝKRES

C.7.9 SITUACE TDZ

SO 307 PROPUSTEK POD CESTOU C3

C.7.10 PROPUSTEK

1. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předložená projektová dokumentace pro provádění stavby řeší rekonstrukci polní cesty C3 v k.ú. Protivec.

Poznámka:

Vyskytují-li se v popisovaném předmětu zakázky konkrétní materiály konkrétních výrobců, je toto nutno chápat jako navržený standard kvality a je možné je nahradit obdobnými materiály jiných výrobců, minimálně shodné nebo lepší kvality a technických vlastností. Ke změně materiálů je potřeba zajistit souhlas budoucího provozovatele.

1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která na začátku navazuje na projektovanou polní cestu C4 poblíž obce Svojnice. Dále polní cesta vede přibližně severním směrem a napojuje se na silnici III/14221.

Stávající cesta je nevyhovujícím stavu, není vyřešeno její odvodnění.

1.2 NAVRŽENÉ ÚPRAVY

1.2.1 SO 107 POLNÍ CESTA C3

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA CESTY

- Kategorie P 4/30
- Jednopruhová šířky 3,5 m
- Nezpevněné krajnice 2x0,25 m
- Povrch z penetračního makadamu
- Jednostranný trativod
- Celková délka: 0,389 22

Polní cesta bude provedena především v rozsahu parcely č. 566, dále č. 548/1 v k.ú. Protivec. Tabulka dotčených pozemků viz Průvodní zpráva.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2,5 % a sklon pláňe zemního tělesa je 3 %.

Povrch cesty bude z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

V trase polní cesty je navržena 1 výhybna.

Nově realizovat se budou celkem 4 sjezdy po obou stranách cesty, z toho poloha 1 sjezdu je stávající. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Stávající napojení polní cesty C3 na silnici III/14221 je dvouramenné. Jedno rameno bude zrušeno včetně stávajícího propustku. V tomto místě bude proveden příkop tak, aby došlo k propojení navazujícího příkopu. Druhé rameno bude zachováno a stávající propustek zde bude rekonstruován.

ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci výstavby polní cesty zahrnují výkop pro polní cestu, trativod anebo příkop, sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon zemní pláně je navržen 3 %, pláň bude upravena dle požadavků ČSN 73 6133, bude zhutněna na 100% PS a dosažený modul přetvárnosti bude min. $E_{def,2} = 30$ MPa. Po dokončení konstrukce polní cesty bude provedena zemní přisypávka. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování a osetí svahů násypů a zářezů.

Přebytečná zemina bude odvážena na deponii dle požadavku zadavatele.

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění pláně komunikace bude provedeno jednostranným trativodem.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1 % nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1 %. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláně komunikace.

Trativod bude vyústěn do stávajícího příkopu. (1x)

Vsakovací drenáž

celoperforovaná drenážní trubka PE DN 100

420 m

PODÉLNÝ PROFIL

Na začátku se polní cesta napojuje na stávající stav (v návaznosti na projektovanou polní cestu C4). Na konci se polní cesta napojuje na silnici III/14221.

SMĚROVÉ VEDENÍ

Trasa je dána velikostí a polohou parcely vyčleněné pozemkovými úpravami pro výstavbu této cesty. Na komunikaci je navrženo 10 směrových lomů, ve kterých jsou vloženy oblouky o poloměrech 15 - 300 metrů.

Vzhledem k rozměrům parcely určené pro výstavbu polní cesty nebylo uvažováno s rozšířením ve směrových obloucích.

Vozovka je složena

- z jednoho jízdního pruhu – šířky 3,5 m
- oboustranných nezpevněných krajnic – šířky 0,25 m
- jízdní pruh má příčný sklon v hodnotě 2,5 %.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Povrch polní cesty bude z penetračního makadamu s nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti.

Složení konstrukce vozovky – penetrační makadam (katalog vozovek polních cest: PN 603, 30

MPa)

asfaltový nátěr dvouvrstvý	N DV		ČSN EN 12271
penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 736127 - 2
štěrkodrt'	ŠDB	150 mm	ČSN 736126 - 1
štěrkodrt'	ŠDB	150 mm	ČSN 736126 - 1
celkem		420 mm	

Zelené plochy (svahy cesty)

ohumusování + osetí	150 mm
---------------------	--------

Celkové výměry:

Polní cesta

penetrační makadam	1450 m ²
--------------------	---------------------

Krainice

štěrkodrt'	210 m ²
------------	--------------------

VYTÝČENÍ

Vytýčení stavby bude provedeno v souřadnicovém systému JTSK. Výškový systém Bpv. Vytýčovací prvky bodů pro vytýčení stavby jsou uvedeny v situaci stavby v samostatné příloze Vytýčovací výkres. Podklady pro výškové vytýčení jsou obsaženy v podélném řezu a příčných řezech.

DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ VYBAVENÍ

Na konci úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g a dopravní značka B20a-30 km/h – tj. celkem 2 x Z11g a 1x B20a.

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Inženýrsko-geologický průzkum provedl v 05/2018 RNDr. Ing. Jiří Varvařovský.

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Na základě inženýrsko-geologického průzkumu je zřejmé, že stávající zeminy není vhodné v aktivní zóně ponechat. Nejlepším řešením je odtěžení zemin v mocnosti aktivní zóny a jejich náhrada zeminami do aktivní zóny vhodnými, umožňujícími dosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti $E_{def,2}$.

HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY

Nově realizovat se budou celkem 4 sjezdy po obou stranách cesty, z toho 1 poloha sjezdu je stávající. Sjezdy slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Šířka nových sjezdů je 8,0 m pro jednu parcelu a 10,0 m pro dvě parcely.

Nová k-ce sjezdu bude provedena pouze k hranici pozemku, určeném pro výstavbu polní cesty. Hospodářské sjezdy lze v rámci výstavby cesty posunout v rozsahu této parcely tak, aby lépe vyhovovaly potřebám vlastníka parcely, ke které je sjezd navržen.

Složení konstrukce sjezdu

asfaltový nátěr dvouvrstvý	N DV		ČSN EN 12271
penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 736127 - 2
šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 736126 - 1
celkem		420 mm	

Celkové výměry:

Hospodářské sjezdy

penetrační makadam	140 m ²
--------------------	--------------------

KÁCENÍ A VÝSADBA ZELENĚ

Bude provedeno prořezání zeleně, která se nachází do 0,5 m od krajnice – bezpečnostní odstup. Dále budou pokáceny stromy (nebo prořezány jejich větve), které brání výstavbě polní cesty a hospodářských sjezdů.

Budou pokáceny následující stromy:

P.č.	Taxon	průměr kmene ve výčetní výšce (cm)	poznámka
6	Tilia cordata - lípa srdčitá	42	
7	Tilia cordata - lípa srdčitá	55	

Bude pokáceno: **křoví – 50 m²**

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

V případě výskytu stávajících dřevin podél polní cesty bude při výstavbě postupováno opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře.

Podél polní cesty není navržena výsadba dřevin.

1.2.2 SO 307 PROPUSTEK POD CESTOU C3

Propustek pod zachovaným ramenem napojení polní cesty C3 na silnici III/14221 bude rekonstruován.

Propustek bude proveden z trouby PP SN 12 DN 400. Trouba bude obetonována betonem C 16/20 XC2 s vloženou sítí KARI 150/150/6 a uložena na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vtokové i výtokové čelo propustku bude provedeno šikmým seříznutím trouby a dobetonováním. Základ pod čely bude proveden z betonu C 16/20 XC2 a uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 300 mm. Zásyp okolo propustku bude proveden podle ČSN 73 6133.

Propustek se bude nacházet na parcele č. 548/1 v k.ú. Protivec.

2. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba polní cesty na začátku navazuje na projektovanou polní cestu C4 a na konci se napojuje na silnici III/14221.

3. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba nemá významný vliv na povrchové a podzemní vody.

4. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Stavba polní cesty bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, kácení stromů a posečení stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso, úprava pláňe a výkop pro vsakovací drenáž.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

Přebytečný a nevhodný materiál se odveze na trvalou skládku.

Výstavba cesty se bude provádět v návaznosti na stávající stav.

Upozornění:

Pokud se při stavbě narazí na stávající meliorační sítě – hlavníky křižující trasu komunikace, budou tyto obetonovány nebo dodatečně uloženy do chrániček, tak aby při stavbě cesty nedošlo k jejich rozpojení či porušení.

V místě, kde stávající podzemní kabely křižují trasu polní cesty, budou v dostatečné délce dodatečně ochráněny uložení do kabelového krytu AROT průměru 110 mm podélně děleného nebo do plastových žlabů a bude zde založena rezervní chránička (oranžová trubka vrapovaná PE 110/150 mm, přesah 1 m za polní cestu) - se zataženým protahovacím lankem a utěsněnými konci proti vnikání nečistot. Stejně tak tomu bude v případě jiných stávajících sítí, které nebyly dotazem projektanta zjištěny.

Projekt uvažuje celkovou délku chrániček přibližně 15 m. Jedná se o následující vedení:

- metalický kabel (CETIN)

5. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezení pohybu.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a s přílohou vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 3 a ostatních.

Veškeré výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny proti pádu osob a před vstupem nepovolaných osob.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. prováděcí nařízení k zákonu č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Nařízení vlády stanoví požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi.

Nařízení vlády se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Zvláště exponovaná místa při výstavbě akce jsou při provádění zemních prací a manipulaci s potrubím. Ještě před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučení o používání ochranných prostředků a pomůcek.

Projektová dokumentace společných zařízení KoPÚ	Technická zpráva
Část 6. – Zpracování realizačních projektů v k.ú. Svojnice	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Řešení vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 268/2009 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb. Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správcem sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvlášť je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

6. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba neřeší žádné plochy pro výše jmenované osoby.

7. FOTODOKUMENTACE



Začátek úpravy polní cesty



Průběh trasy polní cesty



Konec úpravy polní cesty – rozhled vlevo



Konec úpravy polní cesty – rozhled vpravo