

Most Horšovský Týn-M-04

Most přes Radbuzu v Semošicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Horšovský Týn-M-04 (Most přes Radbuzu v Semošicích)

Okres: Domažlice

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 15.9.2023

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostního objektu (Bytes Horšovský Týn). Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byla poslední BPM (Hlavnička/2020).

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta Radbuzy

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK: 25.0°C

Ing.
Tomáš
Míčka

Digitálně
podepsal Ing.
Tomáš Míčka
Datum:
2023.10.20
08:07:58 +02'00'

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Horšovský Týn

Staničení km:

Ev.č.mostu: Horšovský Týn-M-04

Název objektu: **Most přes Radbuzu v Semošicích**

Staničení ve směru: od levého břehu Radbuzy k pravému

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_2 Mezilehlý pilíř tvoří betonová masivní stěna.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Opěry jsou masivní plně tížné. Opěra 1 je z monolitického betonu, opěra 3 je vyžděna z nepravidelného lomového kamene s betonovým úložným prahem.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci o dvou polích tvoří 6 ocelových válcovaných nosníků tvaru "I" s příčníky a s horizontální ztužením a se železobetonovou monolitickou mostovkou

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Kryt vozovky je nezpevněný.

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené atypické ocelové příhradové zábradlí s jedním mezilehlým madlem
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Před most je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13=3,5t.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto Radbuzy.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_2 | Beton dříku pilíře P2 degraduje, na pravé straně došlo k odpadnutí části úložného prahu. Pravý krajní nosník má v dané pozici nestabilní uložení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | <p>Beton opěry O1 degraduje, v oblasti kolísání hladiny Radbuzy je oslabení průřezu zřetelné zejména u základového ústupku. Levé křídlo opěry 1 se s ohledem k množství trhlin a defektů z doby stavby rozpadá.</p> <p>Zdivo dříku opěry O2 se rozpadá. Líc dříku je výrazně deformovaný, hrozí sesunutí celé opěry. V obdobném stavu je i úložný práh, jehož beton je rozvolněn trhlinami.</p> |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Ocelová nosná konstrukce, místy již s oslabením průřezové plochy jednotlivých konstrukčních částí.</p> <p>deska mostovky je v havarijním stavu. Dochází k hloubkové degradaci betonu desky mostovky a k výrazné korozi nosné výztuže desky se zásadním oslabením její průřezové plochy. Nemalá část spodního líce desky mostovky je dosud zabedněna z doby stavby, kontrolu stavu mostovky v daných oblastech nelze provést.</p> |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | V krytu vozovky jsou kaverny, které mohou signalizovat poruchy mostovky. Krajnice vozovky jsou zanešené a zarostlé. |
|-------|-----|---------|---|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí celoplošně koroduje, místy je deformované. |
|-------|-----|----------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|---------|---|---|
| [1] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Za předpokladu zajištění opakovaných běžných prohlídek (1x měsíčně) kontrolujících stav mostu a zejména značek a zábran uzavření mostu je možno most užívat pro pěší a cyklisty. V případě zjištění jakýchkoliv závad, které by mohly signalizovat ztrátu stability mostu je nezbytné neprodleně zajistit výkon mimořádné prohlídky mostu stejně jako po každém povodňovém stavu. |
|---------|---|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|---------|---|---|
| [2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Zajistit bezodkladné uzavření mostu pro provoz motorových vozidel pomocí příslušného dopravního značení a fyzických zábran. |
|---------|---|---|

bez uvedení naléhavosti

- | | | |
|---------|---|--|
| [3] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Most je neopravitelný. V sousedství je rozestavěná spodní stavba nového mostu. Bylo by vhodné zajistit studii, která by se zabývala využitelností rozestavěné části spodní stavby. |
|---------|---|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky hlavní prohlídky byl obeznámen zástupce zadavatele pan Pavel Novák.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. a=0.2)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. a=0.2)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední běžné prohlídky (Hlavníčka/2020) došlo k zásadnímu zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje opěra 3 a deska mostovky. Použitelnost objektu je omezena zoufalým stavem mostního svršku a vybavení jako celku.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5,3,1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 0.0t$

$V_r =$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 0.0t

Poznámka k zatížitelnosti

V rámci prohlídky byla stanovena zatížitelnost jako nulová. Za předpokladu splnění podmínek uvedených výše je možno most užívat pro pěší a cyklisty.

případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



nezpevněný kryt vozovky



pravá strana mostu z levého břehu Radbuzy



hloubková degradace betonu pravého boku desky v 1. poli



detail kotvení zábradlí



pohled na píliř 2 od opěry 1



hloubkově degradovaný základový ústupek opěry O1



hloubková degradace betonu desky mostovky nad opěrou O1
výrazná koroze nosné výztuže desky
se zásadním oslabením její průřezové plochy



podhled desky mostovky v 1. poli od O1



podhled mostovky je částečně zabetonován z doby stavby mostu



část desky mostovky nad O1 bez betonu, který nahradila prkna



hlubková degradace betonu desky mostovky v 1. poli
výrazná koroze nosné výztuže desky se zásadním oslabením její průřezové plochy
koroze ocelových nosníků



spodní líc mostovky je částečně zabedněn z doby stavby



hloubková degradace betonu desky mostovky
výrazná koroze nosné výztuže desky se zásadním oslabením její průřezové plochy



hloubková degradace betonu desky mostovky nad pilířem P2
výrazná koroze nosné výztuže desky se zásadním oslabením její průřezové plochy



pohled na P2 z levého břehu



rozpad zdiva dřiku a betonu úložného prahu opěry O3



zarostlá krajnice



hloubkový rozpad betonu na levém boku desky v 1. poli



rozpad betonu levého křídla opěry O1



v krytu vozovky jsou patrné deformace



zarostlá krajnice
koroze zábradlí



pohled na vozovku ve 2. poli



deformace zábradlí



pohled na pilíř P2 od opěry O3



rozpadající se beton úložného prahu O3



výrazná deformace zdiva na líci dřívku opěry O3



DTTO - detail



podhled nosné konstrukce ve 2. poli



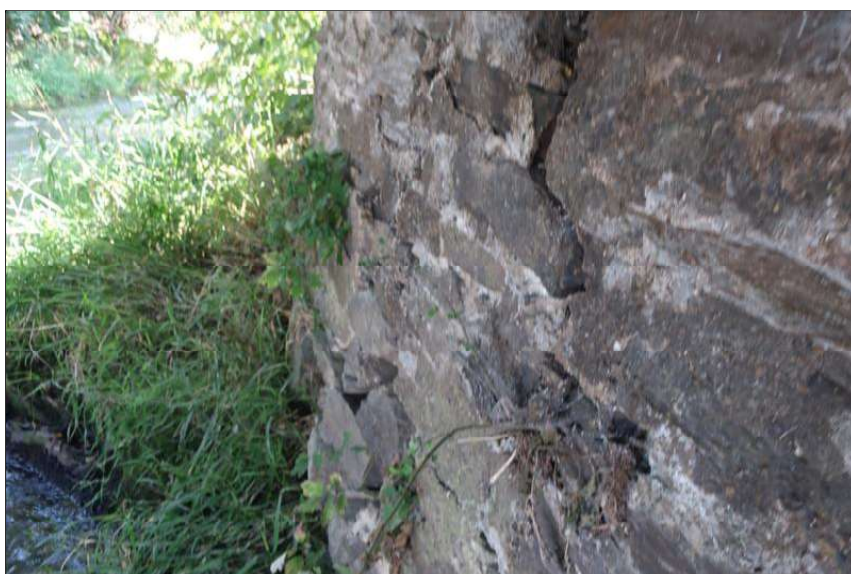
část podhledu mostovky ve 2. poli je dosud zabetonována z doby stavby



DTTO



hloubková degradace betonu úložného prahu opěry O3



trhliny v dříku opěry O3