

KoPÚ NECHVALICE I. **k.ú. Nechvalice**

Objednatel: SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Příbram


**Plán společných zařízení
Technická zpráva základní části dokumentace PSZ**

Zhotovitel: AREA G.K. spol. s.r.o.

účastník sdružení PROJEKCE & AREA G.K.

Zpracovatel: **Ing. Jindřich Jíra**
PR  **JEKCE**


Pelhřimov

Zodpovědný projektant: 

Datum: říjen 2015

OBSAH:

1. ÚVODNÍ ČÁST TECHNICKÉ ZPRÁVY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ	4
1.1 Východí podklady.....	6
1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření	9
1.3 Zásady zpracování PSZ	14
1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady.....	15
2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ.....	20
2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků	21
2.2 Kategorizace cestní sítě.....	23
2.3 Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest.....	24
2.4: Shrnutí informací o opatřeních ke zpřístupnění pozemků v PSZ	43
2.5 Objekty na cestní síti.....	46
2.6 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě	48
2.7 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků	49
3. OPATŘENÍ NA PROTIEROZNÍ OCHRANU ZPF	50
3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF	50
3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti.....	55
3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti.....	71
3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy.....	71
3.5 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření	71
3.6 Náklady na protierozní opatření k ochranně ZPF.....	71
4. OPATŘENÍ VODOHOSPODÁŘSKÁ.....	72
4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření	72
4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry	74
4.3 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření.....	74
4.4 Náklady na vodohospodářské opatření	75
4.5 Přehled vodohospodářských opatření	75
<i>V k.ú. Nechvalice nebyla navržena žádná rekultivace ani rekonstrukce.</i>	<i>75</i>
5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	75
5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	75
5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	79
5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP.....	79

5.4 Náklady na realizaci opatření k ochraně a tvorbě ŽP.....	80
5.5 Přehled opatření k ochraně a tvorbě ŽP	80
6. PŘEHLED O VÝMĚŘE POZEMKŮ POTŘEBNÉ PRO SPOLEČNÉ ZAŘÍZENÍ	80
7. PŘEHLED NÁKLADŮ NA USKUTEČNĚNÍ PSZ.....	84
8. SOUPIS ZMĚN DRUHŮ POZEMKŮ	84
9. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ NÁVRHU PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ A STUDII POSOUZENÍ ŠIRŠÍCH ÚZEMNÍCH VAZEB A SPECIFICKÝCH PODMÍNEK.....	88
10. GRAFICKÉ PŘÍLOHY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ.....	89
11. GRAFICKÉ PŘÍLOHY ZÁKLADNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE PSZ.....	92

1. Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ

Základní identifikační údaje o území

Název akce: Komplexní pozemková úprava (KoPÚ) Nechvalice I. v katastrálním území Nechvalice (dále jen k.ú. Nechvalice)

Kraj: Středočeský

Okres: Příbram

Obec s rozšířenou působností: Sedlčany

Obec s pověřeným obecním úřadem: Sedlčany

Sídlo příslušného stavebního úřadu: MěÚ Sedlčany

Obec: Nechvalice

Katastrální území: Nechvalice

Výměra kat. území dle KN: 229,3825 ha **z toho zem. půda dle KN:** 184,1805 ha

Počet listů vlastnických (LV) v kat. území: 129

Počet parcel KN v kat. území: 933

Objednatel: ČR – Ministerstvo zemědělství,
Pozemkový úřad Příbram
Poštovní 4, 261 01 Příbram V - Zdaboř

Zhotovitel: AREA G.K. spol. s r.o.
reprezentant sdružení PROJEKCE & AREA G.K.
U Elektry 650, 198 00 Praha 9

Termín zpracování: 2012-2017

Seznam zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČSN	Česká státní norma
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DOSS	dotčené orgány státní správy
DPC	doplňková polní cesta
DTR	dokumentace technického řešení
FO	Fyzická osoba
HPC	hlavní polní cesta
HPJ	hlavní půdní jednotka
IGP	Inženýrsko-geologický průzkum
KES	koeficient ekologické stability
KN	Katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemkové úpravy
k.ú.	katastrální území
IP	interakční prvek
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LV	list vlastnictví
MK	místní komunikace
MZe	Ministerstvo zemědělství ČR
NA	Nátěr
OVP	Ostatní vlastníci půdy
PPBP	Podrobné polohové bodové pole
PEO	protierozní ochrana půdy
PEOP	protierozní osevní postup
PHO	pásmo hygienické ochrany
PK	pozemková evidence KN
PSZ	plán společných zařízení
PÚ	Pozemkové úpravy
PZ	protierozní zatravnění
RDK	Regionální dokumentační komise
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S	sjezd
SGI	soubor geodetických informací
SPI	soubor popisných informací
STG	skupina typu geobiocénů
SÚ	státní úřad
KSÚS	Krajská správa a údržba silnic
TTP	trvalý travní porost
TP	technické podmínky
ÚP	územní plán
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
NV	navržená výhybna
VPC	vedlejší polní cesta
VÚMOP	Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, VÚMOP, v.v.i.
ZABAGED	základní báze geografických dat
ZE	Zjednodušená evidenci KN
ZM	Základní mapa

ZPF	zemědělský půdní fond
ŽP	životní prostředí

Charakteristika řešeného území

Nechvalicko se nachází na jihovýchodním okraji okresu Příbram, z významných měst spadáje k Sedlčanům. Obec Nechvalice leží v podhorské oblasti Nechvalické vrchoviny s nadmořskou výškou 500 m. V řešeném území se nachází rybník Velát a v intravilánu je to rybník Pilát a Stupník.

Katastrální území Nechvalice sousedí s k.ú. Libčice u Nechvalic, Bratřejov, Bratříkovice u Nechvalic, Rovina, Křemenice, Počepice a Skuhrov u Počepic.

Katastrální území Nechvalice je součástí komplexní pozemkové úpravy Nechvalice I. – kde jsou dále k.ú. Bratřejov, Bratříkovice u Nechvalic a Libčice u Nechvalic.

Dále ze sousedících katastrálních území probíhají pozemkové úpravy v katastrálním území Křemenice, které jsou v etapě soupisu nároků vlastníků.

Plán společných zařízení

Návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit naplnění jednoho z hlavních cílů KoPÚ stanovených v § 2 zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, tj., že „pozemkovými úpravami se vytvářejí podmínky k racionálnímu hospodaření a k zabezpečení ochrany přírodních zdrojů“.

Plán společných zařízení (PSZ) je zpracován dle přílohy k vyhlášce č.13/2014 Sb., a dále na základě dalších v současné době závazných předpisů (Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, Metodický návod k provádění pozemkových úprav). PSZ vychází z vyhodnocení podmínek rozhodujících orgánů státní správy, z podrobného průzkumu území, zaměření skutečného stavu a z vyhodnocení připomínek dotčených organizací. Navazuje na již zpracovanou I. etapu – Rozbor současného stavu. Plán společných zařízení KoPÚ zahrnuje přírodní a umělé výtvořiny existující nebo navrhované projektem KoPÚ nebo jinými projekty, které je třeba respektovat při rozmístování pozemků v rámci vlastní pozemkové úpravy. Po schválení návrhu KoPÚ se tento stává závazným podkladem pro zpracovatele územně plánovací dokumentace (ÚPD) nebo pořizovatel schválené ÚPD může projednat jeho změnu v té části, která je řešena návrhem KoPÚ.

Tento návrh konkrétně zahrnuje tzv. společná zařízení (komunikace, ÚSES, hydrografická síť, protierozní opatření aj.) a plošnou zonaci lokalit v rámci území KoPÚ vymezenou podle různých hledisek dle potřeby KoPÚ. Společná zařízení mají tedy polyfunkční charakter a na jejich tvorbu budou použity nejprve pozemky ve vlastnictví státu a potom ve vlastnictví obce. Pokud nelze pro společná zařízení použít jen pozemky ve vlastnictví státu, popřípadě obce, podílejí se na vyčlenění potřebné výměry ostatní vlastníci pozemků poměrnou částí podle celkové výměry jejich směřovaných pozemků (§ 9 odst. 17 zákona č. 139/2002 Sb.). Společná zařízení realizovaná v rámci KoPÚ bude vlastnit převážně obec.

Pro nastávajícího vlastníka platí podmínky kolaudačního rozhodnutí a údržba stavby vyplývající ze stavebního zákona.

U budovaných společných zařízení typu polní cesty, protierozní opatření a ÚSES – příjemce, na kterého je uskutečněn převod společných zařízení, je povinen dodržet závaznou lhůtu vázanosti na účel, tzn. neměnný účel používání objektů.

Při návrhu je nutné v první řadě respektovat základní krajinnotvorné, ekologické, půdoochranné či jiné ekologické aspekty před přáním vlastníků, které by odporovaly ekologickým a funkčním zásadám.

1.1 Výchozí podklady

a) **Obecné právní předpisy a metodické pokyny:**

- Základní geodetické a majetkoprávní
 - zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška min. financí č.441/2013 Sb., o provedení některých ustanovení zákona č.151/1997 Sb., o oceňování majetku ve znění pozdějších předpisů (oceňovací vyhláška)
 - zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č. 357/2013 Sb., kterou se provádí zákon č. 256/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

- Mapové
 - návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, ČÚZK Praha 2013, č.j. ČÚZK 6530/2007-22 ve znění dodatku č.1 ze dne 25.1.2008 ČÚZK Praha 2008, č.j. 338/2008-22, dodatku č.2 ČÚZK Praha 2009 ze dne 27.5.2009, č.j. ČÚZK 2390/2009-22 ze dne 27.5.2009 a dodatku č.3, č.j. ČÚZK 11172/2013-22 ze dne 3.6.2013
 - návod pro správu a vedení katastru nemovitostí ČÚZK Praha 2001, č.j.4571/2001-23
 - technologický postup pro revizi a zřizování zhušťovacích bodů, ze dne 23.5.1997 ČÚZK č.j. 2112/1997-22 ve znění dodatku č.1 č.j.1131/1998-22 a dodatku č.2, č.j. 2086/1998-22.
 - struktura výměnného formátu informačního systému katastru nemovitostí ČR č.j. ČÚZK 22850/2013-24 ze dne 16.12.2013
 - struktura a výměnný formát digitální katastrální mapy, katastrální mapy digitalizované a souboru popisných informací katastru nemovitostí ČR a digitálních dat BPEJ, verze 1.3 č.j. 5270/1999-22 ze dne 24.11.1999

- Podklady územního plánování a pozemkových úprav
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav.
 - Metodický návod k provádění pozemkových úprav, MZe – Ústřední pozemkový úřad 2010, aktualizovaná verze k 1.5.2012 č.j.10747/2010-13300
 - Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, MZe – Ústřední pozemkový úřad, Praha 2012
 - Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, MZe – Ústřední pozemkový úřad 2012
 - Metodický návod pro pozemkové úpravy a související informace vydané VÚMOP Praha v r. 2004 (Dumbrovský, Mezera, Střítecký)
 - zákon 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů

- Dokumentace zpracované v řešeném území
 - Územní plán obce Nechvalice, ateliér Charvát, s.r.o. 2001 a jeho 5 změn

- Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu (sdružení PROJEKCE & AREA G.K. (2014)
- Zaměření zájmového území (sdružení PROJEKCE & AREA G.K.(2014)
- ÚAP VÚC okresu Příbram
- ZÚR Středočeského kraje
- Fotodokumentace z terénních pochůzek
- Další podklady
 - zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č. 546/2002 Sb., kterou se mění vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně-ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
 - ČSN 73 6109 Projektování polních cest
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6101Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
 - ČSN 75 4500 Protierozní ochrana zemědělské půdy
 - ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
 - TP Katalog vozovek polních cest, 2011
 - TS 06-868 Protierozní ochrana zemědělské půdy
 - TP 51 – Odvodnění silnic vsakovací drenáží, 1991
 - Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika. Česká zemědělská univerzita Praha, 2008. ISBN 978-80-254-0973. 76 s.
 - Atlas podnebí Česka (Praha – Olomouc 2007)
 - Metodika VÚMOP: Zásady navrhování územních systémů ekologické stability v rámci procesu komplexních pozemkových úprav. 16/1995

b) Podklady od Státního pozemkové úřadu pro Středočeský kraj, Pobočka Příbram

- KMD
- základní mapa ČR 1: 10 000 (ZABAGED – digitální topografický model území)
- fotogrammetrické snímky M 1 : 5 000
- výřez mapy LPIS ČR, základní mapa
- základní vodohospodářská mapa ČR 1: 50 000
- stanoviska DOSS a správců inženýrských sítí
- stanoviska DOSS a správců inženýrských sítí

Stanoviska dotčených orgánů při zahájení KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Stanoviska orgánů státní správy (viz dokladová část v etapě vyhodnocení dostupných podkladů a rozbor současného stavu, číslování dokladů převzato z této etapy):

2. SPÚ (dříve Pozemkový fond České republiky, odloučené pracoviště Beroun)
3. Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství
6. Obecní úřad Petrovice a stavební úřad
7. Obec Nechvalice
9. Obvodní báňský úřad v Kladně, pracoviště Praha
10. Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Příbram
11. Krajský úřad středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
14. Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí

Stanoviska správců zařízení a dalších dotčených osob (viz dokladová část v etapě vyhodnocení dostupných podkladů a analýza současného stavu, číslování dokladů převzato z této etapy):

1. NET4GAS, s.r.o., Praha 4 – Nusle
5. ČEPRO, a.s.
12. MERO ČR, a.s.
15. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava

1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již existujících prvků a určit jejich současné parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinnotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty. Např. geomorfologii a typ krajiny. Využití zkušeností místních znalců může práci pozitivně ovlivnit.

Plán společných zařízení zahrnuje:

- opatření ke zpřístupnění pozemků (hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty),
- protierozní opatření (sloužící ke zpomalení nebo potlačení degračních projevů na zemědělské půdě),
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES – biocentra, biokoridory, interakční prvky a další opatření ke zvýšení ekologické stability).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.

Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků. Plán společných zařízení byl zpracován v území o celkové výměře 205,2 ha.

a) Navržená opatření ke zpřístupnění pozemků

Páteří KoPÚ je systém zemědělských komunikací, který kromě své základní funkce zabezpečení přístupnosti pozemků slouží i ostatním potřebám obyvatel venkova. Kromě dopravní funkce plní s doprovodnou zelení i krajinnotvornou funkci. Při stanovení nároků na půdu u stávajících vyhovujících cest je převzata plocha z jejich nového zaměření.

Při stanovení šířkových parametrů cest byla brána v úvahu její současná šířka, četnost využívání cesty a při návrhu rekonstrukce i její ekonomická zdůvodnitelnost. Smyslem stanovení šířky a trasy cesty je vytvoření parcely, na které se bude moci uskutečnit případná rekonstrukce cesty.

Posouzení hustoty a funkčnosti stávající cestní sítě:

Řešené území se nachází uvnitř trojúhelníku tvořeného SÚ Sedlčany, Petrovice a Sedlec-Prčice. Z hlediska širších územních vztahů není v bezprostředním dosahu žádná dálnice, nejbližší silnice I. třídy prochází Sedlčany (č.18, Příbram-Votice)

Páteř silniční dopravy v řešeném území tvoří silnice III. třídy.

Hlavní dopravní kostru území tvoří silnice:

- III/10529 – Bratřejov – Nechvalice – Libčice - Sedlec – Prčice. Silnice vede ze západu území z k.ú. Bratřejov a vede přes celé území na východ, kde pokračuje v k.ú. Libčice u Nechvalic. Délka v řešeném území 1310 m.

- III/10530 – Nechvalice (křižovatka A90) – křižovatka s 10525 (A86). Silnice vede ze silnice III/10525 a vede do intravilánu území. Délka v řešeném území je 408.

- III/10525 – křižovatka II.tř.105 (A42) – Libčice. Cesta vede ze severu území a vede směrem na jih do k.ú. Libčice u Nechvalic, kde se napojuje na silnici III/10529. Délka v řešeném území je 974 m.

Silniční síť doplňují místní komunikace vedlejší a doplňkové cesty.

Místní komunikace:

Místní komunikace se v plánu společných zařízení přejímají z územního plánu nebo z pasportu cest, a s realizací se u nich nepočítá. Místní komunikace jsme navrhli po konzultaci s panem starostou. V k.ú. Nechvalice se nachází MK1 a MK2.

MK1 – Je místní komunikace stávající, zpevněná asfaltová. Vede ze silnice III/10529 jižním směrem do k.ú. Bratříkovic u Nechvalic. Cesta má v zájmovém území délku 205 m.

MK2 – Vychází ze silnice III/10525. Nachází se na severovýchodě území s délkou 256 m. Cesta je zpevněná, asfaltová, stávající. Cesta dále pokračuje do k.ú. Křemenice.

Popis cestní sítě:

Hlavní dopravní kostru tvoří hlavní polní cesty jednopruhové (HPC), vedlejší polní cesty jednopruhové (VPC) a doplňkové cesty jednopruhové (DPC).

Navržená opatření		
a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	Hlavní polní cesty:	-0
	Vedlejší polní cesty:	-5 (C9, C10, C11, C12, C14a)
	Doplňkové polní cesty:	-20(C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C13, C14b, C15, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C24, C25, C26)

Podrobný výčet cest je uveden v tabulce: shrnutí informací o opatřeních ke zpřístupnění pozemků v PSZ v kapitole 2.3

Odsouhlasené pořadí realizace cest:

Číslo akce	Název cest	Délka [m]	Výměra [ha]	Poznámka
1	C9	53	0,0412	-
2	C14a	189	0,1489	-
3	C10	236	0,1531	
4	C12	274	0,2388	
Celkem		752	0,5820	---

K těmto cestám je vypracována samostatná technická zpráva doplněná podélnými profily a příčnými řezy cest navržených na realizaci.

b) Navržená opatření k protierozní ochraně půdy

Větrná eroze

Větrná eroze je přirozený jev, při kterém vítr působí na půdní povrch a svou silou rozrušuje půdu a uvolňuje půdní částice, které pak uvádí do pohybu a přenáší je na různou vzdálenost, kde se po snížení rychlosti ukládají.

Vítr na jedné straně odnáší jemné půdní částice, hnojiva a semena, na druhé straně nárazy letících půdních částic ničí mladé rostliny pěstovaných plodin.

K vyhodnocení větrné eroze v zájmovém území byly použity podklady z mapového projektu Vodní a větrná eroze půd ČR, které jsou přístupné na serveru <http://geoportal.vumop.cz/>.

Dle této mapy se v zájmovém území nachází půdy převážně bez ohrožení větrnou erozí.

Vodní eroze

Zvětšování celků orné půdy se negativně projevilo ve zvýšeném erozním ohrožení pozemků. Dešťové kapky dopadající na nechráněný půdní povrch rozrušují svou kinetickou energií půdní agregáty a uvolňují půdní částice. Je-li intenzita a úhrn srážek větší než vsakovací schopnost půdy, dochází k zaplnění mikroakumulačních prostor na povrchu půdy a povrchovému odtoku. Erozi dále podporuje snížená infiltrace povrchové vody v důsledku neustálého zhutňování podorničí pojezdy zemědělských mechanismů.

Vlivem smyvu půdy se snižuje její úrodnost odnášením půdních částic spolu se zbytky hnojiv a pesticidů. Odnášené částice znečišťují povrchové vody a zanášejí rybníky.

Kvantitativní účinek hlavních faktorů ovlivňující vodní erozi, způsobenou přivalovými dešti, vyjadřuje tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy z pozemků erozí (Wischmeier, Smith 1978).

Navržená opatření ke snížení erozního ohrožení půdy

Kategorie PEO	Číslo bloku orné půdy	Plocha opatření (ha)	Poznámka
Opatření proti vodní erozi			
Protierozní osevní postup (PEOP)	1, 3, 6, 8, 12	27,1142	-
Protierozní zatravnění (PZ)	1, 3, 6, 8, 12	5,6456	-
Opatření proti větrné erozi			
-			
Další opatření navrhovaná k ochraně půdy			
-			

Celková plocha navrženého protierozního opatření je v obvodu KoPÚ 32,7598 ha, z toho je 5,6456 ha protierozní zatravnění a 27,1142 ha je protierozní osevní postup.

c) Navržená vodohospodářská opatření

Nebyla navržena žádná rekultivace ani rekonstrukce.

Vodní poměry zájmového území vyplývají z charakteru půdotvorného substrátu, geomorfologických a klimatických poměrů.

Vodní toky: řešeným územím prochází Počepický potok, potok Velát

Rybníky: Velát

Pilát a Stupník (intravilán)

Řešené území leží v povodí Vltavy a je odvodňováno do dílčího povodí Vltavy se samostatným číslem hydrologického pořadí 1-08-05-031/0.

Základní vodohospodářská opatření:

Navržená opatření	
Vodohospodářská opatření	V k.ú. Nechvalice nebyla navržena žádná rekultivace ani rekonstrukce.

1) Opatření ke zlepšení vodních poměrů

Cílem opatření je zvýšení retenční schopnosti půdního profilu, zpomalení povrchového odtoku, zlepšení vlastností na zamokřených půdách, zlepšení vodnosti toků a návrh malých vodních nádrží.

V rámci KoPÚ celková plocha navrženého protierozního opatření je v obvodu ++

Toto opatření sníží povrchový odtok vody z území a umožní infiltraci srážkové vody do půdy.

2) Opatření k odvádění povrchových vod z území

Cílem opatření je návrh zařízení plošného povrchového odvodnění pozemků nebo odvod povrchových vod do svodných příkopů, cestních příkopů nebo průlehů. Tato opatření vod se navrhují až po vyčerpání všech možností k zadržení a vsáknutí vody do půdy.

3) Opatření k ochraně před povodněmi

Mezi opatření k ochraně území před povodněmi patří návrh ochranných hrází, zkapacitnění toku a návrh malých vodních nádrží nebo suchých poldrů. O jejich zařazení do procesu pozemkových úprav je třeba rozhodnout již před zpracováním plánu společných zařízení

4) Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Cílem opatření je zlepšit fyzikální vlastnosti půd (infiltrace, retence,...), zamezit vyplavování živin a rizikových prvků do povrchových i podzemních vod a snížit smyv půdy z okolních pozemků do vodních toků a nádrží.

Nejvýznamnějším opatřením k ochraně povrchových a podzemních vod jsou protierozní opatření.

5) Opatření k ochraně vodních zdrojů

V zájmovém území se nachází 2 ochranná pásma vodních zdrojů. Návrh opatření je vhodný hlavně na území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů (PHO).

6) Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků.

V zájmovém území se nachází meliorační odvodňovací zařízení. Zákres těchto ploch byl převzat z územního plánu.

V obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice není žádné vodní dílo ani závlahové a odvodňovací zařízení vyžadující návrh opatření.

d) Navržená opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí
Žádný návrh.

Zvláště chráněná území

Ve smyslu zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny se v k.ú. Nechvalice nenachází velkoplošné ani maloplošné chráněné území.

Evropsky významné lokality

Do řešeného území nezasahuje evropsky významná lokalita v rámci soustavy NATURA 2000.

Památné stromy

V řešeném území nejsou vyhlášeny žádné památné stromy.

Významné krajinné prvky

V zájmovém území není registrovaný žádný významný krajinný prvek. Významný krajinný prvek je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Rozptýlená zeleň je převážně zastoupena jako doprovodná zeleň toků (olše, vrba), cest a plošná (remízy a meze) s výskytem borovice, modřinu, dubu, břízy, topolu, lípy, javoru, janovce, trnky a bezu.

Vodní toky a jejich nivy, stejně jako např. lesy a rybníky, jsou významnými krajinnými prvky přímo ze zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jako takové používají jisté ochrany – zásahy do nich podléhají souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

Územní systém ekologické stability

Zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačně působení na okolní antropicky narušenou krajinu má Územní systém ekologické stability (ÚSES), který představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku. Pro zájmové území katastru Nechvalice byl ÚSES - výkres přebrán z návrhu územního plánu obce Nechvalice vypracovaného v roce 2001.

Z hlediska prostorové funkčnosti se jedná prvky ÚSES funkční (existující, jednoznačně vymezené, zařazené do etapy stav) a částečně funkční a nefunkční, (rámcově vymezené, zařazené do etapy návrh). Navržené prvky ÚSES jsou zařazené do veřejně prospěšných opatření nestavební povahy.

Souhrnné informace o opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí	
d) Ochrana krajiny, plán ÚSES	Nadregionální biocentra: -
	Nadregionální biokoridory: -
	Regionální biocentra: -
	Regionální biokoridory: -
	Lokální biocentra: -

	Lokální biokoridory:	-
	Interakční prvky:	IP1, IP2, IP3

V přehledu jsou uvedeny prvky ÚSES, které se nacházejí v obvodu KoPÚ.

1.3 Zásady zpracování PSZ

Při návrhu plánu je nutné v první řadě respektovat základní krajinnotvorné, ekologické, půdoochranné či jiné ekologické aspekty, dané potřebou zajištění polyfunkčnosti jednotlivých navržených prvků v závislosti na přírodních podmínkách. V tomto případě není možné vždy akceptovat veškeré náměty a přání vlastníků. K námětům a přáním je potřeba diferencovaně přihlížet v případě, že neodporují ekologickým a funkčním zásadám.

Zpracování plánu společných zařízení se řídí Vyhláškou č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav.

Návrh vychází z ÚPD, z vyhodnocení připomínek orgánů státní správy a dotčených organizací. Navazuje na terénní pochůzky, zaměření současného stavu, stanovení a vytýčení obvodu řešeného území. Dále vychází z rozboru současného stavu, tj. poměrů ekologických, dopravních, erozních, vodohospodářských. Zohledňuje jiné záměry, studie nebo projekty zpracované v daném území.

Koncepce plánu společných zařízení byla postupně projednávána se sborem zástupců. Jednotlivé požadavky a připomínky členů sboru a podmínky uložené správními úřady na doplnění navržených prvků společných zařízení byly posouzeny, zohledněny a zapracovány do konečného návrhu plánu společných zařízení.

Pouze na základě návrhu optimálního prostorového a funkčního vymezení společných zařízení a po odsouhlasení tohoto velmi důležitého koncepčního institutu je možné začít s umístěním nově vytvořených půdně ucelených hospodářských jednotek, případně nově vyčleněných pozemků.

Podrobné zásady zpracování konkrétních druhů opatření plánu společných zařízení jsou popsány v jednotlivých kapitolách, které o nich pojednávají.

Podmínky, požadavky a návrhy sboru zástupců a místní samosprávy k PSZ:

Připomínky a návrhy sboru zástupců ze dne 2.7.2015 z jednání o PSZ a jejich možné zapracování do návrhu PSZ:

Návrh	Výsledek	Označení v dokladové části
Cestu C6 sbor navrhuje zkrátit na nezbytně nutnou délku a nepropojovat s k.ú. Bratříkovice u Nechvalic	zpracováno	1
Sbor navrhuje zkrátit cestu C8 na nezbytně dlouhou délku pro vlastníky pozemků.	zpracováno	
Sbor navrhuje cestu C10 od st. 0,120 km zpevnit až na její konec k vodojemu	zpracováno	
Sbor navrhuje cestu C12 jako VPC a zpevnit od st. 0,000-0,300 km	zpracováno	

Sbor navrhuje cestu C14a zpevnit až k cestě C15 (čistička)	zapracováno	
C16 sbor navrhuje cestu zrušit	zapracováno	
C17 sbor navrhuje jako DPC a vést ji až k hranicím s k.ú. Počepice	zapracováno	
C19 sbor požaduje cestu od st. 0,000-0,400 km vrátit do původní trasy cesty p.č. 490 -dále pokračovat v trase historické cesty C23, ale dát ji jako C19 a od st. 0,400 cestu C19 prohodit s C23 a cestu C23 zkrátit na nezbytně nutnou délku	zapracováno	

1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

Vyjádření dotčených orgánů státní správy (dále DOSS) byla shromažďována již v etapě Rozbory současného stavu. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny. Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS, správcům sítí organizacím, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

Podmínky, požadavky dotčených orgánů státní správy a správců zařízení k PSZ:

Dotčený orgán státní správy nebo správce zařízení	připomínka	Výsledek	Označení v dokladové části
MěÚ Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství	Souhlasné stanovisko	--	5
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze	Souhlasné stanovisko	--	7
Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Příbram	Souhlasné stanovisko	--	8
Krajský úřad Středočeského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství	Nemá námitek	--	9
ČEZ Distribuce	Souhlasné stanovisko	--	10
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram	Nemá námitek	--	11
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace	Souhlasí za podmínek: 1) Připojení na komunikace bude splňovat zákon o pozemních komunikacích 2) Voda z polních cest a z území nebude svedena do silničních	--	12

	příkopů		
Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Příbram	Nemá námítky	--	13
ČEZ ICT Services	Souhlasné stanovisko	--	15
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky	Stanovisko neurčité	--	16
Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha	Neeviduje žádné inženýrské sítě nebo zařízení AČR	--	17
Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí	Připomínky od ochrany přírody, orgánu ochrany ZPF a státní správy lesů	zpracováno	18
1.SčV	Nenachází se zde žádné jejich zařízení ani sítě	--	19
Národní památkový ústav	Akceptovatelná za podmínky: zahájení terénních úprav bude ohlášeno Archeologickému ústavu AV ČR a okresnímu muzeu, Doporučujeme protáhnout cestu C13 až k rybníku Velát	Cesta C13 je zde k zpřístupnění pozemkům a sbor tuto cestu nepožadoval, mít v trase historické cesty jako ostatní cesty. V případě nutnosti zpřístupnění pozemků, bude protažena cesta C3 u rybníku Velát	20
Povodí Vltavy	Nemá připomínky	--	21
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram	Nemá námitek	--	22
RDK	Souhlasné stanovisko	--	23
Obec Nechvalice	Odsouhlasení PSZ a odsouhlasení odvodnění cest	--	24

SPÚ, Pobočka Příbram (dříve pozemkový fond České republiky)

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

Obdrželi jsme Vaše oznámení o zahájení KPÚ Nechvalice I. V katastrálních územích Nechvalice, Libčice u Nechvalic, Bratřejov a Bratříkovice. Tuto informaci bereme na vědomí.

Vyjádření vydáno 2.12.2011, číslo jednací: PFCR 628832/2011/37/Šj

b) Vyjádření k PSZ: neobslán

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření k PSZ: --

Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

Souhlasí se zahájením o komplexní pozemkové úpravě v katastrálním území Nechvalice, Libčice u Nechvalic, Bratřejov a Bratříkovice v obci Nechvalice.

Stavební povolení na polní cesty vydá Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Vyjádření vydáno 5.12.2011, číslo jednací: OD/26533/2011 Ho

b) Vyjádření k PSZ: souhlasné stanovisko

Vyjádření vydáno	22.7.2015
Číslo jednací	OD/14621/2015 Bo
Označení v dokladové části	5

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

Obecní úřad Petrovice a stavební úřad

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

V souvislosti s návrhem nového uspořádání pozemků a předcházejícím plánem společných opatření upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost stávající „Brownfield“, zejména zemědělských objektů z hlediska možného budoucího využití, tzn. Např. zajištění přístupu a příjezdu k těmto stavbám a majetkoprávní vypořádání pozemků pod stavbami.

V návrhu opatření uvažovat o obnově původních vodních ploch k posílení retenční schopnosti krajiny, případně navrhnout i nové vodní plochy a současně pečlivě zvážit (bude-li to možné, změnit ve prospěch obce) vlastnictví návesních rybníků, jejichž současní vlastníci dlouhodobě zanedbávají jejich údržbu a stavbě technický stav neudržovaných rybníků tak komplikuje život obci.

Stavební úřad Petrovice požaduje, aby byl průběžně informován o postupu, zejména bude-li se jednání dotýkat stavebních objektů.

Vyjádření vydáno 5.12.2011, číslo jednací: 1690/11/St

b) Vyjádření k PSZ: nevyjádřil se

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: --

Obec Nechvalice

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

Komplexními pozemkovými úpravami Nechvalice I a Nechvalice II bychom rádi majetkoprávně vyřešili veřejné stavby jako silnice, hřbitov, vrty veřejného vodovodu dále pozemky pod bytovým domem, pozemky schválené územním plánem pro výstavbu aj., které se nachází na soukromých pozemcích.

Vyjádření vydáno 6.12.2011, číslo jednací: 79/2011

b) Vyjádření k PSZ: odsouhlasení plánu PSZ a odvodnění cest

Vyjádření vydáno	25.9.2015
Číslo jednací	-
Označení v dokladové části	23

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: --

Obvodní báňský úřad v Kladně, pracoviště Praha

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

Dospěli jsme k závěru, že tato komplexní pozemková úprava se týká území, které je situováno mimo hranice stávajících dobývacích prostorů evidovaných u OBÚ v Kladně a mimo hranice chráněných ložiskových území a tudíž není dotčena ochrana výhradních ložisek. OBÚ nemá námítky k navrhovanému záměru.

Vyjádření vydáno 12.12.2011, číslo jednací: SBS/37685/2011/OBÚ-02/1

b) Vyjádření k PSZ: neobeslán

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření:--

Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

Požadujeme, aby změny kultur byly v rámci zemědělského půdního fondu u erozí ohrožených půd řešeny z orné půdy do trvalého travního porostu. Převody v opačném směru tj. do orné půdy byly

navrhovány pouze v ojedinělých případech a ke schválení byly orgány ochrany zemědělského půdního fondu předloženy s řádným odůvodněním.

K zamezení splavování částic půd a následnému zanášení koryt vodních toků, požadujeme, aby byl pro řešená katastrální území vypracován kvalitní plán protierozní opatření.

V rámci tohoto sdělení se na Vás obracíme se žádostí, aby nám návrh společných zařízení byl předložen v tištěné podobě na mapách.

Vyjádření vydáno 16.1.2012, číslo jednací: ŽP26534/2011

b) Vyjádření k PSZ:

Vyjádření vydáno	24.8.2015
Číslo jednací	ŽP/14573/2015
Označení v dokladové části	18

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: zpracováno

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

- neobeslán

b) Vyjádření k PSZ: souhlasné stanovisko

Vyjádření vydáno	KHSSC 33963/2015
Číslo jednací	24.7.2015
Označení v dokladové části	7

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

Katastrální úřad ro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Příbram

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

Na podkladě Vaší žádosti o vyjádření a oznámení o zahájení komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Nechvalice, Libčice u Nechvalic, Bratřejov a Bratříkovice stanovujeme v souladu s ustanovením § 6 odst. 6 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, v platném znění, ve smyslu § 64 odst. 1 vyhlášky č. 26/2007 Sb., v platném znění, podmínky, za jakých budou výsledky komplexní pozemkové úpravy využity k obnově katastrálního operátu. Viz. dokladová část.

Vyjádření vydáno 14.12.2011, číslo jednací: PD-15716/2011-211

b) Vyjádření k PSZ: souhlasné stanovisko

Vyjádření vydáno	24.7.2015
Číslo jednací	PD-15059/2015-211
Označení v dokladové části	8

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

-neobeslán

b) Vyjádření k PSZ: souhlasné stanovisko

Vyjádření vydáno	29.7.2015
Číslo jednací	098811/2015/KUSK
Označení v dokladové části	9

d) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

-neobeslán

b) Vyjádření k PSZ: nemá námitek

Vyjádření vydáno	30.7.2015
------------------	-----------

Číslo jednací	KRPS-252665-1/ČJ-2015-011106
Označení v dokladové části	11

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

b) Vyjádření k PSZ: nemá námitek

Vyjádření vydáno	31.8.2015
Číslo jednací	KRPS-287517-1/ČJ-2015-011106
Označení v dokladové části	22

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

-neobeslán

b) Vyjádření k PSZ: souhlasí, za podmínek

Vyjádření vydáno	30.7.2015
Číslo jednací	3006/15/KSUS/BNT/SOU
Označení v dokladové části	12

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Příbram

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

-neobeslán

b) Vyjádření k PSZ: souhlasí, za podmínek

Vyjádření vydáno	30.7.2015
Číslo jednací	HSKL-2174-2/2015-PB
Označení v dokladové části	13

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

-neobeslán

b) Vyjádření k PSZ: souhlasí, za podmínek

Vyjádření vydáno	11.8.2015
Číslo jednací	0700/PHA/15
Označení v dokladové části	16

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

-neobeslán

b) Vyjádření k PSZ: souhlasí, za podmínek

Vyjádření vydáno	19.8.2015
Číslo jednací	82680/2015-8201-OÚZ-PHA
Označení v dokladové části	17

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

1. SčV

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

-nebyl obeslán

b) Vyjádření k PSZ: v zájmovém území stavby se nenachází žádné podzemní sítě v naší správě.

Vyjádření vydáno	19.8.2015
Číslo jednací	TÚP/509/15/OB
Označení v dokladové části	19

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: žádné

Národní památkový ústav

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

-nebyl obeslán

b) Vyjádření k PSZ: Akceptovatelná za podmínky: zahájení terénních úprav bude ohlášeno Archeologickému ústavu AV ČR a okresnímu muzeu, Doporučujeme protáhnout cestu C13 až k rybníku Velát

Vyjádření vydáno	20.8.2015
Číslo jednací	NPÚ-321/55021/2015
Označení v dokladové části	20

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: Cesta C13 je zde k zpřístupnění pozemkům a sbor tuto cestu nepožadoval, mít v trase historické cesty jako ostatní cesty. V případě nutnosti zpřístupnění pozemků, bude protažena cesta C3 u rybníku Velát

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava

a) Vyjádření k zahájení KoPÚ Nechvalice I., k.ú. Nechvalice:

Povodí Vltavy,sp. Je správcem a uživatelem drobných vodních toků.

k.ú. Nechvalice: Počepický potok, IDVT 10257129, a potok Velát, IDVT 10277439

k.ú. Libčice u Nechvalic: Počepický potok, IDVT 10257129, a bezejmenné toky, IDVT 10269472 a IDVT 10261962 (potok Dražka)

k.ú. Bratřejov: Bratřejovský potok, IDVT 10251249

k.ú. Bratříkovice u Nechvalic: Varovský potok, IDVT 10273013, bezejmenné toky, IDVT 10283519 a IDVT 10275979, a potok Mezný, IDVT 10280188.

Vyjádření vydáno 2.3.2012, číslo jednací: 14599/2012/213

b) Vyjádření k PSZ: nemá námitek

Vyjádření vydáno	27.8.2015
Číslo jednací	SP-2012/3366
Označení v dokladové části	21

c) Stanovisko zhotovitele k vyjádření: -

2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Polní cesty a jejich vegetační doprovod dotvářejí krajinný ráz, zvyšují biodiverzitu (druhovou pestrost) území a trvalým a výrazným způsobem ohraničují pozemky a katastrální hranice. Polní cesty jsou směrově nerozdělené komunikace. Návrh sítě polních cest je povinnou a důležitou součástí plánu společných zařízení. **Účelem polních cest je zpřístupnění pozemků vlastníků (možnost uplatnění vlastnických práv) pro účely užívání k zemědělské výrobě a dopravě;** zpřístupnění krajiny, tj. (doplnění stávající sítě pozemních komunikací, propojení důležitých bodů ve volné krajině z hlediska možnosti vedení turistických cest, cyklotras, apod.), napojení na silnice, místní komunikace, lesní dopravní síť, popř. na další sítě účelových komunikací.

Další neméně důležitá je i funkce protierozní a částečně i vodohospodářská, kdy systém vhodně navržených cest spolu s příkopy, průlehy nebo protierozními mezemi tvoří trvalou překážku zpomalující povrchový odtok a tím přispívají ke snížení odnosu uvolněných půdních částic. Odvodňovacími prvky je pak tato povrchově odtékající voda bezpečně svedena do místních vodotečí,

nádrží nebo suchých nádrží. Ze všech těchto aspektů je nutno posuzovat stávající cestní síť a uplatnit je i při návrhu cestní sítě nové. Při stanovení šířkových parametrů cest je brána v úvahu její současná šířka, četnost využívání cesty a při návrhu rekonstrukce i její ekonomická zdůvodnitelnost. Smyslem stanovení šířky a trasy cesty je vytvoření parcely, na které se bude moci uskutečnit případné vybudování a rekonstrukce cesty.

2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Návrh cestní sítě musí respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická. Konkrétně musí návrh cestní sítě splňovat následující kritéria:

- zabezpečit propojení sousedních obcí,
- umožnit přístup na pole, které ze zemědělského hlediska tvoří základní výrobní jednotku
- umožnit propojení zemědělských podniků nebo farem vzájemně mezi sebou
- umožnit dopravu mezi zemědělským podnikem nebo farmou a místem odbytu

zemědělských výrobků

- umožnit zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí,
- vytvořit důležitý krajinnotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou,
- využít polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k. ú.,
- zajistit návaznost na stávající lesní cesty,
- umožnit přístup k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu,
- odpovídat i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či ohrožení jakosti vod (haváriemi apod.)

Při návrhu cestní sítě z pohledu plánu společných zařízení je vhodné dodržovat tyto zásady:

- Při základním posouzení vycházet z tvaru území, konfigurace terénu a umístění zastavěné části obce uvnitř k.ú. V rovinnatém území lze navrhovat rovnoběžnou síť pravidelných tvarů, naopak v členitém terénu je nutné respektovat odtokové poměry, protierozní požadavky a většinou centrálně umístěnou obec
- Zemědělská doprava se musí zcela vyloučit ze sídlišť a ze silnic hlavní sítě
- Svozová plocha pro hlavní polní cestu se uvažuje cca 100 - 150 ha, pokud jde pouze o zemědělskou dopravu
- Pozemky o výměře do 20 ha na rovině a do 5 ha v kopcovitém terénu mohou být zpřístupněny jen z jedné strany.
- Síť cest by měla být vedena v terénu tak, aby nevytvářela pozemky menší výměry než 3 ha. Pod touto výměrou je vysoká nepracovní délka pojezdu zemědělských mechanismů
- Navržená cestní síť by měla vyloučit nebo v maximální míře omezit věcná břemena
- Při návrzích je žádoucí se vyhnout místům s potřebou zářezů, násypů, odvodnění neúnosných půd, křížení s podzemním vedením a ostatními komplikacemi

- Pro napojení polních cest na silnice byla vyhotovena samostatná dokumentace „Posouzení připojení polních cest na silnice“, která byla předložena Policii ČR ke schválení a je nedílnou součástí dokumentace PSZ.
- Cestní síť byla navržena tak, aby co nejlépe plnila svoji funkci a zároveň odpovídala platným předpisům. Zejména českým technickým normám Projektování polních cest (ČSN 73 6109) a Projektování křižovatek na pozemních komunikacích ČSN 73 6102) a vyhláše č. 104/1997Sb.

Koncepce navržené cestní sítě byla předložena ke konzultaci a připomínkování zástupcům obce, hospodařícím subjektům na k.ú Libčice u Nechvalic a místním „znalcům“. Jednotlivé požadavky a podněty byly zapracovány a zohledněny v konečném návrhu.

Podmínky, požadavky a návrhy sboru zástupců k PSZ:

Připomínky a návrhy sboru zástupců ze dne 2.7. 2015 z jednání o PSZ a jejich možné zapracování do návrhu PSZ:

Návrh	Výsledek	Označení v dokladové části
Cestu C6 sbor navrhuje zkrátit na nezbytně nutnou délku a nepropojovat s k.ú. Bratříkovice u Nechvalic	zapracováno	1
Sbor navrhuje zkrátit cestu C8 na nezbytně dlouhou délku pro vlastníky pozemků.	zapracováno	
Sbor navrhuje cestu C10 od st. 0,120 km zpevnit až na její konec k vodojemu	zapracováno	
Sbor navrhuje cestu C12 jako VPC a zpevnit od st. 0,000-0,300 km	zapracováno	
Sbor navrhuje cestu C14a zpevnit až k cestě C15 (čistička)	zapracováno	
C16 sbor navrhuje cestu zrušit	zapracováno	
C17 sbor navrhuje jako DPC a vést ji až k hranicím s k.ú. Počepice	zapracováno	
C19 sbor požaduje cestu od st. 0,000-0,400 km vrátit do původní trasy cesty p.č. 490 -dále pokračovat v trase historické cesty C23, ale dát ji jako C19 a od st. 0,400 km cestu C19 prohodit s C23 a cestu C23 zkrátit na nezbytně nutnou délku	zapracováno	

Podmínky, požadavky dotčených orgánů státní správy a správců zařízení k PSZ:

Dotčený orgán státní správy	Připomínka	Výsledek	Označení
-----------------------------	------------	----------	----------

nebo správce zařízení			v dokladové části
viz tabulka v kapitole 1.4.			

2.2 Kategorizace cestní sítě

Druh a kategorii polních cest navrhne zpracovatel nebo objednatel návrhu. Kategorie se rozlišují podle prostorového uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti, závislé od terénních podmínek. Charakterizují se zlomkem, ve kterém čítec vyjadřuje volnou šířku koruny v metrech a jmenovatel návrhovou rychlost v km.h-1.

Polní cesty určuje norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest; dělí se podle významu a návrhové kategorie.

Členění z hlediska kategorie

Návrhové kategorie se rozlišují podle uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti, závislé od terénních podmínek. Charakterizují se zlomkem obsahujícím v čitateli písmenný znak označující polní cestu (P) a volnou šířku š polní cesty v m a ve jmenovateli návrhovou rychlost v km/h. Navržené polní cesty mají v celé délce znaky jedné kategorie.

Polní cesty ^{*)}		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20

^{*)} U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 × 0,50 m (v odůvodněných případech 2 × 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.

Kategorie polních cest byly navrhovány s ohledem na jejich význam a po konzultaci se sborem zástupců.

Členění z hlediska významu

Vedlejší polní cesty (VPC) – kategorie P 4,0/20

– podchycují dopravu z přilehlých pozemků nebo farem a jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Mohou též vést přímo k hospodářství. Polní cesty vedlejší jsou vždy jednoproudové, výhybny jsou doporučené.

Minimální požadované parametry dle metodiky jsou: jednopruhové o šířce koruny 4 m s jízdním pruhem 3 m + 2 x 0,5 m krajnice, návrhová rychlost 20 km/h.

U vedlejších polních cest je možná i kolejová úprava (viz. norma ČSN 73 6109 – projektování polních cest). Výhybny se navrhují na místě s rozhledem přibližně po 400 m. Výhybny mají délku 20 m a šířku 2 m.

V návrhu PSZ se navrhuje jízdní pruh u vedlejších polních cest o šířce 3 m + 2 x 0,5 m krajnice a minimální šířce parcely **6 m**. Vedlejší polní cesty, které byly navrženy jako prioritní na realizaci jsou navrženy v kategorii vedlejší polní cesty P 4,0/20 (jízdní pruh 3,0m + 2 x 0,5 m krajnice).

Doplňkové polní cesty (DPC) – není definována návrhová kategorie

– vytvářejí sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Polní cesty doplňkové jsou vždy jednoproudové, výhybny

ani obratiště se neuvažují, jsou jen sezónně sjízdné. Navrhují se zatravněné bez podélného a příčného odvodnění.

Navrhují se podle místních podmínek v obvyklé šířce 3,0 - 3,5m.

Minimální požadované parametry dle metodiky jsou: nezpevněné, zatravněné a bez krajnic. V návrhu PSZ se navrhuje jízdní pás o min. šířce 3 m a minimální šířka parcely **4 m**.

Doplňkové polní cesty budou odvodněny dostatečným příčným sklonem.

Navržené doplňkové cesty budou sloužit ke zpřístupnění pozemků vlastníků v následující etapě návrhu nového uspořádání pozemků. Jejich trasa, délka a směr vedení se může v následující etapě KoPÚ měnit.

V etapě návrhu nového uspořádání pozemků pro zabezpečení zpřístupnění nově navržených pozemků mohou být navrženy doplňkové polní cesty zajišťující sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné)

Konečný postup realizace společných zařízení je věcí jednání pozemkového úřadu se zástupci obce. Variantní řešení krytů a konstrukcí vozovek hlavních a vedlejších polních cest bude voleno nebo upřesněno tak, aby odpovídalo podmínkám v době realizace.

2.3 Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest

Návrhové prvky polních cest uvedené v této části vychází z ČSN 73 6109 (Projektování polních cest). Při návrhu trasy bylo dbáno plynulého prostorového vzhledu a vzájemného souladu směrových a výškových složek, a to především z hlediska bezpečnosti provozu. Volba návrhových prvků vycházela ze skutečných místních podmínek, a to zejména z charakteru území. Trasa cest byla navržena tak, aby zajistila stejnoměrnou, plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí a aby v celé délce trasy byla zajištěna délka rozhledu pro zastavení. Začlenění polní cesty do krajiny bylo řešeno návrhem krajinářských úprav.

Připojení polních cest na pozemní komunikaci se nepovažuje za křižovatku ve smyslu ČSN 73 6109 (Projektování polních cest), ale považuje se za sjezd podle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic). Sjezdy zabezpečují nájezd všech používaných vozidel a strojů a popřípadě jejich současné míjení. Nejmenší šířka sjezdu je 4 m, obvykle však 6 m až 8 m. Zpevnění vozovky sjezdu ze silnice je navrženo neprášné, zpravidla asfaltové, jakož i část polní cesty v minimální délce 20 m. Zaoblení hran u vjezdů a křižovatek je navrženo se zaoblením hrany vozovky kružnicovým obloukem. Optimální oblouk v ose polní cesty je o poloměru 12,5 m.

Odvodnění zabraňuje poškozování tělesa polní cesty (zejména podloží vozovky a ochranná vrstva, a dále povrch vozovky a krajnice) škodlivému působení povrchových a podzemních vod a dociluje zvýšení únosnosti zemin v podloží. Uspořádání odvodňovacích prvků musí být navrženo na základě hydrotechnického výpočtu pro návrhové průtokové množství podle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic). Odvodňovací prvky polních cest jsou navrhovány na průtok srážkových vod, základem je neredukovaná intenzita 15 minutového deště s periodicitou 2 roky. Průtoky lze stanovit zpravidla použitím metody čísel odtokových křivek CN, nebo intenzitních vzorců dle ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic).

Odvodnění se rozděluje na podélné a příčné. Mezi podélné odvodňovací prvky patří příkopy, rigoly, k příčnému odvodnění slouží např. příčné trativody. Příkopy slouží k podélnému odvodnění

polní cesty a k odvedení povrchově odtékající vody z okolních pozemků. Příkopy se stálým průtokem je nutno zaústit do recipientu. Rigoly se navrhují místo příkopů tam, kde se z úsporných důvodů nehlobí výkopy pro příkop, nebo tam, kde pro příkop není dostatek místa. V běžných případech se rigoly navrhují za hranou koruny polní cesty. Svodné žlábkové se navrhují zejména na polních cestách nezpevněných nebo částečně zpevněných s větším podélným sklonem. Voda stékající po koruně se svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Svodnice se zřizují dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové. K odvodnění podloží se navrhují podélné nebo příčné trativody, odvodnění pláně zemního tělesa polní cesty se navrhuje pomocí příčného sklonu zemní pláně a ochranné vrstvy vozovky obvykle ze štěrku nebo štěrku písku.

Zaústění odvodňovacího zařízení je navrženo do stávajících recipientů ve vlastnictví obce.

Příčný sklon povrchu koruny polních cest je navržen pro rychlé odvedení srážkové vody z vozovky a krajnic. U dvoupruhých se navrhuje příčný sklon střechovitý nebo jednostranný. Jednostranný příčný sklon je možno navrhovat s ohledem na odvodnění vozovky a minimální zábor pozemků. Závisí na druhu povrchu cesty. Nejmenší dovolené hodnoty jsou 2,5 % pro zpevněné cesty a 4,0-6,0% pro povrchy nezpevněné (zemní a zatravněné).

Směrový oblouk byl využit pro polní cesty v případech, kdy to vyžadovala bezpečnost a plynulost jízdy vozidel, estetické požadavky, nebo terénní podmínky. Při navrhování trasy byly navrženy větší poloměry směrových oblouků než jsou nejmenší a uplatněna zásada, že čím delší jsou strany směrového polygonu trasy a čím menší úhel svírají, tím větší poloměr oblouku je potřebné navrhnout.

Výhybny se zřizují u jednopruhových polních cest na základě budoucí provozní potřeby. Navrhují se v místech s delším rozhledem na další průběh polní cesty a umísťují se obvykle na pravé straně ve směru jízdy na pole, popř. podle místních podmínek. Výhybnou se na délku 20 m rozšíří úsek vozovky minimálně o 2 m, v odvodněných případech na šířku dvoupruhé polní cesty. Přejechod ze šířky jednopruhové cesty na šířku dvoupruhé cesty ve výhybně se provede náběhy 1 : 3, což odpovídá přibližně délce 6 m. Lomy na okrajích vozovky se doporučuje zaoblit obloukem o poloměru 30 až 40 m. Doporučená vzdálenost výhyben je 400 m a je vhodné dodržet viditelnosti z jedné výhybny na druhou. Při návrhu výhyben je vhodné využívat křižovatek polních cest, sjezdů na pole a jiných rozšířených míst v trase polní cesty.

Inženýrsko-geologický průzkum (IGP) bude u opatření ke zpřístupnění pozemků prováděn před realizací jednotlivých opatření. Zpracování IGP se předpokládá před vypracováním projektové dokumentace v případě potřeby, dle místních podmínek.

Technický stav komunikací

Hlavní a vedlejší polní cesty jsou štěrkové nebo travnaté a vyžadují rekonstrukci. U HPC je navržen živičný kryt nebo penetrační makadam + NA, u vedlejších penetrační makadam + NA. Parametry jednotlivých cest jsou navrženy na základě zaměření stávajícího stavu.

Technická pravidla pro návrh a kontrolu podloží vozovky a jednotlivých konstrukčních vrstev Podloží vozovky

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Při kontrole zhutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Podle ČSN 73 6109 je optimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti

podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa, minimální požadovaná hodnota 30 MPa. V závislosti na druhu podloží zeminy a s přihlédnutím k místním podmínkám je vhodné upravit hladinu podzemní vody tak, aby vodní režim v podloží byl co nejpříznivější. Není-li to z nějakého důvodu možné, je třeba nebezpečně namrzavé zeminy v případě kapilárního, resp. pendulárního vodního režimu v podloží vhodným způsobem zlepšit nebo vyměnit.

Ochranná vrstva

Jako materiály pro ochranou vrstvu jsou v Katalogu polních cest uvedeny šterkodrt' (ŠD), šterkopísek (ŠP) a mechanicky zpevněná zemina (MZ). Ta je výhodně použitelná zvláště jedná-li se o vhodný nenamrzavý materiál z místních zdrojů. Jako alternativní materiál ochranné vrstvy je možné použít recyklát (betonový, event. I cihlový) vhodné zrnitosti a nebo zeminu stabilizovanou hydraulickými pojivy, vápnem příp. jejich kombinací. Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. 73 6126.

Podkladní vrstvy

Podkladní vrstvy z materiálů stmelených nebo nestmelených musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, 73 6124, 73 6125, 73 6126, 73 6127 a 73 6128.

Kryty asfaltové

Asfaltový kryt netuhých vozovek je obvykle dvouvrstvý, u vozovek pro nižší dopravní zatížení jednovrstvý. Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121. Tloušťka obrusné vrstvy je zpravidla 40 mm. U polních cest lze pro třídu dopravního zatížení (TDZ) V a VI použít do krytové vrstvy penetrační makadam (ČSN 73 6127), opatřený nátěrem, nebo vsypný makadam (ČSN 73 6128).

Kryty stabilizované a z nestmelených materiálů (šterkové)

Pro vozovky vedlejších a doplňkových polních cest s nejmenším dopravním zatížením jsou navrženy vozovky s kryty stabilizovanými a z nestmelených materiálů (šterkové). Tyto kryty jsou jednak levné při výstavbě a dají se snadno i udržovat. Pro zajištění jejich požadovaných funkcí je ale nutné tyto kryty dobře odvodnit (dostatečným příčným sklonem) a průběžně je udržovat.

Kryty zatravněné

Do této skupiny patří zpevněné vozovky opatřené zatravněovací vrstvou, tvořící kryt vozovky (tl. obvykle 50 – 80 mm). Vrstva je tvořena zhutněnou humózní vrstvou s osetím travní směsí letištního nebo parkového charakteru, odolávajícímu vysokému zatížení. Pro zajištění jejich požadovaných funkcí je ale nutné tyto kryty dobře odvodnit (dostatečným příčným sklonem) a průběžně je udržovat.

Popis cestní sítě:

Místní komunikace (MK) mimo zastavěného a vyloučeného území u PÚ:

MK1

Je místní komunikace stávající, zpevněná asfaltová. Vede ze silnice III/10529 jižním směrem do k.ú. Bratřikovice u Nechvalic. Cesta má v zájmovém území délku 205 m.

MK2

Vychází ze silnice III/10525. Nachází se na severovýchodě území s délkou 256 m. Cesta je zpevněná, asfaltová, stávající. Cesta dále pokračuje do k.ú. Křemenice.

Cesta C1 – DPC

Stávající travnatá cesta vychází ze silnice III/10529 směrem na Bratřejov. Vede na jihozápad území. Na cestu navazuje cesta C4. Cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. V zájmovém území má délku 71

m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	stávající	
Délka cesty	71 m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení	-sdělovací kabel	st. 0,012 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 4,2 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m	
Výhybny	-	
Ozelenění	-	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
DTR	ne	

Cesta C2 - DPC

Stávající travnatá cesta vychází ze silnice III/10529, cesta vede na severovýchod území a slouží zde k zpřístupnění veškerých pozemků. Cesta se poté stáčí na západ a končí na hranici s k.ú. Počepice. Cesta má v zájmovém území délku 1088 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	stávající	
Délka cesty	1088	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení / staničení	Meliorace el. vedení	-celé cesta -st. 0,00-0,020 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 11,9 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	

DTR	ne
------------	----

Cesta C3 - DPC

Cesta je stávající travnatá a vede severovýchodním směrem k rybníku Velát. Cesta vede ze silnice III/10529. Cesta má v zájmovém území délku 90 m. Tato cesta se v návrhu může prodloužit z důvodu přístupu na pozemky. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	Stávající	
Délka cesty	90m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení / staničení	el. vedení	St.: 0,000-0,020 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 2,2 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
DTR	ne	

Cesta C4 - DPC

Navržená cesta C4 navazuje na cestu C1 a za účel má zpřístupnit pozemky. Cesta vede jihozápadním směrem a stáčí se směrem do k.ú. Bratříkovice u Nechvalic. Sbor požaduje tuto cestu zkrátit pouze na nezbytně dlouhou délku. V zájmovém území má délku 115 m. Cesta v k.ú. Bratříkovice u Nechvalic nepokračuje, na žádost sboru zástupců. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	navržená	
Délka cesty	115m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení / staničení	-	-
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 0,8 % -min. poloměr směrového oblouku – 10 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	

Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-
DTR	ne

Cesta C5 – DPC

Stávající cesta C5 je travnatá a vychází ze silnice III/10529, hlavní funkce je zpřístupnění pozemků. Sbor schválil použít tuto cestu podle potřeby. Cesta má v zájmovém území délku 43 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.5. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	stávající	
Délka cesty	43 m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení	Meliorace Sdělovací kabel	-celá cesta -st. 0,0430 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 9,3 % -min. poloměr směrového oblouku – 30 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
DTR	ne	

Cesta C6 - DPC

Stávající travnatá cesta vedoucí ze silnice III/10529 jihozápadním směrem. Cesta je sborem požadována v délce jen nezbytně nutné k zpřístupnění pozemků. Délka cesty je 74 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	stávající	
Délka cesty	74m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení	-	-
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 4 %	

	-min. poloměr směrového oblouku – 10 m
Výhybny	- nenavrhují se
Ozelenění	- nenavrhuje se
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-
DTR	ne

Cesta C7 - DPC

Stávající travnatá cesta vychází ze silnice III/10529, cesta dále pokračuje jihovýchodním směrem. Její hlavní funkcí zde je zpřístupnit pozemky a studnu. Na cestu ve st. 0,170 km navazuje cesta C8. Cesta má v zájmovém území délku 200 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	stávající	
Délka cesty	200m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajinnotvorná	
Dotčená zařízení / staničení	C8 meliorace sdělovací kabel	St.: 0,170 km St. 0,110 -0,200 km St. 0,000 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 4 % -min. poloměr směrového oblouku – 30 m	
Výhybny	nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
DTR	ne	

Cesta C8 - DPC

Navržená cesta C8 vychází z cesty C7 ze st. 0,170 km. Cesta se stáčí na jihovýchod a její hlavní funkcí je zde zpřístupnit pozemky. Sbor požaduje délku cesty jen v nutné délce a nechce ji propojit s k.ú. Libčice u Nechvalic. Délka v zájmovém území je 73 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	novostavba	
Délka cesty	73m	
Minimální šířka parcely	4m	

Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná
Dotčená zařízení / staničení	meliorace St.0,000 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 6,8 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m
Výhybny	- nenavrhuje se
Ozelenění	- nenavrhuje se
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla
DTR	ne

Cesta C9 – VPC 1. priorita na realizaci

Stávající šterková cesta C9 vede kolem intravilánu a stáčí se na jihovýchod. Cesta vychází ze silnice III/10529 a v zájmovém území má délku 53 m. Sbor požaduje tuto cestu na realizaci. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VPC, P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice, navržená k celkové rekonstrukci- prioritní na realizaci
Stav cesty	Stávající rekonstrukce
Délka cesty	53 m
Minimální šířka parcely	6m
Doporučený kryt vozovky	asfaltový, podkladní vrstva z obalovaného kameniva a šterkodrti.
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná
Dotčená zařízení / staničení	vodovod Celá cesta
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 12,03 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Výhybny	- nenavrhuje se
Ozelenění	- nenavrhuje se
Odvodnění cesty	-Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků -podélnou drenáží NDR1 – zaústěna do ostatní plochy podél cesty
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	NDR1 – st. 0,000 – 0, 053 m – zaústěna do ostatní plochy
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem
DTR	ano

Cesta C10 – VPC 3. priorita na realizaci

Cesta je stávající a vede ze silnice III/10529 novou zástavbou dále k vodojemu. Cesta je do st. 0,120 km asfaltová. Sbor požaduje od st. 0,120 km tuto cestu zpevnit až k vodojemu. Cesta vede na západ. Ve st. 0,190 km se na ní napojuje cesta C13. Bude zpřístupňovat okolní pozemky a propojovat cestní systém s C13. Cesta má v zájmovém území délku 236 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VPC, P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice, částečná rekonstrukce - prioritní na realizaci	
Stav cesty	Stávající - rekonstrukce	
Délka cesty	236 m	
Minimální šířka parcely	6m	
Doporučený kryt vozovky	asfaltový, podkladní vrstva z obalovaného kameniva a štěrkodrti.	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajnotvorná	
Dotčená zařízení / staničení	Vodovod S13 C13	St.:0,000-0,160 km St. 0,080 km St.:0,190 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 15,03 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m	
Výhybny	- NV1 – st.: 0,120 – 0,152 km	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	-Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků -podélnou drenáží – NDR2 – do ostatní plochy podél cesty -podélnou drenáží - NDR3 – do kanálu na konci cesty	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem - vybudování výhyben	
DTR	ano	

Cesta C11 - VPC

Stávající asfaltová cesta vede z intravilánu ke hřbitovu. Cesta má odvodnění sklonem do kanálu DN 300 mm na konci cesty. Cesta má v zájmovém území délku 79 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VPC, P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice, - ponechat stávající stav
Stav cesty	stávající
Délka cesty	79m
Minimální šířka parcely	6m

Doporučený kryt vozovky	asfaltový, podkladní vrstva z obalovaného kameniva a šterkodrti.
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná
Dotčená zařízení / staničení	-
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 5,1 % -min. poloměr směrového oblouku – 40 m
Výhybny	- nenavrhuje se
Ozelenění	- nenavrhuje se
Odvodnění cesty	-Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků -zaústění do kanálu na konci cesty
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-
DTR	ne

Cesta C12 – VPC - 4. priorita na realizaci

Cesta je stávající travnatá. Sbor požaduje tuto cestu na realizaci z důvodu zpřístupnění pozemků. Cesta vede z cesty C11 na severozápad území. Ve st. 1,61 se na cestu napojuje C13 a ve st. 0,27 cesta dále pokračuje jako cesta C26 stávající DPC. Cesta má v zájmovém území délku 274 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VPC, P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice, navržená k celkové rekonstrukci- prioritní na realizaci
Stav cesty	Stávající rekonstrukce
Délka cesty	274m
Minimální šířka parcely	6m
Doporučený kryt vozovky	asfaltový, podkladní vrstva z obalovaného kameniva a šterkodrti.
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná
Dotčená zařízení / staničení	C13 St.: 0,160 km C26 St.: 0,274 km C11 St.: 0,000 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 8,7 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
Výhybny	-
Ozelenění	- nenavrhuje se
Odvodnění cesty	- Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků - Podélnou drenáží – NDR4 – zaústění do ostatní plochy podél cesty - Podélnou drenáží NDR5 – zaústění do ostatní plochy podél cesty
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu)

	- úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem
DTR	ano

Cesta C13 - DPC

Cesta je stávající travnatá, vede z cesty C12 na jihozápad a stáčí se na jih, kde se ve st. 0,190 km napojuje na cestu C10. Cesta zde slouží k zpřístupnění pozemků a propojuje cesty C12 a C10. V zájmovém území má délku 452 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	stávající	
Délka cesty	452m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení / staničení	C12 C10	St. 0,000 km St. 0,452 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 6,7 % -min. poloměr směrového oblouku – 30 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
DTR	ne	

Cesta C14a – VPC-2. prioritá na realizaci

Cesta je stávající šterková a vede z intravilánu k čističce. Cesta je od sboru požadována jako VPC, proto je rozdělena na a-VPC a b-DPC. Na cestu ve st. 0,080 km napojuje cesta C19 a na konci cesty se na ní napojuje cesta C15. Cesta má v zájmovém území délku 189 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Tato cesta byla sborem zástupců navržena jako **prioritní při realizaci**.

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	VPC, P 4,0/20, jízdní pás 3m + 2x 0,5 m krajnice, navržená k celkové rekonstrukci- prioritní na realizaci	
Stav cesty	Stávající rekonstrukce	
Délka cesty	189 m	
Minimální šířka parcely	6m	
Doporučený kryt vozovky	asfaltový, podkladní vrstva z obalovaného kameniva a šterkodrti.	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení / staničení	C19 C15	St.:0,080 km St. 0,190 km

<i>Sklonové a směrové poměry</i>	-maximální podélný sklon nivelety – 12,17 % -min. poloměr směrového oblouku – 25 m
<i>Výhybny</i>	- nenavrhují se
<i>Ozelenění</i>	- nenavrhují se
<i>Odvodnění cesty</i>	- Podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků - podélnou drenáží NDR6 – do ostatní plochy podél cesty
<i>Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)</i>	-
<i>Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN</i>	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (ornice, podkladové vrstvy, finální úprava povrchu, úprava krajnic, úprava okolního terénu) - úprava úseků s nepříznivým podélným sklonem
<i>DTR</i>	ano

Cesta C14b - DPC

Cesta navazuje na cestu C14b, od sboru byla požadována jako DPC. Cesta vede k rodinnému domu. V zájmovém území má délku 40 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

<i>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</i>	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20
<i>Stav cesty</i>	stávající
<i>Délka cesty</i>	40m
<i>Minimální šířka parcely</i>	4m
<i>Doporučený kryt vozovky</i>	Netuhá s travnatým povrchem
<i>Funkce cesty: hlavní doplňková</i>	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínotvorná
<i>Dotčená zařízení / staničení</i>	C14a St.0,000 km
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	-maximální podélný sklon nivelety – 7,5 % -min. poloměr směrového oblouku – 50 m
<i>Výhybny</i>	- nenavrhují se
<i>Ozelenění</i>	- nenavrhují se
<i>Odvodnění cesty</i>	Propustnost komunikace - travnatá
<i>Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)</i>	-
<i>DTR</i>	ne

Cesta C16 – DPC

- cesta byla na žádost sboru zrušena

Cesta C15 - DPC

Stávající asfaltová cesta vede k čističce, která je umístěna severně od intravilánu. Cesta pokračuje z cesty C14a a v zájmovém území má délku 26 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými

opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20 – ponechat stávající povrch - asfaltový	
Stav cesty	Stávající – ponechat stav	
Délka cesty	26 m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Ponechat stávající asfaltový povrch	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajinnotvorná	
Dotčená zařízení / staničení	C14a	St. 0,000 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 3,8 % -min. poloměr směrového oblouku – 50 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	Podélným sklonem vozovky Příčným sklonem vozovky	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
DTR	ne	

Cesta C17 - DPC

Stávající travnatá cesta vede ze silnice III/10525. Vede severozápadním směrem. Cesta končí na hranici s k.ú. Skuhrov u Počepic, kde pokračuje. Cesta vede v trase původní historické cesty, proto je ji nutné od st. 0,400 km vyčistit a obnovit. Na cestu ve st. 0,210 km navazují z obou stran sjezdy. Cesta má v zájmovém území délku 646 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	Stávající - obnova	
Délka cesty	646 m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajinnotvorná	
Dotčená zařízení / staničení	-	-
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 1,2 % -min. poloměr směrového oblouku – 50 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- stávající doprovodná zeleň	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	Sjezd S17 – st. 0,210 km Sjezd S18 – st. 0,210 km	
Popis předpokládaných	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd	

<i>stavebních prací dle ČSN</i>	návrhového vozidla
<i>DTR</i>	ne

Cesta C18 - DPC

Stávající cesta vede ze silnice III/10525 severozápadním směrem a končí na hranici k.ú. Skuhrov u Počepic. Cesta dále nepokračuje. Cesta je zde hlavně navržena k zpřístupnění pozemků. Cesta má v zájmovém území délku 166 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

<i>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</i>	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20
<i>Stav cesty</i>	stávající
<i>Délka cesty</i>	166m
<i>Minimální šířka parcely</i>	4m
<i>Doporučený kryt vozovky</i>	Netuhá s travnatým povrchem
<i>Funkce cesty: hlavní doplňková</i>	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná
<i>Dotčená zařízení / staničení</i>	-
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	-maximální podélný sklon nivelety 15,7 % -min. poloměr směrového oblouku – 10 m
<i>Výhybny</i>	- nenavrhuje se
<i>Ozelenění</i>	- nenavrhuje se
<i>Odvodnění cesty</i>	Propustnost komunikace - travnatá
<i>Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)</i>	-
<i>DTR</i>	ne

Cesta C19 - DPC

Stávající cesta vede v trase původní historické, začíná na cestě C14a ve st. 0,000 km. Cesta vede v interakčním prvku o čemž byl sbor srozuměn. Cesta dále pokračuje na sever území až k hranici s k.ú. Skuhrov u Počepic. Na cestu ve st. 0,070 km navazuje cesta C24 ve st. 0,410 km navazuje cesta C23. Cesta má v zájmovém území délku 717 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

<i>Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109</i>	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20
<i>Stav cesty</i>	Stávající obnova
<i>Délka cesty</i>	717 m
<i>Minimální šířka parcely</i>	4m
<i>Doporučený kryt vozovky</i>	Netuhá s travnatým povrchem
<i>Funkce cesty: hlavní doplňková</i>	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná
<i>Dotčená zařízení / staničení</i>	C24 St. 0,070 km C14a St. 0,000 km
<i>Sklonové a směrové poměry</i>	-maximální podélný sklon nivelety – 8,3 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m

Výhybny	- nenavrhují se
Ozelenění	- nenavrhují se
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla
DTR	ne

Cesta C20 - DPC

Stávající doplňková cesta je travnatá a vychází ze silnice III/10529. Cesta patří FO. Na cestu se ve st. 0,01 napojuje cesta nově navržená cesta C22. Na konci cesty je stávající brod B1 a za ním cesta C21. Cesta má v zájmovém území délku 202 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	Stávající -OVP	
Délka cesty	202 m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajinnotvorná	
Dotčená zařízení / staničení	vodovod C22 Meliorace El. vedení	St.: 0,008 km St.:0,010 km St. 0,000-0,160 km St.: 0,060 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 1 % -min. poloměr směrového oblouku – 40 m	
Výhybny	- nenavrhují se	
Ozelenění	- nenavrhují se	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	B1-st. 0,202 km	
DTR	ne	

Cesta C21 - DPC

Stávající cesta vede za cestou C20 a navazuje na stávající brod B1. Cesta vede do k.ú. Libčice u Nechvalic, kde slouží k zpřístupnění pozemků. Délka cesty v zájmovém území je 16 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20
Stav cesty	stávající
Délka cesty	16 m

Minimální šířka parcely	4m
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná
Dotčená zařízení / staničení	-
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 1 % -min. poloměr směrového oblouku – 50 m
Výhybny	- nenavrhuje se
Ozelenění	- nenavrhuje se
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	B1-st. 0,000 km
DTR	ne

Cesta C22 - DPC

Nově navržená cesta C22 vede z cesty C20 ze st. 0,010 km cesta zde slouží k zpřístupnění pozemků a přístupu ke dvou vrtům. Cesta je navržena travnatá. Délka cesty je 370 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	novostavba	
Délka cesty	370 m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení / staničení	C20 el. vedení	St. 0,010 km St.: 0,130 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 9,09 % -min. poloměr směrového oblouku – 20 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla - zřízení vozovky nebo její zpevnění (úprava okolního terénu)	
DTR	ne	

Cesta C23 - DPC

Stávající travnatá cesta vede z cesty C19 ze st. 0,410 km na severozápad. Cesta zde slouží k zpřístupnění pozemků a je od sboru požadováno, aby byla prodloužena jen v nezbytně nutné délce pro přístup k pozemkům. Délka cesty v zájmovém území je 413 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	stávající	
Délka cesty	413 m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajinnotvorná	
Dotčená zařízení / staničení	C19	St. 0,00
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 10,38 % -min. poloměr směrového oblouku – 10 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
DTR	ne	

Cesta C24 - DPC

Je nově navržená travnatá cesta vede z cesty C19 ve st. 0,070 km. Na cestu dále navazuje stávající cesta C25. Cesta vede na severovýchod území a má délku 213 m.. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	novostavba	
Délka cesty	213 m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajinnotvorná	
Dotčená zařízení / staničení	C19 C25	St. 0,000 km St. 0,208 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 8,6 % -min. poloměr směrového oblouku – 10 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
DTR	ne	

Cesta C25 - DPC

Stávající travnatá cesta C25 vede z cesty C24, cesta vede v původní trase historické cesty a má sloužit k přístupu k vodoteči, kde končí a zpřístupnění pozemků. Cesta má v zájmovém území délku 207 m.

Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	Stávající-obnova	
Délka cesty	207 m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení / staničení	C24	St. 0,000 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 2,9 % -min. poloměr směrového oblouku – 40 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- stávající	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	-	
Popis předpokládaných stavebních prací dle ČSN	- rozšíření oblouků na hodnoty zajišťující bezpečný průjezd návrhového vozidla	
DTR	ne	

Cesta C26 - DPC

Stávající travnatá cesta vede z cesty C12 a pokračuje na severozápad území až přes vodoteč přes stávající mostek. Cesta zde má zpřístupňovat pozemky. Délka cesty je 455 m. Křížení cesty s technickou infrastrukturou a jinými opatřeními je uvedeno v tabulce – viz. níže a v souhrnné tabulce v kapitole 2.6. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

Navržené parametry cesty:

Navržená kategorie cesty dle ČSN 736109	Odpovídá kategorii DPC P 3,0/20	
Stav cesty	stávající	
Délka cesty	455 m	
Minimální šířka parcely	4m	
Doporučený kryt vozovky	Netuhá s travnatým povrchem	
Funkce cesty: hlavní doplňková	- zpřístupnění pozemků vlastníků - krajínovorná	
Dotčená zařízení / staničení	C12 meliorace	St. 0,000 km St. 0,300 - 0,455 km
Sklonové a směrové poměry	-maximální podélný sklon nivelety – 10,6 % -min. poloměr směrového oblouku – 10 m	
Výhybny	- nenavrhuje se	
Ozelenění	- nenavrhuje se	
Odvodnění cesty	Propustnost komunikace - travnatá	
Ostatní objekty (mostky, propustky, brody, svodné žlábký...)	M1 – st. 0,420 km	

<i>DTR</i>	ne
------------	----

2.4: Shrnutí informací o opatřeních ke zpřístupnění pozemků v PSZ

cesta ozn.	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka	Plocha záboru	Povrch			Druhy objektů						Dotčená zařízení	Doplňující informace	cena Kč/bm	Cena Kč celkem	
				trav.	štěrk.	živič.	propus- tky	Hosp. sjezdy	mostek	výhyb- na	výsadby	odvodně- ní cesty					
		m	ha	bm			ks								rok kalkulace 2015		
C1	DPC,P3,0/20 jednopruhová	71	0,0329	71	-	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	sdělovací kabel	stávající	---	---
C2	DPC,P3,0/20 jednopruhová	1088	0,4348	1088	-	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	meliorace el. vedení	stávající	---	---
C3	DPC,P3,0/20 jednopruhová	90	0,0422	90	-	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	el. vedení	stávající	---	---
C4	DPC,P3,0/20 jednopruhová	115	0,0447	115	-	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	-	novostavba	3000	345 000
C5	DPC,P3,0/20 jednopruhová	43	0,0236	43	-	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	meliorace sdělovací kabel	stávající	---	129 000
C6	DPC,P4,0/30 jednopruhová	74	0,0316	74	-	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	-	stávající	---	---
C7	DPC,P3,0/20 jednopruhová	200	0,0839	200	-	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	C8 meliorace sdělovací kabel	stávající	---	---
C8	DPC,P3,0/20 jednopruhová	73	0,0374	73	-	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	meliorace	novostavba	3000	219 000
C9	VPC,P4/20 jednopruhová	53	0,0480	-	-	53	-	-	-	-	-	ne	Podélný sklon Příčný sklon Podélná drenáž NDR1 – st. 0,000 – 0,053 km zaústění do ostatní plochy podél cesty	vodovod NDR1	stávající - rekonstrukce	7000	371 000
C10	VPC,P4/20 jednopruhová	236	0,1519	-	-	236	-	1	-	1	-	ne	Podélný sklon Příčný sklon Podélná drenáž NDR2 – st. 0,114 – 0,236 km zaústění do ostatní plochy podél cesty Podélná drenáž NDR3 – st. 0,000 – 0,114 km – zaústění do kanálu na konci cesty	vodovod C13 NDR2 NDR3 S13 NV1	stávající - rekonstrukce	7000	1 652 000
C11	VPC,P4/20 jednopruhová	79	0,0454	-	79	-	-	-	-	-	-	ne	Podélným a příčným sklonem vozovky do	-	stávající	---	---

												okolních pozemků -zaústění do kanálu na konci cesty				
C12	VPC,P4/20 jednopruhová	274	0,2578	-	-	274	-	-	-	-	ne	Podélný sklon Příčný sklon Podélná drenáž NDR4 – st. 0,024 – 0,274 km – zaústění do ostatní plochy podél cesty Podélná drenáž NDR5 – st. 0,000 – 0,024 km zaústění do ostatní plochy podél cesty	NDR4 NDR5 C13 C26 C11	stávající - rekonstrukce	7000	1 918 000
C13	DPC,P3,0/20 jednopruhová	452	0,1813	452	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	C12 C10	stávající	---	---
C14a	VPC,P4/20 jednopruhová	189	0,1437	-	-	189	-	-	-	-	ne	Podélný sklon Příčný sklon Podélná drenáž NDR6 –st. 0,000- 0,189 km – zaústění do ostatní plochy podél cesty	C19 C15 NDR6	stávající rekonstrukce	7000	1 323 000
C14b	DPC,P3,0/20 jednopruhová	40	0,0167	40	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	C14a	stávající	---	---
C15	DPC,P3,0/20 jednopruhová	26	0,0192	-	26	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	C14a	stávající	---	---
C17	DPC,P3,0/20 jednopruhová	646	0,9331	646	-	-	-	2	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	S17 S18	stávající-obnova	3000	1 938 000
C18	DPC,P3,0/20 jednopruhová	166	0,0715	166	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	-	stávající	---	---
C19	DPC,P3,0/20 jednopruhová	717	0,6525	717	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	C24 C14a	stávající	3000	2 151 000
C20	DPC,P3,0/20 jednopruhová	202	0,0834	202	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	vodovod C22 Meliorace El. vedení B1	stávající	---	---
C21	DPC,P3,0/20 jednopruhová	16	0,0101	16	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	el. vedení B1	stávající	---	---
C22	DPC,P3,0/20 jednopruhová	370	0,1686	370	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	C20 El. vedení	novostavba	3000	1 110 000
C23	DPC,P3,0/20 jednopruhová	413	0,1745	413	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	C19	stávající	---	---
C24	DPC,P3,0/20 jednopruhová	213	0,0885	213	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	C19 C25	novostavba	3000	639 000
C25	DPC,P3,0/20 jednopruhová	207	0,0839	207	-	-	-	-	-	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	C24	Stávající-obnova	3000	621 000

C26	DPC,P3,0/20 jednopruhová	455	0,1944	455	-	-	-	-	1	-	ne	Propustnost komunikace - travnatá	C12 meliorace	stávající	---	---
Celk em	--	6508	4,0556	5651	105	752	0	3	1	1	-	-	-	-	-	12 416 000

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie: VPC vedlejší polní cesta

DPC doplňková polní cesta

Předpokládané náklady na realizaci (rekonstrukci) všech cest se pohybuje kolem **12 416 000,- Kč**.

Cena bude upřesněna vypracováním projektové dokumentace a výsledkem výběrového řízení.

2.5 Objekty na cestní síti

Příkopy, propustky, výhybny i podélná drenáž jsou součástí navržené parcely cesty a všechny tyto objekty a zařízení budou budovány současně s rekonstrukcí cesty.

Seznam stávajících a navržených sjezdů, propustků a mostků

Navržené mostky v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

V zájmovém území nebyl mostek navržen.

Označení mostku	Popis	Stav
---	---	---

Stávající mostky v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Označení mostku	Popis	Staničení v km	Stav
M1	C26	0,432	stávající mostek

Navržené propustky v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Nebyl navržen.

Označení propustku	Z cesty / silnice	Světlost propustku v mm	Účel
----	----	----	----

Stávající propustky v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Označení propustku	Z cesty / silnice	Světlost propustku v mm	Účel
P1	S14	300	Převod vody
P2	III/10525	300	Převod vody

Navržený brod v KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Žádný brod v řešeném území nebyl navržen.

Označení brodu	Z cesty / silnice	Účel	Poznámka
----	----	----	----

Stávající brod v KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Označení brodu	Z cesty / silnice	Staničení V km	Poznámka
B1	C20 C21	C20-st. 0,202 C21-st. 0,000	----

Navržené sjezdy v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Žádný sjezd nebyl v řešeném území navržen.

Navržený sjezd	Z cesty / silnice	Účel	Schválení rozhledového poměru
----	----	----	----

Stávající sjezdy v KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Označení sjezdu	Z cesty / silnice	Účel	Schválení rozhledového poměru
S1	silnice III/10529	C3	odsouhlasen
S2	silnice III/10529	C1	odsouhlasen
S3	silnice III/10529	na blok trvalého travního porostu	odsouhlasen
S4	silnice III/10529	C5	odsouhlasen
S5	silnice III/10529	C6	odsouhlasen
S6	silnice III/10529	na blok orné půdy č. 6	odsouhlasen
S7	silnice III/10529	C7	odsouhlasen
S8	silnice III/10529	C9	odsouhlasen
S9	silnice III/10529	C17	odsouhlasen
S10	silnice III/10529	C18	odsouhlasen
S11	silnice III/10529	MK2	odsouhlasen
S12	silnice III/10529	C20	odsouhlasen
S13	z C10	na blok trvalého travního porostu	-
S14	silnice III/10530	na blok trvalého travního porostu	odsouhlasen
S15	silnice III/10530	na blok trvalého travního porostu	odsouhlasen
S16	silnice III/10530	na blok trvalého travního porostu	odsouhlasen
S17	z C17	na blok trvalého travního porostu	-
S18	z C17	na blok trvalého travního porostu	-
S19	z MK2	na blok trvalého travního porostu	-
S20	z MK1	na blok orné půdy č.8	-
S21	silnice III/10529	C10	odsouhlasen

Jako samostatný dodatek k plánu společných zařízení je vypracována technická zpráva a výkresy řešící rozhledové poměry u sjezdů, na které navazuje stávající nebo navržená polní cesta nebo u cest, které jsou navrženy jako prioritní k realizaci. Ostatní rozhledové poměry budou zpracovány až na základě následující etapy: Návrh nového uspořádání pozemků.

Navržené výhybny v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Navržená výhybna	Dotčená cesta	Staničení (km)	Poznámka
NV1	C10	0,120 – 0,152	levostranná

Stávající výhybny v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

V zájmovém území se nenachází.

Stávající výhybna	Dotčená cesta	Staničení (km)	Poznámka
---	---	---	---

Navržené příkopy v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

V zájmovém území nebyl navržen.

Navržený příkop	Dotčená cesta

---	---
-----	-----

Navržený svodný průleh v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

V zájmovém území nebylo navrženo.

Navržený průleh	Dotčená cesta
--	--

Stávající svodné příkopy v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Stávající příkop	Lokalita	Staničení (km)
--	---	---

Stávající příkopy v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Stávající příkop	Dotčená cesta	Staničení (km)
---	---	---

Navržená drenáž v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

Navržená drenáž	Dotčená cesta	Staničení (km)
NDR1	C9	0,000 – 0,053
NDR2	C10	0,114 - 0,236
NDR3	C10	0,000 – 0,114
NDR4	C12	0,024 – 0,274
NDR5	C12	0,000 – 0,024
NDR6	C14a	0,000 – 0,189

Stávající drenáž v obvodu KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

V řešeném území není žádná stávající drenáž.

Stávající drenáž	Dotčená cesta	Staničení (km)
----	-----	----

Ostatní objekty a dotčená zařízení s příslušným staničením jsou uvedeny v souhrnné tabulce v kapitole 2.5.

2.6 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Označení cesty	Dotčená zařízení	Staničení (km)
C1	sdělovací kabel	0,012
C2	meliorace el. vedení	celá cesta 0,000-0,020
C3	el. vedení	0,000-0,020
C4	-	-
C5	meliorace sdělovací kabel	Celá cesta 0,043
C6	-	-
C7	C8 meliorace sdělovací kabel	0,170 0,110-0,200 0,000

C8	meliorace	0,000
C9	vodovod NDR1	0,000 – 0,056 0,000 – 0,056
C10	Vodovod S13 C13 NDR2 NDR3 NV1	0,000-0,160 0,080 0,190 0,114-0,233 0,000 – 0,114 0,120 – 0,152
C11	-	-
C12	NDR4 NDR5 C13 C26 C11	0,024 – 0,271 0,000 – 0,024 0,160 0,274 0,000
C13	C12 C10	0,000 0,452
C14a	C19 C15 NDR6	0,080 0,190 0,000 – 0,190
C14b	C14a	0,000
C15	C14a	0,000
C17	S17 S18	0,210 0,210
C18	-	-
C19	C24 C14a	0,070 0,000
C20	vodovod C22 Meliorace el. vedení B1	0,008 0,010 0,000-0,160 0,060 0,202
C21	B1	0,000
C22	C20 el. vedení	0,010 0,130
C23	C19	0,000
C24	C19 C25	0,000 0,208
C25	C24	0,000
C26	C12 Meliorace M1	0,000 0,300-0,455 0,420

2.7 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Náklady na novostavbu a rekonstrukci polních cest:

V ceně za bm jsou zahrnuty i náklady na potřebné vybudování objektů (příkopy, výhybny, sjezdy, propustky) či případné odstranění zeleně z příkopů.

Skutečnou cenu lze stanovit až v době provádění novostavby nebo rekonstrukce cesty a to na základě výběrového řízení na realizační projekt, kdy je cena ovlivněna nabídkou zpracovatelských firem podané ve výběrovém řízení a použité stavební materiály.

Stanovení nákladů na realizaci cest vychází z podkladů (průměrné ceny realizovaných cest) obdrženy od Státního pozemkového úřadu, Pobočky Příbram.

Ceny jednotlivých společných zařízení jsou určeny s platností ke dni 1.1.2015.

Souhrn nákladů na realizaci opatření ke zpřístupnění pozemků v rámci KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice je součástí tabulky v kapitole 2.4.

3. Opatření na protierozní ochranu ZPF

Opatření navrhovaná pro ochranu zemědělského půdního fondu (ZPF) lze obecně rozdělit do následujících kategorií:

- opatření proti vodní erozi
- opatření proti větrné erozi
- další opatření (asanace strží, rekultivační opatření proti proudové erozi, aj.)

V rámci návrhu plánu společných zařízení je posuzována erozní ohroženost zemědělských pozemků v rámci erozně uzavřených celků, s ohledem na nové uspořádání pozemků.

Posouzení vychází z analýz a rozborů řešeného území, z podrobného zaměření skutečného stavu krajiny a konkrétních výpočtů erozní ohroženosti.

3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

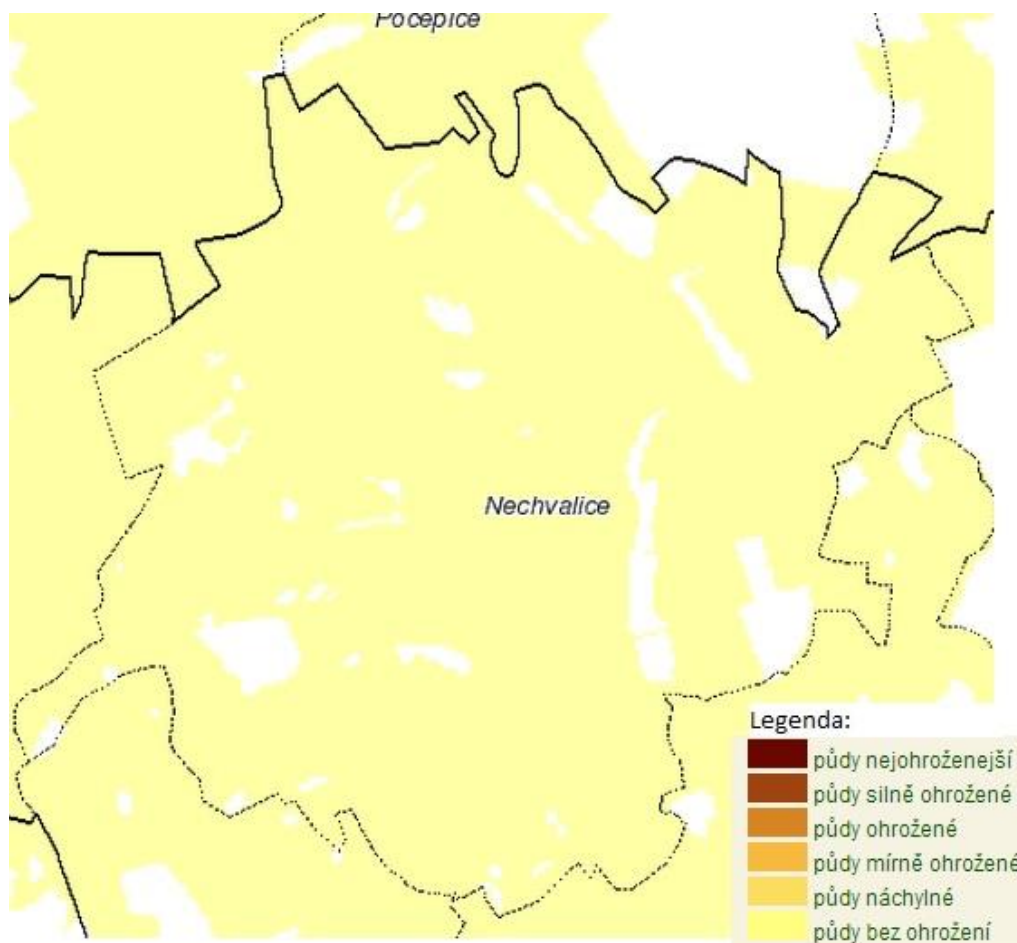
Větrná eroze

K vyhodnocení větrné eroze v zájmovém území byly použity podklady z mapového projektu Vodní a větrná eroze půd ČR, které jsou přístupné na serveru <http://geoportal.vumop.cz/>.

Vysokou náchylnost orné půdy k větrné erozi způsobuje jednak charakter terénu (velké rovné bloky orné půdy) a jednak druh půd, který se v zájmovém území vyskytuje (lehké písčité půdy náchylné k erozi).

V zájmovém území se nenacházejí bloky orné půdy s vysokou náchylností k větrné erozi, tudíž není v tomto území nutné řešit větrnou erozi.

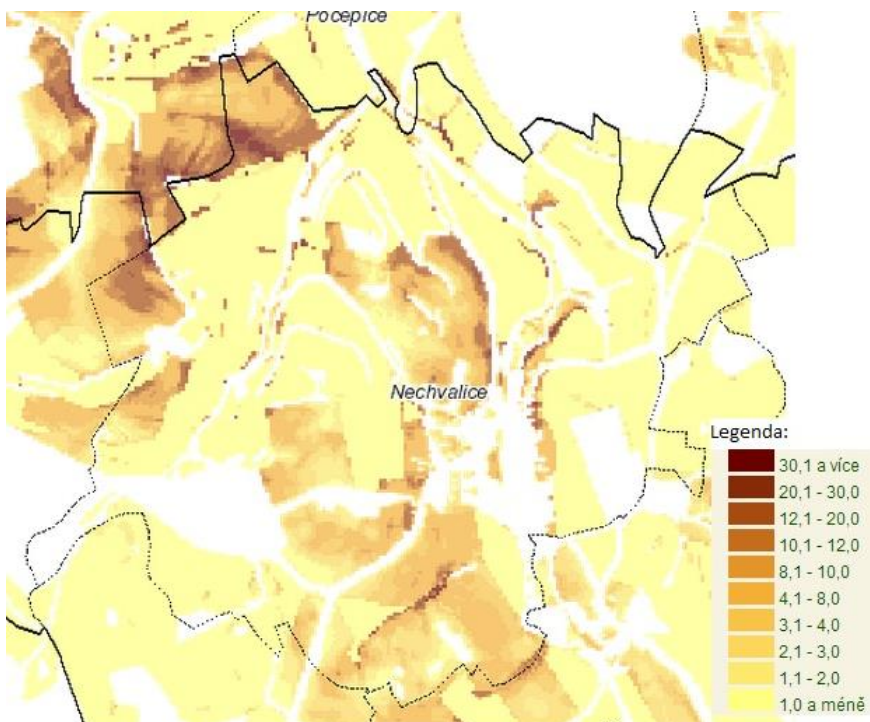
Větrná eroze v k.ú. Nechvalice:



Vodní eroze

Území v obvodu KoPÚ Nechvalice I.- k.ú. Nechvalice bylo posuzováno z hlediska plošného ztráty půdy vodní erozí pomocí Wischmeier – Smith metody a dále z hlediska soustředěného odtoku vody z povodí pomocí metody CN křivek a přípustných délek průlehů. Následující obrázek znázorňuje erozní ohrožení jednotlivých bloků orné půdy dle mapového projektu Vodní a větrná eroze půd ČR.

Vodní eroze v k.ú. Nechvalice:



Podmínky, požadavky a návrhy sboru zástupců k PSZ:

Připomínky a návrhy sboru zástupců ze dne 2.7.2015.2015 z jednání o PSZ a jejich možné zpracování do návrhu PSZ:

Připomínka	Výsledek	Označení v dokladové části
Bez připomínek	-	1

Podmínky, požadavky dotčených orgánů státní správy a správců zařízení k PSZ:

Dotčený orgán státní správy nebo správce zařízení	připomínka	Výsledek	Označení v dokladové části
Viz tabulka v části 1.4.			

Metody použité k posouzení erozního ohrožení

A) Posouzení dlouhodobé ztráty půdy vodní erozí

– výpočty, výsledky a navržená opatření jsou uvedeny v kapitole 3.2 – A)

Posouzení erozní ohroženosti je provedeno v souladu s Metodikou Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. VÚMOP, v.v.i. Praha, 2012 s výjimkou použití $R=20$ [MJ/ha.cm/h] – vyjádření SPÚ a jsou posouzeny všechny pozemky orné půdy dle KN i skutečnosti. Tam, kde je překročen stanovený povolený smyv $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$ (středně hluboké půdy) je navrženo zatravnění, PEOp, pásové střídání plodin). Výpočet je zaměřen na zjištění kritických odtokových drah - profilů, a to odtoku plošného (plošná eroze) a postupně se soustřeďujícího ve svahových průlezech (rýhová eroze).

Délka a sklon svahů u jednotlivých profilů byly stanoveny z mapy průzkumu 1 : 5000, jejímž základem je digitální ortofotomapa s vyhodnoceným polohopisem a výškopisem-využití digitální topografický model území „Zabaged“.

Základní rovnicí pro posouzení erozivní ohroženosti je tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy z pozemků erozí (Wischmeier - Smith):

$$G = R \cdot K \cdot L \cdot S \cdot C \cdot P$$

G : celkový erozní smyv [$t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$]

R : faktor erozní účinnosti přívalového deště [$MJ \cdot ha^{-1} \cdot cm \cdot h^{-1}$]

K : faktor erodovatelnosti půdy [$MJ \cdot ha^{-1} \cdot cm \cdot h^{-1}$]

L : faktor délky svahu [-]

S : faktor sklonu svahu [-]

C : faktor ochranného vlivu vegetace [-]

P : faktor účinnosti protierozních opatření [-]

U svahů nepravidelného tvaru (sklonitostí) bylo při stanovování faktoru S postupováno dle platné metodiky tj. rozdělení svahů do úseků (min.3) a faktor S byl vypočítán jako vážený průměr faktorů S dílčích úseků. Obdobně bylo postupováno i u stanovení koeficientu K.

G – přípustný smyv v $t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$

- u mělkých půd s hloubkou do 30 cm – neměly by být využívány pro polní výrobu, doporučuje se jejich převedení do kategorie trvalých travních porostů nebo zalesnit

- u středně hlubokých půd s hloubkou od 30 do 60 cm $4 t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$

- u hlubokých půd s hloubkou přes 60 cm $4 t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$

V pásmech hygienické ochrany a v k.ú. které jsou zařazeny dle nařízení vlády č.103/2003 Sb. do zranitelných oblastí z hlediska znečištění vodních zdrojů je stanovena přípustná roční ztráta půdy max. $4 t \cdot ha^{-1} \cdot rok^{-1}$.

(dle Janeček, M. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Česká zemědělská univerzita Praha a Ústřední pozemkový úřad, 2008)

Katastrální území Nechvalice není zařazeno dle nařízení vlády č.103/2003 Sb. do zranitelné oblasti z hlediska používání a skladování hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech.

Dle nařízení vlády č. 241/2004 Sb. v aktualizovaném znění je katastrální území Nechvalice dle LFA (hospodaření na travních porostech v méně příznivých oblastech) zařazeno do oblasti typu OA (obce nebo k. ú. s výnosností zemědělské půdy nižší než 34 bodů, které nepatří do horské oblasti, a které jako celek v průměru splňují demografická kritéria – hustota obyvatel nižší než 75 obyvatel/km² a podíl pracujících v zemědělství na celkovém počtu praceschopného obyvatelstva vyšší než 6 %).

Zemědělské půdy je v katastrálním území 184,1805 ha všechna je obhospodařovaná a dle KN činí 80 %. Úkolem zemědělství je zajištění dostatku kvalitních krmiv pro živočišnou výrobu a produkce tržních druhů plodin.

Faktor R

Faktor R byl stanoven dle vyjádření SPÚ na hodnotu faktoru R = 20 MJ/ha.cm/h. Místní znalci i sbor zástupců vlastníků pozemků byl s tímto postupem seznámen a souhlasí s ním.

Faktor K

Tento faktor je stanoven dle HPJ v BPEJ. V zájmovém území se vyskytuje u orné půdy:

- **HPJ 26 – K-faktor – 0,41**
- **HPJ 27 – K-faktor – 0,34**
- **HPJ 29 – K-faktor – 0,32**
- **HPJ 32 – K-faktor – 0,19**
- **HPJ 37 – K-faktor – 0,16**

- **HPJ 38 – K-faktor – 0,31**
- **HPJ 39 – K-faktor – 0,33**
- **HPJ 48 – K-faktor – 0,41**
- **HPJ 50 – K-faktor – 0,33**
- **HPJ 67 – K-faktor – 0,44**
- **HPJ 68 – K-faktor – 0,49**

Faktor L,S

Jedná se o topografický faktor délky a sklonu svahu. Pro každý pozemek orné půdy byly stanoveny odtokové dráhy (profily) s potenciálním maximálním smyvem.

Faktor C

Výpočet hodnoty ochranného vlivu vegetačního pokryvu (faktor C) dle běžného osevního postupu

Procento	Plodina	Průměrný faktor C
45 %	obiloviny	0,12
24 %	řepka	0,22
14%	jetel, pícniny	0,015
15%	kukuřice	0,72
2%	mák	0,5
100 %	--	0,230

Pro výpočet eroze byl faktor ochranného vlivu vegetace stanoven na $C = 0,23$, což odpovídá průměrné skladbě pěstovaných plodin včetně kukuřice v zájmovém území. U profilů, kde je vyšší smyv než přípustný a lze ochranu půdy řešit protierozním osevním postupem (PEOP), je navržen protierozní osevní postup s faktorem $C = 0,17$, tj. vyloučení pěstování erozně náchylných plodin (brambor a kukuřice) nebo bude v plánu společných zařízení navrženo opatření, které omezí erozní smyv (zatravnění, průleh, příkop apod.).

Doporučené zastoupení plodin při **využití PEOP** (došlo k vyloučení pěstování kukuřice a zvýšil se podíl obilovin a řepky)

Skladba plodin pěstovaných při protierozním osevním postupu.

Procento	Plodina	Průměrný faktor C
60%	Obiloviny	0,140
5%	Jeteloviny	0,020
35%	Řepka	0,220
100%	--	0,170

Faktor P

Je to faktor protierozních opatření. Lze jej použít při pěstování kukuřice, kdy se svažitý pozemek rozdělí po vrstevnici dle sklonu na konkrétní počet pásů o určité šířce (při sklonu svahu 7 – 12 % na maximálně 4 pásy o šířce pásu 30 m). Na jednotlivých pásech se pak střídá erozně náchylná plodina s ozimou obilovinou. Při základním výpočtu erozní ohroženosti pozemků nebyl použit.)

Terénní průzkum na erozi byl proveden 29.6.2015 a žádná eroze nebyla v terénu zřejmá.

B) Výpočet přípustné délky dráhy soustředěného odtoku

Výpočet je uveden pro linie, které se nacházejí v údolnici a tvoří dráhu soustředěného povrchového odtoku.

Dráhy soustředěného odtoku v Nechvalicích už zatravněna je.

C) Dimenzování dráhy soustředěného odtoku

V rámci KoPÚ Nechvalice I - k.ú. Nechvalice byly stanoveny dráhy soustředěného povrchového odtoku, jelikož jsou nyní už zatravněny nebo jsou v ostatní ploše, není nutné je dimenzovat.

3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti

Přehled navržených protierozní opatření:

- a) Organizační
 - Protierozní zatravnění (PZ)
 - Protierozní osevňovací postup (PEOP)
 - Orientace a tvar pozemků
- b) Agrotechnická-nenavrhují se
- c) Technická-nenavrhují se

A) Posouzení dlouhodobé ztráty půdy vodní erozí

Posouzení erozní ohroženosti jednotlivých pozemků orné půdy dle KN i skutečnosti bylo provedeno za pomoci programu pro výpočet eroze ERCN verze 2.0 Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy Praha v I. etapě „Vyhodnocení dostupných podkladů, terénní průzkum a analýza současného stavu“. Délka a sklon svahů u jednotlivých odtokových linií byla stanovena z mapy průzkumu 1 : 5 000, jejímž základem je digitální mapa s vyhodnoceným polohopisem a výškopisem. Dále byl využit digitální topografický model území „Zabaged“. Při sklonu svahu nepřesahujícím 2 % nebyl erozní smyv počítán.

Výpočty jednotlivých erozních linií byly v etapě Plán společných zařízení spočítány znovu na základě zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území a popřípadě doplněny o další nové linie s ohledem na zaměření skutečného stavu v terénu a potřebu návrhu protierozních opatření.

Pro lepší přehlednost bylo území rozděleno na jednotlivé uzavřené bloky orné půdy, které jsou od sebe odděleny existujícími překážkami – silnice, cesta, les atd. V rámci KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice bylo území rozděleno na 13 bloků orné půdy, na kterých byla počítána erozní ohroženost.

V rámci KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice bylo navrženo protierozní zatravnění (PZ) a byly navrženy protierozní osevňovací postupy (PEOP).

Výsledky vyhodnocení erozního ohrožení půd:

Číslo bloku	Odtoková linie	Celkový erozní smyv t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹	Přípustný smyv t/ha/rok	Míra překročení	Navržené protierozní opatření	Eroz. smyv po protierozním opatření [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Hodnota navrženého faktoru C	Poznámka
1	1	5,33	4	byl překročen	PEOP	3,94	0,17	-
	2	10,94	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,33	0,07	Na linii zatravnit pruh 250 m, zbytek PEOP
	3	6,88	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,89	0,13	Na linii zatravnit pruh 95 m, zbytek PEOP
	4	10,54	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,99	0,087	Na linii zatravnit pruh 200 m, zbytek PEOP

2	5	7,35	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,84	0,12	V KN orná, nyní TTP, ponechat TTP v celé ploše
	6	6,97	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,94	0,13	V KN na části orná, na části TTP, ponechat TTP v celé ploše linie
	7	7,42	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,87	0,12	V KN na části orná, na části TTP, ponechat TTP v celé ploše linie
	8	12,87	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,92	0,07	V KN na části orná, na části TTP, ponechat TTP v celé ploše linie
3	9	6,88	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,59	0,12	V KN orná, nyní orná zatravnit pruh 85 m, zbytek PEOP
	10	12,48	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,8	0,07	V KN na části orná, na části TTP, ponechat TTP v celé ploše linie + v horní části linie PEOP
	11	7,17	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,74	0,12	V KN na části orná, na části TTP, ponechat stávající TTP + zatravnit 30 m, na zbytku PEOP
	39	7,33	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,50	0,11	V KN orná, nyní orná, zatravnit pruh 76 m v dolní části linie, zbytek PEOP
	12	2,46	4	nebyl překročen	-	-	-	
4	13	1,80	4	nebyl překročen	-	-	-	
5	14	3,94	4	nebyl překročen	-	-	-	
6	15	2,92	4	nebyl překročen	-	-	-	
	16	5,61	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,42	0,14	V KN, orná, nyní orná, zatravnit pruh 10 m v dolní části linie, zbytek PEOP
7	17	1,97	4	nebyl překročen	-	-	-	
8	18	4,76	4	byl překročen	PEOP	3,74	0,17	--

	19	5,06	4	byl překročen	PEOP	3,74	0,17	
	20	4,05	4	byl překročen	PEOP	3,52	0,20	-
	21	3,54	4	nebyl překročen	-	-	-	-
	23	4,46	4	byl překročen	PEOP	3,3	0,17	-
	24	4,84	4	byl překročen	PEOP	3,57	0,17	-
9	25	5,81	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,79	0,15	V KN orná, nyní TTP, ponechat TTP jak je s současným stavu v celé ploše
	26	7,09	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,7	0,12	V KN orná, nyní TTP, ponechat TTP jak je v současném stavu v celé ploše
10	27	4,92	4	byl překročen	PEOP	3,63	0,17	-
11	28	5,36	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,49	0,15	V KN orná, nyní TTP, ponechat TTP jak je v současném stavu v celé ploše
	29	8,85	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,46	0,09	V KN orná, nyní TTP, ponechat TTP jak je s současným stavu v celé ploše
12	30	4,09	4	byl překročen	PEOP	3,02	0,17	-
	31	4,46	4	byl překročen	PEOP	3,68	0,19	-
	32	10,92	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,8	0,08	V KN na části TTP, na části orná, ponechat stávající TTP + zatravnit pruh 30 m, zbytek PEOP
	33	14,61	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,81	0,06	V KN na části orná, na části TTP, ponechat TTP + zatravnit pruh 29 m, zbytek PEOP
	34	8,11	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,53	0,10	V KN na části orná, na části TTP, ponechat TTP + zbytek PEOP

	35	8,79	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,44	0,09	Na části orná, na části TTP, nyní celé TTP, ponechat současný stav
	36	7,63	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,65	0,11	Na části orná, na části TTP, nyní celé TTP, ponechat současný stav
13	37	8,7	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,78	0,1	V KN orná, nyní TTP-ponechat stávající stav po celé ploše TTP
	38	9,07	4	byl překročen	PZ+PEOP	3,55	0,09	V KN orná, nyní TTP-ponechat stávající stav po celé ploše TTP

PEOP – protierozní osevní postup proti vodní erozi

PZ – protierozní zatravnění

Výměra navržených protierozních opatření:

Blok	Označení	Protierozní zatravnění (PZ) v ha	Protierozní osevní postup (PEOP) v ha
1	PEOP1	-	2,7023
	PZ1(zatravnění)	2,6132	-
3	PEOP2	-	3,3959
	PEOP3	-	0,1863
	PEOP4	-	0,2661
	PZ2 (zatravnit)	0,8385	-
	PZ3 (zatravnit)	1,5426	-
6	PEOP5	-	0,8459
	PZ4 (zatravnit)	0,0801	-
8	PEOP6	-	5,5495
	PEOP7	-	5,9603
12	PEOP8	-	8,0079
	PZ5(zatravnit)	0,1115	-
	PZ6 (zatravnit)	0,4597	-
Celkem		5,6456	27,1142

Závěr:

Celková plocha navrženého protierozního opatření je v obvodu KoPÚ 32,7598 ha, z toho je 5,6456 ha protierozní zatravnění a 27,1142 ha je protierozní osevní postup.

Po zpracování navržených opatření do programu pro výpočet erozní ohroženosti ERCN 2.0 je proveden nový výpočet pro výše uvedené erozně ohrožené bloky.

BLOK Č. 1 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 1 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 5,33$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
146	14	0,41	9,59						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
146	14	9,59	0,41	2,57	1,10	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 1 – po navržení PEOP

Celkový erozní smyv $G = 3,94$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
146	14	0,41	9,59						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
146	14	9,59	0,41	2,57	1,10	0,17	1	20	

Odtoková linie č.: 2 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 10,94$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
399	44	0,41	11,03						
21	2	0,44	9,52						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
420	46	10,95	0,41	4,36	1,33	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 2 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,33$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
399	44	0,41	11,03						
21	2	0,44	9,52						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
420	46	10,95	0,41	4,36	1,33	0,07	1	20	

Odtoková linie č.: 3 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 8,06$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
239	26	0,41	10,88						
16	1	0,41	6,25						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
255	27	10,59	0,41	3,39	1,26	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 3 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,50$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
239	26	0,41	10,88						
16	1	0,41	6,25						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
255	27	10,59	0,41	3,39	1,26	0,10	1	20	

Odtoková linie č.: 4 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 10,54$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]	li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]
369	41	0,41	11,11	380	42	11,05	0,41	4,14	1,35	0,23	1	20
11	1	0,41	9,09									

Odtoková linie č.: 4 – po návržení PZ

Celkový erozní smyv G = 3,99 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]	li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]
369	41	0,41	11,11	380	42	11,05	0,41	4,14	1,35	0,087	1	20
11	1	0,41	9,09									

BLOK Č. 2 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 5 – před návrhem

Celkový erozní smyv G = 7,35 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]	li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]
268	26	0,41	9,70	268	26	9,70	0,41	3,48	1,12	0,23	1	20

Odtoková linie č.: 5 – po návržení PZ

Celkový erozní smyv G = 3,84 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]	li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]
268	26	0,41	9,70	268	26	9,70	0,41	3,48	1,12	0,12	1	20

Odtoková linie č.: 6 – před návrhem

Celkový erozní smyv G = 10,89 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok byl překročen !

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]	li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]
335	35	0,41	10,45	413	45	10,90	0,40	4,32	1,37	0,23	1	20
78	10	0,34	12,82									

Odtoková linie č.: 6 – po návržení PZ

Celkový erozní smyv G = 3,79 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]	li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]
335	35	0,41	10,45	413	45	10,90	0,40	4,32	1,37	0,08	1	20
78	10	0,34	12,82									

Odtoková linie č.: 7 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 10,71$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
119	16	0,34	13,45						
252	28	0,41	11,11						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
371	44	11,86	0,39	4,09	1,46	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 7 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,73$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
119	16	0,34	13,45						
252	28	0,41	11,11						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
371	44	11,86	0,39	4,09	1,46	0,08	1	20	

Odtoková linie č.: 8 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 12,87$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
171	25	0,34	14,62						
179	23	0,41	12,85						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
350	48	13,71	0,38	3,98	1,85	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 8 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,92$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
171	25	0,34	14,62						
179	23	0,41	12,85						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
350	48	13,71	0,38	3,98	1,85	0,07	1	20	

BLOK Č. 3 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 9 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 6,88$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
31	2	0,16	6,45						
290	29	0,34	10,00						
53	4	0,41	7,55						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
374	35	9,36	0,34	4,11	1,07	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 9 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,59$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
31	2	0,16	6,45						
290	29	0,34	10,00						

53	4	0,41	7,55						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
374	35	9,36	0,34	4,11	1,07	0,12	1	20	

Odtoková linie č.: 10 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 12,48$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
23	2	0,34	8,70						
87	11	0,41	12,64						
111	13	0,34	11,71						
326	36	0,41	11,04						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
547	62	11,33	0,39	4,97	1,40	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 10 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,80$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
23	2	0,34	8,70						
87	11	0,41	12,64						
111	13	0,34	11,71						
326	36	0,41	11,04						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
547	62	11,33	0,39	4,97	1,40	0,07	1	20	

Odtoková linie č.: 11 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 7,17$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
240	24	0,34	10,00						
34	4	0,49	11,76						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
274	28	10,22	0,36	3,52	1,23	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 11 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,74$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
240	24	0,34	10,00						
34	4	0,49	11,76						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
274	28	10,22	0,36	3,52	1,23	0,12	1	20	

Odtoková linie č.: 39 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 7,33$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
64	10	0,16	15,63						
152	19	0,34	12,50						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
216	29	13,43	0,29	3,12	1,76	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 39 – po návrhu PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,50$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **nebyl překročen .**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
64	10	0,16	15,63						
152	19	0,34	12,50						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
216	29	13,43	0,29	3,12	1,76	0,11	1	20	

Odtoková linie č.: 12 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 2,46$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **nebyl překročen .**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
115	8	0,34	6,96						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
115	8	6,96	0,34	2,28	0,69	0,23	1	20	

BLOK Č. 4 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 13 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 1,80$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **nebyl překročen .**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
72	5	0,19	6,94						
72	3	0,44	4,17						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
144	8	5,56	0,32	2,55	0,48	0,23	1	20	

BLOK Č. 5 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 14 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 3,94$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **nebyl překročen .**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
30	3	0,19	10,00						
150	10	0,44	6,67						
10	1	0,44	10,00						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
190	14	7,37	0,40	2,93	0,73	0,23	1	20	

BLOK Č. 6 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 15 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 2,92$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **nebyl překročen .**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
54	5	0,31	9,26						
97	6	0,34	6,19						
12	1	0,34	8,33						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
163	12	7,36	0,33	2,71	0,71	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 16 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 5,61$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]
68	5	0,31	7,35

100	12	0,34	12,00						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
168	17	10,12	0,33	2,76	1,34	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 16 – po návržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,42$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
68	5	0,31	7,35						
100	12	0,34	12,00						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
168	17	10,12	0,33	2,76	1,34	0,14	1	20	

BLOK Č. 7 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 17 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 1,97$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **nebyl překročen .**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
117	10	0,19	8,55						
28	1	0,33	3,57						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
145	11	7,59	0,22	2,56	0,76	0,23	1	20	

BLOK Č. 8 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 18 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 4,76$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
95	12	0,34	12,63						
156	11	0,33	7,05						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
251	23	9,16	0,33	3,37	0,93	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 18 – po návržení PEO

Celkový erozní smyv $G = 3,52$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
95	12	0,34	12,63						
156	11	0,33	7,05						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
251	23	9,16	0,33	3,37	0,93	0,17	1	20	

Odtoková linie č.: 19 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 5,06$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
145	15	0,34	10,34						
50	4	0,33	8,00						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
195	19	9,74	0,34	2,97	1,09	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 19 – po návržení PEO

Celkový erozní smyv $G = 3,74$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
145	15	0,34	10,34						
50	4	0,33	8,00						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
195	19	9,74	0,34	2,97	1,09	0,17	1	20	

Odtoková linie č.: 20– před návrhem

Celkový erozní smyv G = **4,05** t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
144	13	0,34	9,03						
14	1	0,33	7,14						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
158	14	8,86	0,34	2,67	0,97	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 20 – po návrhu PEOP

Celkový erozní smyv G = 3,52 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
144	13	0,34	9,03						
14	1	0,33	7,14						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
158	14	8,86	0,34	2,67	0,97	0,20	1	20	

Odtoková linie č.: 21– před návrhem

Celkový erozní smyv G = **3,54** t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **nebyl překročen .**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
204	16	0,19	7,84						
83	8	0,33	9,64						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
287	24	8,36	0,23	3,60	0,93	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 22– před návrhem

Celkový erozní smyv G = **2,96** t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **nebyl překročen .**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
178	16	0,19	8,99						
56	4	0,33	7,14						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
234	20	8,55	0,22	3,25	0,90	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 23 – před návrhem

Celkový erozní smyv G = **4,46** t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
58	5	0,19	8,62						
194	17	0,33	8,76						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
252	22	8,73	0,30	3,37	0,96	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 23 – po návržení PEOP

Celkový erozní smyv G = 3,30 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
58	5	0,19	8,62						
194	17	0,33	8,76						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
252	22	8,73	0,30	3,37	0,96	0,17	1	20	

Odtoková linie č.: 24 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 4,84$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
17	2	0,19	11,76						
177	17	0,33	9,60						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
194	19	9,79	0,32	2,96	1,11	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 24 – po návrhu PEOP

Celkový erozní smyv $G = 3,57$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
17	2	0,19	11,76						
177	17	0,33	9,60						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
194	19	9,79	0,32	2,96	1,11	0,17	1	20	

BLOK Č. 9 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 25 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 5,81$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
197	27	0,19	13,71						
77	7	0,33	9,09						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
274	34	12,41	0,23	3,52	1,56	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 25 – po návržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,79$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
197	27	0,19	13,71						
77	7	0,33	9,09						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
274	34	12,41	0,23	3,52	1,56	0,15	1	20	

Odtoková linie č.: 26 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 7,09$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
137	26	0,19	18,98						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
137	26	18,98	0,19	2,49	3,26	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 26 – po návržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,70$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
137	26	0,19	18,98						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
137	26	18,98	0,19	2,49	3,26	0,12	1	20	

BLOK Č. 10 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 27 – před návrhem

Celkový erozní smyv G = **4,92** t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
151	16	0,32	10,60						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
151	16	10,60	0,32	2,61	1,28	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 27 – po návržení PEOP

Celkový erozní smyv G = 3,63 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
151	16	0,32	10,60						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
151	16	10,60	0,32	2,61	1,28	0,17	1	20	

BLOK Č. 11 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 28 – před návrhem

Celkový erozní smyv G = **5,36** t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
178	16	0,41	8,99						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
178	16	8,99	0,41	2,84	1,00	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 28 – po návržení PEOP

Celkový erozní smyv G = 3,49 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
178	16	0,41	8,99						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
178	16	8,99	0,41	2,84	1,00	0,15	1	20	

Odtoková linie č.: 29 – před návrhem

Celkový erozní smyv G = **8,85** t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
130	18	0,41	13,85						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
130	18	13,85	0,41	2,42	1,94	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 29 – po návržení PZ

Celkový erozní smyv G = 3,46 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
130	18	0,41	13,85						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
130	18	13,85	0,41	2,42	1,94	0,15	1	20	

130 18 13,85 0,41 2,42 1,94 0,09 1 20

BLOK Č. 12 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 30 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 4,09$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m] h [m] K [-] s [%]

60 6 0,34 10,00

74 6 0,41 8,11

li [m] hi [m] s [%] K [-] L [-] S [-] C [-] P [-] R [MJ/ha.cm/h]

134 12 8,96 0,38 2,46 0,95 0,23 1 20

Odtoková linie č.: 30 – po návržení PEOP

Celkový erozní smyv $G = 3,02$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m] h [m] K [-] s [%]

60 6 0,34 10,00

74 6 0,41 8,11

li [m] hi [m] s [%] K [-] L [-] S [-] C [-] P [-] R [MJ/ha.cm/h]

134 12 8,96 0,38 2,46 0,95 0,17 1 20

Odtoková linie č.: 31 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 4,46$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m] h [m] K [-] s [%]

83 8 0,31 9,64

36 3 0,34 8,33

41 4 0,41 9,76

li [m] hi [m] s [%] K [-] L [-] S [-] C [-] P [-] R [MJ/ha.cm/h]

160 15 9,38 0,34 2,69 1,06 0,23 1 20

Odtoková linie č.: 31 – po návrhu PEOP

Celkový erozní smyv $G = 3,68$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m] h [m] K [-] s [%]

83 8 0,31 9,64

36 3 0,34 8,33

41 4 0,41 9,76

li [m] hi [m] s [%] K [-] L [-] S [-] C [-] P [-] R [MJ/ha.cm/h]

160 15 9,38 0,34 2,69 1,06 0,19 1 20

Odtoková linie č.: 32 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 10,92$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m] h [m] K [-] s [%]

120 12 0,31 10,00

82 12 0,34 14,63

165 20 0,41 12,12

li [m] hi [m] s [%] K [-] L [-] S [-] C [-] P [-] R [MJ/ha.cm/h]

367 44 11,99 0,36 4,07 1,62 0,23 1 20

Odtoková linie č.: 32 – po návržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,80$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
120	12	0,31	10,00						
82	12	0,34	14,63						
165	20	0,41	12,12						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
367	44	11,99	0,36	4,07	1,62	0,08	1	20	

Odtoková linie č.: 33 – před návrhem

Celkový erozní smyv G = **14,61** t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
45	2	0,31	4,44						
54	15	0,34	27,78						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
99	17	17,17	0,33	2,12	4,54	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 33 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv G = 3,81 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
45	2	0,31	4,44						
54	15	0,34	27,78						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
99	17	17,17	0,33	2,12	4,54	0,06	1	20	

Odtoková linie č.: 34 – před návrhem

Celkový erozní smyv G = **8,11** t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
34	6	0,31	17,65						
100	14	0,34	14,00						
8	1	0,49	12,50						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
142	21	14,79	0,34	2,53	2,05	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 34 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv G = 3,53 t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
34	6	0,31	17,65						
100	14	0,34	14,00						
8	1	0,49	12,50						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
142	21	14,79	0,34	2,53	2,05	0,10	1	20	

Odtoková linie č.: 35 – před návrhem

Celkový erozní smyv G = **8,79** t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]
63	6	0,31	9,52
95	17	0,34	17,89

109	8	0,41	7,34						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
267	31	11,61	0,36	3,47	1,53	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 35 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,44$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
63	6	0,31	9,52						
95	17	0,34	17,89						
109	8	0,41	7,34						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
267	31	11,61	0,36	3,47	1,53	0,09	1	20	

Odtoková linie č.: 36 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 7,63$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
75	12	0,34	16,00						
120	12	0,41	10,00						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
195	24	12,31	0,38	2,97	1,47	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 36 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,65$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
75	12	0,34	16,00						
120	12	0,41	10,00						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
195	24	12,31	0,38	2,97	1,47	0,11	1	20	

BLOK Č. 13 před a po návrhu protierozního patření

Odtoková linie č.: 37 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 8,70$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
177	22	0,41	12,43						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
177	22	12,43	0,41	2,83	1,63	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 37 – po navržení PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,78$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
177	22	0,41	12,43						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
177	22	12,43	0,41	2,83	1,63	0,10	1	20	

Odtoková linie č.: 38 – před návrhem

Celkový erozní smyv $G = 9,07$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok **byl překročen !**

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
-------	-------	-------	-------	--	--	--	--	--	--

16	3	0,24	18,75						
162	21	0,41	12,96						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
178	24	13,48	0,39	2,84	1,78	0,23	1	20	

Odtoková linie č.: 38 – po návrhu PZ

Celkový erozní smyv $G = 3,55$ t/ha.rok.

Přípustný smyv 4 t/ha.rok nebyl překročen .

l [m]	h [m]	K [-]	s [%]						
16	3	0,24	18,75						
162	21	0,41	12,96						
li [m]	hi [m]	s [%]	K [-]	L [-]	S [-]	C [-]	P [-]	R [MJ/ha.cm/h]	
178	24	13,48	0,39	2,84	1,78	0,09	1	20	

B) Výpočet přípustné délky dráhy soustředěného odtoku

Výpočet je uveden pro linie, které se nacházejí v údolnici a tvoří dráhu soustředěného povrchového odtoku.

V řešeném území se nachází dráhy soustředěného odtoku, ale jsou zatravněny a není nutné je zatravnit.

C) Dimenzování dráhy soustředěného odtoku

V rámci KoPÚ Nechvalice I - k.ú. Nechvalice byly stanoveny dráhy soustředěného povrchového odtoku, jelikož jsou nyní už zatravněny, není nutné je dimenzovat.

3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti

V zájmovém území se nenachází bloky orné půdy s náchylností k větrné erozi.

3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Nebyla navržena žádná další opatření.

3.5 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Navržené protierozní opatření	Dotčená zařízení
PZ1 a PEOP1 v bloku č.1	meliorace
PEOP2, PZ2, PZ3 a PEOP4 v bloku č. 3	meliorace
PEOP6 a PEOP7 v bloku č.8	meliorace, el.vedení, vodovod

3.6 Náklady na protierozní opatření k ochranně ZPF

V řešeném území byly navrženy a doporučeny jak organizační tak i agrotechnické opatření. U opatření jako jsou osevní postupy apod., nevznikají finanční nároky, které by bylo možné nahradit jako společné zařízení. U ochranného zatravnění tyto finanční nároky vznikají a jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Náklady na zatravnění

Položka	Částka (Kč/ha)
Založení porostu	2778

Osivo	3863
Náklady na zatravnění	6641
Celkem	13282

Náklady na navržená zatravnění

protierozní opatření	plocha zatravnění m ²	cena (Kč/ha)	cena celkem Kč
PZ1	2,6132	13282	34 709
PZ2	0,8385	13282	11 137
PZ3	1,5426	13282	20 489
PZ4	0,0801	13282	1 064
PZ5	0,1115	13282	1 481
PZ6	0,4597	13282	6 106
Celkem	5,6456	---	74 986

4. Opatření vodohospodářská

Vodohospodářská opatření zahrnují zejména opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů v řešeném území, k odvádění povrchových vod z území, k ochraně před povodněmi, k ochraně povrchových a podzemních vod, k ochraně vodních zdrojů, opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k odvodnění pozemků.

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření

Vodohospodářská opatření lze obecně rozdělit do následujících skupin:

Opatření ke zlepšení vodních poměrů

Jedná se o opatření, jejichž cílem je zvýšení retenční schopnosti krajiny (zaměřeno zejména na zvýšení retenční schopnosti půdního profilu), zpomalení povrchového odtoku (jeho zadržetí a případné převedení do půdního profilu), ale také zlepšení půdních vlastností na zamokřených pozemcích (odvodnění pozemků). Dále se jedná o zlepšení vodnosti drobných vodních toků a doplnění malých vodních nádrží do krajiny. Jedná se většinou o polyfunkční opatření (funkce protierozní a ekologická apod.). Vliv těchto opatření se projeví ve snížení přímého povrchového odtoku v případech dešťů s průměrnými dobami opakování, nemohou však mít výrazný vliv na extrémní odtokové situace (stoleté přívalové srážky).

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Jedná se o opatření, která zajišťují převedení zachycených povrchových vod do stávajících recipientů. Opatření pro odvádění povrchových vod z území se navrhuje až poté, co jsou vyčerpána veškerá opatření k zadržení a vsáknutí vody v území. Pokud to není v odůvodněných případech možné, navrhuje se opatření k maximálnímu snížení velikost objemu odtoku z území. Až poté se přistoupí k návrhu opatření k odvedení povrchového odtoku. Mezi opatření k odvádění povrchových vod z území lze zahrnout svodné příkopy nebo průlehy. Dále sem patří např. příkopy podél cest či nově navrhovaná zařízení plošného povrchového odvodnění pozemků (otevřené odvodňovací příkopy a kanály, soustavy odvodňovacích příkopů, včetně objektů).

Opatření k ochraně území před povodněmi

U opatření k ochraně území před povodněmi je třeba rozlišovat, o jaké povodně z pohledu příčin se jedná.

Pokud se jedná o povodně regionální na velkých vodních tocích, připadá v úvahu v rámci procesu pozemkových úprav návrh ochranných hrází, zkapacitnění toku, případně návrh retenčních nádrží na těchto tocích. Zohlední se zde již vypracované podklady, které mají zpravidla širší působnost, než je rozsah obvodu KoPÚ. V případě lokálních povodní (extrémní přívalové srážky v kombinaci s morfologií, případně nasycením povodí apod.) přichází v úvahu opatření na vodních tocích (zejména drobných vodních tocích) nebo v povodí těchto toků bezprostředně nad ohrožovanou zástavbou. K opatřením na vodních tocích patří malá vodní nádrž s retenčním účinkem nebo poldr, případně zkapacitnění či ochranná hráz na drobných vodních tocích. Znovu platí, že se zohlední již vypracované podklady. Mezi opatření v povodí patří technická opatření sloužící k zachycení a převedení povrchových vod při extrémních přívalových srážkách nebo z rychlého tání, která chrání zastavěné území. Patří mezi ně záchytné a svodné příkopy nebo průlehy, ochranné meze s retenčním prostorem a malé vodní nádrže s retenčním účinkem.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Jedná se v podstatě o protierozní opatření – zmírnění snižování půdního profilu na místech s erozním smyvem a stabilizace transportního procesu v drahách soustředěného odtoku – zamezení výraznému smyvu a erozním rýhám a zároveň zpomalení a rozptýlení odtoku vody a jeho přeměna na infiltraci do formy podzemní vody. Tím dojde ke stabilizaci půdního prostředí a zlepšení celkové bilance vodního režimu v území pomocí asanace těch nejcitlivějších a rozhodujících míst infiltrace vody.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

Jedná se o pásma hygienické ochrany (PHO), resp. ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ). V zájmovém území se nenachází pásma hygienické ochrany.

Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků

Stávající zařízení melioračního detailu je součástí jednotlivých pozemků, a proto je nelze začlenit do společných zařízení. V rámci plánu společných zařízení jsou identifikovány plochy plošného zemědělského odvodnění, zjištěn technický stav prvků odvodnění a formulována doporučení vlastníkům pro další provoz těchto staveb.

Podmínky, požadavky a návrhy sboru zástupců a místní samosprávy k PSZ:

Připomínky a návrhy sboru zástupců ze dne 2.7.2015 z jednání o PSZ a jejich možné zapracování do návrhu PSZ:

Návrh	Výsledek	Označení v dokladové části
-------	----------	----------------------------

žádný návrh nebyl vznesen	---	1
---------------------------	-----	---

Podmínky, požadavky dotčených orgánů státní správy a správců zařízení k PSZ:

Dotčený orgán státní správy nebo správce zařízení	přípomínka	Výsledek	Označení v dokladové části
Viz tabulka v části 1.4.			

4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Vodní poměry zájmového území vyplývají z charakteru půdotvorného substrátu, geomorfologických a klimatických poměrů.

Vodní toky: řešeným územím prochází Počepický potok a potok Velát

Řešené území zahrnuje tyto drobné povodí: 1-08-05-031/0

Základní vodohospodářská opatření:

1) Opatření k odvádění povrchových vod z území

Cílem opatření je návrh zařízení plošného povrchového odvodnění pozemků nebo odvod povrchových vod do svodných příkopů, cestních příkopů nebo průlehů. Tato opatření vod se navrhuje až po vyčerpání všech možností k zadržení a vsáknutí vody do půdy.

2) Opatření k ochraně před povodněmi

Mezi opatření k ochraně území před povodněmi patří návrh ochranných hrází, zkapacitnění toku a návrh malých vodních nádrží nebo suchých poldrů. O jejich zařazení do procesu pozemkových úprav je třeba rozhodnout již před zpracováním plánu společných zařízení. V zájmovém území se nenavrhují samostatná opatření k ochraně obce před povodněmi.

3) Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Cílem opatření je zlepšit fyzikální vlastnosti půd (infiltrace, retence,...), zamezit vyplavování živin a rizikových prvků do povrchových i podzemních vod a snížit smyv půdy z okolních pozemků do vodních toků a nádrží.

Nejvýznamnějším opatřením k ochraně povrchových a podzemních vod jsou protierozní opatření. V rámci KoPÚ celková plocha navrženého protierozního opatření je v obvodu KoPÚ 32,7598 ha, z toho je 5,6456 ha protierozní zatravnění a 27,1142 ha je protierozní osevní postup.

Tato opatření významně pomohou ke zlepšení kvality povrchových i podpovrchových vod.

5) Opatření k ochraně vodních zdrojů

Návrh opatření je vhodný hlavně na území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů (PHO). Do řešeného území nezasahuje OPVZ.

V rámci KoPÚ Nechvalice nebylo navrženo žádné opatření k ochraně vod.

6) Opatření u stávajících vodních děl, závlahových staveb a odvodnění pozemků.

V zájmovém území se nachází meliorační odvodňovací zařízení.

V obvodu KoPÚ Nechvalice není žádné vodní dílo ani závlahové a odvodňovací zařízení vyžadující návrh opatření.

4.3 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

- nebyla navržena

4.4 Náklady na vodohospodářské opatření

- nebyla navržena.

4.5 Přehled vodohospodářských opatření

V k.ú. Nechvalice nebyla navržena žádná rekultivace ani rekonstrukce.

5. Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí zahrnují zajištění ekologické rovnováhy přírodního prostředí, tj. řešení územního systému ekologické stability (ÚSES) na úrovni plánu, dále řešení tvorby a ochrany krajinného rázu, podporu biodiverzity krajiny, udržení estetických hodnot a obnovu tradičních a kulturních hodnot území.

5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)

Územní systém ekologické stability je vzájemně propojený a systematicky uspořádaný soubor přirozených i člověkem pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb.

ÚSES je tvořen následujícími skladebnými prvky: biocentra, biokoridory a interakčními prvky. Může mít nadregionální, regionální či lokální úroveň.

Biocentrum je krajinný segment, který svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje dlouhodobou existenci druhů anebo společenstev původních druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů a jejich genových zdrojů.

Biokoridor je krajinný segment, který propojuje mezi sebou biocentra způsobem, umožňujícím migraci organismů, i když pro jejich rozhodující část nemusí poskytovat trvalé existenční podmínky.

Interakční prvek je liniový nebo plošný segment krajiny, který zprostředkovává a doplňuje příznivé působení biocenter a biokoridorů na krajinu. Jeho úkolem je vytvářet alespoň minimální existenční podmínky té části bioty, která je významná pro autoregulační procesy v jejich okolí.

Zásady tvorby funkčního ÚSES:

- Je potřeba dbát na dodržení funkčních prostorových parametrů ÚSES, daných metodickými předpisy pro jeho vymezení.

- V případě navrhování biocentra lokálního významu na rozloze blízké minimální potřebné velikosti biocentra je důležitý také tvar biocentra. Z funkčního hlediska je ideální maximální poměr plochy biocentra k jeho obvodu – tedy tvar kruhovitý. Vzhledem k potřebám obhospodařování zemědělských pozemků je však tento teoretický tvar v praxi obtížné prosazovat.

- Specifické postavení v rámci ÚSES mají interakční prvky. Jejich funkcí je zprostředkovávat příznivé působení ostatních ekologicky významných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Pro interakční prvky nejsou stanoveny žádné limitující prostorové parametry ani žádné jiné požadavky, které by omezovaly jejich konečnou podobu. Interakční prvky tedy mohou mít velice rozmanitý charakter.

Prostorové a funkční parametry ÚSES

Minimální velikost biocenter místního významu:

- lesní společenstva 3 ha
- mokřady 1 ha

- luční společenstva 3 ha
- kombinovaná spol. 3 ha

Maximální délky biokoridorů místního významu: Přípustné přerušení:

- lesní společenstva	2 000 m	15 m
- mokřady	2 000 m	50 m zpev. pl., 80 m ornou p., 100 m ost.kultury
- luční společenstva	1 500 m	- „ -
- kombinovaná spol.	2 000 m	- „ -

Minimální šířky biokoridorů místního významu:

- lesní společenstva	15 m
- mokřady	20 m
- luční společenstva	20 m

Minimální šířky biokoridorů regionálního významu:

- lesní společenstva	40 m
- mokřady	40 m
- luční společenstva	50 m

Minimální šířka osy nadregionálního biokoridoru odpovídá šířce regionálního biokoridoru příslušného typu.

Do nadregionálního biokoridoru složeného musí být ve vzdálenosti maximálně 5 – 8 km vkládaná regionální biocentra a po 700 m lokální biocentra.

V cílovém stavu by měl být biokoridor zakládán na současné zemědělské půdě tvořen lesem zvláštního určení s přirozenou dřevinnou skladbou odpovídající stanovištním podmínkám (§ 8 odst. 2 písm. f lesního zákona).

Definice některých užívaných pojmů:

Existující biocentra a biokoridory - jsou ty segmenty krajiny, jejichž plocha odpovídá určeným minimálním parametrům nebo je větší a s takovými současnými biocenózami, které umožňují existenci alespoň některých druhů přirozeného genofondu krajiny, dané příslušností k různým STG. Obvykle se jedná o typy aktuální vegetace se středním a vyšším stupněm významu pro ekologickou stabilitu a obvykle o biocenózy přírodě blízké až původní.

Funkčnost existujících biocenter a biokoridorů závisí na současném stavu zastoupených ekosystémů. Z hlediska stavu zastoupených ekosystémů rozlišujeme biocentra a biokoridory nebo jejich části na optimálně funkční a málo funkční.

Optimálně funkční - jsou biocentra a biokoridory s přírodními a přirozenými společenstvy s vysokým stupněm ekologické stability na celé ploše biocentra. Takový musí být cílový stav všech biocenter zařazených do ÚSES.

Částečně funkční - lze označit ta biocentra a biokoridory kde tato společenstva zaujímají alespoň část plochy.

Málo funkční - jsou biocentra a biokoridory zahrnující pouze ekosystémy se středním stupněm ekologické stability.

Částečně existující biocentra a biokoridory - jsou ty segmenty krajiny, ve kterých plocha stabilních společenstev nedosahuje minimálních prostorových parametrů. Je nutné považovat je za nedostatečně funkční a navrhnout zvětšení plochy o společenstva s vysokým současným (nebo alespoň cílovým) stupněm ekologické stability.

Chybějící biocentra a biokoridory - jsou ty navrhované skladebné části ÚSES, v nichž jsou v současnosti zastoupeny ekosystémy s nízkým stupněm ekologické stability, které je nutno změnit tak, aby v budoucnu umožňovaly existenci druhů přirozeného genofondu

Podmínky, požadavky a návrhy sboru zástupců a místní samosprávy k PSZ:

Připomínky a návrhy sboru zástupců ze dne 2.7.2015 z jednání o PSZ a jejich možné zapracování do návrhu PSZ:

Připomínka	Výsledek	Označení v dokladové části
bez připomínek	--	1

Podmínky, požadavky dotčených orgánů státní správy a správců zařízení k PSZ:

Dotčený orgán státní správy nebo správce zařízení	připomínka	Výsledek	Označení v dokladové části
Viz tabulka v části 1.4.			

Zvláště chráněná území

Ve smyslu zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny se v k.ú. Nechvalice nenachází velkoplošné ani maloplošné chráněné území.

Evropsky významné lokality

Do řešeného území nezasahuje evropsky významná lokalita v rámci soustavy NATURA 2000.

Památné stromy

V řešeném území nejsou vyhlášeny žádné památné stromy.

Významné krajinné prvky

V zájmovém území není registrovaný žádný významný krajinný prvek. Významný krajinný prvek je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Rozptýlená zeleň je převážně zastoupena jako doprovodná zeleň toků (olše, vrba), cest a plošná (remízy a meze) s výskytem borovice, modřínu, dubu, břízy, topolu, lípy, javoru, janovce, trnky a bezu.

Vodní toky a jejich nivy, stejně jako např. lesy a rybníky, jsou významnými krajinnými prvky přímo ze zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jako takové používají jisté ochrany – zásahy do nich podléhají souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

Základem řešení systému ekologické stability je návrh nadregionálního a regionálního systému ekologické stability:

Nadregionální systém Dle dokumentace ZÚR Středočeského kraje nebyl v řešeném území vymezen žádný prvek nadregionálního ani regionálního ÚSES.

Regionální systém: V zájmovém území dle ÚAP VÚC Příbram nebyl v navržen regionální ÚSES.

Lokální systém: V zájmovém území dle územního plánu obce Nechvalice nebyl v řešeném území navržen lokální ÚSES.

Funkce jednotlivých prvků opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí je především krajinnotvorná a ekologická. Doplňkové funkce těchto opatření jsou vodohospodářská, protierozní, zachování biodiverzity krajiny atd.

Jako interakční prvky byly z ÚSES pro obvod KoPÚ převzaty existující (funkční) lokality:

Interakční prvek je liniový nebo plošný segment krajiny, který zprostředkovává a doplňuje příznivé působení biocenter a biokoridorů na krajinu. Jeho úkolem je vytvářet alespoň minimální existenční podmínky té části bioty, která je významná pro autoregulační procesy v jejich okolí.

Stávající interakční prvky:

IP1 – mez severně od intravilánu

IP2 – remíz severovýchodně od intravilánu

IP3 - remíz jihozápadním směrem od intravilánu

Při budování technických sítí a jiných staveb, které kříží prvky ÚSES, je třeba omezit zasaženou část na co nejúžší pruh, kácet (po předchozím povolení) co nejmenší počet stromů a zajistit náhradní výsadbu po dokončení stavebních prací. Je třeba také upozornit, že pokud se jedná o zásahy do významných krajinných prvků, je třeba předchozího souhlasu orgánu ochrany přírody.

Při řešení problematiky prostupnosti krajiny byla navržena **síť migračních koridorů** pro velké savce (vlk, jelen), kteří jsou vázáni především na lesní ekosystémy. V rámci této sítě jsou vymezeny migračně významná území (MVÚ), dálkové migrační koridory (DMK) a bariérová místa migračních koridorů (DMK_BM)

migračně významná území (MVÚ) - jedná se o široká území, která zahrnují oblasti jak pro trvalý výskyt zájmových druhů, tak pro zajištění migrační propustnosti. V rámci MVÚ je třeba zajistit ochranu migrační propustnosti krajiny jako celku tak, aby byla vždy zajištěna dostatečná kvalita lesních biotopů a variabilita jejich propojení širšího celkového kontextu krajiny. **V Zájmovém území se nenachází migrační území.**

Dálkové migrační koridory (DMK)- jsou základní jednotkou pro zachování dlouhodobě udržitelné průchodnosti krajiny pro velké savce. Jsou to liniové krajinné struktury délky desítek kilometrů a šířky v průměru 500 m, které propojují oblasti významné pro trvalý a přechodný výskyt velkých savců. Jejich základním cílem je zajištění alespoň minimální, ale dlouhodobě udržitelné konektivity krajiny i pro ostatní druhy, které jsou vázány na lesní prostředí. **V zájmovém území se nenachází.**

bariérová místa migračních koridorů (DMK_BM)- identifikovaná místa migračních koridorů, kde je migraci velmi významně nebo zcela zabráněno. **V zájmovém území se nenachází.**

Koeficient ekologické stability dle údajů v KN:

Pro posouzení míry ekologické stability řešeného území je stanoven koeficient ekologické stability (KES).

Katastrální území: Nechvalice

$$K_{es} = \frac{S}{L}$$

S = lesní p. + vodní pl. + TTP

L = orná p. + zast. pl.

$$5,5631 + 4,3410 + 97,8860$$

$$\text{Kes} = \frac{\text{-----}}{80,8680 + 4,2345} = 1,27$$

- Kes do 0,3 - narušená přírodní struktura
 0,4 - 0,8 - oslabení autoregulačních mechanismů, ekologická labilita
 0,9 - 2,9 - vyvážená kulturní krajina
 nad 2,9 - území s převahou přírodních prvků, využití autoregulačních mechanismů

Koeficient ekologické stability dle návrhu PSZ:

Katastrální území: Nechvalice

$$\text{Kes} = \frac{\text{S}}{\text{L}} \quad \begin{array}{l} \text{S} = \text{lesní p.} + \text{vodní pl.} + \text{TTP} \\ \text{L} = \text{orná p.} + \text{zast. pl.} \end{array}$$

$$\text{Kes} = \frac{5,3427 + 4,3856 + 114,9268}{52,7888 + 4,2345} = 2,18$$

- Kes do 0,3 - narušená přírodní struktura
 0,4 - 0,8 - oslabení autoregulačních mechanismů, ekologická labilita
 0,9 - 2,9 - vyvážená kulturní krajina
 nad 2,9 - území s převahou přírodních prvků, využití autoregulačních mechanismů

5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Do zájmového území dle územního plánu obce Nechvalice nezasahuje lokální ÚSES.

Interakční prvek je liniový nebo plošný segment krajiny, který zprostředkovává a doplňuje příznivé působení biocenter a biokoridorů na krajinu. Jeho úkolem je vytvářet alespoň minimální existenční podmínky té části bioty, která je významná pro autoregulační procesy v jejich okolí.

Stávající interakční prvky:

- IP1 – mez severně od intravilánu
- IP2 – remíz severozápadně od intravilánu
- IP3 – remíz jihozápadním směrem od intravilánu

5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP	Umístění	Dotčená zařízení
IP1	mez severně od intravilánu	PEOP6, PZ13
IP2	remíz severovýchodně od intravilánu	PEOP4
IP3	remíz jihozápadním směrem od intravilánu	-

V zájmovém území je ÚSES stávající.

5.4 Náklady na realizaci opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Náklady ÚSES

Náklady na vysazení biocenter a biokoridoru v řešeném území mimo les lze stanovit pouze orientačně. Při stanovení ceny bylo přihlédnuto k současným cenám firem realizujících výsadbu a byl zohledněn způsob výsadby biokoridorů a biocenter. Cena bude upřesněna vypracováním projektové dokumentace a výsledkem výběrového řízení.

Jednotková cena u biocenter, biokoridorů a plošných interakčních prvků je 65,- Kč/m²

Všechny prvky ÚSES není zcela funkční, tudíž bylo nutné vyčíslovat náklady na realizaci.

5.5 Přehled opatření k ochraně a tvorbě ŽP

Prvek	Označení	Název/popis	výměra v řešeném území [ha]	Zábor	Celkem Kč
Biocentrum	---	---	---	0	0
celkem		---	---	0	0
Biokoridor	---	---	---	0	0
celkem	---	---	---	0	0
IP1	IP1	mez severně od intravilánu	0,3838	0	0
IP2	IP2	remíz severovýchodně od intravilánu	0,4537	0	0
IP3	IP3	remíz jihozápadním směrem od intravilánu	0,5724	0,5724	372 060
celkem			1,4099	0,5724	372 060
ÚSES v řešeném území celkem:			1,4099	0,5724	372 060

Zábor znamená plocha potřebná pro realizaci nefunkčních prvků ÚSES

V zájmovém území není ÚSES zcela funkční.

6. Přehled o výměře pozemků potřebné pro společné zařízení

Název SZ - využití	Druh pozemku- navrhovaný stav	Délka (m)	Výměra (ha)	Poznámka
Místní komunikace				

MK1	14	205	0,0914	---
MK2	14	256	0,2099	----
MK celkem	-----	461	0,3013	----
Ve vlastnictví OVP zůstane			0	----
Skutečná potřeba výměry pro MK			0,3013	----
Cesty				
C1	14	71	0,0329	stávající
C2	14	1088	0,4348	stávající
C3	14	90	0,0422	stávající
C4	14	115	0,0447	novostavba
C5	14	43	0,0236	stávající
C6	14	74	0,0316	stávající
C7	14	200	0,0839	stávající
C8	14	73	0,0374	novostavba
C9	14	53	0,0480	stávající -rekonstrukce
C10	14	236	0,1519	stávající -rekonstrukce
C11	14	79	0,0454	stávající
C12	14	274	0,2578	stávající -rekonstrukce
C13	14	452	0,1813	stávající
C14a	14	189	0,1437	stávající -rekonstrukce
C14b	14	40	0,0167	stávající
C15	14	26	0,0192	stávající
C17	14	646	0,9331	stávající-obnova
C18	14	166	0,0715	stávající
C19	14	717	0,6525	stávající
C20	14	202	0,0834	stávající
C21	14	16	0,0101	stávající
C22	14	370	0,1686	novostavba
C23	14	413	0,1745	stávající

C24	14	213	0,0885	novostavba
C25	14	207	0,0839	Stávající-obnova
C26	14	455	0,1944	stávající
C celkem	-----	6508	4,0556	---
Cesty celkem (bez MK)	-----	---	---	---
Ve vlastnictví zůstane OVP zůstane			0,0834	
Skutečná potřeba výměry pro cesty			4,2735	---
Protierozní opatření (PEO)				
protierozní osevní postup (PEOP)	-	-	27,1142	na blocích: 1, 3, 6, 8, 9, 12,
protierozní zatravnění (PZ)	-	-	5,6456	na blocích: 1, 3, 6, 8, 9, 12,
PEO celkem			32,7598	---
Ve vlastnictví OVP zůstane			32,7598	---
Skutečná potřeba výměry pro PEO			0,000	---
ÚSES				
---	---	----	---	
LBC celkem	-	----	---	
----	---	---	---	
LBK celkem	---	---	---	
ÚSES celkem			---	
Ve vlastnictví OVP zůstane			---	
Skutečná potřeba výměry pro ÚSES			---	
Vodoteče				
Počepický	11	1150	0,5928	
Vodoteče celkem	-	1150	0,5928	
Ve vlastnictví OVP zůstane			0	
Skutečná potřeba výměry pro vodoteče			0, 5928	
Interakční prvky				

IP1	14	-	0,3838	
IP2	14	-	0,4537	
IP3	14	-	0,5724	
IP celkem	-	-	1,4099	---
Ve vlastnictví OVP zůstane			1,4099	---
Skutečná potřeba výměry pro IP			0	---
SZ Celkem			39,1194	---
Zůstane vlastníkům			34,2531	---
Výměra potřebná pro SZ			4,8663	---

*OVP – ostatní vlastníci půdy

Předběžná bilance řešených pozemků dle § 2 zák. - použitelných z vlastnictví státu a obce pro společná zařízení :

Je-li nutno pro společná zařízení vyčlenit nezbytnou výměru půdního fondu, použijí se nejprve pozemky ve vlastnictví státu a potom ve vlastnictví obce. Pro společná zařízení nelze použít pozemky ve vlastnictví státu, které jsou určeny pro těžbu nerostů, (zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů) pozemky v současně zastavěném území obce, pozemky v zastavitelném území obce a pozemky, které jsou určeny k vypořádání náhrad podle zvláštního právního předpisu (Zákon č. 229/1991 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Pokud nelze pro společné zařízení použít jen pozemky ve vlastnictví státu, popřípadě obce, podílejí se na vyčlenění potřebné výměry půdního fondu ostatní vlastníci pozemků poměrnou částí podle celkové výměry jejich směřovaných pozemků.

Celková výměra státní a obecní půdy je v obvodu KoPÚ cca 43,046 ha. Ne všechny pozemky jsou však využitelné pro potřeby společných zařízení. Musí se vyloučit pozemky, jenž budou plnit dále stejnou funkci jako v současnosti a nejsou zařazeny do plánu společných zařízení (lesní pozemky, vodní toky), pozemky zastavěné, v plánovaných zónách zástavby. Nelze použít i státní pozemky původem církevní a pozemky určené na náhrady a restituce. Dále po zhodnocení projektantem nebylo možno využít veškerou obecní půdu z důvodu lokalizace parcel, kde nelze předpokládat, že půjde umístit jiné vlastníky. V následující tabulce jsou uvedeny tedy výměry po vyloučení těchto pozemků, tedy výměry použitelné pro společná zařízení.

Výměra státní a obecní půdy využitelná pro společná zařízení

LV	Celková výměra (ha)	Z toho použitelná pro SZ (ha)
k.ú. Nechvalice		
LV 10002 - Státní pozemkový úřad	12,6701	6,3082-orná půda 4,6184-TTP
LV 60000 – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových	1,1386	0,0680-orná půda 0,1533-TTP
LV 10001 – Obec Nechvalice	29,2373	12,3470-TTP

		6,5036 – orná půda 2,2199– původní cesty
Celkem	43,046	32,2184 ha

k.ú. Nechvalice

Použitelná výměra pro SZ (stát + obce) - 32,2184

Potřebná výměra pro SZ - 4,8663

Přebývá pro SZ -----
27,3521

Řešená (směňovaná) plocha pozemků v k.ú. Nechvalice 205,2883

Přebývajících výměra pro společná zařízení 27,3521

% pro krácení nároků na pokrytí výměry pro spol. zařízení 0%

Pro společná zařízení je celkem potřeba 4,8663 ha. Použijí se pozemky vlastnictví obce.

Z předcházejícího přehledu vyplývá, že vlastníci pozemků **nebudou kráceni** na své výměře pro společná zařízení.

Podrobnější vyčíslení je možné až po ukončení návrhu nových parcel pozemkové úpravy.

7. Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Opatření	Celkové náklady
Opatření ze zpřístupnění pozemků	12 416 000,-
Opatření k ochraně ZPF	74 986,-
Opatření vodohospodářské	0,-
Opatření k ochraně přírody a krajiny	372 060,-
Celkem	12 863 046,- Kč

Celkové náklady na uskutečnění PSZ v rámci KoPÚ Nechvalice jsou 12 863 046,- Kč.

8. Soupis změn druhů pozemků

Prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků

Při návrhu nových pozemků budou zohledněny stávající druhy pozemků, jejich erozní ohroženost, trasy komunikací a biokoridorů.

Jako podklad pro případnou budoucí delimitaci druhů pozemků, je uváděno dělení půdy na 3 základní skupiny:

- orná půda - neměla by se vyskytovat ve sklonu nad 18 % (10°).
- trvalé travní porosty - půdy na svazích nad 21 % (12°), mělké půdy skeletovité 12 – 21 % (7 - 12°), dále půdy zamokřené (oglejené, glejové) a pozemky k zatravnění v rámci ÚSES a protierozní ochrany. Maximální svazitost by neměla překročit 31 % (17°) u zemědělsky využívaných pozemků.
- lesní půda - svazitost překračující zemědělské využití pozemků, mělké půdy a zalesnění z důvodů ekologických (biocentra, biokoridory).

Změny druhů pozemků jsou zakresleny v mapě změn druhů pozemků, kde jsou vyznačené jednotlivé změny kultur, čísla lokalit a hranice vymezených lokalit.

Návrh změn druhů pozemků v rámci KoPÚ Nechvalice I.- k.ú. Nechvalice:

Číslo lokality	Parcelní číslo dle KN	Výměra (ha)	KN	Návrh	Poznámka						
1	215/1	0,123	2	7	TTP	3	295/2	2,7544	2	7	TTP
	215/5	0,043	2	7	TTP		293	0,0289	2	7	TTP
	215/6	0,8618	2	7	TTP		306/10	1,0428	2	7	TTP
2	232/3	0,3495	2	7	TTP		306/9	1,0754	2	7	TTP
	250	0,3526	2	7	TTP		306/8	0,9582	2	7	TTP
	250	0,1687	2	14	nálet dřevin		306/7	0,4929	2	7	TTP
	279/5	0,0473	2	14	nálet dřevin		315	0,7341	2	7	TTP
	279/5	2,9794	2	14	nálet dřevin		349/4	0,2885	14	7	TTP
	242	0,1301	7	14	nálet dřevin		303/1	0,8617	2	7	TTP
	242	0,0041	7	11	vodní tok		349/16	0,0389	14	7	TTP
	241/2	0,0241	11	14	nálet dřevin		365	0,031	2	7	PZ
	240/1	0,1767	7	14	nálet dřevin		366	0,8053	2	7	PZ
	503	0,0312	11	14	nálet dřevin		378/1	0,3524	2	7	PZ
	240/2	0,0319	7	14	nálet dřevin		369	0,0075	14	7	PZ
	240/2	0,0085	7	11	nálet dřevin		368/2	0,0628	14	7	PZ
	247/3	0,3055	7	14	nálet dřevin		378/5	1,1356	2	7	PZ
	247/2	0,1619	7	14	nálet dřevin		378/5	0,0257	2	14	nálet dřevin
	247/9	0,1218	7	14	nálet dřevin		378/4	0,0727	14	7	TTP
	247/12	0,2334	7	14	nálet dřevin		378/6	0,1089	2	7	TTP
	318	0,1083	2	7	PZ		378/6	0,3751	2	14	nálet dřevin
							377/2	0,1415	7	14	nálet dřevin
							377/1	0,1802	7	14	nálet dřevin
							384	0,4495	7	14	nálet dřevin
							332/20	0,5644	7	14	nálet dřevin
					332/19		0,082	7	14	nálet dřevin	
					474/1		0,682	2	7	TTP	
					474/1		0,4954	2	14	IP	

4	332/2 5	2,3373	7	2	rozoráno LPIS	5	442/1 1	0,1238	7	14	nálet dřevin
	392	0,4831	7	2	rozoráno LPIS		442/1 2	0,0547	7	14	nálet dřevin
	332/2 8	0,0994	7	2	rozoráno LPIS		411	0,0432	2	7	PZ
	332/2 6	0,2257	7	2	rozoráno LPIS		413/7	0,0426	2	7	PZ
	332/2 7	0,1991	7	2	rozoráno LPIS		273	0,3069	2	7	TTP
	404	0,7969	7	2	rozoráno LPIS		274	0,0252	2	7	TTP
	332/2 4	1,9334	7	2	rozoráno LPIS		279/8	0,2053	2	7	TTP
	472/8	0,1458	7	2	rozoráno LPIS		279/1 0	0,1214	2	7	TTP
	464/1	0,3234	2	14	nálet dřevin		279/9	0,078	2	7	TTP
	459/3	0,2908	2	7	TTP		427/2 9	0,1561	2	7	TTP
	459/2 0	0,3657	2	7	TTP		427/3 0	0,5003	2	7	TTP
	459/2 1	0,3408	2	7	TTP		427/2 0	0,2751	2	7	TTP
	459/2 2	0,1747	2	7	TTP		427/1 9	0,0917	2	7	TTP
	459/2	0,3051	7	14	nálet dřevin		427/2	0,0933	2	7	TTP
	459/1	0,3467	7	14	nálet dřevin		427/2 4	1,0336	2	7	TTP
	462	0,1696	2	7	TTP		427/1 8	0,2321	2	7	TTP
	450/1	0,3513	2	7	TTP		428/2	0,0199	14	11	vodní tok
	446/2	0,1559	7	14	nálet dřevin		425/6	0,023	14	11	vodní tok
	442/1	1,1717	7	14	nálet dřevin		425/2	0,0581	14	11	vodní tok
	441/2	0,3928	7	14	nálet dřevin		425/5	0,013	14	11	vodní tok
427/9	0,034	7	14	nálet dřevin	80/11	0,1046	2	7	TTP		
441/3	0,3285	7	14	nálet dřevin	145	1,6238	2	7	TTP		
					100	0,2336	2	7	TTP		
					104/1	0,5261	2	7	TTP		
					104/2	0,5397	2	7	TTP		
					104/3	0,5781	2	7	TTP		
					111/2	0,6774	2	7	TTP		
					104/6	0,276	2	7	TTP		
					104/5	0,5645	2	7	TTP		
					104/4	0,1721	2	7	TTP		
					111/4	0,0803	2	7	TTP		
					111/3	0,1325	2	7	TTP		
					109	0,3682	2	7	TTP		

110	0,2187	2	7	TTP	Celkem	40,733 4	---	---	---
486/2	0,0315	2	7	TTP					
114/1	0,0267	2	7	TTP					

Legenda: Kód 2 – orná půda
 7 – trvalý travní porost (TTP)
 11 – vodní plocha
 14 – ostatní plocha

Změna druhu pozemku	Výměra (ha)
z orné půdy na TTP	23,9533
z orné půdy ostatní plochu	4,415
z TTP na ornou půdu	6,2207
z TTP na vodní plochu	0,0126
z TTP na ostatní plochu	5,4921
z vodní plochy na ostatní plochu	0,0553
z ostatní plochy na TTP	0,4704
z ostatní plochy na vodní plochu	0,114
Celkem	40,7334

Porovnání navrženého druhu pozemku v rámci průzkumných prací s druhem pozemku evidovaným v současnosti KN a vybilancováním tohoto stavu udává předběžně následující přehled:

Porovnání navrženého druhu pozemku v rámci průzkumných prací s druhem pozemku evidovaným v současnosti KN a vybilancováním tohoto stavu udává předběžně následující přehled:

Kat. území: Nechvalice

Druh pozemku	Výměra (ha)		
	výchozí stav (KN)	navržený stav	Rozdíl
Orná půda	80,868	58,7204	-22,1476
Zahrada	-	-	-
Ovocný sad	5,4265	5,4265	0
TTP	97,886	110,5843	12,6983
Zemědělská půda	184,181	174,7312	-9,4493
Lesní pozemek	5,5631	5,5631	0
Vodní plocha	4,341	4,4123	0,0713
Zastavěná plocha a nádvoří	4,2345	4,2345	0
Ostatní plocha	31,0634	40,4414	9,378
Nezemědělská půda	45,202	54,6513	9,4493
Celkem	229,383	229,383	0

9. Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení a studii posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek

Projednání návrhu plánu společných zařízení KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice je dokladováno v dokladové části. Dokladová část je řazena v časové posloupnosti. Ostatní doklady o vyjádření dotčených orgánů a organizací budou přiloženy v úplné dokumentaci návrhu KoPÚ Nechvalice I. k.ú. Nechvalice - dokladové části.

Zápis z projednání Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

1. 2.7.2015 - Zápis z jednání sboru pro KoPÚ Nechvalice I – k.ú. Nechvalice

Potvrzení autorizované osoby Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

2. 19.7.2015 – Potvrzení autorizovaného architekta pro odbor krajinářská architektura a osvědčení o odborné způsobilosti k projektování územních systémů ekologické stability
3. 19.7.2015 – Potvrzení autorizovaného inženýra v oboru vodního hospodářství a krajinného inženýrství
4. 21.7. 2015 – Potvrzení autorizovaného inženýra v oboru dopravní stavby

Vyjádření dotčených orgánů a organizací k Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

5. Městský úřad Sedlčany, odbor dopravy a silničního hospodářství
6. O2, Czech Republic a.s.
7. Krajská hygienická stanice středočeského kraje se sídlem v Praze
8. Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Příbram
9. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
10. ČEZ Distribuce
11. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram
12. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
13. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Příbram
14. CETIN, česká telekomunikační infrastruktura
15. ČEZ ICT Services
16. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
17. Ministerstvo obrany ČR, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha

18. Městský úřad Sedlčany, odbor životního prostředí
19. 1. SčV
20. Národní památkový ústav
21. Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava
22. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram
23. Zápis o převzetí a projednání projektové dokumentace v RDK pro Středočeský kraj

Vyjádření zastupitelstva obce Nechvalice k Plánu společných zařízení v rámci KoPÚ Nechvalice I. – k.ú. Nechvalice:

24. Obec Nechvalice – odsouhlasení PSZ

10. Grafické přílohy základní části dokumentace PSZ

V etapě Plán společných zařízení zpracovatel předává mapy:

- v paré č.1 až 3

1) Přehledná mapa	1 : 10 000
2) Mapa průzkumu s výškopisným obsahem	1 : 5 000
3) Mapa erozního ohrožení - stav	1 : 5 000
4) Mapa erozního ohrožení – návrh	1 : 5 000
5) Hlavní výkres	1 : 5 000
6) Mapa změn druhů pozemků	1 : 5 000

Digitální přílohy

V etapě Plán společných zařízení zpracovatel předává digitální mapy:

- v paré č.1:

A) ve formátu dgn s níže uvedeným rozvrstvením:

Přehledná mapa – PB_Nechvalice_PSZ_G1.dgn

Mapa průzkumu – PB_Nechvalice_PSZ_G2.dgn

Mapa erozního ohrožení – stav – PB_Nechvalice_PSZ_G3.dgn

Mapa erozního ohrožení – návrh – PB_Nechvalice_PSZ_G4.dgn

Hlavní výkres – PB_Nechvalice_PSZ_G5.dgn

Mapa změn kultur – PB_Nechvalice_PSZ_G6.dgn

Mapa skutečného stavu – PB_Nechvalice_SKS.dgn

B) ve formátu pdf:

Přehledná mapa – PB_Nechvalice_PSZ_G1.pdf

Mapa průzkumu PB_Nechvalice_PSZ_G2.pdf

Mapa erozního ohrožení – stav PB_Nechvalice_PSZ_G3.pdf

Mapa erozního ohrožení – návrh – PB_Nechvalice_PSZ_G4.pdf

Hlavní výkres – PB_Nechvalice_PSZ_G5.pdf

Mapa změn kultur PB_Nechvalice_PSZ_G6.pdf

Technická zpráva PSZ – PB_Nechvalice_PSZ_T.pdf

C) dokumentace technického řešení (DTR) ve formátu dgn, dxf, pdf:

DTR - připojení polních cest na silniční síť

DTR – opatření ke zpřístupnění pozemků

➤ v paré č.2 a 4 ve formátu pdf:

A) ve formátu pdf:

Přehledná mapa – PB_Nechvalice_PSZ_G1.pdf

Mapa průřezu PB_Nechvalice_PSZ_G2.pdf

Mapa erozního ohrožení – stav – PB_Nechvalice_PSZ_G3.pdf

Mapa erozního ohrožení – návrh – PB_Nechvalice_PSZ_G4.pdf

Hlavní výkres – PB_Nechvalice_PSZ_G5.pdf

Mapa změn kultur – PB_Nechvalice_PSZ_G6.pdf

Technická zpráva PSZ – PB_Nechvalice_PSZ_T.pdf

Vrstvy digitální mapy průřezu s výškopisem v software MICROSTATION

01_DOPRAVA

01_OBVOD PÚ

01_PRVKY PRŮZKUMU

01_SPRÁV_HRANICE

01_VRSTEVNICE

01_ZASTAV_PLOCHY

03_PC-POPIS_STAV

03_PC_OBJEKTY_STAV

03_PC_STAV

04_ZPF_E_LINIE_STAV

05_VHO_MELIORACE

05_VHO_V_TOK

05_VHO_ROZVODÍ

06_CHR_ÚZEMÍ

06_ÚSEŠ_BC

06_ÚSES_BK

06_ÚSES_IP

06_CHR_ÚZEMÍ

07_ELEKTRO

07_OCH_P A POPISY TI

07_SDĚLOVACÍ

08_LEGENDA_MP

08_OHRADA

+ ORTOFOTOMAPA

Vrstvy digitální mapy erozního ohrožení - stav software MICROSTATION

01_DOPRAVA

01_OBVOD PÚ

01_SPRÁV_HRANICE

01_VRSTEVNICE

02_KULTURY STAV

03_PC_OBJEKTY_STAV

03_PC_POPIS_STAV

03_PC_STAV

04_ZPF_BPEJ
04_ZPF_E_LINIE_STAV
04_ZPF_OHROŽENÉ_PLOCHY
05_VHO_ROZVODÍ
05_VHO_V_TOK
08_LEGENDA_PEO_STAV
08_OHRADA

Vrstvy digitální mapy erozního ohrožení - návrh software MICROSTATION

01_DOPRAVA
01_OBVOD PÚ
01_SPRÁV_HRANICE
01_VRSTEVNICE
02_KULTURY STAV
03_PC_NÁVRH
03_PC_OBJEKTY_NÁVRH
03_PC_OBJEKTY_STAV
03_PC_POPIS_NÁVRH
03_PC_POPIS_STAV
03_PC_STAV
04_ZPF_BPEJ
04_ZPF_E_LINIE_STAV
04_ZPF_OP_ORGAN
05_VHO_ROZVODÍ
05_VHO_V_TOK
08_LEGENDA_PEO_NÁVRH
08_OHRADA

Vrstvy digitální mapy hlavní výkres v software MICROSTATION

01_DOPRAVA
01_OBVOD PÚ
01_PRVKY PRŮZKUMU
01_VRSTEVNICE
01_SPRÁV_HRANICE
01_ZASTAV_PLOCHY
02_KULTURY STAV
02_KULTURY NAVRH
03_PC_NÁVRH
03_PC_OBJEKTY_NÁVRH
03_PC_OBJEKTY_STAV
03_PC_STAV
04_ZPF_OP_ORGAN
05_VHO_V_TOK
05_VHO_ROZVODÍ
06_CHR_ÚZEMÍ
06_ÚSES_BC
06_ÚSES_BK
06_ÚSES_IP
07_ELEKTRO
07_OCH_P A POPISY TI
07_SDĚLOVACÍ
08_LEGENDA_HV

08_OHRADA

Vrstvy digitální mapy změn druhů pozemků v software MICROSTATION

- 01_OBVOD PÚ
- 01_MÍSTNÍ_NÁZVY
- 01_SPRÁV_HRANICE
- 02_KULTURY_NÁVRH
- 08_LEGENDA
- 08_OHRADA
- PARCELA_NAROKU
- PARCELNI_CISLO
- KULTURY_KN
- CISLO_BLOKU
- HRANICE_BLOKU

11. Grafické přílohy základní části dokumentace PSZ

1. Doporučené kryty vozovek

Návrh konstrukce vozovky cest vedlejších a doplňkových:

VPC – navržené k realizaci

Katalogový list PN 6-1 nebo PN 6-3

Podkladní vrstva	Modul přetvárnosti podloží 45 MPa			PN 603	Modul přetvárnosti podloží 30 MPa		
PMH	N DV PMH 100		8)		N DV PMH 100		8)
	ŠD _B 250	ŠD _B 150	4)		ŠD _B 150	ŠD _B 150	4)
		MZ 150	3)		ŠD _B 150	MZ 200	3) 4)
	370	420		Hv (mm)	420	470	
Podkladní vrstva	Modul přetvárnosti podloží 45 MPa			PN 609	Modul přetvárnosti podloží 30 MPa		
R-mat	N DV R-mat 100		10)		N DV R-mat 100		10)
	ŠD _B 250	MZ 300	3) 4)		ŠD _B 300	MZ 350	3) 4)
	360	410		Hv (mm)	410	460	

VPC – ostatní

Katalogový list PN 6-5

Podkladní vrstva	Modul přetvárnosti podloží 45 MPa			PN 613	Modul přetvárnosti podloží 30 MPa		
MZK	MZK 180				MZK 180		
			4) 14)				4) 14)
	ŠD _B 150	MZ 200	3) 4)		ŠD _B 200	MZ 250	3) 4)
	330	380		Hv (mm)	380	430	

DPC – kryt zatravněný

Katalogový list PN 6-7

Podkladní vrstva	Modul přetvárnosti podloží 45 MPa			PN 620	Modul přetvárnosti podloží 30 MPa		
	ZV 50				ZV 50		
			3) 4)				3) 4)
	ŠD _B 200	MZ 250			ŠD _B 250	MZ 300	
	250	300		Hv (mm)	300	350	

Legenda:

ACO – asfaltový beton – pro ohrusnou vrstvu

ACP – asfaltový beton – pro pokladní vrstvu

ŠD – štěrkodeř

MZ – mechanicky zpevněná zemina

N DV – nátěr dvouvrstvý

PMH – penetrační makadam hrubý

R-mat – recyklovatelný asfaltový materiál

MZK – mechanicky zpevněné kamenivo

ZV – zatravněvací vrstva