

Cesta DC11B-R - kategorie P3,0/20 - vozovka 3,0 m
- Situace komunikace s oblouky a se staničením 1 : 1000

The drawing shows a road layout with stationing from 0+000 to 0+319. Key features include:

- Stationing:** 0+000, 0+020, 0+040, 0+060, 0+080, 0+100, 0+120, 0+140, 0+160, 0+180, 0+200, 0+220, 0+240, 0+260, 0+280, 0+300, 0+319.
- Curve Data:**
 - TK 0.00207: L=4.62, R=20.0, Y=0.133, Z=2.321, KT 0.00669
 - TK 0.01897: L=15.89, R=60.0, Y=0.506, Z=7.840, KT 0.01897
 - TK 0.03691: L=18.546, R=100.0, Y=0.300, KT 0.03691
 - TK 0.04514: L=20.0, R=120.0, Y=0.139, KT 0.04514
 - TK 0.05338: L=27.069, R=130.0, Y=0.304, KT 0.05338
 - TK 0.06162: L=11.809, R=100.0, Y=0.174, KT 0.06162
 - TK 0.06986: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.06986
 - TK 0.07810: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.07810
 - TK 0.08634: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.08634
 - TK 0.09458: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.09458
 - TK 0.10282: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.10282
 - TK 0.11106: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.11106
 - TK 0.11930: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.11930
 - TK 0.12754: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.12754
 - TK 0.13578: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.13578
 - TK 0.14402: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.14402
 - TK 0.15226: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.15226
 - TK 0.16050: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.16050
 - TK 0.16874: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.16874
 - TK 0.17698: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.17698
 - TK 0.18522: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.18522
 - TK 0.19346: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.19346
 - TK 0.20170: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.20170
 - TK 0.20994: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.20994
 - TK 0.21818: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.21818
 - TK 0.22642: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.22642
 - TK 0.23466: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.23466
 - TK 0.24290: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.24290
 - TK 0.25114: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.25114
 - TK 0.25938: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.25938
 - TK 0.26762: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.26762
 - TK 0.27586: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.27586
 - TK 0.28410: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.28410
 - TK 0.29234: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.29234
 - TK 0.30058: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.30058
 - TK 0.30882: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.30882
 - TK 0.31706: L=10.144, R=100.0, Y=0.140, KT 0.31706
- Other Data:**
 - USAN-ST.:0,000-0,319 KM
 - CHOPAV-ST.:0,000-0,319 KM
 - PS 1, PS 2, PS 3, PS 4, PS 5, PS 6, PS 7, PS 8
 - SK 0.04008, SK 0.08020, SK 0.12028, SK 0.16034, SK 0.20037, SK 0.24036, SK 0.28036, SK 0.31859
 - 0.0000 0+000 - sklon 5,80 %

Ing. Jindřich Jíra PROJEKCE projektování pozemkových úprav		
Pelhřimov, U Stínadel 1316 Tel: 565332567 www.projekce-pe.cz		
Datum: 10/2021	Investor: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD ČR - Pobočka Mělník	Kontroloval: Ing. Jíra Jindřich
Výkres č.: 1	Akce: KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY LOBEČ U MŠENA	Ověřil aut. inženýr: Ing. Vladimír Zadák
Kópce č.: A2	Název výkresu: Plán společných zařízení - cesta DC11B-R Situace komunikace s oblouky a se staničením	Vypracoval: Ing. Čmuková Martina
Měřítko: 1 : 1000		

Ing. Jindřich Jíra PRJEKCE projektování pozemkových úprav		
Pelhřimov, U Stínadel 1316 Tel: 565332567 www.projekce-pe.cz		
Datum: 10/2021	Investor: STATNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD ČR - POBOČKA MĚLNÍK	Kontroloval: Ing. Jíra Jindřich
Vykreslil: 1	Akce: KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY LOBEC Ů MŠENA	Ověřil aut. Inženýr: Ing. Vladimír Zadák
Kopie č.: A2		
Měřítko: 1 : 1000	Název výkresu: Plán společných zařízení - cesta DC11B-R Situace komunikace s obklopy a se stlačením	
	Vypracoval: Ing. Čmoková Martina	