

Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k.ú. Pravlov

**Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby
E Technická zpráva**

GEOtest, a.s.
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
IČ: 46344942 DIČ: CZ46344942

tel.: **548 125 111**
fax: **545 217 979**
e-mail: **trade@geotest.cz**

Geologické a sanační práce pro ochranu životního prostředí, geotechnický a hydrogeologický průzkum

Číslo a název zakázky: **18 7050 Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k. ú. Pravlov**
Objednatel: Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad
pro Jihomoravský kraj, Pobočka Brno
Kotlářská 53
602 00 Brno
Evidenční číslo ČGS: neevidováno

Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k.ú. Pravlov

Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

E Technická zpráva

Odpovědný řešitel: **Mgr. Jan Oprchal**
Odpovědný projektant: **Ing. Vít Rybák**
Ing. Jaroslav Gric
Zpracoval: **Ing. Jaroslav Gric**
Prověřil: **Ing. Vít Rybák**
Ing. Jaroslav Gric



RNDr. Lubomír Klímek, MBA
Člen představenstva

Rozdělovník

- 1. – 10. ČR – SPÚ, KPÚ pro JMK**
- 11. – 12 Stavební úřad Ivančice**
- 13. Archiv společnosti GEOtest, a.s.**

Obsah

Úvod.....	3
1. Umístění a rozsah staveniště, deponie, stavební dvůr	4
1.1. Situování staveniště	4
1.2. Rozsah zařízení staveniště	5
1.3. Umístění stavebního dvora	5
1.4. Deponie.....	6
1.5. Přístup na stavbu.....	6
2. Významné sítě technické infrastruktury	6
2.1. BRAWA, a. s.	6
2.2. Českomoravský cement, a. s.	6
2.3. Čepro, a. s.	6
2.4. ČEPS, a.s.	6
2.5. ČEZ Distribuce, a. s.	6
2.6. ČEZ ICT Services, a. s.	6
2.7. E.ON Česká republika, a. s.	7
2.8. RWE – Jihomoravská plynárenská a. s.	7
2.9. MERO ČR, a.s.	7
2.10.NET4GAS, s.r.o.	7
2.11.Telefonica O2 Czech Republic, a. s.	7
2.12.T-Mobile Czech Republic a.s.	7
2.13.Vodafone Czech Republic a.s.	7
2.14.Vodárenská akciová společnost, a.s.	7
2.15.Obec Sívce.....	7
2.16.Povodí Moravy, s.p.....	7
3. Napojení staveniště na zdroje energií a vody	8
4. Zabezpečení staveniště z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	8
5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	8
6. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	9
7. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.	9
8. Ekologie	9
9. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....	10
9.1. Odpady	11

9.2. Ochrana proti hluku a vibracím	11
9.3. Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	11
9.4. Provozní řád výkopových prací z hlediska ochrany vod před znečištěním.....	11
10. Plán kontrolních prohlídek stavby.....	12
10.1.Autorský dozor	12
10.2.Technický dozor investora	12
10.3.Geotechnický dozor.....	12
10.4.Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi.....	13
10.5.Výkopové práce základových rýh	13
10.6.Svislé konstrukce.....	13
10.7.Příčné objekty.....	13
10.8.Vodorovné konstrukce – opevnění břehů a dna toku	13
10.9.Kontrola stavby před dokončením.....	13
11. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	13
12. Skládky a materiálová naleziště	14

ÚVOD

Předložená dokumentace „Svodné příkopy, ÚSES a polní cesty v k.ú. Pravlov“ byla zpracována na základě objednávky od Krajského pozemkového úřadu pro Jihomoravský kraj, uzavřené dne 23. 2. 2018.

1. UMÍSTĚNÍ A ROZSAH STAVENIŠTĚ, DEPONIE, STAVEBNÍ DVŮR

1.1. Situování staveniště

Stavba zahrnuje rekonstrukce povrchů stávajících polních cest, rekonstrukce stávajících zatravněných svodných příkopů a návrh výsadby biokoridorů.

SO101 – Hlavní polní cesta P1

Cesta začíná na hranici obvodu KPÚ a pokračuje severozápadním směrem, je ukončena na hranici obvodu KPÚ, v jejíž blízkosti se nalézá zahrádkářská kolonie. Navrhovaný povrch s živičným krytem ABS, kategorie P 3,5/40. Délka úpravy cesty je 759,6 m. Stavba je umístěna na parcele KN 2293 v k. ú. Pravlov.

SO102 – Vedlejší polní cesta Pv6

Cesta začíná napojením zleva na hlavní polní cestu P1 a pokračuje východním směrem a končí na hranici obvodu KPÚ. Navrhovaný povrch s živičným krytem ABS, kategorie P 3,5/15. Délka úpravy cesty je 118,3 m. Stavba je umístěna na parcele KN 2264 v k. ú. Pravlov.

SO103 – Vedlejší polní cesta Pv9

Trasa je umístěna ve východní části zájmového území. Začíná napojením v oblouku na hlavní polní cestu P10 a pokračuje jihozápadním směrem, kde je ukončena po 61 m. Navrhovaný povrch s živičným krytem ABS, kategorie P 3,0/15. Délka úpravy cesty je 61 m. Stavba je umístěna na parcele KN 2408/1 v k. ú. Pravlov.

SO104 – Hlavní polní cesta P10

Trasa začíná ve východní části zájmového území napojením na vedlejší polní cestu Pv16 a pokračuje severovýchodním směrem, kde více jak 2/3 trasy vede souběžně s hranicí obvodu KPÚ. Trasa je ukončena bez napojení na hranici vinice. Navrhovaný povrch s živičným krytem ABS a MZK, kategorie P 3,5/30. Délka úpravy cesty je 675,8 m. Stavba je umístěna na parcele KN 2475/1 v k. ú. Pravlov.

SO105 – Vedlejší polní cesta Pv16

Cesta je umístěna na severu zájmového území, začíná na hranici KPÚ a pokračuje přímým západním směrem, kde je ukončena napojením na stávající místní komunikaci. Navrhovaný povrch s živičným krytem ABS, kategorie P 3,5/30. Délka úpravy cesty je 124 m. Stavba je umístěna na parcele KN 2409 v k. ú. Pravlov.

SO301 – Vodohospodářské opatření pro cestu P1

Vody z části cesty P1 budou odváděny betonovými žlaby se zákrytovými rošty a následně zasakovány do prostoru LBK3.

SO302 – Vodohospodářské opatření pro cestu Pv16

Betonový cestní rigol z příkopových žlabů bude odvádět vodu z cesty Pv16. Vzhledem k tomu, že v době zpracování PD nebyla vybudována kanalizace, do které by bylo možno provést zaústění, bude, na žádost obce, vyústění provedeno na povrch stávající komunikace na křižovatce cest P1 a Pv16.

SO303 – Svodný příkop SP1

SP1 je stávající zatravněný svodný příkop. Rekonstrukce svodného příkopu SP 1 umožní odvedení vod z trati Hájký a z vinic nad touto tratí. Příkop je zaústěn do stávajícího propustku PR1/P1 pod polní cestou.

Svodný příkop byl vybudován v době, kdy se vinice intenzivně obhospodařovaly a byly nezatravněné. V současné době je trať Hájký zatravněna a vinice nad touto tratí jsou také zatravněny.

Stávající propustek bude při rekonstrukci polní cesty P1 nahrazen novým propustkem DN800.

Dno koryta v dolním úseku bude opevněno rovinaninou z lomového kamene.

Příkop je délky 168 m, se sklonem svahů 1:1,2, zaústěn je do stávajícího propustku PR 1/P 1 DN 1000. Tímto propustkem je voda vedena přes cestu P 1 a dále příkopem SP 2 do řeky Jihlavy.

Svodný příkop je navržen na průtok dvacetileté vody.

SO304 – Svodný příkop SP2

SP2 je stávající zatravněný svodný příkop. Rekonstrukce umožní odvedení vod z SP 1 do toku řeky Jihlavy (RBK 1).

Rekonstrukce stávajícího zatravněného svodného příkopu SP 2, který umožňuje odvedení vod z SP 1 do toku řeky Jihlavy (RBK 1). Příkop se nachází na části parcely KN 2251. Příkop je dlouhý 56 m, se sklonem svahů 1:1,3.

Svodný příkop je navržen na průtok dvacetileté vody.

SO801 – Lokální biokoridor LBK2

Návrh výsadby biokoridoru LBK 2 z části na zemědělské půdě. Místy se v jeho trase nachází plochy trvalé vegetace, většinou ve formě akátových remízků na svazích úvozu. Biokoridor je veden po parcelách KN 2450, KN 2451, KN 2472, KN 2503 a KN 2474. Záběr biokoridoru cca 1,78 ha.

SO802 – Lokální biokoridor LBK3

Návrh výsadby biokoridoru LBK 3 z části na zemědělské půdě. Místy se v jeho trase nachází plochy trvalé vegetace, většinou ve formě akátových remízků. Biokoridor je veden po parcele KN 2435.

1.2. Rozsah zařízení staveniště

V rámci stavby bude na pozemcích, které budou určeny zástupci obce Sívce před zahájením stavebních prací, zřízen stavební dvůr. V rámci tohoto stavebního dvora by měly být umístěny mobilní buňky sloužící jako kanceláře a šatny, mobilní WC a také by zde měla být parkována stavební mechanizace. Součástí zařízení staveniště je také případné oplocení stavby či jeho označení pro zamezení vstupu nepovolaných osob.

1.3. Umístění stavebního dvora

Stavební dvůr bude umístěn, po dohodě se zástupci obce Sívce, na pozemcích, který jsou v majetku obce. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

1.4. Deponie

Suť, kterou nebude možné zpětně využít v rámci stavby, bude uložena na deponii a následně odvezena na řízenou skládku.

Ornice, která by případně vznikla skrývkou bude rozhrnuta na okolní pozemky, po dohodě s jejich majiteli.

Zemina vzniklá z přeložky svodného příkopu, bude použita k zasypání stávajícího příkopu.

Přebytečná zemina z výkopů bude průběžně odvážena na místo určené pro uložení zemin, v souladu se zákonem o odpadech nebo na řízenou skládku.

1.5. Přístup na stavbu

Realizace ani provoz stavby nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu. Stavba SO101 – Pv1 je napojena na stávající místní komunikaci.

2. VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Stavba byla navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů a organizací jejichž vyjádření byla zajištěna v rámci projektových prací. Dle sdělení jednotlivých správců, se na staveništi nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí a jejich ochranná pásma, která mohou být stavbou dotčeny. V situacích jsou vedení technické infrastruktury zakresleny na základě digitálních a grafických údajů poskytnutých jejich správci. Křížení stavby s těmito vedeními je řešeno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Tato vyhodnocení nezbavují dodavatele stavby povinnosti důkladného prostudování všech vyjádření.

2.1. BRAWA, a. s.

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování BRAWA, a. s. nenachází.

2.2. Českomoravský cement, a. s.

V zájmové lokalitě ČMC nevlastní a neprovozuje inženýrské sítě.

2.3. Čepro, a. s.

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování Čepro, a. s. nenachází.

2.4. ČEPS, a.s.

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování ČEPS, a. s. nenachází.

2.5. ČEZ Distribuce, a. s.

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování ČEZ Distribuce, a. s. nenachází.

2.6. ČEZ ICT Services, a. s.

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování ČEZ ICT Services, a. s. nenachází.

2.7. E.ON Česká republika, a. s.

V zájmové lokalitě se nachází nadzemní vedení VN, nadzemní a podzemní vedení NN.

Dává souhlas se stavbou a zároveň stanovuje podmínky realizace stavby.

2.8. RWE – Jihomoravská plynárenská a. s.

V zájmové lokalitě se nachází stávající NTL plynárenské zařízení ve vlastnictví nebo správě RWE GasNet, s.r.o. Zároveň jsou stanoveny podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

2.9. MERO ČR, a.s.

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování MERO ČR, a. s. nenachází.

2.10. NET4GAS, s.r.o.

Nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení ve vlastnictví NET4GAS, s.r.o.

2.11. Telefonica O2 Czech Republic, a. s.

Dojde ke střetu s podzemním vedením ve vlastnictví Telefonica O2 Czech Republic, a. s.

2.12. T-Mobile Czech Republic a.s.

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování T-Mobile Czech Republic a.s. nenachází.

2.13. Vodafone Czech Republic a.s.

V zájmové lokalitě se žádné zařízení v provozování Vodafone Czech Republic a.s. nenachází.

2.14. Vodárenská akciová společnost, a.s.

Souhlasí se stavbou, budou však dodrženy podmínky vyjádření číslo jednací BV/1855/2014-Lo ze dne 28. 4. 2014

2.15. Obec Sivice

Dává souhlas se stavbou.

2.16. Povodí Moravy, s.p.

Z hlediska plánování v oblasti vod není uvedený záměr v rozporu se zájmy hájenými plánem oblasti povodí Moravy. Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem o vodách souhlasíme s uvedeným záměrem.

Všechna vyjádření jsou součástí přílohy F.1 Vyjádření orgánů a organizací.

3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE ENERGIÍ A VODY

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1./89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4. 12. 1990

čl. 7, bod 3, písmeno „u“ zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a elektrické energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely bude odebírána z jímky, kterou si dodavatel zbuduje v místě stavby dle své potřeby. Pitná voda pro účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajištěna dieselovými agregáty.

4. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB

Stavba nebrání užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena tak, aby jejím provozem nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu stavby ani jejího okolí.

Přestože se celé staveniště nachází mimo zastavěnou část obce, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti. Obvod staveniště nebude oplocen. Je však nutné provést vhodnou formou upozornění na nebezpečí spojené s prováděním stavby. Všechny vstupy a přístupové cesty musí být řádně označeny bezpečnostními tabulkami. Při provádění prací musí být dodrženy veškeré zákony a předpisy, zejména zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany při práci č. 309/2006 Sb. a s ním související předpisy 591/2006 Sb. O požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a 378/2006 Sb., bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností podle nařízení vlády č. 176/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády 441/2004 Sb. Zhotovitel dále zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení a dopravních prostředků na staveništi byly dodržovány požadavky právního předpisu č. 379/2001 Sb.

5. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

Vzhledem k jednoduchosti a stavební nenáročnosti bude stavbu provádět pouze jeden zhotovitel. Proto není nutné z hlediska BOZP mít na stavbě více koordinátorů.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit (zákon č. 309/2006 Sb.) potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,

nebo

- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

6. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Žádné stavby zařízení staveniště, které by vyžadovaly ohlášení, nebudou realizovány.

7. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Prováděcím předpisem, který upravuje bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích v současné době je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., kde jsou podrobně uvedeny povinnosti dodavatelů zemních prací – zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohrazené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

8. EKOLOGIE

Provádění stavebních prací má nepříznivý vliv na okolní prostředí. Staveništní procesy ovlivňují okolí stavby především zvýšenými emisemi hluku a zvýšenou prašností. V průběhu provádění prací je tedy nutné dodržovat ustanovení zákonných nařízení např. zákon č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny nebo zákon č. 100/2001 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí, a činit potřebná opatření k omezení nepříznivých vlivů stavební činnosti na okolí stavby. Zejména je nutné dbát na dodržování nejvyšších přípustných hladin hluku

stanovených hygienickými předpisy Ministerstva zdravotnictví ČR a nařízením vlády ČR č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Okolí staveniště nesmí být ovlivňováno působením nadměrného hluku a vibracemi, vznikající stavební činností. Pokud pracovní činností vznikají emise hluku nebo přenášení vibrací do okolí staveniště, je nutné omezení jejich vlivu i časového působení. Takové stavební práce nesmí být vykonávány ve dnech pracovního volna a pracovního klidu a v pracovní dny v době od 21 h do 7 h.

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., O ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami, je nutné provádět opatření vedoucí k omezení a předcházení znečišťování ovzduší. Je tedy nutné používat k pohonu stavebních strojů jen schválená paliva nebo elektrickou energii. Při přerušení práce stroje musí být vždy vypnout motor. Výrobky a pohonné hmoty, které obsahují těkavé organické látky, musí být skladovány a používány jen ve smyslu platných předpisů. Spalování odpadních látek a obalů v otevřených ohništích není dovoleno. K výrobě tepla je nutné využívat především centrálních zdrojů. V průběhu provádění stavebních prací musí být prováděna opatření vedoucí ke snižování prašnosti, budováním zpevněných staveništních komunikací, jejich kropením apod.

Během výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a k ohrožování kvality podzemních vod. Směrnými dokumenty pro ochranu vod jsou zákon č. 254/2001 Sb. O vodách (Vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanovují ukazatele přípustného znečištění vod. Vypouštění odpadních vod, které by mohly způsobit ohrožení ve smyslu legislativních opatření, je možné provádět jen se souhlasem orgánů státní správy, způsobem, který byl schválen, zpravidla po předčištění těchto vod.

Chráněné porosty, chráněná území a objekty, případně ochranná pásma, musí být před vlivem stavebních prací ošetřeny uplatněním zásad zákonných a podzákonných norem o ochraně přírody a krajiny v platném znění zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Během stavebních prací určených v rámci tohoto pracovního předpisu se musí dodržovat ustanovení legislativních předpisů o odpadech, jimiž jsou především zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění pozdějších předpisů a vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu stavby je nutné usilovat o snížení odpadů jako celku a musí být dbáno na snižování podílu nebezpečných odpadů (např. asphalt, azbest apod.). Nebezpečné odpady musí být vždy ukládány samostatně. Ostatní vzniklé odpady musí být tříděny. Od běžného inertního stavebního odpadu je nutné oddělit sklo, plasty, kovy a spalitelný odpad. K tomuto účelu je nutné staveniště vybavit vhodnými sběrnými nádobami – kontejnery. Veškeré vznikající odpady musí být likvidovány recyklací nebo prostřednictvím sběru komunálních odpadů a řízených skládek. Doklady o likvidaci odpadů je nutné předat objednateli stavebních prací v rámci přejímacího řízení. Objednatel musí tyto doklady předložit stavebnímu úřadu při kolaudačním řízení.

9. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby a vybudování zařízení staveniště nedojde k nežádoucímu vlivu na stávající životní prostředí v místě budoucí stavby. Po dobu výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí zvýšeným pohybem stavebních strojů a zvýšeným hlukem. Po

dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy. Dále je povinen udržovat čistotu na komunikacích. Zvláště za nepříznivého počasí musí provádět jejich pravidelné čištění.

Práce ve vodním toku a v jeho bezprostřední blízkosti vyžaduje zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiály a látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových vod. Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Dojde-li ke kontaminaci zeminy ropnými látkami, je nutné následky okamžitě likvidovat pomocí sorbentů (např. Vapex) a odvozem kontaminované zeminy.

9.1. Odpady

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Při provádění stavby je nutno dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu je stavební firma, která bude stavbu provádět. Zákon určuje povinnosti původců odpadů, zařazení všech odpadů do kategorií dle katalogů, využití odpadů, pokud je to možné, zneškodnění odpadů, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné odpady, zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, vést evidenci odpadů včetně placení poplatků za odpady. Podrobně viz zákon o odpadech a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

Provozem zařízení staveniště vznikne malé množství komunálního odpadu, který bude likvidován způsobem v místě obvyklým.

9.2. Ochrana proti hluku a vibracím

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, a jejichž hluchnost nepřekračuje přípustné limity dané pro používanou technologii. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

V době užívání nebude dílo obsahovat žádné zdroje nadlimitního hluku.

9.3. Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi – u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha s roštem pro dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zde bude možné vozidla očistit mechanicky a tlakovou vodou.

9.4. Provozní řád výkopových prací z hlediska ochrany vod před znečištěním

- K práci budou použity pouze mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží,

hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.

- Těžební práce v běžném provozu budou prováděny odděleně od toku nebo rybníku, tj. tak, aby případný únik ropných látek nemohl bezprostředně zasáhnout vodní tok.
- Práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach přímo do toku nebo rybníka budou práce prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek.
- Během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot. Provádění betonových konstrukcí je možné jen tak, aby nedošlo k vyplavení cementu do tekoucí vody.
- Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů a drobných látek (např. selektivním olejovým sorbentem).
- Při větším znečištění těžebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku.
- Při ohrožení toku nebo rybníku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovat organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření.
- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.

Pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a záchytnou jímkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkoviště musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem.

10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

10.1. Autorský dozor

Autorským dozorem (AD) se ověřuje zejména soulad prováděné stavby s projektovou dokumentací. AD poskytuje vysvětlení potřebných ke zhotovení stavby, sleduje postup výstavby z hlediska technického a časového, posuzuje návrhy odchylek výstavby z pohledu dodržení technicko – ekonomických i časových parametrů stavby.

10.2. Technický dozor investora

Technický dozor investora (TDI) je seznámen se všemi podklady pro realizaci stavby, s obsahem smluv i stavebního povolení. Sleduje kvalitu provádění stavby i jejího formální vedení a spolupracuje s AD i zhotovitelem za účelem úspěšného dokončení stavby.

10.3. Geotechnický dozor

Geotechnický dozor (GD) ověřuje správnost předpokladů projektové dokumentace (PD), zpodrobňuje již provedené průzkumy, případně upozorňuje na nutnost dalších kroků pro návrh požadovaných opatření. Ve spolupráci s AD předkládá návrhy geotechnických případných opatření.

10.4. Vytyčení stavby, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Po ukončení vytyčení a před započítáním dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech.

10.5. Výkopové práce základových rýh

Účastníci: TDI, AD, GD

Kontroly budou provedeny po vykopání základové spáry a minimálně 2x v průběhu výstavby nových opěrných zdí. Během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, čerpání vody z výkopů apod.). K posouzení základové spáry budou přizváni geolog a také zástupce projektanta.

10.6. Svislé konstrukce

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce, kvalitu a minimální rozměr používaného kamene, velikost spár. Posouzení kvality provedení výztuže opěrných zdí bude provedena, před zahájením betonáže, projektantem.

10.7. Příčné objekty

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat materiálovou kvalitu (dřevo, kámen) a technologii výstavby.

10.8. Vodorovné konstrukce – opevnění břehů a dna toku

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Kontrolovat technologii výstavby, kvalitu a hmotnost kamene.

10.9. Kontrola stavby před dokončením

Účastníci: TDI, AD, stavební úřad

Závěrečné úpravy území, kontrola odstraněných vad a nedodělků.

11. ORIENTAČNÍ LHŮTY VÝSTAVBY A PŘEHLED ROZHODUJÍCÍCH DÍLČÍCH TERMÍNŮ

Stavba započne předáním staveniště a přípravou území, na kterou budou navazovat jednotlivé dílčí práce.

- vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště – zajistí dodavatel stavby
- vytyčení stavby
- přípravné práce
- zemní práce
- výstavba cesty
- ozelenění

- úřední kolaudace stavby
- likvidace zařízení staveniště
- předání stavby do užívání

Podrobnější postup a určení priority jednotlivých stavebních objektů po dohodě s investorem si zpracuje dodavatel stavby.

Stavba bude ukončena do 12 měsíců od započetí.

12. SKLÁDKY A MATERIÁLOVÁ NALEZIŠTĚ

Přehled skládek:

Pískovna Černovice, spol. s r.o.
13,5 km Brno – Černovice

SETRA spol. s r.o.
17,9 km Brno – Černovice

STAPO MORAVA, a.s., recyklační místo Brno – Modřice
20,0 km Brno – Modřice

RECYDO ULEHLA, s.r.o.
20,9 km Brno – Přízřenice

Přehled společností nabízejících kamenivo:

Písky:

Pískovna Černovice, spol. s r.o.
13,4 km Brno – Černovice

Kalcit s.r.o. – Lom Líšeň
13,8 km Brno – Líšeň II – lom

Lom Skalka, s.r.o.
14,8 km Ochoz u Brna

SETRA spol. s r.o.
17,9 km Brno – Černovice

Českomoravský štěrk, a.s. – kamenolom Luleč
19,5 km Luleč

Lomový kámen:

Lom Skalka, s.r.o.
14,8 km Ochoz u Brna

Kámen PLUS s.r.o.
19,2 km Luleč

Českomoravský štěrk, a.s. – kamenolom Luleč
19,5 km Luleč

Přehled betonáren:

ZAPA beton a.s. – Holubice u Brna
3,4 km Holubice u Brna

Richard Záhora
11,4 km Rousínov u Vyškova

FRISCHBETON s.r.o. – Brno
13,5 km Brno – Brněnské Ivanovice

CEMEX Czech Republic, s.r.o. – betonárna Brno
14,7 km Brno

FRISCHBETON s.r.o. – Křižanovice u Bučovic
15,2 km Křižanovice u Bučovic

Skanska Transbeton, s.r.o. – Brno
16,5 km Brno – Horní Heršpice

TBG BETONMIX a.s. – Brno – Královo Pole
17,1 km Brno – Královo Pole

TBG BETONMIX a.s. – Brno – Černovice
17,5 km Brno – Černovice

STAPPA MIX, spol. s r.o. – Brno
19,0 km Brno

ZAPA UNISTAV s.r.o. – Brno
19,1 km Brno

TRANSBETON s.r.o. – betonárna Brno
19,2 km Brno

Přehled obaloven:

COLAS CZ, a.s. – Holubice
5,0 km Jihlava

Brněnská obalovna s.r.o. – provoz Brněnské Ivanovice
13,1 km Brněnské Ivanovice

Brněnská obalovna s.r.o. – Chrlice
16,9 km Brno – Chrlice



V Brně, září 2018

Vypracoval: Ing. Jaroslav Gric