

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Všechny stavební pozemky se nachází v extravilánu obce Skorkov.

SO1.1 – Polní cesta C1 se záchytným průlehem PEO1

TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ v k.ú. Skorkov u Herálce

parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1591	Ostatní plocha	Obec Skorkov	Polní cesta
1592	TTP	Obec Skorkov	Průleh
1538	Ostatní plocha	Kraj Vysočina	Napojení na komunikaci II/348
1578	Ostatní plocha	Kraj Vysočina	Napojení na komunikaci III/3484

SO1.2 – Polní cesta C14

TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ v k.ú. Skorkov u Herálce

parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1777	Ostatní plocha	Obec Skorkov	Polní cesta
1735	Vodní plocha	ČR, Povodní Vltavy	Zprůjezdění mostku
1941	Ostatní plocha	Obec Skorkov	Polní cesta

SO1.3 – Polní cesta C18

TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ v k.ú. Skorkov u Herálce

parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1715	Ostatní plocha	Obec Skorkov	Polní cesta
1991	Ostatní plocha	Obec Skorkov	Polní cesta
1894	Ostatní plocha	Kraj Vysočina	Připojení na silnici
1909	Vodní plocha	Obec Skorkov	Zaústění drenáže

SO2.1 – Lesní tůň

TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ v k.ú. Skorkov u Herálce

parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
2022	TTP	Obec Skorkov	Tůň
1191/1	Lesní pozemek	Obec Skorkov	Přívodní koryto

SO2.2 – Záchytný průleh

TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ v k.ú. Skorkov u Herálce

parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1585	TTP	Obec Skorkov	Průleh

„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“

SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2
TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ v k.ú. Skorkov u Herálce

parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1930	TTP	Obec Skorkov	Výsadba
1979	TTP	Obec Skorkov	Výsadba

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V území byl zpracovatelem proveden terénní průzkum, při kterém byly zjištěny morfologické charakteristiky území a byla pořízena fotodokumentace. Na pozemcích určených ke stavbě byl zpracován podrobný hydrogeologický průzkum viz. příloha „I. Inženýrsko geologická průzkum“.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

SO1.1 – Polní cesta C1 se záchytným průlehem PEO1:

Stavba cesty a průlehu kříží nadzemní vedení VN, které se nachází ve správě společnosti ČEZ a.s.

Stavba cesty a průlehu kříží nadzemní vedení NN, které se nachází ve správě společnosti ČEZ a.s.

Dále stavba kříží podzemní vedení VTL plynovodu DN 600, které se nachází ve správě společnosti GasNet, s.r.o.

SO1.2 – Polní cesta C14

Stavba cesty kříží podzemní vedení VTL plynovodu DN 600, které se nachází ve správě společnosti GasNet, s.r.o.

SO1.3 – Polní cesta C18

Stavba cesty kříží nadzemní vedení VN, které se nachází ve správě společnosti ČEZ a.s.

Stavba cesty kříží síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

SO2.1 – Lesní tůň Muksín

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Část přírodního koryta zasahuje do PUPFL.

SO2.2 – Záchytný průleh PEO3

Stavba cesty a průlehu kříží nadzemní vedení NN, které se nachází ve správě společnosti ČEZ a.s.

SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2

Stavba se nenachází v žádném ochranném ani bezpečnostním pásmu.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, podzolovému území apod.

Stavby se nenacházejí v záplavovém ani podzolovém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavba cest bude mít pozitivní vliv na okolní pozemky, jelikož zajistí jejich zpřístupnění.

*„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“*

Stavba průlehu má za úkol ochranu okolních pozemků před erozí, čímž dojde k pozitivní změně odtokových poměrů v území.

Stavba tůň a výsadby napomohou diverzifikaci krajiny, což podpoří zadržení vody v krajině. Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Během výstavby jednotlivých objektů nebude třeba provádět žádné asanace a demolice.

Při výstavbě objektu SO2.1 – Lesní tůň Muksín dojde ke kácení nezbytného množství dřeviny, rozsah bude upřesněn po vytýčení tůň a přírodního koryta. Jedná se o 3 stromy o průměru kmene 30 cm a 40 kusů stromů náletového charakteru o průměru kmene 10 cm. V objektu SO1.1. – Cesta C1 se záchytným průlehem PEO1 je navrženo odstranění stávající zeleně, která bude zasahovat do projektované trasy polní cesty a průlehu. Odstranění bude provedeno pouze v nezbytné míře, rozsah bude upřesněn po vytýčení samotné trasy polní cesty a záchytného průlehu. Předběžně se počítá se 7 stromy průměru 30 cm, 10 stromy průměru 10 cm a keřů o ploše cca 500 m².

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

SO1.1 - Polní cesta C1 se záchytným průlehem PEO1: záchytný průleh, se nachází na parcele TTP, která je chráněna zemědělským půdním fondem (ZPF). Vzhledem k funkci a konstrukci průlehu nebude nutné žádat o vynětí ze ZPF.

SO2.1 - Lesní tůň Muksín: druh pozemku určeného pro výstavbu tůň je TTP a je chráněn zemědělským půdním fondem (ZPF). Před zahájením stavebního povolení bude provedeno vynětí ze ZPF.

Přírodní koryto lesních tůň částečně zasahuje do pozemku určeného k plnění lesa. Před zahájením stavebního řízení bude vyžádán souhlas se zásahem do PUPFL od lesního správce.

SO2.2 – Záchytný průleh PEO3: průleh, se nachází na parcele TTP, která je chráněna zemědělským půdním fondem (ZPF). Vzhledem k funkci a konstrukci průlehu nebude nutné žádat o vynětí ze ZPF.

SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2: výsadba dřevinného porostu – krajinná zeleně, je řešena na části parcel s kulturou TTP, které mají ochranu jako zemědělský půdní fond (ZPF). Vzhledem k funkci a rozsahu výsadeb nebude nutné žádat o vynětí ze ZPF.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Cesty budou napojeny na stávající komunikace viz. „C.1.1 Technická zpráva“ pro jednotlivé cesty. Průlehy, tůň ani výsadby napojení na dopravní a technickou infrastrukturu nevyžadují.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba nádrže není časově ani věcně vázána. Stavba nepodmiňuje ani nevyvolává další investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

SO1.1 – Polní cesta C1 se záchytným průlehem PEO1

„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“

Účelem cesty je zajištění přístupu k soukromým pozemkům. Účelem záchytného průlehu je ochrana zemědělsky obdělávaných pozemků před přívalovými srážkami a jejich erozivních účinků.

Polní cesta bude jednopruhová, kategorie P 4,5/30 (3,5 + 2 x 0,5), s jednostranným příčným sklonem. Pláň cesty bude odvodněna cestním příkopem a jednostrannou vnitřní drenáží z trubek PVC, DN 100 mm.

Průleh je dimenzován na objem odtoku návrhového 20-ti minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Jihlava s dobou opakování $n = 10$ let, 24-ti hodinový úhrn 55,0 mm, CN 77. Plocha povodí 25,1 ha. Maximální odtok 0,634 m³/s.

SO1.2 – Polní cesta C14

Účelem cesty je zajištění přístupu k soukromým pozemkům.

Polní cesta bude jednopruhová, kategorie P 4,5/20 (3,5 + 2 x 0,5), s jednostranným příčným sklonem. Pláň cesty bude odvodněna jednostrannou vnitřní drenáží z trubek PVC, DN 100 mm.

SO1.3 – Polní cesta C18

Účelem cesty je zajištění přístupu k soukromým pozemkům.

Polní cesta bude jednopruhová, kategorie P 4,5/20 (3,5 + 2 x 0,5), s jednostranným příčným sklonem. Pláň cesty bude odvodněna jednostrannou vnitřní drenáží z trubek PVC, DN 100 mm.

SO2.1 – Lesní tůň Muksín

Účelem tůň podpora retenční kapacity území, vzhledové obohacení prostředí a neposlední řadě vytvoření vhodného prostředí pro vodní rostliny a živočichy, které se v daném území nachází.

Jsou navrženy dvě tůně o celkové ploše 1179 m², které vzniknou prohloubením stávajícího terénu a zároveň nasypáním nízké hrázky. Dno tůň bude zvlněné s proměnlivou hloubkou od 0 do 1,6 m. Podél okrajů tůň vznikne litorální pásmo s hloubkou vody 0 – 0,6 m. Voda z tůň bude odtékat ze spodní tůně volně přes sníženou a zpevněnou korunu hrázky po terénu zpět do vodoteče. Tůně budou napájeny mělkým přírodním korytem z bezejmenného vodního toku.

SO2.2 – Záchytný průleh PEO3

Účelem záchytného průlehu je ochrana zemědělsky obdělávaných pozemků před přívalovými srážkami a jejich erozivních účinků.

Průleh je dimenzován na objem odtoku návrhového 20-ti minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Jihlava s dobou opakování $n = 10$ let, 24-ti hodinový úhrn 55,0 mm, CN 72. Plocha povodí 7,1 ha. Maximální odtok 0,124 m³/s.

SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2

Účelem prací je vytvoření podmínek k uchování a rozvoji společenstev blízkých původním, zlepšení životního prostředí, zvelebení krajiny a zvýšení její ekologické stability. Stávající základ biokoridoru NRBK 78 tvoří lesní i nelesní porosty dřevin na mezích a svazích v prostoru luk mezi lesními komplexy jihozápadně od dálnice. V tomto prostoru bude provedeno rozšíření stávajícího základu biokoridoru doplněním krajinné zeleně osázením částí dvou pozemků v prostoru, který byl v Plánu společných zařízení KoPÚ Skorkov k tomuto účelu vymezen.

„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – stavby jsou v souladu s územním plánem obce, kompozice prostorového řešení je vytvořena s ohledem na majetkoprávní vztahy a morfologii území

b) architektonické řešení – toto není řešeno, jedná se o výstavbu záchytné suché nádrže a polní cesty

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba provozní řešení ani technologii výroby neřeší

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby není požadováno ani stanoveno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání polních cest řeší silniční zákon.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

A,b) stavební řešení, konstrukční a materiálové řešení

SO1.1 – Polní cesta C1 se záchytným průlehem PEO1

Celková délka úpravy bude 1324,5 m. V km 0,000, začátek staničení a úpravy polní cesty C1, je v místě stávajícího připojení polní cesty na silnici III/3484, zleva ve směru Skorkov. Trasa je vedena severovýchodním směrem v trase stávající nebezpečné polní cesty. Konec úprav je v km 1,324₄₉₃ – připojením na silnici II/348.

Návrhová kategorie polní cesty C1 byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území v rámci návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Skorkov u Herálce. Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,5/30.

km 0,430 – 0,460	výhybna vlevo, šířka vozovky 5,5 m, náběh 6 m
km 0,715 – 0,745	výhybna vlevo, šířka vozovky 5,5 m, náběh 6 m
km 0,9897 – 1,020	výhybna vlevo, šířka vozovky 5,5 m, náběh 6 m

Jízdní pás – vozovku – tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m. Krajnice jsou oboustranné, zpevněné drceným kamenivem, každá o šířce 0,5 m. Volná šířka vozovky je tak 4,5 m. Zemní plášť má v celé trase 3% příčný sklon, sklon vozovky je 2,5%, sklon zpevněných krajnic je 6%.

Odvodnění zemní pláň a vozovky komunikace je řešeno v km 0,000 – 0,058 jednostrannou vnitřní drenáží z trubek PVC, DN 100 mm, uloženou pod krajnicí vozovky se zaústěním v km 0,000 do cestního příkopu silnice III/3484 a v km 0,058 do cestního příkopu polní cesty C1. V km 0,058 – 0,480 je odvodnění zemní pláň a vozovky komunikace řešeno pravostranným cestním odvodňovacím příkopem, který je zaústěn do cestního příkopu silnice III/3484. V km 0,480 – 1,324 je plášť odvodněna jednostrannou vnitřní drenáží z trubek PVC, DN 100 mm, uloženou pod krajnicí vozovky s vyústěním do cestního příkopu silnice II/348.

Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	VI
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV _k :	<15 vozidel

Konstrukční vrstvy

„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“

40 mm - asfaltový beton střednězrnný ACO11 s rozprostřením a zhutněním
- - postřík živичný spojovací
60 mm - obalované kamenivo střednězrnné ACP16+ s rozprostřením a zhutněním
150 mm- štěrkodrt' 0/63 dle ČSN 736126-1
150 mm - štěrkodrt' 0/32 dle ČSN 736126-1
300 mm - štěrkopískový polštář fr. 0 - 63 mm – sanační úprava pláně dle IGP (provede se dle výsledů zkoušek).

V km 0,480 – 1,3223 vede v souběhu s polní cestou záchytný průleh, který má funkci protierozního prvku v krajině. Průleh je dimenzován na objem odtoku návrhového 20-ti minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Jihlava s dobou opakování $n = 10$ let, 24-ti hodinový úhrn 55,0 mm, CN 77. Plocha povodí 25,1 ha. Maximální odtok 0,634 m³/s. Průleh je zaústěn do silničního příkopu silnice II/348. Průleh v km 0,460 navazuje na odvodňovací cestní příkop a v km 1,3223 je zaústěn do silničního příkopu silnice II/348. Průleh je navržen jako mělký, široký zatravněný příkop trojúhelníkového tvaru o hloubce 0,8 m, se sklonem svahů 1:5, sklon nivelety průlehu kopíruje niveletu polní cesty C1. Celková délka průlehu je 844,5 m.
Tam kde niveleta průlehu dosahuje sklonu 13,8 %, bude průleh opevněn zatravněvací dlažbou v šířce 8,0 m a zpevňujícími příčnými prahy.

SO1.2 – Polní cesta C14

Celková délka úpravy bude 468,6 m. Začátek úpravy je v km 0,760 v místě připojení na stávající stav. Úsek km 0,000-0,760 není součástí projektové dokumentace. Od km 0,760 je trasa vedena západním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty. Konec úprav je v km 1,228₆₁₁, připojením na stávající nezpevněnou lesní cestu.
Návrhová kategorie polní cesty C14 byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území v rámci návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Skorkov u Herálce. Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,5/30.

km 0,770 – 0,790	výhybna vpravo, šířka vozovky 5,5 m, náběh 6 m
km 0,851 – 0,862	brod
km 0,980 - 1,130	levostranná výsadba
km 1,010 – 1,030	výhybna vpravo, šířka vozovky 5,5 m, náběh 6 m

Jízdní pás – vozovku – tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m. Krajnice jsou oboustranné, zpevněné drceným kamenivem, každá o šířce 0,5 m. Volná šířka vozovky je tak 4,5 m. Zemní pláň má v celé trase pravostranný 3% příčný sklon, sklon vozovky je 3,0% a kopíruje sklon zemní pláně, sklon zpevněných krajnic je 6%.

Odvodnění zemní pláně a vozovky komunikace je řešeno jednostrannou vnitřní drenáží z trubek PVC, DN 100 mm, uloženou pod krajnicí vozovky s postupným vyústěním do zasakovacích štěrkových jámk.

Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	VI
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV _k :	<15 vozidel

Konstrukční vrstvy

180 mm - mechanicky zpevněné kamenivo MZK (ČSN 736126-1)

250 mm - štěrkodrt' dle ČSN 736126-1
- sanační úprava pláň dle IGP

SO1.3 – Polní cesta C18

Celková délka úpravy bude 1517,775 m. Začátek úpravy je v km 0,000 v místě stávajícího sjezdu ze silnice III/1312. Od začátku staničení je trasa vedena severním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty. Konec úprav je v km 1,517₇₇₅, připojením na stávající nezpevněnou komunikaci na obvodu KoPÚ.

Návrhová kategorie polní cesty C18 byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území v rámci návrhu Plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Skorkov u Herálce. Jedná se o jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,5/20.

km 0,050 – 0,070	výhybna vpravo, šířka vozovky 5,5 m, náběh 6 m
km 0,180 – 0,720	levostranná výsadba
km 0,400 - 0,420	výhybna vpravo, šířka vozovky 5,5 m, náběh 6 m
km 0,840 – 0,860	výhybna vpravo, šířka vozovky 5,5 m, náběh 6 m
km 0,920 – 1,090	pravostranná výsadba
km 1,110 – 1,130	výhybna vpravo, šířka vozovky 5,5 m, náběh 6 m
km 1,420 – 1,440	výhybna vlevo, šířka vozovky 5,5 m, náběh 6 m

Jízdní pás – vozovku – tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m. Krajnice jsou oboustranné, zpevněné drceným kamenivem, každá o šířce 0,5 m. Volná šířka vozovky je tak 4,5 m. Zemní pláň má v úseku km 0,000-0,860 pravostranný 3% příčný sklon a v úseku km 0,860-KÚ levostranný příčný sklon, sklon vozovky je 2,5% a kopíruje sklon zemní pláň, sklon zpevněných krajnic je 6%.

Odvodnění zemní pláň a vozovky komunikace je řešeno jednostrannou pravostrannou/levostrannou vnitřní drenáží z trubek PVC, DN 100 mm, uloženou pod krajnicí vozovky s postupným vyústěním do zasakovacích štěrkových jímek.

Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy:	20 km.h ⁻¹
Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114):	V
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Průměrná denní intenzita TNV _k :	15-100 vozidel

Konstrukční vrstvy

40 mm	- asfaltový beton obrusný ACO 11 (ČSN EN 13108-1)
	- postřik živičný spojovací
70 mm	- asf. beton podkladní ACP 16+ (ČSN EN 13108-1)
150 mm	- štěrkodrt' dle ČSN 736126-1
<u>150 mm</u>	<u>- štěrkodrt' dle ČSN 736126-1</u>
	- sanační úprava pláň dle IGP

SO2.1 – Lesní tůň Muksín

Jsou navrženy dvě tůně o celkové ploše 1179 m², které vzniknou prohloubením stávajícího terénu a zároveň nasypáním nízké hrázky. Celkový objem tůní bude 1297 m³.

Vzhledem ke geologickým podmínkám v daném místě bude dno a návodní svah tůní vyloženo jezírkovou hydroizolační fólií, ta bude překryta vrstvou zeminy z výkopu minimálně 0,3 m tlusté. Dno bude zvlněné s proměnlivou hloubkou od 0 do 1,6 m. Podél okrajů tůní vznikne litorální pásmo s hloubkou vody 0 – 0,6 m. V horní části první tůně bude ponechán malý

„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“

ostrůvek jako úkryt pro ptactvo. Mezi tůňemi bude navršen průcezný val ze zeminy vytěžené v zátopě.

Voda z tůní bude odtékat ze spodní tůně volně přes sníženou a zpevněnou korunu hrázky po terénu zpět do vodoteče.

Tůně budou napájeny mělkým přírodním korytem z bezejmenného vodního toku. Dno přírodního koryta bude vyloženo jezírkovou hydroizolační fólií a bude opevněno kamennou dlažbou na sucho. Bezejmenný vodní tok bude v místě odběru přehrazen kamenným prahem, který má za úkol nadržovat vodu v toku.

SO2.2 – Záchytný průleh PEO3

Průleh je dimenzován na objem odtoku návrhového 20-ti minutového přívalového deště dle srážkoměrné stanice Jihlava s dobou opakování $n = 10$ let, 24-ti hodinový úhrn 55,0 mm, CN 72. Plocha povodí 7,1 ha. Maximální odtok 0,124 m³/s.

Záchytný průleh PEO3 je navržen jako mělký, široký zatravněný příkop trojúhelníkového tvaru se sklony svahů 1: 5. Celková délka průlehu je 240,0 m. Průleh bude ohumusován a oset travní směsí. Průleh bude vyústěn na pozemky s lučním osevem.

SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2

Na vyznačené ploše (část parcel č. 1930 a č. 1979 s kulturou TTP) o výměře cca 0,84 ha bude mimo stávající porosty provedena výsadba krajinné zeleně (nikoliv zalesnění lesního pozemku) – jedná se o prvek ÚSES. Výsadba bude provedena lesnickým způsobem. Základem výsadeb budou prostokořenné lesnické sazenice 2/0, 2/1 o velikosti 35-50 cm, použitý spon je 1,5 m x 0,75 m až 1,67 m podle druhu dřeviny. Výsadba bude provedena vhodnými druhy dřevin odpovídající přirozené potenciální vegetaci (STG 5A3 – smrk jedlové bučiny). Druhovú skladbu je stanovena ve vztahu k ploše zhruba takto: 60% buk, 30% smrk, 10% jedle. Výsadba bude oplocena dočasným lesnickým oplocením se vstupními branami včetně přejezdu.

c) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby nebyl posuzován statický výpočet, nebyl posuzován stupeň přetvoření a nebylo posuzováno poškození v důsledku většího přetvoření.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukce neobsahuje žádné prvky, které jsou rizikové z hlediska požární bezpečnosti. Požárně bezpečnostní řešení není nutné pro stavbu zpracovávat.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Stavba nevyžaduje hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V průběhu stavby a ani po dokončení stavby nebude mít stavba hygienické požadavky a ani požadavky na pracovní a komunální prostředí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Charakter stavby nevyžaduje ochranu proti radonu z podloží.

„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“

b) ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyžaduje protipovodňová opatření.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Přístup na jednotlivé objekty stavby je řešen ze stávajících komunikací.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Není řešeno.

b) použité vegetační prvky

SO1.1 – Polní cesta C1 se záchytným průlehem PEO1

Výsadby:

Jabloň:	Panenské červené	10 ks
	Sudetská reneta	5 ks
	Landsberská reneta	8 ks
Hrušeň:	Solanka	8 ks
	Špinka	8 ks
	Ananaska česká	8 ks
Třešeň:	Kaštánka	6 ks
	Karešova	8 ks
Švestka:	Domáci velkoplodá	15 ks
	Hamanova švestka	15 ks

Viz. C.1.1.1. – Technická zpráva

SO1.2 – Polní cesta C14

Výsadby:

Prunus avium – třešeň ptačí 7 ks

Viz. C.1.1.1. – Technická zpráva

SO1.3 – Polní cesta C18

Výsadby:

Acer pseudoplatanus – javor klen 91 ks

Viz. C.1.1.1. – Technická zpráva

„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“

SO2.2 – Záchytný průleh PEO3

Výsadby:

Jabloň:	Panenské červené	8 ks
Třešeň:	Kaštánka	4 ks
	Karešova	3 ks
Švestka:	Domácí velkoplodá	8 ks
	Hamanova švestka	7 ks

Viz. D.2.2.1. – Technická zpráva

SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2

Výsadba krajinné zeleně:

Výsadba bude provedena vhodnými druhy dřevin odpovídající přirozené potenciální vegetaci (STG 5A3 – smrkojedlové bučiny). Druhovú skladbu je stanovena ve vztahu k ploše zhruba takto: 60% buk, 30% smrk, 10% jedle. Konkrétní počty sazenic jsou uvedeny v tabulce:

č.úseku	druh	počet kusů	spon
1	bk buk lesní	1 310	1,5x0,75
2	jd jedle bělokorá	200	1,5x1,67
3	sm smrk ztepilý	430	1,5x1,67
4	bk buk lesní	800	1,5x0,75
5	sm smrk ztepilý	130	1,5x1,67
6	bk buk lesní	570	1,5x0,75
celkem		3 440	

c) biotechnická opatření

Záchytné průlehy PEO1 a PEO3 jsou biotechnickými opatřeními. Stejně tak je biotechnickým opatřením výsadba krajinné zeleně – NRBK 78 – část 2 (SO3).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Přechodně může dojít ke zvýšenému znečištění využívaných komunikací, které budou v průběhu výstavby dodavatelem průběžně čištěny. V suchém období je v blízkosti stavby možná zvýšená prašnost. Rovněž bude zvýšen hluk v okolí stavby vlivem práce stavebních mechanismů. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle zákona o odpadech 185/2001 Sb. Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba tůní, průlehmů a provedení výsadeb v okolí polních cest a na pozemcích k tomu určených dojde k zvýšení biodiverzity v území a předpokládá se tak zvýšení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

*„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“*

Jedná se o podlimitní záměr dle § 4 odst. 1 písm. d) zákona o EIA.

Bude vydáno sdělení, zda podlimitní záměr bude podléhat zjišťovacímu řízení.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není navrhováno ochranné ani bezpečnostní pásmo, pro stavbu také není třeba stanovovat omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít vliv na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není třeba řešit.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke stavbě bude po místních komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Negativní vlivy stavby na okolní stavby a pozemky se nepředpokládá.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

V souvislosti se stavbou nejsou navrhovány žádné asanace, ani demolice.

Při výstavbě objektu SO2.1 – Lesní tůň Muksín dojde ke kácení nezbytných dřeviny. Jedná se o tři stromy o průměru kmene 30 cm a 40 kusů stromů náletového charakteru o průměru kmene 10 cm.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zábory pro stavbu a pro staveniště budou shodné. Bude se tedy jednat o trvalý zábor pozemků.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady vzniklými při výstavbě bude zacházeno podle zákona o odpadech a budou likvidovány původcem vzniku odpadu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

SO1.1 – Polní cesta C1 se záchytným průlehem PEO1

Viz. příloha B.4 – Bilance zemních prací

SO1.2 – Polní cesta C14

Viz. příloha B.4 – Bilance zemních prací

„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“

SO1.3 – Polní cesta C18

Viz. příloha B.4 – Bilance zemních prací

SO2.1 – Lesní tůň Muksín

Sejmutí ornice	814,2 m ³
Ohumusování svahů vhodnou zeminou z výkopů	181,9 m ³
Provedení odkopávek z výkopů dle návrhu	1737,0 m ³
Násyp hráze zeminou z výkopu hutněný	1061,4 m ³
Zához zeminou z výkopu nehutněný	675,6 m ³
Přebývajících ornice bude rozprostřena na pozemku.	

SO2.2 – Záchytný průleh PEO3

Sejmutí ornice	771,8 m ³
Ohumusování svahů vhodnou zeminou z výkopů	303,6 m ³
Provedení odkopávek z výkopů dle návrhu	349,0 m ³
Násyp hráze zeminou z výkopu hutněný	651,36 m ³
Přebývajících ornice bude rozprostřena na pozemku.	
Přebývajících zemina z výkopu bude odvezena na skládku stavebního materiálu.	

SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2

Objekt bilanci zemních prací neřeší

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavbě je nutno dbát na technický stav motorových vozidel a strojů, tak aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů, tzn., aby nedošlo ke kontaminaci půdy a povrchových a podzemních vod.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Z hlediska rozsahu jde o malou stavbu, kde by nemusela být přítomnost koordinátora bezpečnosti nevyhnutelnou. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné normy a předpisy bezpečnosti práce, především zákon 309/2006 Sb.

§14

(1) Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(2) Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby (§ 160 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon).

(3) Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám.

(4) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytnout mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

(5) Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám, nestanoví-li zvláštní právní předpis jinak.

(6) Při přípravě a realizaci staveb

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst.1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu (§ 160 odst. 3 stavebního zákona), nebo
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu (§ 103 stavebního zákona), se koordinátor podle odstavce 1 neurčuje.

§15

(1) V případě, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá charakter díla přístupného veřejnosti. Bezbariérové užívání stavby není požadováno ani stanoveno.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

V rámci stavby bude využívány místní komunikace. Silnice je nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po celou dobu výstavby bude výjezd ze stavby označen dopravním značením. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny.

n) postup výstavby, rozdělovací dílčí termíny

SO1.1 – Polní cesta C1 se záchytným průlehem PEO1

Viz. příloha objektu E.1 – Zásady organizace výstavby

SO1.2 – Polní cesta C14

Viz. příloha objektu E.1 – Zásady organizace výstavby

SO1.3 – Polní cesta C18

Viz. Příloha objektu E.1 – Zásady organizace výstavby

SO2.1 – Lesní tůň Muksín

Stavba nebude členěna na etapy.

Zahájení výstavby: 2018

Ukončení: do 6 měsíců od zahájení

Postup výstavby :

- převzetí staveniště dodavatelem
- příprava staveniště
- zřízení zařízení staveniště
- stržení orniční vrstvy a odvoz na mezideponii
- hloubení tůň, sypání zemní hrázky
- rozložení hydroizolační fólie, zához fólie zeminou z výkopu, vytvoření průčného valu
- opevnění hrázky v místě přelivu
- hloubení přívodního koryta, položení hydroizolační PVC fólie, uložení kamenného opevnění na fólii, betonování vzdouvacího prahu na bezejmenném toku
- rozprostření ornice, založení trávníku

„SO1 – Polní cesty C1 se záchytným průlehem PEO1, C14, C18
SO2 – Lesní tůň Muksín a záchytný průleh PEO3, SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2“

- zrušení zařízení staveniště, uvedení všech dotčených ploch a komunikací do původního stavu (převezme investor, obec, příp. správce příslušných komunikací)
- předání stavby

SO2.2 – Záchytný průleh PEO3

Stavba nebude členěna na etapy.

Zahájení výstavby: 2018

Ukončení: do 6 měsíců od zahájení

Postup výstavby :

- převzetí staveniště dodavatelem
- příprava staveniště
- zřízení zařízení staveniště
- stržení orniční vrstvy a odvoz na mezideponii
- provádění výkopů v trase průlehu, sypání hrázky průlehu
- rozprostření ornice, založení trávníku
- zrušení zařízení staveniště, uvedení všech dotčených ploch a komunikací do původního stavu (převezme investor, obec, příp. správce příslušných komunikací)
- předání stavby

SO3 – Projekt výsadby NRBK 78 – část 2

Stavba nebude členěna na etapy.

Zahájení výstavby: 2018

Ukončení: do 6 měsíců od zahájení

Postup výstavby :

Postup výstavby :

- převzetí staveniště dodavatelem
- příprava staveniště
 - vytýčení lomových bodů řešené plochy a jejich stabilizace
 - zřízení zařízení staveniště
 - zřízení dočasných skládek materiálu
- příprava plochy pro výsadbu
- provedení výsadeb a zřízení dočasného lesnického oplocení
- zrušení zařízení staveniště, uvedení všech dotčených ploch a komunikací do původního stavu (převezme investor, příp. správce přísl. komunikací)
- předání staveniště

V Brně, listopad 2016

Vypracovala: Ing. Lenka Sedláková
Ing. Hana Divinová
Ing. Daniel Doubrava