

Ing. Václav Kellner

Kat. území Martinov u Mar. Lázní

Obec Vlkovice u M.Lázní

kraj Karlovarský

Zpracoval

Zahájení

Ukončení

NÁZEV : KoPÚ v k.ú. Martinov u Mariánských Lázní -PSZ
OBJEKT: PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

OBSAH: Dokumentace technického řešení
SO 6 vedlejší polní cesta VC6 – Technická zpráva

OBSAH

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Stručný technický popis**
- 3. Návrh zpevněných ploch**
- 4. Zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
- 5. Dopravní opatření**

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

KoPÚ Martinov u Mariánských Lázní
POLNÍ CESTA VC 6

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

SPU, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj,
pobočka Cheb, Evropská 1605/8 350 02 Cheb

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Ing. VÁCLAV KELLNER, ZEMĚMĚŘIČSKÁ, PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Sídlo: [REDAKCE]
IČ 11393807 [REDAKCE]

2. Technické řešení

Projektová dokumentace řeší vybudování vedlejší polní komunikace návrhové kategorie P4,0/30 dle ČSN 73 6109- „Projektování polních cest“, Navrhovaná cesta je směrově vedena a trasována v plochách travního porostu.

Projektová dokumentace řeší výstavbu polní cesty VC 6 .
Sledované území je vymezeno podélným staničením. Vzdálenost mezi začátkem úseku (ZÚ) a jeho koncem (KÚ) je 583m.
Cesta má počátek situovaný v místě napojení na silnici III/2303. Konec úseku je v místě napojení na lesní svážní cestu.
Směrově je cesta vedena po vhodném koridoru mimo původní sjezd, u kterého nebylo možno zajistit dostatečné rozhledové poměry. Nově navržené napojení VC na sil III/2303 bylo projednáno s dopravním inženýrem dopravního oddělení PČR a doloženo zpracovanými rozhledovými poměry. Pro napojení cesty byly orgány PČR stanoveny závazné podmínky, které jsou součástí dokladové části dokumentace.
Dle předpokládaného druhu dopravy je polní cesta začleněna v návrhové kategorii vedlejší polní cesta **P4,0/30** s krajnicemi (ČSN 73 6109, tab.-1.) .
Poloha a vedení navrhované polní cesty v zájmové oblasti je patrná z přílohy č. C2 – Situace VC 6

Směrové vedení cesty

Cesta je vymezena tečnovým polygonem, do jehož vrcholů (vrcholové body VB) jsou vloženy směrové oblouky bez přechodnic. Poloměry směrových oblouků a rozjezdových oblouků v křižovatkách jsou navrženy v souladu s ustanovením ČSN 73 6109, tab. 4 s přihlédnutím k dodržení požadavku nepřekročit hranici vymezeného pozemku pro výstavbu navrhované cesty.

Situační řešení, šířkové uspořádání

Polní cesta VC 6 je navržena jako jednopruhá s základní šířkou jízdního pásu 3,0 m + šířkou nezp. krajnic 2x 0,5m základním jednostranným příčným sklonem 3,0 %. V řešeném úseku je v km 0,110-km 0,130 navržena výhybna V1, v km 0,340-km 0,360 navržena výhybna V2.

Šířkové uspořádání v průběhu trasy je patrné z příčných řezů ve výkresové části. Skládá se z přímých úseku a 5 prostých kružnicových oblouků. Směrové oblouky jsou rozšířeny do středu oblouku v souladu s ČSN 73 6109, tab.-10.

Výškové uspořádání, sklonové poměry

Staničení (m)	Podélný sklon(%)
26	-3,21
143	1,29
389	0,67
549	-4,28
583	4,56

Návrh nivelety cest je dán konfigurací terénu v navrhované trase. Nivelety polních cest jsou mírně nadvýšeny nad okolní terén jednak, aby byl umožněn bezproblémový sjezd na okolní pozemky a jednak, aby byl snížen objem zemních prací. Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu je v nejstrmějších oblastech navržen podélný sklon nivelety komunikace **v nejvyšší hodnotě připuštěné ČSN 73 6109 4,56%** (čímž je dodržena svahová dostupnost traktoru s vlekem). Průběh nivelet je patrný z grafické části PD.

rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Vzhledem k výškovému uspořádání a charakteru stavby, bude bilance zemních prací objemově nevýznamná. Dojde zde zejména k odtěžování hmot a materiálů stávajících, nevhodných do podkladních vrstev komunikací, které budou likvidovány v souladu s platnou právní legislativou. V místech nekonsolidovaných vrstev budou neulehlé vrstvy přehutněny.

V místech, kde se v důsledku daného trasování komunikace zařezává do stávajícího svahu, budou stěny odtěženy a nově vzniklý svah bude proveden v jednotném sklonu 1:2. Bude ohumusován a osázen travním semenem. Stejná úprava platí i pro svahování násypů.

3. Návrh zpevněných ploch

Konstrukční schema příjezdové komunikace - dle TP "KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, ZMĚNA Č.1"

VOZOVKA - PMH

KOM. PRO PROVOZ NÁKLADNÍCH VOZIDEL

NAVRŽENÁ KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY DLE TP "KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, ZMĚNA Č.1" PRO NÁVRHOVOU ÚROVEŇ PORUŠENÍ VOZOVKY D-2, OČEKÁVANÁ TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V (15-100 TNV/24h) KATALOG. LIST PN 6-1 -V- 506

UZAVÍRACÍ ASFALTOVÝ NÁTĚR N DV (ČSN 736129) 20 MM

PENETRAČNÍ MAKADAM HRUBÝ PMH -(ČSN 736127) 90 MM
VIBROVANÝ ŠTĚRK (ČSN 736126) 200 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠDB (ČSN 736126) 150 MM
PLÁŇ ZHUTNĚNÁ NA HODNOTU min. E_{def2} =45 MPa

V úseku Z.Ú. 0.00 KM -0 020 KM (u sjezdu na sil III/2303) bude nátěr nahrazen krytem

40 mm - ASFALTOVÝ BETON - ABS II (ČSN 736126) ACO 11 (ČSN EN 13108-1)
60 mm - OBALOVANÉ KAMENIVO OKS I (ČSN 736126) ACP 16+ (ČSN EN 13108-1)

PLOCHY NEZP. KRAJNICE
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-45 (ČSN 736126) 150 MM

Zelené plochy (pásy)

Tyto plochy budou ohumusovány tl.100 mm a zatravněny.

4. Zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění vozovky bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do přilehlého terénu. V místech častého zamokření bude provedena podélná drenáž PVC DN 100mm, jejímž účelem bude odvod zemního zamokření a povrchových vývěrů prostřednictvím napojení na sestavy silničních propustů DN400 mimo plochy základové spáry komunikace. přehled navržených propustků.

PROPUSTEK č.	STANIČENÍ	DN
P1(VPC6)	0,020km	400
P2(VPC6)	0,063km	400
P3(VPC6)	0,144km	400
P4(VPC6)	0,330km	400
P5(VPC6)	0,490km	400

Hydrotechnické výpočty jsou doloženy v samostatné příloze TZ.

předpokládaná cena stavby bude činit 4 500 000,- Kč. bez DPH.

