



# Městský úřad Český Brod

Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad  
náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod



ČÍSLO SPISU: S-MUCB 10865/2022 ODŽÚ-Vej.  
ČÍSLO JEDNACÍ: MUCB 29327/2022  
VYŘIZUJE: Ing. Jana Vejvodová  
TELEFON: 704 609 137  
DATUM: 3. 6. 2022

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 9. 7. 2022  
a je vykonatelné

MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ BROD  
dne 21. 7. 2022

Městský úřad Český Brod  
odbor dopravy a  
obecní živnostenský úřad  
náměstí Husovo 70, PSČ 282 01

## ROZHODNUTÍ

Městský úřad Český Brod, odbor dopravy a obecní živnostenský úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až § 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 1. 3. 2022 podal:

**Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, Pobočka Kolín, IČO: 01312774, Karlovo náměstí 45, 280 02 Kolín**

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:

**I. Vydává § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

## stavební povolení

na stavbu:

### „Polní cesta C4 v k. ú. Chrášťany u Českého Brodu“

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 299, 304 a 314 k. ú. Chrášťany u Českého Brodu.

Stavba obsahuje:

Předmětem stavby je rekonstrukce polní cesty C4, včetně odvodnění a liniové výsadby zeleně.

Objekt SO 100 – Komunikace

- jedná se o účelovou komunikaci - polní cesta jednopruhová P 5,0/30,
- polní cesta C4 zůstává se své stávající trase s rozšířením na požadované parametry,
- začíná napojením ze silnice č. III/3347 v křižovatce tvaru T, končí napojením na stávající zrekonstruovanou polní cestu C2,
- délka cesty – 1 266 mm,
- příčný sklon vozovky 2, 5 %,
- povrch vozovky – asfaltobetonové souvrství,
- 1 ks propustku ze železobetonu,
- 2 výhybny, 4 sjezdy na sousední parcely, 1 napojení na stávající pěší cestu směrem k obci Chrášťany,
- úprava vnitřního svahu příkopu v úseku nového šířkového uspořádání cesty,
- odvodnění polní cesty příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do přilehlého terénu.

## Objekt SO 800 – Sadové úpravy

- tento objekt řeší ozelenění v rámci stavby rekonstrukce stávající polní cesty,
- doprovodná výsadba dřevin v převážné délce trasy polní cesty C4.

**II. Stanoví podmínky pro provedení stavby**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu. Projektovou dokumentaci stavby vypracovala Ing. Regina Reisingerová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 0601784.
2. Žadatel oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby. Před započítím stavebních prací žadatel prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
3. Žadatel oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - při předání staveniště,
  - po provedení terénních přípravných prací, zemních prací – HTÚ,
  - při kontrole dotčených inženýrských sítí po jejich odhalení za přítomnosti jejich správců,
  - po osazení odvodňovacích zařízení,
  - po provedení zkoušek únosnosti a hutnitelnosti zemní pláně před zásypem zemní pláně,
  - po zhotovení podkladních konstrukcí,
  - před kladením povrchových vrstev,
  - po kladení povrchových vrstev,
  - po provedení sadových úprav a ozelenění,
  - před převzetím stavby,
  - mimořádné kontroly stavby s TDI a realizační firmou.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
5. Při provádění stavby budou zajištěna opatření, která vyloučí znečišťování okolní silniční sítě staveništní dopravou a tím i ohrožování bezpečnosti silničního provozu. V případě jakéhokoli znečištění silnic, zejména při nepříznivých (deštivých) klimatických podmínkách, bude neprodleně zajištěna očista komunikací.
6. Stavbu bude provádět fyzická nebo právnická osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů.
7. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
8. Veškerý stavební materiál bude skladován na pozemku investora.
9. Před započítím zemních prací budou vytyčeny veškeré inženýrské sítě v okolí stavby.
10. Na stavbě bude veden stavební deník.
11. Pokud stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, musí stavebník před zahájením prací požádat o souhlas příslušného provozovatele.
12. Při pracích bude dodržena ČSN pro souběh a křížení sítí.
13. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky z vyjádření Městského úřadu Český Brod, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 22. 10. 2021, č. j. MUCB 56047/2021:
  - z hlediska ochrany přírody:  
K předloženému návrhu máme následující připomínky a podmínky:
    1. V úseku staničení 810 až 1266 považujeme vytvoření pravostranného příkopu podél cesty za naprosto zbytečné, neboť povrch vozovky ponechání stávajícího keřového a stromového porostu bez zásahu. Souhlasíme s posekáním buřene a případným odstraněním zeminy, která by tvořila překážku pro odtok dešťových vod z povrchu komunikace.
    2. Ve stejném úseku souhlasíme s odstraněním zeleně ze svahu příkopu přiléhajícího ke komunikaci a dna příkopu. NESOUHLASÍME s odstraněním jakékoliv zeleně z odlehlého svahu příkopu a pozemku mezi příkopem a sousedním pozemkem. Jedná se o zapojený porost se stabilizovanou biotou. Výjimkou z tohoto pravidla mohou být v projektové dokumentaci zmíněné plochy 3 x 3 metry určené k výsadbě nových stromů. Dále souhlasíme s odstraněním stromů nebezpečných - tj. suchých, nakloněných nad polní cestu. Stromy nakloněné ve směru od cesty požadujeme ponechat. Navržené odstraňování

nepůvodních a expanzivních dřevin je v dané lokalitě bezúčelné, neboť v krátké době tyto dřeviny stanoviště opět obsadí. Jejich odstraněním dojde k negativnímu zásahu do společenstev na těchto stromech a keřích vázaných.

3. Zmínka o "daném sponu" je v dotčené lokalitě neuplatnitelná, neboť s ohledem na stávající zeleň není možné pravidelný spon dodržet. Zároveň je při výsadbách třeba respektovat majetkovou hranici a finální velikost vysazovaných stromů tak, aby nebyly překážkou řádnému užívání sousedních zemědělských pozemků. Výsadba jírovců ve vzdálenosti jeden metr od hranice sousedního pozemku je nevhodná s ohledem na poškozování kořenového systému při zemědělském obdělávání sousedního pozemku. Doporučujeme vzrůstné stromy vysadit v co největší vzdálenosti od sousedního pozemku, nejlépe na vnější hranu příkopu tak, jak je uvedeno v projektové dokumentaci.

4. Kotvení stromů POŽADUJEME na kůly BEZ PŘÍČNÍKŮ, pouze úvazky upevněnými ke kůlům. Kůly budou do země zatlučeny v mírném odklonu od stromů a při upevňování úvazků budou "napruženy", aby bylo zajištěno stálé napnutí úvazků.

5. Zálivka 100 l k jedné sazenici je při navržených velikostech sadebního materiálu nadbytečná. U balových stromků s obvodem kmínku 8 - 10 cm je naprosto dostačující 50 l. U sazenic prostokeřenných o velikosti do 70 cm postačuje 30 l. na sazenici. Naopak četnost zalévání 3x za rok je v suchých letech NEDOSTATEČNÁ. Je třeba uvažovat se zálivkou 6 - 8 x ročně. Tuto četnost lze v případě srážkové vyhovujících období snížit.

Povýsadbovou péči požadujeme stanovit na minimálně 3 roky.

6. V úseku staničení od začátku stavby do 0,800 požadujeme při odstraňování zeleně, která je v kolizi s budoucí stavbou polní cesty, postupovat podle výše uvedených požadavků. ZROSTLÁ ZELEŇ BUDE ODSTRAŇOVÁNA V OBDOBÍ VEGETAČNÍHO KLIDU.

Vzhledem k razantnosti navrženého zásahu do stávající zapojené zeleně, která je v dané lokalitě jediným útočištěm pro faunu, požadujeme před zahájením realizace stavby provést biologické posouzení dané lokality s důrazem na chráněné organismy. Průzkum požadujeme provést v dostatečném předstihu tak, aby postihl aktivní období fauny dotčené lokality.

7. Požadujeme upravenou dokumentaci předložit k novému vyjádření zdejšího orgánu ochrany přírody. Do doby provedení požadovaných úprav nesouhlasíme s vydáním povolení ke stavbě, případně se zahájením prací.

- z hlediska nakládání s odpady:

Bez připomínek.

- z hlediska ochrany ovzduší:

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), nemáme námitek.

Investor – dodavatel provede při realizaci akce, při postupech, které mohou vyvolat zvýšenou prašnost taková technická opatření, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel vnášením znečišťujících látek do ovzduší (např. údržbu přístupových komunikací, zkrápění, zajištění sypkých materiálů při přepravě, eventuelně při jeho skladování, apod.).

- z hlediska vodního hospodářství:

Upozorňujeme investora, že funkce melioračního systému nesmí být v souladu s § 56 odst. 4 písm. b) vodního zákona stavbou negativně ovlivněna. Vzhledem k charakteru terénu a vsakovacím schopnostem daného území (těžba štěrkopísku v nedalekém okolí) považujeme vybudování propustků pod sjezdy na okolní zemědělské pozemky a realizaci vsakovacích objektů za nadbytečné.

Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

- z hlediska ochrany ZPF:

Bez připomínek, nebudou dotčeny zájmy zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (p. č. 304 a 314 v k. ú. Chrášťany) a půda bude užívána v souladu s charakteristikou druhu pozemku (p. č. 299 v k. ú. Chrášťany).

- z hlediska státní správy lesů:

Bez připomínek.

14. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky z vyjádření Městského úřadu Český Brod, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 24. 11. 2021, č. j. MUCB 62667/2021:

- z hlediska ochrany přírody:

Souhlasíme s realizací stavby dle předložené projektové dokumentace. Před zahájením prací týkajících se zásahů do stávající zeleně bude zdejší orgán ochrany přírody vyzván ke společnému vyznačení zásahů. Bez toho nebudou práce zahájeny.

- z hlediska nakládání s odpady:

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, sdělujeme, že výše uvedená stavby nepodléhá vydání závazného stanoviska ani vyjádření dle § 146, odst. 3.

- z hlediska ochrany ovzduší:

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (zákon o ochraně ovzduší), nemáme námitek. Pro realizaci akce platí podmínky našeho vyjádření spis. zn.: S-MUCB 54140/2021, č. j.: MUCB 56047/2021, ze dne: 22. 10. 2021.

- z hlediska vodního hospodářství:  
Platí stanovisko z předešlého vyjádření ze dne 22. 10. 2021, MUCB 56047/2021.
  - z hlediska ochrany ZPF:  
Bez připomínek.
  - z hlediska státní správy lesů:  
Bez připomínek.
15. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kolín ze dne 8. 10. 2021, č. j. KRPS-237098-1/ČJ-2021-010406-DOŽ:
- Budované či rekonstruované napojení polní cesty bude mimo směrové a vrcholy výškových oblouků a bude v souladu s ČSN 73 6109, o projektování polních cest a ČSN 736110, o projektování místních komunikací.
  - Připojení účelové komunikace na silniční síť bude v šíři odpovídající jeho způsobu využití, tak aby vozidlo vjíždějící anebo vyjíždějící nevybočovalo do protisměru a neohrozilo ostatní účastníky silničního provozu a musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání, bezpečného a plynulého provozu na přilehlé pozemní komunikaci a musí splňovat podmínky stanovené správcem komunikace.
  - V místě sjezdu musí být zajištěny vyhovující rozhledové poměry. Rozhledová pole musí být prostá překážek (oplocení pozemku, vegetace, popelnice, kontejnery aj) vyšších než 0,7 m nad úroveň jízdního pruhu, které by bránily v rozhledu na přilehlou pozemní komunikaci.
  - Připojení bude provedeno tak, aby srážkové vody nestékaly na stávající pozemní komunikace a tím nenarušovaly jejich odtokové poměry. Odvodnění bude mimo silniční těleso.
  - V případě instalace závory nesmí, a to ani krátkodobě, zasahovat do průjezdního profilu přilehlé komunikace.
  - Sjezd bude na silniční síť osazen dopravním zařízením č. Z 11c, resp. č. Z 11 d anebo č. Z 11g.
  - Instalované dopravní značení bude v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání – účinnost od 1. 12. 2002), zásadami pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1. 4. 2012), provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/2014 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1. 1. 2016), musí být v souladu s ČSN EN 12899-1, musí být schváleno Ministerstvem dopravy a instalováno odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.
  - K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas Policie České republiky. K žádosti o předchozí souhlas Policie České republiky se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření), tj. přechodného dopravního značení, s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.
16. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o. ze dne 29. 9. 2021, č. j. 7319/21/KSUS/KHT/KUK:
- Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení v odvodnění silnice III/3347.
  - Výkopový a stavební materiál nesmí být ukládán na vozovku.
  - V místě styku se silnicí III/3347 bude spára proříznuta a vyplněna trvale pružnou zálivkou.
  - Po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu.
  - Před zahájením stavebních prací v silničním pozemku dojde k protokolárnímu předání pozemku, po ukončení stavebních prací v silničním pozemku bude dotčená část pozemku protokolárně předána zpět KSÚS SK,
  - Podmínkou vstupu do silničního pozemku bude souhlasné stanovisko Police ČR a povolení zvláštního užívání silnice, vydaného Odborem dopravy MěÚ Český Brod,
17. Při provádění stavby **dojde ke styku** se sítěmi spol. CETIN a. s., budou dodrženy podmínky Vyjádření ze dne 24. 6. 2021, č. j. 707507/21.

## Účastníci řízení

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, Pobočka Kolín,  
Karlovo náměstí 45, 280 02 Kolín  
Obec Chrášťany, čp. 20, 282 01 Český Brod  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov

## Odůvodnění

Dne 1. 3. 2022 podal žadatel žádost o vydání stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo stavební řízení zahájeno. Dne 5. 4. 2022 Odbor dopravy a obecní živnostenský úřad Městský úřad Český Brod jako příslušný správní orgán oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a stanovil lhůtu 15 dnů od doručení tohoto oznámení k seznámení záměru a podání případných závazných stanovisek a námitek k provedení výše uvedené stavby. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

## Stanoviska/vyjádření sdělili

KŘP Střed. kraje, DI Kolín dne 8. 10. 2021, č. j. KRPS-237098-1/ČJ-2021-010406-DOŽ

KŘP Střed. kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, dne 1. 10. 2021, č. j.: KRPS-238588-1/ČJ-2021-0100IT

ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje – územní odbor Kolín, dne 8. 10. 2021, č. j. HSKL-9465-2/2021-KO

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, dne 29. 9. 2021, č. j. 7319/21/KSUS/KHT/KUK

Městský úřad Český Brod, Odbor životního prostředí a zemědělství dne 22. 10. 2021, č. j. MUCB 56047/2021 a ze dne 24. 11. 2021, č. j. MUCB 62667/2021

Obec Chrášťany, dne 21. 9. 2021

Ústav archeologické památkové péče středních Čech, dne 24. 9. 2021, zn. 4689/2021

NET4GAS, s. r. o., dne 23. 6. 2021, zn. 7460/21/OVP/N

ČEZ Distribuce a. s., dne 23. 6. 2021, zn. 0101553463

CETIN a. s., dne 24. 6. 2021, č. j. 707507/21

ČEZ ICT Services, a.s., dne 23. 6. 2021, zn. 0700403163

Telco Pro Services, a. s., dne 23. 6. 2021, zn. 0201264119

ČEPS, a. s., dne 24. 6. 2021, zn. 5842/2021/CEPS

ČEPRO, a. s. dne 23. 6. 2021, zn. 9949/21

GasNet Služby, s. r. o., dne 23. 6. 2021, zn. 5002409902

Energie AG Kolín a. s., dne 15. 9. 2021, č. j. O21070159640

T-Mobile Czech Republic a. s., dne 23. 6. 2021, zn. E33067/21

Vodafone Czech Republic a. s., dne 23. 6. 2021, zn. 210623-1523308853

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení – další dotčené osoby:

Účastníci řízení – vlastníci sousedních pozemků dle § 109 písm. e) zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v KN: p. č. 297, 298, 303, 305, 306, 326 k. ú. Chrástany u Českého Brodu a p. č. 542, 585, 618 k. ú. Chotouň.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- veřejnost neuplatnila žádné připomínky

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne doručení k odboru dopravy Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, 150 21, podáním učiněným u zdejšího odboru dopravy a obecní živnostenský úřad MěÚ Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jana Vejvodová  
referent odboru dopravy a obecního živnostenského úřadu  
oprávněná úřední osoba



### Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**

**Účastníci (dodejky)**

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hlavní město Praha, Pobočka Kolín,  
Karlovo náměstí 45, 280 02 Kolín

Obec Chrášťany, čp. 20, 282 01 Český Brod

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o., Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov

**Účastníci řízení – vlastníci sousedních pozemků (dodejky):**

Mašín Emanuel Mgr., Krkonošská 1494/3, Vinohrady, 120 00 Praha 2

Mašín Michal Bc., U hranic 1937/21, Strašnice, 100 00 Praha 10

Mašínová Magda, Nad olšínami 2478/21, Vinohrady, 100 00 Praha 10

Martin František Ing., č. p. 24, 282 01 Klučov

Šimáčková Anna, Družby 341, Polabiny, 530 09 Pardubice

**Dotčené správní orgány:**

MěÚ Český Brod, odbor ŽP a Z, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod

MěÚ Český Brod, odbor výstavby a územního plánování, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod

Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín, Václavská 11, 280 16 Kolín III

**Ostatní:**

CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 Libeň

Ústav archeologické památkové péče středních Čech, Nad Olšínami 3/448, 100 00 Praha 10

