GEOREAL

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY ŠUMAVSKÉ HOŠTICE

Okres Prachatice

2. NÁVRHOVÉ PRÁCE

ETAPA 2.1. – 2.3. AKTUALIZACE PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ DLE NÁVRHU NOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ POZEMKŮ

Zodpovědný projektant:	Ing. Libor Bolda, úřední oprávnění: 559377/2017
Zpracoval:	Ing. Karel Jedlička
Zpracovatel:	GEOREAL, spol. s r. o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Prachatice, Vodňanská 329, 383 01 Prachatice.

duben 2020

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY V K. Ú. ŠUMAVSKÉ HOŠTICE A ČÁSTI NAVAZUJÍCÍHO SOUSEDNÍHO K. Ú. ŠVIHOV U LAŽIŠŤ

Okres Prachatice

ETAPA 2.1. – 2.3. - AKTUALIZACE PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ DLE NÁVRHU NOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ POZEMKŮ

Zodpovědný projektant:
Ing. Libor Bolda, úřední oprávnění: 559377/2017

Autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby:
Ing. Jiří Pangrác, úřední oprávnění č. 0200731
Autorizovaný inženýr pro stavby vodohospodářství a krajinného inženýrství:
Ing. Martin Kejha, úřední oprávnění č. 0200839
Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability:
Ing. Martina Lišková, úřední oprávnění č. 3202

Zpracoval: Ing. Karel Jedlička

Obsah:

7.A Obecné náležitosti dokumentace PSZ 5

7.A.1 Úvodní část 5

7.A.1.1 Výchozí podklady 7
7.A.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření 9
7.A.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení 12
7.A.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady 14

7.A.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků 21

7.A.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků 21
7.A.2.2 Kategorizace cestní sítě 25
7.A.2.3 Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest 27
7.A.2.4 Objekty na cestní síti 42
7.A.2.5 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě 46
7.A.2.6 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků 46

7.A.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF 47

7.A.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF 47
7.A.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí a posouzení jejich účinnosti 50
7.A.3.3 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před větrnou erozí a posouzení jejich účinnosti 51
7.A.3.4 Přehled dalších opatření k ochraně půdy 51
7.A.3.5 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření 51
7.A.3.6 Náklady na protierozní opatření 51

7.A.4 Vodohospodářská opatření 52

7.A.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření 52
7.A.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry 54
7.A.4.3 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření 56
7.A.4.4 Náklady na vodohospodářská opatření 56
7.A.4.5 Přehled vodohospodářských opatření 57

7.A.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 58

7.A.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 58
7.A.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 59
7.A.5.3 Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 71
7.A.5.4 Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 71
7.A.5.5 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí 72

7.A.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení 72
7.A.7 Přehled nákladů na uskutečnění PSZ 73
7.A.8 Soupis změn druhů pozemků 75

7.B Doklady o projednání návrhu PSZ 75

7.C Grafické přílohy dokumentace PSZ 78

7.A Obecné náležitosti dokumentace PSZ

7.A.1 Úvodní část

Řešené území se nachází v okrese Prachatice, v Jihočeském kraji. Řešeným územím je správní území obce Šumavské Hoštice (číselný kód: 550574), které tvoří katastrální území Šumavské Hoštice (číselný kód: 764205).

Rozšíření obvod Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Šumavské Hoštice o navazující část sousedního k.ú. Švihov u Lažišť.

Řešené území se nachází v západní části Jihočeského kraje, v centrální části okresu Prachatice, na východním okraji ORP Vimperk, 7 km východně od Vimperka, 10 km severozápadně od Prachatic a 24 km jižně od Strakonic.

Aktualizovaný Plán společných zařízení byl zpracován osobou:

Ing. Karel Jedlička – projektant pozemkových úprav

Aktualizovaný Plán společných zařízení byl ověřen osobami:

Ing. Libor Bolda - oprávněný k projektování pozemkových úprav, č. rozhodnutí 559377/2017
Ing. Jiří Pangrác - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0200731
Ing. Martina Lišková - autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability, ČKA 03202

Přehled použitých zkratek:

AOPK Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
BPEJ bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČD České dráhy
ČKA Česká komora architektů
ČKAIT Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
ČR Česká republika
ČSN Česká státní norma
ČÚZK Český úřad zeměměřičský a katastrální
DOSS dotčený orgán státní správy
DTR dokumentace technického řešení
EVL evropsky významná lokalita
HPJ hlavní půdní jednotka

CHKO chráněná krajinná oblast

IP interakční prvek

RBC regionální biocentrum

RBK regionální biokoridor

LBC lokální biocentrum

LBK lokální biokoridor

KN katastr nemovitostí

KoPÚ komplexní pozemkové úpravy

k.ú. katastrální území

MZe – ÚPÚ ministerstvo zemědělství – ústřední pozemkový úřad

PEO protierozní opatření

PP přírodní památka

PSZ plán společných zařízení

SPI soubor popisných informací

SGI soubor geodetických informací

SPÚ státní pozemkový úřad

STG skupina typu geobiocénů

TI technická infrastruktura

TTP trvalé travní porosty

ÚAP ORP územně analytické podklady obce s rozšířenou působností

ÚP územní plán

ÚSES územní systém ekologické stability

VKP významný krajinný prvek

VÚMOP Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy

ZPF zemědělský půdní fond

ZÚR zásady územního rozvoje

ŽP životní prostředí

7.A.1.1 Výchozí podklady

Základní geodetické a majetkoprávní

- soubor popisných informací SPI (ve formátu *.vfk)

Mapové

- soubor geodetických informací SGI
- základní mapy ČR, měřítko 1 : 10 000, 1 : 50 000
- barevná ortofotomapa, digitální forma
- mapa BPEJ 1 : 5000 (digitální zpracování VÚMOP Praha)
- základní vodohospodářská mapa 1 : 50 000
- silniční mapa ČR 1 : 50 000
- silniční mapa krajů 1 : 200 000

Podklady územního plánování

- Územní plán obce Šumavské Hoštice, Ing. Arch. Dana Pavelková, 2014
- ZÚR Jihočeského kraje, 3. aktualizace
- ÚAP ORP Prachatice, aktualizace 5/2015

Další podklady

- geodetické zaměření řešeného území (polohopis, výškopis)
- digitalizované podklady elektrické sítě (EON)
- digitalizované podklady komunikační sítě (CETIN)
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest (2013)
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (2004)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2007)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, Změna Z1 (2007)
- Katalog vozovek polních cest 2011
- Zákon č. 229/1991 Sb. o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb. a zákon č. 280/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška)
- Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)
- Zákon č.218/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (Vodní zákon)
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Návod pro obnovu katastrálního operátu a převod, ČÚZK Praha 2007, č.j. ČÚZK 6530/2007-22 ve znění dodatku č.1 ČÚZK Praha 2008, č.j. 338-2008/-22 a dodatku č.2
- Návod pro správu a vedení katastru nemovitostí ČÚZK Praha 2001, č. j. 4571/2001-23
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav a související informace, Ministerstvo zemědělství ČR, 2012
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, kolektiv autorů, MZe – ÚPÚ, aktualizovaná verze k 1. 5. 2012
- Doporučený systém protierozní ochrany v procesu komplexních pozemkových úprav metodika, Miroslav Dumbrovský a kol., Praha 1995
- Protierozní ochrana zemědělské půdy – technické doporučení, Tilia Písek, Hydroprojekt, Praha 1997
- Metodika Ochrana zemědělské půdy před erozí, Doc. Ing. M. Janeček, DrSc. a kolektiv, VUMOP 2012
- Metodika vymezování a mapování bonitovaných půdně ekologických jednotek, VÚMOP, Praha, Karel Mašát a kolektiv, Praha 2002
- Biogeografické členění České republiky, Culek M. [ed.] et al., Enigma, Praha, 1996
- Biogeografické členění České republiky 2. díl., Culek M. et al., AOPK ČR, Praha, 2003
- Geobiocenologie II, Ing. A. Buček, CSc., Ing. J. Lacina, CSc., MZLU Brno 2000
- Rukověť projektanta ÚSES, Löw J. et al., Doplněk, Brno, 1995
- Péče o chráněná území I.+ II., Petříček 1999
- KoPÚ Švihov u Lažišť - Plán společných zařízení, GEO Hrubý spol. s r.o.
- KoPÚ Lštění u Radhostic - Plán společných zařízení, GEO Hrubý spol. s r.o.
- KoPÚ Šumavské Hoštice - Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu, GEOREAL spol. s r.o., 01/2016
- KoPÚ Vojslavice u Žárovné – Rozbor současného stavu, GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., 11/20115

- KoPÚ Kosmo – rozpracovaný Plán společných zařízení, TRAVAL, s.r.o.

7.A.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Podle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (Ministerstvo zemědělství ČR, 2012) návrh plánu společných zařízení představuje soubor opatření, které mají zabezpečit naplnění jednoho z hlavních cílů KoPÚ, že pozemkovými úpravami se vytvářejí podmínky k racionálnímu hospodaření a k zabezpečení ochrany přírodních zdrojů.

Cílem opatření je:

- Zpomalení nebo potlačení degradačních procesů na zemědělské půdě, především minimalizování škod způsobovaných vodní a větrnou erozí, ochrana a zúrodnění půdního fondu vč. optimálního prostorového a funkčního uspořádání druhů pozemků.
- Zlepšení vodního režimu území vč. kvality povrchových a podzemních vod, řešení vodohospodářských poměrů vč. povodňové ochrany a ochrany vodních zdrojů.
- Zajištění ekologické rovnováhy přírodního prostředí. Opatření zahrnuje řešení ÚSES na úrovni plánu, řešení tvorby a ochrany krajinného rázu, podpory biodiverzity krajiny, udržení estetických hodnot, obnovy a tradičních a kulturních hodnot území.
- Řešení zemědělského dopravního systému, tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny.

Souhrnné informace o zařízeních ke zpřístupnění pozemků

Jde o řešení zemědělského dopravního systému, tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny polními cestami, hospodářskými sjezdy a propustky. Cestní síť vycházela ze stávajících polních cest a pozemků pozemkového katastru odpovídajících historickým cestám, které jsou dnes ve vlastnictví obce Šumavské Hoštice. Cílem návrhu nového uspořádání pozemků je převod pozemků veškeré cestní sítě do majetku obce Šumavské Hoštice.

Cesty dělíme dle kategorie na:

Hlavní polní cesty:

V řešeném území nebyla navržena žádná nová hlavní polní cesta ani žádná stávající polní cesta nebyla zařazena do kategorie hlavní polní cesty.

Vedlejší polní cesty:

V řešeném území byly navrženy vedlejší polní cesty C2, C4, C6, C7, C8, C10, C11 a C15. Jako stávající vedlejší polní cesty nebyly vymezeny žádné cesty.

Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
C2	P 3,5/20	96	navržená	štěrkový povrch	asfaltový beton
C4	P 3,5/20	1371	navržená	štěrk+zástřik, travnatý povrch	štěrk+zástřik
C6	P 4/20	76	navržená	hlinitý povrch	asfaltový beton
C7	P 4/20	836	navržená	travnatý povrch	asfaltový beton
C8	P 4/20	497	navržená	-	asfaltový beton
C10	P 4/20	1099	navržená	travnatý povrch	štěrk+zástřik
C11	P 3,5/20	355	navržená	travnatý povrch	štěrk+zástřik
C15	P 3,5/20	124	navržená	travnatý povrch	asfaltový beton

Doplňkové polní cesty:

Při vypracování nového uspořádání pozemků byly navrženy tyto doplňkové polní cesty C24, C25, C26, C27, C28, C29, C30, C31, C32. Jako stávající doplňkové polní cesty byly vymezeny cesty C1, C5, C12, C13, C14, C16, C21, C22 a C33.

Označení cesty	Šířka m	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
C1	3,5	373	stávající	travnatý	-
C5	3,5	75	stávající	štěrk+zástřik	-
C12	3,5	434	stávající	asfaltový beton	-
C13	3,5	377	stávající	travnatý povrch	-
C14	3,5	451	stávající	travnatý povrch	-
C16	3,5	448	stávající	travnatý povrch	-
C21	3,5	131	stávající	asfaltový beton	-
C22	3,5	108	stávající	travnatý povrch	-
C23	3,5	286	stávající	hlinitý povrch	-
C24	3,5	234	navržená	-	travnatý povrch
C25	3,5	545	navržená	-	travnatý povrch
C26	3,5	567	navržená	-	travnatý povrch
C27	3,5	495	navržená	-	travnatý povrch
C28	3,5	338	navržená	-	travnatý povrch
C29	3,5	181	navržená	-	asfaltový beton
C30	3,5	285	navržená	-	travnatý povrch
C31	3,5	174	navržená	-	travnatý povrch
C32	3,5	485	navržená	-	travnatý povrch
C33	3,5	54	stávající	asfaltový beton	-

Souhrnné informace o zařízeních a opatřeních k protierozní ochraně půdy

Jedná se o protierozní opatření pro zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě, tj. zachování a podpora přirozené produkční schopnosti půd eliminací nadměrného utužování podorničí, kontaminace půd.

Opatření proti vodní erozi půdy:

V rámci PSZ jsou navržena protierozní opatření organizačního charakteru. Ochranné zatravnění PEO5 a dále použití protierozních osevních postupů PEO1, PEO2, PEO3, PEO4, PEO8 a PEO9.

Opatření proti větrné erozi půdy:

Na základě analýzy a rozboru současného stavu území a hlediska zájmového území jako celku lze konstatovat, že vzhledem ke sklonitostním poměrům a konfiguraci terénu se v řešeném území nevyskytují lokality ohrožené větrnou erozí. Proto nebyla žádná opatření navržena.

Další opatření navrhovaná k ochraně půdy:

Nejsou navržena.

Souhrnné informace o vodohospodářských opatřeních

Opatření vodohospodářská slouží k neškodnému odvedení povrchových vod a ochraně území před záplavami jako úpravy toků, odvodňovací příkopy a průlehy, objekty k akumulaci vody a podobně.

Opatření navrhovaná ke zlepšení vodních poměrů:

V řešeném území byly navrženy tři boční tůně T1, T2 a T3. Budou tvořit přirozenou zásobárnu vody, zvýší retenční schopnost krajiny a budou tvořit přirozené prostředí pro řadu mokřadních rostlin a živočichů.

Opatření k odvádění povrchových vod z území:

Nejsou navržena.

Opatření k ochraně před povodněmi:

Nejsou navržena.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod:

Nejsou navržena.

Opatření k ochraně vodních zdrojů:

Nejsou navržena.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků:

Byly navrženy brody B1, B2, B4 a mostek M4.

Souhrnné informace o opatřeních k ochraně a tvorbě životního prostředí

Opatření k ochraně a tvorbě ŽP, zvelebení krajiny a zvýšení její ekologické stability, podpora biodiverzity krajiny. Mimo výše uvedené mají tyto prvky velkou vodohospodářskou funkci, významně zpomalují odtok vody z území a celkovou akumulaci vody v katastru. Opatření je tvořeno souborem skladebných prvků ÚSES: nadregionální biokoridor NRBK110, lokální biocentra LBC2, LBC3, LBC4, lokální biokoridory LBK1, LBK3, LBK4, LBK5.

Lokální ÚSES byl doplněn o funkční interakční prvky, jimiž jsou zachyceny lokality cennějších zachovaných biotopů s přirozenější luční či lesní vegetací, nezahrnuté do ploch biocenter a biokoridorů: IP3, IP4, IP5, IP6, IP7 a IP8.

7.A.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

Plán společných zařízení je zpracován tak, aby obsahoval přehled všech navržených společných zařízení. Při sestavování grafického souboru nové digitální katastrální mapy se druhy pozemků přizpůsobují výslednému stavu vlastnických hranic nových pozemků.

V plánu společných zařízení se celý obvod pozemkových úprav posoudí též z hlediska erozního ohrožení a povodňových rizik, posoudí se možnost retence území ve vztahu k ochraně vody. Současný stav i případný návrh protierozních opatření se posuzuje na základě výpočtu průměrné ztráty půdy a jeho porovnání s přípustnou hodnotou ztráty půdy stanovenou podle hloubky půdního profilu. O použití jednotlivých způsobů ochrany rozhoduje zejména jejich účinnost, požadované snížení smyvu půdy, snížení maximálních průtoků a nezbytná ochrana vodních zdrojů, koryt vodních toků, vodních nádrží a zastavěných částí obce. Zájmy ochrany půdy, vody a krajiny mají přednost před jinými požadavky na pozemky. V návrhu protierozních opatření mají přednost opatření agrotechnická a organizační před technickými.

Pro společná zařízení se přednostně použijí pozemky ve vlastnictví státu. Původní obecní cesty budou vykryty výměrou ve vlastnictví obce na jejich rozšíření, prodloužení a na nově navržené cesty bude použita výměra ve vlastnictví státu.

Zpracování plánu společných zařízení se řídí vyhláškou č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav, ve znění pozdějších předpisů a Technickým standardem plánu společných zařízení v pozemkových úpravách (aktualizovaná verze k 1.5.2012).

Návrh vychází z vyhodnocení připomínek orgánů státní správy a dotčených organizací. Navazuje na analýzu současného stavu, zaměření současného stavu, stanovení a vytyčení obvodu řešeného území, především na terénní průzkum a zaměření výškopisu, když byly zjištěny složité terénní podmínky pro umístění cest. Dále vychází z územně plánovacích dokumentací Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a z platného územního plánu obce Šumavské Hoštice. Z technických norem vychází především z normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest 2013 a Katalog vozovek polních cest 2011. Nedílnou součástí dokumentace plánu společných zařízení je posouzení erozní ohroženosti daného území dle zásad stanovených Metodikou ochrany zemědělské půdy před erozí (VÚMOP, Praha, 2012).

Úkoly, které vyplynuly z podrobného průzkumu, jsou především zajištění přístupu na všechny pozemky a zachování stávající zeleně.

Pozemkový úřad Prachatice stanovil následující požadavky na zpracování PSZ: dokumentace k PSZ bude vyhotovena dle výsledků rozboru současného stavu území, PSZ bude projednán a odsouhlasen se sborem zástupců vlastníků, dotčenými orgány a organizacemi, zastupitelstvem obce Šumavské Hoštice a obce Drslavice na veřejném zasedání, PSZ bude funkčně provázán na sousední k.ú..

Nezbytné je také vyhodnocení stanovisek obeslaných zainteresovaných orgánů a organizací, které v daném území zajišťují správu nebo provoz různých zařízení. Dále bylo přihlédnuto k požadavkům a názorům vlastníků pozemků a stanovisku zástupců obce a k výsledkům terénního průzkumu.

Koncepce plánu společných zařízení byla projednávána se zástupci obce, se sborem zástupců dne 25.4.2016 a dále dne 27.6.2016. Projednání PSZ regionální dokumentační komisí proběhlo v Českých Budějovicích dne 31.10.2016 a zastupitelstvo obce schválilo PSZ dne 18.10.2016.

Obec Šumavské Hoštice požaduje v rámci Plánu společných zařízení zpřístupnění vodojemu v lokalitě Půlnoční, z tohoto důvodu byla nově navržená polní cesta C29 a rekonstrukce hospodářského sjezdu S5 (Dopravní inspektorát Prachatice souhlasí s připojením hospodářského sjezdu S5). Dále obec požaduje u navržené parcely č. 566

změnit kulturu z ostatní plochy na lesní pozemek a u navržené parcely č. 586 je do budoucna uvažováno se stavbou vodní nádrže.

Připomínky, požadavky a návrhy sboru zástupců a místní samosprávy

Připomínky:

Připomínky nebyly vzneseny.

Požadavky:

Sbor zástupců včetně starosty obce:

Citlivá obnova cestní sítě, která má vycházet v maximální možné míře z cestní sítě původní. Parametry cest přizpůsobit místní zemědělské technice.

Stanovisko projektanta:

Požadavky byly splněny a zapracovány do PSZ.

Návrhy:

Sbor zástupců včetně starosty obce:

Návrh tůní T1, T2 a T3. Návrh levostranné liniové zeleně (aleje) KZ9 s dřevinnou skladbou z ovocných stromů.

Stanovisko projektanta:

Tůně T1, T2 a T3 byly navrženy. Alej KZ9 byla zapracována.

7.A.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady

CETIN
č.j. SW-178/17 ze dne 27.04.2017, doklad č. 3
- sdělují, že s předloženým Plánem společných zařízení a křížením trasy inženýrských sítí souhlasí.

ČESLÁ RADIOKOMUNIKACE
č.j. UPTS/OS/162058/2017 ze dne 26.04.2017, doklad č. 4
- sdělují, že na vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním ani nadzemním vedením / zařízením v jejich správě.

E.ON
č.j. SPU 028030/2017 ze dne 18.01.2017, doklad č. 5
- sdělují, že se na dotčených parcelách nacházejí zařízení DS. V případě kolize výše uvedené akce se zařízením DS požadují přeložku. Pro práci v ochranném pásmu DS je zapotřebí požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu DS. Dále upozorňují na možnou existenci kabelových přípojek v cizím vlastnictví.

LESY ČR
č.j. LCR021941/2017 ze dne 19.06.2017, doklad č. 6
- sdělují, že jakožto správce uvedených vodních toků, souhlasí s navrhovaným záměrem realizace vodohospodářských opatření za těchto podmínek:

Požadují, aby v případě, že budou k dispozici pozemky vedené jako majetek státu, byly tyto převedeny pod stavby, popřípadě pod koryta přirozených vodních toků, které jsou ve správě s.p. LČR a to tak, aby vznikl i manipulační prostor 3 m od břehové hrany. Správci toku budou předkládány k vyjádření jednotlivé dílčí projektové dokumentace nových objektů v souvislosti s dotčením jednotlivých vodních toků v případě dotčení staveb v majetku s právem hospodařit pro Lesy ČR, dojde v platné formě k majetkoprávního vypořádání. Lesy České republiky, Správa toků-oblast povodí Vltavy požadují býti účastníkem řízení ve všech stupních povolování jednotlivých vodohospodářských opatření. Za účelem zjištění podmínek a celospolečenských zájmů byly obeslány a odpověděly dotčené orgány státní správy.

Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha
č.j. 92577/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 21.01.2017, doklad č. 7
- sdělují, že v zájmovém prostoru, dle předložené dokumentace, SEM Praha neeviduje inženýrské sítě nebo zařízení AČR.

Obec Buk
č.j. SPU 195872/2017-05-17 ze dne 17.05.2017, doklad č. 8
- sdělují, že přes k.ú. Šumavské Hoštice vede část kanalizace z obce Buk na ČOV-biologický rybník.

Obec Šumavské Hoštice
č.j. SPU 054481/2017 ze dne 6.02.2017, doklad č. 9
- sdělují, že polní cesta C11 protíná obecní vodovod (uložen v hloubce min 1m), polní cesta C15 neprotíná obecní vodovod ani kanalizace a C22 protíná obecní vodovod – trasa Š. Hoštice-Kosmo (uložen v hloubce min. 1 metr)

SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice
č.j. SPU 537830/2017 ze dne 13.12.2017, doklad č. 10
- sdělují, že předávají geometrický plán ke zpřesnění obvodu KoPÚ Šumavské Hoštice.

SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice
č.j. SPU 487885/2017 ze dne 18.10.2017, doklad č. 11
- oznamují rozšíření obvodu KoPÚ Šumavské Hoštice o navazující část sousedního k.ú. – Švihov u Lažišť.

SPÚ, KPÚ pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice
č.j. SPU 021956/2017 ze dne 20.3.2017, doklad č. 12
- sdělují, že dle přeloženého PSZ nedojde ke středu HOZ s navrhovanými opatřeními. V případě dotčení POZ požadují zachování funkčnosti systému plošného odvodnění. Dále k předloženému PSZ nemají z hlediska OVHS žádné další připomínky.

Odbor státní správy CHKO Šumava
č.j. SZ NPS 04131/2014/15-NPS10005/2016 ze dne 12.12.2016, doklad č. 13
- sdělují, že souhlasí s navrhovaným zpevnění polní cesty C11 v délce 355 m, při splnění podmínek (viz vyjádření č.12).

Krajský úřad, Jihočeský Kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
č.j. KUJCK 23032/2017/OZZL/2 ze dne 13.2.2017, doklad č. 14
- sdělují, že v k.ú. Šumavské Hoštice nachází jediný prvek ÚSES při jižní hranici řešeného území. Dále se v řešeném území nenachází žádné zvláště chráněné území, do území nezasahuje žádný z přírodních parků, v dotčeném území se nevyskytuje, žádná ptačí oblast a na základě výše zmíněných skutečností oznamují, že KoPÚ Šumavské Hoštice nemůže mít významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti významných lokalit a patčích oblastí ležících na území v příslušnosti krajského úřadu.

Povodí Vltavy
č.j. 55889/2016-143 ze dne 24.10.2016, doklad č. 15
- sdělují, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem je uzavřený záměr možný. Dále jako správce vodních toků a jako organizace s právem hospodařit k pozemkům a stavbám vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předloženému plánu společných zařízení následující vyjádření: souhlasí s předloženým záměrem s těmito připomínkami: 1) k jednotlivým stavbám, které se dotýkají vodních toků, požadujeme předložit projektovou dokumentaci ke stanovisku. 2) případné dotčení pozemků ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, požadujeme před zahájením stavebního řízení majetkoprávně vypořádat.

T-Mobile
č.j. E16740/17 ze dne 15.5.2017, doklad č. 16
- sdělují, že na základě předložených projektových podkladů souhlasí s realizací stavby.

Vodafone
č.j. SPU 071187/2017 ze dne 9.2.2017, doklad č. 17
- sdělují, že se v zakresleném území nenachází žádné pozemní ani nadzemní vedení.

Správa Národního parku Šumava, Státní správa CHKO Šumava
č.j. SZ NPS 04131/2014/17 – NPS 06330/2017 ze dne 27.6.2017, doklad č. 18
- sdělují, že dotčené pozemky jsou součástí Evropsky významné lokality Šumava,
- dále sdělují, že se pozemky nenacházejí v prostoru žádného maloplošného zvláště chráněného území.
- sdělují, že souhlasí bez připomínek.

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Prachatice, Dopravní inspektorát
č.j. KRPC-158767-2/ČJ-2019-020606 ze dne 19.2.2020, doklad č. 19
- sdělují, že souhlasí s připojením pozemku par. č. 112/2 v k.ú. Šumavské Hoštice u Vimperka silnice II/145.

Městský úřad Vimperk
č.j. MUVPK-ŽP 17106/17-TUM ze dne 17.7.2017, doklad č. 20
- sdělují, že souhlasí s PSZ jak Orgán ochrany přírody, tak orgány státní správy lesů a ochrany ZPF.

Id. 6

Dotčený orgán:	Státní pozemkový úřad, Oddělení správy vodohospodářských děl
Citovaný dokument:	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: SPU 253386/2014 Ze dne: 18.5.2015
Stanovisko orgánu:	
Sdělují, že v obvodu a na okrajích obvodu KoPÚ v k.ú. Šumavské Hoštice spravuje OSVD následující stavby vodních děl – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ), které jsou majetkem státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ v souladu s § 4 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., o státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a § 56 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Dále sdělují, že v obvodu KoPÚ se dle jejich informací mohou nacházet i odvodněné pozemky podrobným odvodňovacím zařízením (POZ), vzhledem k výskytu HOZ a POZ v zájmovém území požadují v rámci návrhu plánu společných zařízení a návrhu nového uspořádání pozemků respektovat tyto podmínky: zakreslit trasu HOZ a plochy POZ do hlavního výkresu PSZ, navrhnout taková opatření, aby byla po jejich realizaci i nadále zachována funkčnost odvodňovacího systému (POZ i HOZ), zajistit přístup k objektům HOZ za účelem kontroly a případných oprav, u objektu HOZ by bylo vhodné navrhnout samostatný pozemek do příslušnosti hospodařit SPÚ nebo zřídit věcné břemeno, nad zatrubněnými HOZ není výsadba přípustná, v trase trubního kanálu nenavrhovat žádné stavby vyjma např. revitalizace apod., a to vždy po předchozí domluvě s pracovníkem OSVD před zpracováním návrhu PSZ, při výsadbě nebo rekonstrukci polních cest, sjezdů na pole a výhyben nebo jiných staveb dodržet normu ČSN 75 4030 – Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a jinými vedeními.	
Stanovisko zpracovatele:	
HOZ a POZ jsou zakresleny a zohledněny.	

Id. 7

Dotčený orgán:	Český báňský úřad v Praze
Citovaný dokument:	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: SBS 16438/2014/ČBÚ-22/2 Ze dne: 30.5.2014
Stanovisko orgánu:	
Pro věcnou nepříslušnost postupují podání Obvodnímu báňském úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského.	
Stanovisko zpracovatele:	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

Id. 8

Dotčený orgán:	Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského
Citovaný dokument:	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: SBS 16877/2014/OBÚ-6 Ze dne: 25.6.2014
Stanovisko orgánu:	
Uvádějí, že jako orgán státní správy, zajišťující ochranu nerostného bohatství podle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, neevidují v k.ú. Šumavské Hoštice žádné zájmy chráněné z tohoto titulu právními předpisy.	
Stanovisko zpracovatele:	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

Id. 15

Dotčený orgán:	Český telekomunikační úřad, odbor pro Jihočeskou oblast
Citovaný dokument:	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: ČTÚ-36 467/2014-633/1 Ze dne: 11.6.2014
Stanovisko orgánu:	
Sdělují, že Český telekomunikační úřad nemá žádné zájmy v katastrálním území Šumavské Hoštice a ke KoPÚ nemá žádné připomínky ani informace.	
Stanovisko zpracovatele:	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

Id. 17

Dotčený orgán:	Úřad pro civilní letectví
Citovaný dokument:	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: 003295-14-701 Ze dne: 2.6.2014
Stanovisko orgánu:	
Sdělují, že k KoPÚ nemá Úřad pro civilní letectví připomínky vzhledem k tomu, že nepředpokládá ohrožení bezpečnosti leteckého provozu.	
Stanovisko zpracovatele:	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

Id. 18_1

Dotčený orgán:	Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice
Citovaný dokument:	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: PUP-1/2014-306 Ze dne: 11.6.2014
Stanovisko orgánu:	
Sdělují, že v k.ú. Šumavské Hoštice je platným souborem geodetických informací digitální mapa v systému S-SK (mapa KM-D), požadují do KoPÚ zahrnout celé katastrální území včetně pozemků nevyžadujících řešení ve smyslu ustanovení § 2 zákona a dále souhlasí, aby se řešily i pozemky ve smyslu § 3 odst. 3 zákona, pokud se takové pozemky v daném katastrálním území vyskytují, dále stanovují požadavky a podmínky ke zpracování KoPÚ.	
Stanovisko zpracovatele:	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

Id. 18_2

Dotčený orgán:	Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice
Citovaný dokument:	Typ: vyjádření k PSZ Značka: PUP-1/2014-306 Ze dne: 24.8.2016
Stanovisko orgánu:	
Bez připomínek.	
Stanovisko zpracovatele:	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

Id. 19

Dotčený orgán:	Ministerstvo obrany České republiky, Odbor územní správy majetku Praha
Citovaný dokument:	Typ: vyjádření k ochraně zájmů Značka: 242-36/2014/DP-6440 Ze dne: 17.6.2014
Stanovisko orgánu:	
Souhlasí s provedením KoPÚ v k.ú. Šumavské Hoštice, sdělují, že v tomto katastrálním území nejsou evidovány žádné nemovitosti, samostatné sdělovací kabely a inženýrské sítě, k nimž má příslušnost hospodařit Ministerstvo obrany, organizační složka právnické osoby Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO – Odbor územní správy majetku Praha.	
Stanovisko zpracovatele:	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

Id. 20

Dotčený orgán:	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – krajské středisko České Budějovice
Citovaný dokument:	Typ: vyjádření k PSZ Značka: 630/JC/16 Ze dne: 27.9.2016
Stanovisko orgánu:	
Bez připomínek.	
Stanovisko zpracovatele:	
Z hlediska samotného plánu společných zařízení orgán nestanovil žádná omezení pro jeho návrh.	

7.A.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Obecně o polních cestách

Polní cesta – účelová komunikace, která slouží k dopravě z přilehlých pozemků a na ně. Někdy může sloužit i jiné dopravě, případně i více uživatelům. Pak jde o komunikace víceúčelové (polní cesty spojovací nebo příjezdové).
Cesta spojovací – polní cesta, která spojuje zemědělské farmy (usedlosti), sklady nebo samostatné výrobní objekty v jedné obci nebo více obcích.
Cesta příjezdová – polní cesta, která spojuje zemědělské farmy (usedlosti) se silnicemi nebo místními komunikacemi

Rozdělení polních cest

Podle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (Ministerstvo zemědělství ČR, 2012) se polní cesty dělí podle významu (účelu) na druhy:

Polní cesty hlavní – soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších (přístupových), jsou napojeny na místní komunikace nebo silnice, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě (usedlosti).
Polní cesty vedlejší – podchycují dopravu z přilehlých pozemků, mohou být napojeny i na místní komunikace nebo silnice.
Polní cesty doplňkové – vytvářejí sezónní komunikační propojení v rámci půdních celků vlastníka (nájemce), nebo mohou tvořit hranici mezi pozemky několika vlastníků.

7.A.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Hlavní zásadou při navrhování dopravního systému je zabezpečení přístupnosti všech pozemků v rámci návrhu nového uspořádání. Přístupnost pozemků musí být umožněna způsobem dovolujícím pohyb zemědělských strojů a zařízení. Návrh cestní sítě obsluhující polní tratě je limitován možností napojení těchto cest na silnice nebo na místní komunikace v obci. Navržená cestní síť vychází ve své podstatě z historické cestní sítě, která je patrná z map bývalého pozemkového katastru. Tuto původní cestní síť drobně pozměňuje a doplňuje. Navržené cesty zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost pozemků, tak i racionální dopravní propojení se sousedními obcemi. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální hospodaření. Kromě své

základní funkce plní dopravní síť důležitou krajinotvornou funkci (cesty se stávající nebo navrženou doprovodnou zelení). Dále kromě dopravní funkce plní se svými příkopy i funkci půdoochrannou.

Navrženými opatřeními dojde k optimalizaci cestní sítě tak, aby umožňovala racionální hospodaření na zemědělské půdě. Dokumentace technického řešení byla zpracována pro cesty C4, C8, C10, C11 a C15, které byly stanoveny sborem jako cesty prioritní pro možnou budoucí výstavbu a dále pro nově navržené brody B1, B2, B4 a nový mostek M4. Pořadí priorit: C29, C15, C11, C8, C4, tůně + rybník, C2. Technické parametry návrhu respektují předpokládané využití (volné šířky korun polních cest umožňují pohyb zemědělských strojů, návrh odvodnění vychází z terénních poměrů atd.). Vzhledem k tomu, že navržené cesty jsou vedeny zpravidla v původních, stabilních trasách, dále na základě vyjádření dotčených orgánů, organizací a posouzení dopravního inženýra nebyl proveden inženýrsko geologický průzkum. Právní normy a další podklady použité při zpracování této kapitoly jsou uvedeny v kapitole 7.A.1.1.

K cestní síti v k.ú. Šumavské Hoštice

Návrh cestní sítě respektuje kritéria dopravní, ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická a ekonomická. Konkrétně splňuje návrh cestní sítě následující kritéria:

- zabezpečuje propojení sousedních obcí
- umožňuje přístup na pole, které ze zemědělského hlediska tvoří základní výrobní jednotku
- umožňuje zpřístupnění krajiny a prostupnost zemědělského území, vedení značených turistických cest, cyklistických stezek, příp. běžeckých tratí
- vytváří důležitý krajinotvorný polyfunkční prvek s funkcí ekologickou, půdoochrannou, vodohospodářskou a estetickou
- využívá polních cest jako základního liniového tvaru vhodného pro stanovení nové hranice pozemku nebo nové hranice k.ú.
- zajišťuje návaznost na stávající lesní cesty
- umožňuje přístup k vodohospodářským stavbám
- odpovídá i obecně vodoochranným zásadám, aby nedošlo k ovlivnění či ohrožení jakosti vod (haváriemi apod.).

Při návrhu cestní sítě z pohledu plánu společných zařízení KoPÚ Šumavské Hoštice jsou dodrženy tyto zásady:

- Při základním posouzení se vycházelo z tvaru území, konfigurace terénu a umístění zastavěné části obce uvnitř k.ú. Jsou respektovány odtokové poměry, protierozní požadavky.
- Zemědělská doprava je v maximální možné míře vyloučena ze silnic hlavní sítě.
- Pozemky o výměře do 20 ha na rovině a do 5 ha v kopcovitém terénu jsou zpřístupněny jen z jedné strany.
- Síť cest je vedena v terénu tak, aby nevytvářela pozemky menší výměry než 3 ha. Pod touto výměrou je vysoká nepracovní délka pojezdu zemědělských mechanizmů.
- Navržená cestní síť v maximální míře omezuje věcná břemena.
- Při návrhu cest byla v maximální možné míře vyloučena potřeba větších zářezů, násypů, odvodnění neúnosných půd, křížení s podzemním vedením a ostatními komplikacemi.

Komunikační sítě tvoří silnice II/145, III/14130, III/14131, resp. další místní a účelové komunikace. Katastrálním územím obce neprochází železniční trať.

Koncepce silniční dopravy v k.ú. Šumavské Hoštice byla čerpána ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a pasportu místních komunikací.

V návrhu cestní sítě jsou dodrženy platné technické normy a předpisy, především ČSN 73 6109.

Při návrhu připojení polních cest na pozemní komunikace bylo postupováno podle normy ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102.

Rozhledové trojúhelníky, podélné profily a příčné řezy v místě napojení na silnici byly poslány k posouzení a odsouhlasení Policii ČR – Dopravnímu inspektorátu v Prachaticích. Jednalo se o posouzení a odsouhlasení devíti napojení polní cesty na silnici. DI dokumentaci odsouhlasil. Souhlas je obsažen v dokladové části.

Popis napojení cestní sítě PSZ na silnici III. třídy

Napojení C6 na silnici III/14131 – jedná se o stávající sjezd S29 na silnici III/14131 s prašným povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s příčným žlabem s pojezdovou kovovou mříží v úrovni vozovky. Žlab bude napojen na přilehlou vodoteč při levé straně napojení. Zabrání se tak stékání srážkové vody na silnici.

Napojení C6 na silnici III/14130 – jedná se o stávající sjezd S30 na silnici III/14130 s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Napojení C1 na silnici II/145 – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S1, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C5 na silnici III/14130 – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S27, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C29 na silnici II/145 – jedná se o napojení nově navržené cesty a rekonstrukce stávajícího sjezdu S5, vyhovující dle vyjádření PČR, DI Prachatice, příloha č. 19).

Popis napojení cestní sítě PSZ na síť místních a účelových komunikací (včetně lesních cest), propojení systému mimo obvod KoPÚ

Napojení C4 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S20 na místní komunikaci s povrchem z asfaltového betonu. Šířka je 9m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s příčným žlabem s pojezdovou kovovou mříží v úrovni vozovky. Žlab bude napojen na přilehlý příkop při levé straně napojení. Zabrání se tak stékání srážkové vody na místní komunikaci.

Napojení C7 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S23 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 10 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Napojení C7 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S39 na místní komunikaci s travnatým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Napojení C10 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S49 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 7 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Jedná se o stávající sjezd na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 7 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s propustkem – trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene, který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1.

Napojení C11 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S41 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Napojení C8 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S70 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Napojení C8 na místní komunikaci – jedná se o navržený sjezd na místní komunikaci. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s propustkem – trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene,

který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1.

Napojení C12 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S46, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C13 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S46, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C16 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S50, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C21 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S59, bude ponecháno bez opatření.

Napojení C22 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S72, bude ponecháno bez opatření.

Cesta C2 – začíná napojením na polní cestu v k.ú. Kosmo, vede jižním směrem kolem požární nádrže, za níž končí slepě v louce. Ukončena navrženou točnou.

Cesta C14 – začíná napojením na polní cestu v intravilánu, vede jižním směrem v na rozhraní lesa a louky a končí slepě v louce.

Cesta C15 – začíná napojením na cest C11, vede východním směrem v intravilánu a končí napojením na místní komunikaci v intravilánu (mimo obvod).

7.A.2.2 Kategorizace cestní sítě

Hlavní polní cesty:

Hlavní polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty:

Vedlejší polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují dopravu z přilehlých pozemků nebo zemědělských usedlostí, jsou napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace, silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou jednopruhové, zpravidla zpevněné (např. štěrkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a

místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 4,0 m, event. 3,5 m.

Doplňkové polní cesty:

Doplňkové polní cesty (dle normy ČSN 73 6109) zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek v šířce 3,0 m, event. 3,5 m přiměřeně podle ustanovení této normy.

Obecně podle Metodického návodu k provádění pozemkových úprav a Technického standardu plánu společných zařízení (Ministerstvo zemědělství ČR, 2012) se kategorie rozlišují podle prostorového uspořádání v příčném profilu a podle návrhové rychlosti, závislé od terénních podmínek. Kategorie se charakterizují zlomkem, ve kterém čitatel vyjadřuje volnou šířku koruny v metrech a jmenovatel návrhovou rychlost v km/h.

Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest (norma ČSN není právně závazná, ale doporučená, proto jsou i parametry uváděné jako doporučené):

Polní cesty*)		
Hlavní		**Vedlejší**
Dvoupruhové	**Jednopruhové**	**Jednopruhové**
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x 0,50 m (v odůvodněných případech 2x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.		

Kategorizace v k.ú. Šumavské Hoštice:

Polní cesty hlavní dvoupruhové*					
Označení cesty	**Kategorie dle ČSN 73 6109**	**Délka m**	**Stav cesty**	**Zpevnění**	
				současnost	**doporučené**
-	-	-	-	-	-

*nebyly vymezeny

Polní cesty hlavní jednopruhové*					
Označení cesty	**Kategorie dle ČSN 73 6109**	**Délka m**	**Stav cesty**	**Zpevnění**	
				současnost	**doporučené**
-	-	-	-	-	-

*nebyly vymezeny

Polní cesty vedlejší jednopruhové					
Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
C2	P 3,5/20	96	navržená	štěrkový povrch	asfaltový beton
C4	P 3,5/20	1371	navržená	štěrk+zástřik, travnatý povrch	štěrk+zástřik
C6	P 4/20	76	navržená	hlinitý povrch	asfaltový beton
C7	P 4/20	836	navržená	travnatý povrch	asfaltový beton
C8	P 4/20	497	navržená	-	asfaltový beton
C10	P 4/20	1099	navržená	travnatý povrch	štěrk+zástřik
C11	P 3,5/20	355	navržená	travnatý povrch	penetrační makadam se svrchní štěrkovou frakcí
C15	P 3,5/20	124	navržená	travnatý povrch	asfaltový beton

Polní cesty doplňkové jednopruhové					
Označení cesty	Šířka m	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
C1	3,5	373	stávající	travnatý	-
C5	3,5	75	stávající	štěrk+zástřik	-
C12	3,5	434	stávající	asfaltový beton	-
C13	3,5	377	stávající	travnatý povrch	-
C14	3,5	451	stávající	travnatý povrch	-
C16	3,5	448	stávající	travnatý povrch	-
C21	3,5	131	stávající	asfaltový beton	-
C22	3,5	108	stávající	travnatý povrch	-
C23	3,5	286	stávající	hlinitý povrch	-
C24	3,5	234	navržená	-	travnatý povrch
C25	3,5	545	navržená	-	travnatý povrch
C26	3,5	567	navržená	-	travnatý povrch
C27	3,5	495	navržená	-	travnatý povrch
C28	3,5	338	navržená	-	travnatý povrch
C29	3,5	181	navržená	-	asfaltový beton
C30	3,5	285	navržená	-	travnatý povrch
C31	3,5	174	navržená	-	travnatý povrch
C32	3,5	485	navržená	-	travnatý povrch
C33	3,5	54	stávající	asfaltový beton	-

7.A.2.3 Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest

U hlavních polních cest dvoupruhových, kde zpravidla předpokládáme zpevněný povrch (asfaltový beton nebo drobné kamenivo zpevněné asfaltovým zástřikem), je doporučena šířka koruny 6,0 m, z toho šířka vozovky 5,0 m a zpevněné krajnice o šířce 2 x 0,50 m. U hlavních polních cest jednopruhových , kde zpravidla předpokládáme zpevněný povrch (asfaltový beton nebo drobné kamenivo zpevněné asfaltovým zástřikem), je doporučena šířka koruny 4,50 m, z toho šířka vozovky 3,50 m a zpevněné krajnice o šířce 2

x 0,50 m. Na hlavních polních cestách dvoupruhových je doporučena návrhová rychlost 30 $km.h^{-1}$. U jednopruhových hlavních polních cest je doporučena návrhová rychlost 30 $km.h^{-1}$.

U vedlejších polních cest (jednopruhové), kde zpravidla předpokládáme zpevněný povrch (asfaltový beton nebo drobné kamenivo zpevněné asfaltovým zástřikem), je doporučena šířka koruny 4,00 m, z toho šířka vozovky 3,00 m a zpevněné krajnice o šířce 2 x 0,50 m nebo o šířce vozovky 4,00 m bez krajnic (tj. cesta zpevněná v celé šířce koruny). U jednopruhových vedlejších polních cest je doporučena návrhová rychlost 20 $km.h^{-1}$.

Doplňkové polní cesty jsou navrhovány obvykle o šířce 3,50 nebo 3,00 m, zpravidla bez krajnic.

Při volbě kategorie polních cest je nutné zohlednit nejenom návrhové parametry uváděné v ČSN 73 6109, ale i parametry zemědělské mechanizace, pro jejíž provoz jsou navrhovány.

Krajnice se zpravidla doporučuje navrhovat zpevněné – z drceného kameniva. Únosnost zpevněné části krajnice musí odpovídat potřebě občasného využívání jako jízdního pruhu. Minimálně se musí navrhovat na 1/3 zatížení vozovky nebo na jiné v projektu zdůvodněné zatížení, při němž je vyloučen vznik trvalých deformací v krátkém časovém období. Zpevněná krajnice se navrhuje vždy v úsecích, kde se předpokládá časté potkávání rozměrnějších vozidel (případně snížení rychlosti při současném zajištění rozhledu pro zastavení vozidla), a dále u polních cest s podélným sklonem větším jak 3 % , do sklonu 3 % zpevněná krajnice být nemusí. Tímto se zabraňuje vodní erozi.

Polní cesta má mít v celé délce znaky jedné kategorie. V obtížných poměrech je možné snížit návrhovou rychlost na 50 % původní návrhové rychlosti. Snížení rychlosti je potřebné označit dopravní značkou.

Cestní síť v katastrálním území Šumavské Hoštice není příliš hustá, řada cest z období před kolektivizací (tak jako jsou zakresleny v mapě pozemkového katastru) dnes již v terénu neexistuje. V rámci komplexní pozemkové úpravy je proto nutné doplnit stávající cestní síť novými cestami, aby ke všem nově navrženým pozemkům byl zajištěn přístup.

V mapě plánu společných zařízení jsou barevně rozlišeny dva druhy polních cest, které se v daném území vyskytují:

a) stávající polní cesty (zvýrazněny černě),
b) navržené polní cesty (zvýrazněny červeně).

Ad a) Jedná se o cesty, které mají vhodné parametry a svou funkci plní. U těchto cest se v případě potřeby provede korekce trasy hranic pozemku a zpravidla se navrhuje pouze jejich údržba.

Ad b) Jedná se o výstavbu cest na „zelené louce“, neboť v současné době žádná cesta ve vymezeném místě neexistuje. Dále se jedná o cesty, které nemají vhodné parametry a svojí funkci plní jen částečně nebo vůbec. Tyto cesty se navrhují k rekonstrukci. Rekonstrukce má podobný charakter jako stavba nové cesty, neboť bývá nutné rozšířit stavební pozemek a zkorigovat trasu.

hlavní polní cesta:

- nejsou navrženy

vedlejší polní cesty:

- navržené cesty C2, C4, C6, C7, C8, C10, C11 a C15

doplňkové polní cesty:

- stávající cesty C1, C5, C12, C13, C14, C16, C21, C22, C23 a C33
- navržené cesty C24, C25, C26, C27, C28, C29, C30, C31, C32

Základní charakteristiky všech cest jsou uvedeny v následujícím přehledu polních cest a konstrukční řešení je znázorněno v dokumentaci technického řešení. Dokumentace technického řešení byla zpracována pro cesty C4, C8, C10, C11 a C15, které byly stanoveny sborem jako cesty prioritní pro možnou budoucí výstavbu a dále pro nově navržené brody B1, B2, B4 a nový mostek M4. Pořadí priorit: C29, C15, C11, C8, C4, tůně + rybník, C2. Stanovení detailní vozovkové konstrukce bude předmětem projektové dokumentace stavby, která bude zpracována až před vlastní výstavbou nebo rekonstrukcí cest, zde je uvedena pouze doporučená konstrukce.

Popis všech polních cest PSZ

C1

Kategorie dle ČSN 736109	šíře 3,5m, doplňková
Stav	stávající
Umístění cesty	severozápadní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta stoupá průměrným sklonem 1,9 %
Směrové poměry	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na silnici II/145 (napojení hospodářským sjezdem S1 a propustkem P2 (DN500)) a pokračuje východním směrem po jižním okraji lesa na hraně náspu silnice II/145. Cesta končí slepě vjezdem na zemědělskou půdu.
Délka cesty	373 m
Plocha záboru	1865 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	bude ponechán stávající travnatý povrch
Odvodnění	povrchový odtok a vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	napojení C1 na na silnici II/145- jedná se o napojení stávající cesty S1, bude ponecháno bez opatření
Dotčená zařízení TI (křížení)	-
Objekty v trase cesty	-

Popis předpokládaných stavebních prací	-
Zpracována DTR	-

C2

Kategorie dle ČSN 736109	P 3,5/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	severní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta stoupá průměrným sklonem 0,01 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na polní cestu v k.ú. Kosmo, která se napojuje na silnici II/145 v křížení s místní komunikací. Cesta dál pokračuje jižním směrem k betonové vodní nádrži a končí slepě při vjezdu na zemědělskou půdu východně od Šumavského potoka.
Délka cesty	96 m
Plocha záboru	480 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	asfaltový beton
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén napojený na přilehlou vodoteč, povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	-
Dotčená zařízení TI (křížení)	sdělovací 0,02.km, 0,04.km
Objekty v trase cesty	V7 0,07.km
Popis předpokládaných stavebních prací	místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	-

C4

Kategorie dle ČSN 736109	P 3,5/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	severně od intravilánu obce Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta do 0,15.km stoupá průměrným sklonem 2,7 %, dále klesá průměrným sklonem 5,6 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR v podrobné situaci stavebních objektů
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci z Šumavských Hoštic do lokality Nedvíkov (napojení hospodářským sjezdem S20) a pokračuje západním směrem, kde končí napojením na silnici III. třídy III/14521 (mimo obvod KoPÚ). Do staničení km 0,60 jde cesta po katastrální hranici s k.ú. Kosmo.
Délka cesty	1371 m
Plocha záboru	12339 m2
Průměrná šíře pozemku	9 m
Doporučený druh povrchu	štěrk+zástřik
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV3 a příkopu místní komunikace, povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	navržená levostranná alej KZ9, stávající pravostranná alej KZ8
Doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny, krajinotvorná
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C4 na místní komunikaci – Jedná se o stávající sjezd S20 na místní komunikaci s povrchem z asfaltového betonu. Šířka je 9m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s příčným žlabem

	s pojezdovou kovovou mříží v úrovni vozovky. Žlab bude napojen na přilehlý příkop při levé straně napojení. Zabrání se tak stékání srážkové vody na místní komunikaci.
Dotčená zařízení TI (křížení)	meliorace 0,37.km – 0,66.km
Objekty v trase cesty	V8 0,18.km, V9 0,44.km, V10 0,73.km, V11 1,05.km, V12 1,35.km, B1 1,37.km
Popis předpokládaných stavebních prací	pravostranná alej KZ8 zůstane zachována, likvidace náletových dřevin, úsek 0,35.km – 1,75.km bude štěrkový povrch (úsek v lese), dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	ano

C5

Kategorie dle ČSN 736109	šíře 3,5m, doplňková
Stav	stávající
Umístění cesty	západní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta klesá průměrným sklonem 0,01 %
Směrové poměry	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na silnici III. třídy III/14130 (napojení hospodářským sjezdem S27). Cesta dál pokračuje západním směrem k biologické ČOV obce Buk pod Boubínem.
Délka cesty	75 m
Plocha záboru	375 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	bude ponechán stávající povrch štěrk + zástřik
Odvodnění	povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C5 na silnici III/14130 – jedná se o napojení stávající cesty, bude ponecháno bez opatření.
Dotčená zařízení TI (křížení)	-
Objekty v trase cesty	-
Popis předpokládaných stavebních prací	-
Zpracována DTR	-

C6

Kategorie dle ČSN 736109	P 4/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	západní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta stoupá průměrným sklonem 5,8 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	cesta se napojuje na silnici III. třídy III/14131 (napojení hospodářským sjezdem S29) a pokračuje východním směrem, kde se napojuje na silnici III. třídy III/14130 (napojení hospodářským sjezdem S30).
Délka cesty	76 m
Plocha záboru	456 m2
Průměrná šíře pozemku	6 m
Doporučený druh povrchu	asfaltový beton
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén napojený na přilehlou vodoteč SV4, povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C6 na silnici III/14131 – Jedná se o stávající sjezd S29 na silnici III/14131 s prašným povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Na sjezd je napojena navržená cesta C6. Sjezd

	bude s příčným žlabem s pojezdovou kovovou mříží v úrovni vozovky. Žlab bude napojen na přilehlou vodoteč při levé straně napojení. Zabrání se tak stékání srážkové vody na silnici. Napojení C6 na silnici III/14130 – Jedná se o stávající sjezd S30 na silnici III/14130 s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Na sjezd je napojena navržená cesta C6.
Dotčená zařízení TI (křížení)	-
Objekty v trase cesty	-
Popis předpokládaných stavebních prací	místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	-

C7

Kategorie dle ČSN 736109	P 4/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	jihozápadní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta do 0,20.km stoupá průměrným sklonem 6,3 %, dále klesá průměrným sklonem 3,3 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci (napojení hospodářským sjezdem S23), pokračuje jihovýchodním směrem na Machovu horu a končí napojením na místní komunikaci nad Machovým mlýnem (sjezd S39). Cesta se používá jako přístup na zemědělské pozemky a jako přístup ke stavení na Machově hoře.
Délka cesty	836 m
Plocha záboru	5016 m2
Průměrná šíře pozemku	6 m
Doporučený druh povrchu	asfaltový beton
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C7 na místní komunikaci – Jedná se o stávající sjezd S23 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 10 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Napojení C7 na místní komunikaci – Jedná se o stávající sjezd S39 na místní komunikaci s travnatým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.
Dotčená zařízení TI (křížení)	plynovod VTL 0,12.km, VN 0,43.km, meliorace 0,4.-0,84.km
Objekty v trase cesty	---
Popis předpokládaných stavebních prací	místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	-

C8

Kategorie dle ČSN 736109	P 4/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	západní část řešeného území
Sklonové poměry	cesta stoupá průměrným sklonem 4,4 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	Cesta začíná novým napojením na místní komunikaci jihozápadně od intravilánu obce Šumavské Hoštice, pokračuje západním a dále severním směrem polní tratí a končí novým napojením na místní komunikaci západně od intravilánu. Cesta bude odklánět zemědělskou techniku mimo zúženou místní komunikaci v intravilánu.
Délka cesty	497 m
Plocha záboru	2982 m2
Průměrná šíře pozemku	6 m
Doporučený druh povrchu	asfaltový beton
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C8 na místní komunikaci – Jedná se o stávající sjezd S70 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Napojení C8 na místní komunikaci – jedná se o navržený sjezd S71 na místní komunikaci. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Sjezd bude s propustkem – trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene, který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1.
Dotčená zařízení TI (křížení)	sdělovací 0,00.- 0,37.km
Objekty v trase cesty	V21 0,23.km
Popis předpokládaných stavebních prací	běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	ano

Popis předpokládaných stavebních prací	-
Zpracována DTR	-

C10

Kategorie dle ČSN 736109	P 4/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	jihovýchodní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta klesá průměrným sklonem 3,5 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí z Šumavských Hoštic do osady Škarez (napojení hospodářským sjezdem S49) a pokračuje jižním směrem, končí napojením na silnici III. třídy III/14130 (napojení hospodářským sjezdem S37). Cesta C10 je do staničení km 0,20 vyjetá podél lesa. Cesta je zde místy zpevněná, se středovým porostem TTP, s vyjetými kolejemi. Dále cesta pokračuje jako lesní cesta, místy zpevněná. Ve staničení km 0,36 vede cesta brodem B4 přes Šumavský potok. V tomto místě jsou na východní straně cesty boží muka. Cesta

	je využívaná hlavně pro přístup na lesní pozemky. Cesta je bez příkopů. Konec je nezpevněný, porostlý TTP a prochází zde ostatní plochou se vzrostlými dřevinami. Cesta vede přes brod B2 přes Cikánský potok.
Délka cesty	1099 m
Plocha záboru	6594 m2
Průměrná šíře pozemku	6 m
Doporučený druh povrchu	štěrk+zástřik, úsek od mostku M4 do 1,08.km bude vydlážděn v úrovni původního terénu lomovým kamenem do betonového lože
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV1 a SV2, povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C10 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S49 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 7 m. Sjezd bude s propustkem – trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene, který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1.V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton. Na sjezd je napojena navržená cesta C10.
Dotčená zařízení TI (křížení)	sdělovací 0,00.km, meliorace 0,00.-0,26.km
Objekty v trase cesty	V16 0,18.km, B4 0,36.km, V17 0,45.km, V18 0,68.km, B2 0 89.km, V19 0,92.km, M4 1,03.km -
Popis předpokládaných stavebních prací	místy likvidace náletových dřevin, zohlednění kořenového systému stávajících stromů, místy rozsáhlejší výkopové práce, stavba brodů B4 a B2, stavba mostku M4, úsek od mostku M4 do 1,08.km bude vydlážděn v úrovni původního terénu lomovým kamenem do betonového lože tak, aby umožňoval přeliv při zvýšených průtocích, je třeba zohlednit prameniště na 0,82.km, dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	ano

C11

Kategorie dle ČSN 736109	P 3,5/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta stoupá průměrným sklonem 1,9 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí z Šumavských Hoštic k Machovu mlýnu (napojení hospodářským sjezdem S41) a pokračuje východním směrem. Cesta se používá jako přístup na zemědělské pozemky.
Délka cesty	355 m
Plocha záboru	1775 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	penetrační makadam se svrchní štěrkovou frakcí
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	stávající zeleň KZ5 bude doplněna o interakční prvek IP8
Doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C11 na místní komunikaci – jedná se o stávající sjezd S41 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton.

Dotčená zařízení TI (křížení)	sdělovací 0,00.km, vodovod 0,35.km
Objekty v trase cesty	V20 0,26.km
Popis předpokládaných stavebních prací	místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	ano

C12

Kategorie dle ČSN 736109	šíře 3,5m, doplňková
Stav	stávající
Umístění cesty	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta klesá průměrným sklonem 6,7 %
Směrové poměry	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí od kostela z Šumavských Hoštic jižním směrem (napojení hospodářským sjezdem S46) a pokračuje jižním směrem, kde končí u lesa. Cesta dál pokračuje jako lesní cesta. Cesta je využívaná pro přístupy na zemědělské pozemky a pro přístup na lesní pozemky.
Délka cesty	434 m
Plocha záboru	2170 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	bude ponechán stávající povrch z asfaltového betonu
Odvodnění	povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	stávající zeleň KZ2 a KZ3
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C12 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S46, bude ponecháno bez opatření.
Dotčená zařízení TI (křížení)	-
Objekty v trase cesty	-
Popis předpokládaných stavebních prací	-
Zpracována DTR	-

C13

Kategorie dle ČSN 736109	šíře 3,5m, doplňková
Stav	stávající
Umístění cesty	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta klesá průměrným sklonem 4 %
Směrové poměry	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí od kostela z Šumavských Hoštic jižním směrem (napojení hospodářským sjezdem S46) a pokračuje nejdříve východním směrem a po cca 150m směrem severním. Cesta končí slepě vjezdem na zemědělskou půdu. Od staničení km 0,15 vede cesta mezi lesem a mezí. Pod touto mezí vede cesta C14. Ve staničení km 0,08 je na jižní straně cesty křížek. Cesta je využívaná pro přístupy na zemědělské pozemky a pro přístup na lesní pozemky.
Délka cesty	377 m
Plocha záboru	1885 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	bude ponechán stávající travnatý povrch
Odvodnění	povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C13 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S46, bude ponecháno bez opatření.

Dotčená zařízení TI (křížení)	-
Objekty v trase cesty	-
Popis předpokládaných stavebních prací	-
Zpracována DTR	-

C14

Kategorie dle ČSN 736109	šíře 3,5m, doplňková
Stav	stávající
Umístění cesty	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta klesá průměrným sklonem 1,3 %
Směrové poměry	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci v intravilánu vedoucí z Šumavských Hoštic do osady Škarez (napojení hospodářským sjezdem S48) a pokračuje jižním směrem. Cesta končí slepě vjezdem na zemědělskou půdu. Do staničení km 0,10 vede cesta pod mezí s doprovodnou liniovou zelení. Od staničení km 0,17 vede cesta pod mezí, na které je cesta C13. Cesta je využívaná pro přístupy na zemědělské pozemky.
Délka cesty	451 m
Plocha záboru	2255 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	bude ponechán stávající travnatý povrch
Odvodnění	povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	-
Dotčená zařízení TI (křížení)	plynovod VTL 0,07.km
Objekty v trase cesty	-
Popis předpokládaných stavebních prací	-
Zpracována DTR	-

C15

Kategorie dle ČSN 736109	P 3,5/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta klesá průměrným sklonem 6,9 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	Cesta začíná napojením na C11 a pokračuje východním směrem k napojení na místní komunikaci vedoucí jižním směrem od kostela v Šumavských Hošticích (napojení hospodářským sjezdem S44). Cesta prochází mezi oplocenými zahradami. Cesta se používá jako přístup k jednotlivým stavením podél cesty.
Délka cesty	124 m
Plocha záboru	620 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	asfaltový beton
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén napojený na odvodnění místní komunikace, povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Cesta C15 – začíná napojením na cestu C11, vede východním směrem v intravilánu a končí napojením na místní komunikaci v intravilánu (mimo obvod).

Dotčená zařízení TI (křížení)	NN 0,02.km, NN 0,11.km, sdělovací, plynovod STL, kanalizace NN 0,12.km
Objekty v trase cesty	-
Popis předpokládaných stavebních prací	místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	ano

C16

Kategorie dle ČSN 736109	šíře 3,5m, doplňková
Stav	stávající
Umístění cesty	východní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta stoupá průměrným sklonem 12,1 %
Směrové poměry	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí z Šumavských Hoštic do osady Škarez (napojení hospodářským sjezdem S50) a pokračuje severovýchodním směrem. Cesta dál pokračuje jako lesní cesta do k.ú. Vojslavice u Žárovné. Cesta C16 je do staničení km 0,20 vyjetá podél lesa. Dále cesta pokračuje jako lesní cesta. Cesta je využívaná hlavně pro přístup na lesní pozemky.
Délka cesty	448 m
Plocha záboru	2240 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	bude ponechán stávající travnatý povrch
Odvodnění	povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C16 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S50, bude ponecháno bez opatření.
Dotčená zařízení TI (křížení)	meliorace 0,00.- 0,1.km
Objekty v trase cesty	-
Popis předpokládaných stavebních prací	-
Zpracována DTR	-

C21

Kategorie dle ČSN 736109	šíře 3,5m, doplňková
Stav	stávající
Umístění cesty	jihovýchodní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta klesá průměrným sklonem 1,7 %
Směrové poměry	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci v osadě Škarez (napojení hospodářským sjezdem S59) a pokračuje jihozápadním směrem. Polní cesta dál pokračuje jako polní cesta PC8 v k.ú. Švihov u Lažišť. Cesta je využívaná pro přístup na zemědělské pozemky a pro přístup k jednotlivým stavením podél cesty.
Délka cesty	131 m
Plocha záboru	655 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	stávající asfaltový beton
Odvodnění	povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C21 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty stávajícím sjezdem S59, bude ponecháno bez opatření.
Dotčená zařízení TI (křížení)	sdělovací 0,00.km – 0,06.km
Objekty v trase cesty	-

Popis předpokládaných stavebních prací	-
Zpracována DTR	-

C22

Kategorie dle ČSN 736109	šíře 3,5m, doplňková
Stav	stávající
Umístění cesty	severní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta klesá průměrným sklonem 6,8 %
Směrové poměry	cesta respektuje směrové poměry původní trasy
Popis a trasa cesty	Cesta začíná napojením napojením na místní komunikaci v lokalitě Nedvíkov, vede jiho východním směrem vyjetá v louce a končí slepě.
Délka cesty	108 m
Plocha záboru	540 m2
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	bude ponechán stávající travnatý povrch
Odvodnění	povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C22 na místní komunikaci – jedná se o napojení stávající cesty, bude ponecháno bez opatření.
Dotčená zařízení TI (křížení)	vodovod 0,02.km
Objekty v trase cesty	-
Popis předpokládaných stavebních prací	-
Zpracována DTR	-

Cesty doplněné v návrhu nového uspořádání:

Síť doplňkových cest je doplněna v návrhu nového uspořádání pozemků o tyto cesty: C23, C24, C25, C26, C27, C28, C29, C30, C31, C32 a C33.

Přehled parametrů cestní sítě

ozn. cesty	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	povrch			propustky, žlaby (ks)	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny (ks)	hosp. sjezdy (ks)	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace	cena Kč/bm	cena celkem bez DPH (Kč)
				asfaltový beton	štěrk + zástřik	tráva									
		m	m²	bm	bm	bm								rok kalkulace 2020	
C1	šíře 3,5m, doplňková	373	1865	-	-	373	2	povrchový odtok a vsak do ttp	0	1	N	-	stávající	0	0
C2	P 3,5/20, vedlejší	96	480	96	-	-	0	souběžný odvodňovací drén napojený na přilehlou vodoteč, povrchový odtok, vsak do ttp	1	0	N	sdělovací 0,02.km, 0,04.km	rekonstrukce stávající	7000	672000
C4	P 3,5/20, vedlejší	1371	12339	-	1371	-	0	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV3 a příkopu místní komunikace, povrchový odtok, vsak do ttp	5	1	A	meliorace 0,37.km – 0,66.km	nová, úsek 0,35.km – 1,75.km bude štěrkový povrch (úsek v lese)	7000	9597000
C5	šíře 3,5m, doplňková	75	375	-	75	-	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	N	-	stávající	0	0
C6	P 4/20, vedlejší	76	456	76	-	-	0	souběžný odvodňovací drén napojený na přilehlou vodoteč SV4, povrchový odtok, vsak do ttp	0	2	N	-	rekonstrukce stávající	7000	532000
C7	P 4/20, vedlejší	836	5016	836	-	-	0	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, vsak do ttp	3	2	N	plynovod VTL 0,12.km, VN 0,43.km, meliorace 0,4.-0,84.km	rekonstrukce stávající	7000	5852000
C8	P 4/20, vedlejší	497	2982	497	-	-	0	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, vsak do ttp	1	0	N	sdělovací 0,00.- 0,37.km	nová	7000	3479000
C10	P 4/20, vedlejší	1099	6594	-	1099	-	0	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV1 a SV2, povrchový	4	1	N	sdělovací 0,00.km, meliorace 0,00.-0,26.km	rekonstrukce stávající, úsek od mostku M4 do 1,08.km bude vydlážděn v úrovni původního terénu	7000	7693000

								odtok, vsak do ttp					lomovým kamenem do betonového lože		
C11	P 3,5/20, vedlejší	355	1775	355	-	-	0	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, vsak do ttp	1	1	A	sdělovací 0,00.km, vodovod 0,35.km	rekonstrukce stávající	7000	2485000
C12	šíře 3,5m, doplňková	434	2170	434	-	-	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	A	-	stávající	0	0
C13	šíře 3,5m, doplňková	377	1885	-	-	377	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	N	-	stávající	0	0
C14	šíře 3,5m, doplňková	451	2255	-	-	451	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	N	plynovod VTL 0,07.km	stávající	0	0
C15	P 3,5/20, vedlejší	124	620	124	-	-	0	souběžný odvodňovací drén napojený na odvodnění místní komunikace, povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	N	NN 0,02.km, NN 0,11.km, sdělovací, vodovod, plynovod STL, kanalizace NN 0,12.km	rekonstrukce stávající	0	0
C16	šíře 3,5m, doplňková	448	2240	-	-	448	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	N	meliorace 0,00.- 0,1.km	stávající	0	0
C21	šíře 3,5m, doplňková	131	655	131	-	-	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	N	sdělovací 0,00.km – 0,06.km	stávající	0	0
C22	šíře 3,5m, doplňková	108	540	-	-	108	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	N	vodovod 0,02.km	stávající	0	0
C23	šíře 3,5m, doplňková	286	1322	-	-	286	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	-	stávající	0	0
C24	šíře 3,5m, doplňková	234	1332	-	-	234	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	0	plynovod VTL 0,23.km	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	1638000
C25	šíře 3,5m, doplňková	545	2522	-	-	545	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	sdělovací 0,00.km, plynovod VTL 0,28.km	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	3815000
C26	šíře 3,5m, doplňková	567	2591	-	-	567	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	0	-	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	3969000
C27	šíře 3,5m, doplňková	495	2039	-	-	495	1	povrchový odtok, vsak do ttp	0	0	0	-	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	3465000
C28	šíře 3,5m, doplňková	338	1258	-	-	338	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	sdělovací 0,00.km	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	2366000
C29	šíře 3,5m, doplňková	181	735	181	-	-	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	elektrické vedení 0,00.km a 0,12.km, sdělovací 0,18.km	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	1267000
C30	šíře 3,5m, doplňková	285	1051	-	-	285	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	-	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	1995000
C31	šíře 3,5m, doplňková	174	2220	-	-	174	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	elektrické vedení 0,05.km a 0,08.km, sdělovací 0,07.km,	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	1218000

C32	šíře 3,5m, doplňková	485	2704	-	-	485	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	-	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	3395000
C33	šíře 3,5m, doplňková	54	320	54	-	-	0	povrchový odtok, vsak do ttp	0	1	0	-	povrchový odtok, vsak do ttp	7000	378000
CELKEM			**60341**				**3**		**15**	**21**	**0**				**53816000**

7.A.2.4 Objekty na cestní síti

Z objektů se nejčastěji u polních cest vyskytují propustky a hospodářské sjezdy. Propustky se navrhují při křížení cesty a vodního toku, kanálu nebo příkopu. Hospodářské sjezdy slouží k vjezdu a výjezdu zemědělských mechanizmů ze silnice nebo polní cesty na přilehlé pozemky. Sjezdy se umísťují ve vzdálenostech max. 300 m. Minimální šířka sjezdu je 4 m, obyčejně 6 – 8 m. Sjezd má zabezpečit vjezd všech používaných vozidel a strojů. Hospodářské sjezdy jsou buď s propustkem, nebo bez propustku.

Hospodářské sjezdy s propustkem se navrhují s čely z lomového kamene nebo betonu. Čela jsou buď kolmá, lomená, šikmá. Při šířce sjezdu 6 m je světlost propustku 0,4 m. Při šířce 6 – 10 m a při sklonu přes 2 % je světlost propustku 0,60 m. Při šířce přes 10 m a při sklonu do 2 % je světlost propustku 0,80 m. Uspořádání sjezdu je dáno typovým podkladem. Zpevnění krytu sjezdu k silnici je vždy z asfaltového betonu.

Hospodářské sjezdy bez propustku se navrhují zejména tam, kde je třeba překonat výškový rozdíl mezi niveletou cesty a úrovní pole a je třeba provést zpevnění nájezdové rampy. Zpevnění je obvykle štěrkové. Tyto sjezdy je možno navrhovat i v ostatních běžných případech, kdy slouží sjezd jako ochrana krajnice vozovky před libovolným rozjížděním a rozoráváním.

K propustkům, mostkům, cestním příkopům, hospodářským sjezdům a dalším objektům v k.ú. Šumavské Hoštice

Při rekognoskaci stávající cestní sítě a návrzích nových cest byly detailně mapovány mostky, propustky, cestní příkopy a hospodářské sjezdy.

Na cestní síti byly navrženy brody B1, B2 a B4. Dále byl navržen mostek M4.

Stávající hospodářské sjezdy budou v co nejvyšší možné míře využity ke zpřístupnění nově navržených pozemků. Stávající sjezdy, které jsou v úrovni nivelety rekonstruované cesty budou zpevněny štěrkem. Stávající sjezdy, které překonávají kladný nebo záporný rozdíl mezi niveletou rekonstruované cesty a zemědělským pozemkem budou mít stejné konstrukční vrstvy jako přilehlá rekonstruovaná cesta. Případné další nové hospodářské sjezdy budou navrženy až podle konkrétního rozmístění nových pozemků.

Na cestní síti byly navrženy výhybny V7 – V22.

Objekty jsou zakresleny v hlavním výkresu plánu společných zařízení. Jejich přehledy a popisy jsou uvedeny na následujících stranách.

Přehled propustků a mostků

Označení	Popis	Technický stav nebo průtočná kapacita	Návrh opatření
P1	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P2	stávající propustek na cestě C1	vyhovující	pročištění, údržba
P3	stávající propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P4	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P5	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P6	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P7	stávající propustek pod místní komunikací	vyhovující	pročištění, údržba
P8	stávající propustek pod místní komunikací	vyhovující	pročištění, údržba
P9	stávající propustek pod místní komunikací	vyhovující	pročištění, údržba
P10	stávající propustek pod místní komunikací	vyhovující	pročištění, údržba
P11	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P12	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P13	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P14	stávající silniční propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P15	stávající propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P16	stávající propustek	vyhovující	pročištění, údržba
P17	navržený propustek	DN 400	novostavba
M1	stávající železobetonový silniční most, kovová svodidla	vyhovující	údržba
M2	stávající železobetonový silniční most, zábradlí z ocelových trubek a železobetonových sloupků	vyhovující	údržba
M3	stávající železobetonový mostek na místní komunikaci, bez zábradlí	vyhovující	údržba
M4	navržený mostek	-	novostavba

Přehled hospodářských sjezdů

Ozn.	Popis
S1	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, šíře 10 m, štěrkový povrch
S2	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, šíře 7 m, travnatý povrch
S3	stávající sjezd ze silnice II/145, šíře 5 m, travnatý povrch
S4	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 4 m, štěrkový povrch
S5	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 3 m, travnatý povrch
S6	stávající sjezd ze silnice II/145, šíře 5 m, povrch z asfaltového betonu
S7	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 3 m, travnatý povrch
S8	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 5 m, povrch z asfaltového betonu

S9	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 3 m, povrch z asfaltového betonu
S10	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, betonová čela, šíře 6 m, povrch z asfaltového betonu
S11	stávající sjezd ze silnice II/145, s propustkem, šíře 2,5 m, povrch z asfaltového betonu
S12	stávající sjezd ze silnice II/145, šíře 5 m, povrch z asfaltového betonu
S13	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, povrch z asfaltového betonu
S14	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, povrch z asfaltového betonu
S15	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, štěrkový povrch
S16	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, štěrkový povrch
S17	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, travnatý povrch
S18	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, štěrkový povrch
S19	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, štěrkový povrch
S20	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, povrch z asfaltového betonu (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
S21	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 3 m, štěrkový povrch
S22	stávající sjezd z místní komunikace, s propustkem, betonová čela, šíře 3 m, štěrkový povrch
S23	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, štěrkový povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
S24	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, štěrkový povrch
S25	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, štěrkový povrch
S26	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, štěrkový povrch
S27	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, štěrkový povrch
S28	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, travnatý povrch
S29	stávající sjezd ze silnice III/14131, šíře 5 m, štěrkový povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
S30	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, hlinitý povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
S31	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 5 m, hlinitý povrch
S32	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, hlinitý povrch
S33	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, hlinitý povrch
S34	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 6 m, štěrkový povrch
S35	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 6 m, hlinitý povrch
S36	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, travnatý povrch
S37	stávající sjezd ze silnice III/14130, šíře 4 m, travnatý povrch
S38	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, štěrkový povrch
S39	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, hlinitý povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
S40	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, štěrkový povrch
S41	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, hlinitý povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
S42	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 3 m, povrch z asfaltového betonu
S43	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, povrch z asfaltového betonu
S44	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, povrch z asfaltového betonu
S45	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, hlinitý povrch
S46	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, povrch z asfaltového betonu
S47	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, štěrkový povrch
S48	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, štěrkový povrch
S49	stávající sjezd z místní komunikace, s propustkem, šíře 4 m, hlinitý povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
S50	stávající sjezd z místní komunikace, s propustkem, šíře 4 m, hlinitý povrch
S51	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, travnatý povrch
S52	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, štěrkový povrch
S53	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, štěrkový povrch

S54	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, štěrkový povrch
S55	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, štěrkový povrch
S56	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, štěrkový povrch
S57	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, povrch z asfaltového betonu
S58	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, štěrkový povrch
S59	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 12 m, štěrkový povrch
S60	stávající sjezd z místní komunikace, s propustkem, šíře 12 m, travnatý povrch
S61	stávající sjezd z místní komunikace, s propustkem, šíře 4 m, hlinitý povrch
S62	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 5 m, štěrkový povrch
S63	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 9 m, štěrkový povrch
S64	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 12 m, štěrkový povrch
S65	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, travnatý povrch
S66	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, travnatý povrch
S67	navržený sjezd z místní komunikace, šíře 4 m,
S69	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 4 m, hlinitý povrch
S70	stávající sjezd z místní komunikace, šíře 6 m, travnatý povrch (navržena úprava povrchu – asfaltový beton)
S71	navržený sjezd na místní komunikaci, s propustkem DN 600 mm, šikmá čela z lomového kamene, šíře 9 m
S73	navržený sjezd na místní komunikaci, šíře 6 m
S74	navržený sjezd na místní komunikaci, šíře 6 m
S75	navržený sjezd na místní komunikaci, šíře 6 m

Přehled dalších objektů na cestní síti

Označení	Popis
B1	navržený brod na cestě C4, dlážděný z lomového kamene do betonového lože
B2	navržený brod na cestě C10, dlážděný z lomového kamene do betonového lože
B3	stávající brod
B4	navržený brod na cestě C10, dlážděný z lomového kamene do betonového lože
V1	stávající výhybna na místní komunikaci
V2	stávající výhybna na místní komunikaci
V3	stávající výhybna na místní komunikaci
V4	stávající výhybna na místní komunikaci
V5	stávající výhybna na místní komunikaci
V6	stávající výhybna na silnici III/14130
V7	navržená výhybna na cestě C2, konstrukční vrstvy totožné s cestou C2
V8	navržená výhybna na cestě C4, konstrukční vrstvy totožné s cestou C4
V9	navržená výhybna na cestě C4, konstrukční vrstvy totožné s cestou C4
V10	navržená výhybna na cestě C4, konstrukční vrstvy totožné s cestou C4
V11	navržená výhybna na cestě C4, konstrukční vrstvy totožné s cestou C4
V12	navržená výhybna na cestě C4, konstrukční vrstvy totožné s cestou C4
V16	navržená výhybna na cestě C10, konstrukční vrstvy totožné s cestou C10
V17	navržená výhybna na cestě C10, konstrukční vrstvy totožné s cestou C10
V18	navržená výhybna na cestě C10, konstrukční vrstvy totožné s cestou C10
V19	navržená výhybna na cestě C10, konstrukční vrstvy totožné s cestou C10
V20	navržená výhybna na cestě C11, konstrukční vrstvy totožné s cestou C11
V21	navržená výhybna na cestě C8, konstrukční vrstvy totožné s cestou C8
V22	navržená výhybna v jihovýchodní části území na místní komunikaci v lokalitě Škarez 1. díl

7.A.2.5 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Označení	Dotčená zařízení
C1	-
C2	sdělovací 0,02.km, 0,04.km
C4	meliorace 0,37.km - 0,66.km
C5	-
C6	-
C7	plynovod VTL 0,12.km, VN 0,43.km, meliorace 0,4.-0,84.km
C8	sdělovací 0,00.- 0,37.km
C10	sdělovací 0,00.km, meliorace 0,00.-0,26.km
C11	sdělovací 0,00.km, vodovod 0,35.km
C12	-
C13	-
C14	plynovod VTL 0,07.km
C15	NN 0,02.km, NN 0,11.km, sdělovací, vodovod, plynovod STL, kanalizace NN 0,12.km
C16	meliorace 0,00.- 0,1.km
C21	sdělovací 0,00.km - 0,06.km
C22	vodovod 0,02.km
C23	-
C24	-
C25	plynovod VTL 0,23.km
C26	sdělovací 0,00.km, plynovod VTL 0,28.km
C27	-
C28	-
C29	sdělovací 0,00.km
C30	elektrické vedení 0,00.km a 0,12.km, sdělovací 0,18.km
C31	elektrické vedení 0,05.km a 0,08.km, sdělovací 0,07.km
C32	-
C33	-

7.A.2.6 Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Označení	Druh prvku	Plocha záboru (m2)	Délka (m)	Cena (Kč/bm)	Náklady na prvek (k roku 2020 v Kč)
C1	stávající cesta doplňková	1865	373	0	0
C2	navržená cesta vedlejší	480	96	7000	672000
C4	navržená cesta vedlejší	12339	1371	7000	9597000
C5	stávající cesta doplňková	375	75	0	0
C6	navržená cesta vedlejší	456	76	7000	532000
C7	navržená cesta vedlejší	5016	836	7000	5852000
C8	navržená cesta vedlejší	2982	497	7000	3479000
C10	navržená cesta vedlejší	6594	1099	7000	7693000
C11	navržená cesta vedlejší	1775	355	7000	2485000
C12	stávající cesta doplňková	2170	434	0	0
C13	stávající cesta doplňková	1885	377	0	0
C14	stávající cesta doplňková	2255	451	0	0
C15	navržená cesta vedlejší	620	124	0	0
C16	stávající cesta doplňková	2240	448	0	0

C21	stávající cesta doplňková	655	131	0	0
C22	stávající cesta doplňková	540	108	0	0
C23	stávající cesta doplňková	655	131	7000	1638000
C24	navržená cesta doplňková	540	108	7000	3815000
C25	navržená cesta doplňková	1322	286	7000	3969000
C26	navržená cesta doplňková	1332	234	7000	3465000
C27	navržená cesta doplňková	2522	545	7000	2366000
C28	navržená cesta doplňková	2591	567	7000	1267000
C29	navržená cesta doplňková	2039	495	7000	1995000
C30	navržená cesta doplňková	1258	338	7000	1218000
C31	navržená cesta doplňková	735	181		
C32	navržená cesta doplňková	1051	285	7000	3395000
C33	stávající cesta doplňková	2220	174	7000	378000
Součet		**60341**			**53816000**

7.A.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF

Eroze půdy je přirozený přírodní proces, který se spolu s ostatními krajinotvornými procesy podílel a podílí na vývoji krajinného ekosystému v celé jeho historii. Problém eroze, jako negativního faktoru, nastává v okamžiku narušení krajinné rovnováhy velkoplošným zorněním půdy, bez vegetačního krytu náchylné k erozi v mnohonásobně vyšší míře. K eskalaci procesu půdní eroze pak dochází v okamžiku intenzifikace využití orné půdy do stádia velkovýroby předpokládající z ekonomických důvodů vznik velkých celků polí a v minulosti způsobující i posun oraných ploch do svažitějších, vyšších a jinak méně úrodných poloh dříve využívaných převážně pastevně a lukařsky. Vzhledem k tomu, že trendy velkovýrobního využití nevhodných ploch pro pozemky polí v současné době pominuly, ale stav pozemků z předchozí doby se do značné míry zachoval, je mimo jiné úkolem současné pozemkové úpravy nové racionální rozmístění kultur snižující erozi a případně provedení dalších protierozních opatření. Právní normy a další podklady použité při zpracování této kapitoly jsou uvedeny v kapitole 7.A.1.1.

7.A.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF

Posouzení erozní ohroženosti pozemků případné orné půdy bylo provedeno podle Metodiky "Ochrana zemědělské půdy před erozí" (2012). Základem pro posouzení rozsahu eroze jednotlivých pozemků byla vypočtená hodnota průměrného ročního smyvu. Výpočet je prováděn pomocí univerzální Wischmeier - Smithovy rovnice pro předpokládané erozně nejohroženější trasy odtoku srážkové vody z jednotlivých pozemků. Hodnoty jednotlivých parametrů rovnice jsou uvedeny dle Metodiky, resp. odečteny z map zaměření skutečného stavu, BPEJ a vrstevnic. Postup výpočtu je následující:

Opatření k odvádění povrchových vod z území:

Nejsou navržena.

Opatření k ochraně před povodněmi:

Nejsou navržena.

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod:

Nejsou navržena.

Opatření k ochraně vodních zdrojů:

Nejsou navržena.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků:

Byly navrženy brody B1, B2, B4 a nový mostek M4.

B1

Název	brod
Stav	novostavba
Umístění opatření	severozápadní část řešeného území
Popis opatření a hlavní technické parametry	Brod na cestě C4, navržen z lomového kamene kladeného do betonového lože, délka 15 m, šířka 6 m, tl. min 500 mm.
Dotčená zařízení TI (křížení)	-
Popis předpokládaných stavebních prací	jedná se o běžnou novostavbu brodu
Zpracována DTR	ano, součást C4

B2

Název	brod
Stav	novostavba
Umístění opatření	jihovýchodní část řešeného území
Popis opatření a hlavní technické parametry	Brod na cestě C10, navržen z lomového kamene kladeného do betonového lože, délka 15 m, šířka 6 m, tl. min 500 mm.
Dotčená zařízení TI (křížení)	-
Popis předpokládaných stavebních prací	jedná se o běžnou novostavbu brodu
Zpracována DTR	ano, součást C10

Interakční prvky

Jsou ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům a významně ovlivňující fungování ekosystémů kulturní krajiny. V místním územním systému ekologické stability zprostředkovávají interakční prvky příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní, ekologicky méně stabilní krajinu. Interakční prvky jsou součástí ekologické niky různých druhů organismů, které jsou zapojeny do potravních řetězců i okolních, ekologicky méně stabilních společenstev. Slouží jim jako potravní základna, místo úkrytu a rozmnožování. Přispívají ke vzniku bohatší a rozmanitější sítě potravních vazeb v krajině a tím podmiňují vznik regulačních mechanismů, zvyšujících ekologickou stabilitu krajiny.

Lokální ÚSES byl doplněn o funkční interakční prvky, jimiž jsou zachyceny lokality cennějších zachovaných biotopů s přirozenější luční či lesní vegetací, nezahrnuté do ploch biocenter a biokoridorů.

Krajinná zeleň

V řešeném území se nachází stávající krajinné zeleně KZ1 – KZ8 a v rámci KoPÚ byla navržena levostranná alej KZ9, tvořená ovocnými dřevinami, podél cesty C4.

KZ9

Výsadba dřevin podél polní cesty C4. Jedná se o navrženou ovocnou levostrannou alej. Délka aleje bude cca 556 m. Pozemek pro výsadbu aleje bude součástí pozemku pro navrženou cestu C4. Dřeviny budou vysazovány střídavě s odstupem 10m.

Opatření při tvorbě ÚSES

Tvorba ÚSES na lesní půdě má směřovat k vzniku sítě lokalit věkově různorodých porostů s přirozenou dřevinnou skladbou a uplatňováním přírodě blízkých způsobů hospodaření, kde by byl umožněn vznik a vývoj přirozených lesních společenstev a pomocí biokoridorů jejich komunikace v podstatně větší míře, než to umožňují stávající kulturní lesní porosty. Tyto lokality by současně s umožněním rozvoje potenciálních ekosystémů měli mít stabilizující vliv na své okolí.

V kulturních smrkových a smrkoborových porostech je navrhována rekonstrukce - v mýtním věku porostu postupná maloplošná umělá kotlíková obnova (event. při vhodných podmínkách v kombinaci s náseky) dřevinami přirozené skladby dle příslušné vymezené STG tak, aby s postupným dorůstáním jednotlivých maloplošných obnovních prvků docházelo vedle rekonstrukce dřevinné skladby k věkové diferenciaci porostu. Případné