

Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Určice

Požadavky na IGP

Pro zpracování plánu společných zařízení na komplexních pozemkových úpravách v k.ú. Určice, je potřeba zpracovat inženýrsko-geologický průzkum.

Obec Určice se nachází v západní části Hané, přibližně 6 km jihozápadním směrem od Prostějova, v podhůří Dražanské vysočiny. Nadmořská výška se pohybuje mezi 235 až 280 m. n.m. Katastrální území je značně protáhlé směrem východ – západ. Žije zde 1 400 obyvatel (rok 2022 Určice jsou prastarým sídlištním místem, mnohé archeologické nálezy dokazují, že nejstarší sídliště člověka zde sahá až do období mladého paleolitu, tedy téměř před 30 000 lety. V roce 1995 byly v trase Za Koutskými humny asi 250 m severně od Určic odkryty unikátní archeologické nálezy kostrového pohřebiště z mladohradištního období – bezmála 40 hrobů. Vedle nich byly zachyceny i nejstarší stopy osídlení sahající až do 6. a 5. tisíciletí př.n.l. V katastru obce byly v minulosti nalezeny pozůstatky moře, které v mladších třetihorách přibližně před 15 miliony let zalévalo oblast Prostějovska.

V zájmovém území převažují zemědělské plochy s ornou půdou. Luční a lesní porosty jsou zastoupeny minimálně.

V zájmovém území se nachází stávající nadzemní elektrické vedení VVN a VN ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s., podzemní plynovodní potrubí STL ve vlastnictví GasNet, s.r.o.. V zájmovém území se nachází plochy s umístěnými fotovoltaickými elektrárnami.



Požadavky na práce IGP:

Předběžný IGP bude sloužit jako jeden z podkladů pro zpracování návrhu vodohospodářského opatření, protierozního opatření a opatření ke zpřístupnění, která jsou navržena v rámci plánu společných zařízení při pozemkové úpravě v k.ú. Určice. Jeho úkolem je objasnění inženýrskogeologických a hydrogeologických podmínek pro realizaci navržených opatření pro uvažované stavby.

***Souřadnice požadovaných sond jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a jsou orientační. Přesné umístění a provedení sond necháme na posouzení odborné osoby v terénu.**

Vodní plocha – v lokalitě je uvažováno s vybudováním malé vodní nádrže, která bude průtočná. Umístěna je na soutoku Seloutského a Určického potoka. Sondy v terénu neumísťovat do vodního toku nebo příkopu. Hloubka sondy minimálně 3 m.

Sonda	Souřadnice Y*	Souřadnice X*	Umístění
S1	560684.46	1137412.07	*
S2	560683.07	1137467.21	*
S3	560776.00	1137421.84	*
S4	560841.66	1137487.30	*

Protierozní opatření PEO – v lokalitě je navržen příkop a zasakovací protierozní průleh, který je tvořen sypanou zemní hrázkou a mělkým lichoběžníkovým korytem. Minimální hloubka sondy 2 m, včetně provedení vsakovací zkoušky.

Sonda	Souřadnice Y*	Souřadnice X*	Umístění
S5	562298.02	1138623.44	*
S6	562270.58	1138755.35	*
S7	562134.74	1138587.88	*
S8	562066.28	1138743.97	*

Polní cesty – jedná o stávající nebo navržené polní cesty. Hloubka sondy min 1m.

HC1-R, HC2-R, VC3-R, HC4-R, VC5-R, HC6-R, HC8-R, HC9-R, VC10-R, HC11-R, HC18a-R, HC18b-R, VC20-R, VC22-R, VC23-R, VC24, HC25-R, VC26-R, HC28, VC29, HC32, VC33, VC34, VC35, VC36, VC37, VC38, VC39, VC40.

Sonda	Souřadnice Y*	Souřadnice X*	Umístění
S9	558527.35	1140277.24	HC1-R*
S10	560212.05	1138203.95	HC2-R*
S11	559309.16	1138550.82	VC3-R*
S12	559892.14	1139154.69	HC4-R*
S13	559461.93	1139972.63	VC5-R*
S14	560658.14	1139319.65	HC6-R*

S15	559214.79	1138083.05	HC8-R*
S16	559795.66	1137824.24	HC8-R*
S17	560376.56	1137544.72	HC8-R*
S18	559599.24	1137595.55	HC9-R*
S19	561288.11	1137884.50	VC10-R*
S20	560961.00	1137739.24	HC11-R*
S21	560761.85	1137520.88	HC11-R*
S22	562536.43	1137686.83	HC18a-R*
S23	562872.60	1137802.31	HC18b-R*
S24	563002.92	1137645.61	VC19-R*
S25	563420.08	1138532.35	VC20-R*
S26	562706.12	1138990.88	VC22-R*
S27	563401.61	1139253.15	VC23-R*
S28	563467.93	1140061.09	VC24*
S29	562941.74	1139715.53	HC25-R*
S30	562152.70	1140492.56	VC26-R*
S31	562484.22	1138450.63	HC28*
S32	562430.72	1138214.31	HC28, VC29*
S33	562775.33	1138311.26	VC29*
S34	56294.03	1138568.88	HC32*
S35	563166.99	1138726.70	VC33*
S36	563520.11	1138755.19	VC33*
S37	563124.62	1139085.72	VC34*
S38	561381.59	1138868.09	VC35*
S39	559527.10	1138240.72	VC36*
S40	560053.10	1139494.71	VC37*
S41	563505.46	1139953.99	VC38*
S42	563284.94	1140117.45	VC38*
S43	563945.72	1140359.08	VC39*
S44	563047.92	1139943.82	VC40*
S45	562524.42	1140215.02	VC40*
S46	562201.93	1140359.39	VC40*
S47	563026.08	1138754.98	VC33*

HC1-R (S9)

Stávající polní cesta se nachází ve východní části katastrálního území. Začátek polní cesty navazuje na polní cestu vycházející z napojení na stávající silnici č. III/4332 v sousedním katastrálním území k.ú. Výšovice. Jedná se nezpevněnou polní cestu bez podélného a příčného odvodnění. Průměrná stávající šířka cesty je 4 m a délka v řešeném zájmovém území je 1 148 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude z penetračního makadamu. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jímek. Návrhové parametry jsou 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 metrů + 2x 0,5 zpevněná krajnice).

HC2-R (S10)

Jedná se stávající polní cestu, která vychází z napojení na stávající silnici č. III/37766 východně od intravilánu obce. Povrch cesty je nezpevněný, bez příčného a podélného odvodnění. V trase polní cesty dochází ke křížení s nadzemním elektrickým vedením VN a VVN. Průměrná šířka cesty je přibližně 3 m a délka 1 605 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude z penetračního makadamu. Odvodnění zemní pláň bude provedeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jímek. Návrhové parametry jsou 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 metrů + 2x 0,5 zpevněná krajnice).

VC3-R (S11)

Stávající polní cesta vychází z napojení na stávající polní cestu HC2 ve východní části zájmového území. Povrch cesty je nezpevněný a travnatý. Trasa cesty kříží meliorační odvodnění a prochází vymezenou trasou nefunkčního lokálního biokoridoru LBK 6. Přibližná šířka cesty je 3 m a délka 452 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

HC4-R (S12)

Jedná se o stávající polní cestu ve východní části zájmového území. Cesta vychází z napojení na silnici č. III/37760 a její trasa dále pokračuje východním směrem podél místního HOZ Určice – Brestová, zhruba po jednom kilometru cesta dále pokračuje severním směrem mezi bloky orné půdy, kde je ukončena napojením na silnici č. III/4332. Povrch cesty je nezpevněný bez příčného a podélného odvodnění. Cesta kříží podzemní meliorační odvodnění pozemků a nadzemní elektrické vedení VN a VVN. Průměrná šířka cesty je přibližně 3,5 m a délka 1 645 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude z penetračního makadamu. Odvodnění zemní pláň bude provedeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jímek. Návrhové parametry jsou 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 metrů + 2x 0,5 zpevněná krajnice).

VC5-R (S13)

Jedná se o stávající polní cestu ve východní části zájmového území, která vychází z napojení na stávající polní cestu HC4. V trase cesty se nachází meliorační odvodnění pozemků. Na cestě je umístěn propustek P2 (betonový DN 800). Průměrná šířka cesty je přibližně 3 m a délka cesty 947 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

HC6-R (S14)

Stávající polní cesta v jihovýchodní části zájmového území, vychází z napojení na silnici č. III/37766 a její trasa dále pokračuje východním směrem souběžně s průběhem katastrální hranice se sousedním k.ú. Dětkovice u Prostějova. Povrch cesty je ze začátku napojení na silnici zpevněný, později cesta pokračuje jako nezpevněná bez příčného a podélného odvodnění. U cesty dochází ke křížení s nadzemním elektrickým vedením VN a VVN a vymezenou trasou nefunkčního lokálního biokoridoru LBK7. Průměrná šířka cesty je přibližně 3 m a délka cesty je 1 592 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude z penetračního makadamu. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jímek. Návrhové parametry jsou 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 metrů + 2x 0,5 zpevněná krajnice).

HC8-R (S15, S16, S17)

Jedná se o stávající polní cestu v severovýchodní části zájmového území s travnatým povrchem. Povrch cesty je nezpevněný a travnatý. Na cestě se nenachází příčné ani podélné odvodnění. V trase cesty se nachází propustek P6 (zanesený) vedoucí přes Určický potok. Přibližná šířka cesty je 3 m. Délka cesty je 183 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude z penetračního makadamu. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jímek. Návrhové parametry jsou 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 metrů + 2x 0,5 zpevněná krajnice).

VC9-R (S18)

Jedná se o část stávající polní cesty, která prochází souběžně podél katastrální hranice se sousedním k.ú. Seloutky a k.ú. Žešov. Povrch cesty je nezpevněný a travnatý bez příčného a podélného odvodnění. Trasu cesty kříží nadzemní elektrické vedení VN. Průměrná šířka cesty je přibližně 3 m a délka cesty je 433 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC10-R (S19)

Stávající cesta vychází z místní komunikace v intavilánu obce a vede k místnímu rybníku Bulharák. Cesta je zpevněna panely. U cesty dochází ke křížení s melioračním odvodněním pozemků. Přibližná šířka cesty je 3m. Délka cesty je 228 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

HC11-R (S20, S21)

Jedná se o zpevněnou cestu, která vede k místní čistírně odpadních vod. Cesta vychází z napojení na místní komunikaci v intravilánu obce. Povrch cesty je zpevněn panely v celé své šířce a délce. Na cestě se nachází několik objektů, jedná se o propustek č. P8 (odtok z místní ČOV), P9 (DN 1000) a P11 (DN 400). Podél cesty vede Určický potok, na kterém je vymezena trasa lokálního biokoridoru LBK1. Délka cesty je 490 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude z penetračního makadamu. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jímek. Návrhové parametry jsou 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 metrů + 2x 0,5 zpevněná krajnice).

HC18a-R (S22)

Jedná se o stávající polní cestu v severozápadní části zájmového území, která vychází z napojení na silnici č. III/37762. Povrch cesty je nezpevněný, místy travnatý, bez příčného a podélného odvodnění. Průměrná šíře cesty je 3,5 m. Délka cesty je 1 732 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude z penetračního makadamu. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jímek. Návrhové parametry jsou 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 metrů + 2x 0,5 zpevněná krajnice).

HC18b-R (S23)

Jedná se o stávající polní cestu v severozápadní části zájmového území, která vychází z napojení na místní komunikaci v intravilánu obce a její trasa vede západním směrem podél Určického potoka. Povrch cesty je nezpevněný, místy travnatý, bez příčného a podélného odvodnění. Trasu cesty kříží nadzemní elektrické vedení VN. Průměrná šíře cesty je 3,5 m. Délka cesty je 1 732 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude z penetračního makadamu. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jímek. Návrhové parametry jsou 4,5/30 (šířka jízdního pruhu 3,5 metrů + 2x 0,5 zpevněná krajnice).

VC19-R (S24)

Jedná se o stávající polní cestu v západní části zájmového území, která vychází z napojení na stávající polní cestu HC18. Trasa cesty dále pokračuje severozápadním směrem a je ukončena na katastrální hranici v části lesního porostu. Povrch cesty je nezpevněný a travnatý. Cesta je bez příčného a podélného odvodnění. Na cestě se nenachází žádné objekty ani inženýrské sítě. Průměrná šíře cesty je 3 m. Délka cesty je 165 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC20-R (S25)

Stávající polní cesta v západní části zájmového území, vychází z napojení na silnici č. III/37772 a její trasa dále pokračuje severním směrem podél katastrální hranice se sousedním k.ú. Alojzov u Prostějova. Cesta má nezpevněný povrch bez příčného a podélného odvodnění. Podél cesty se místy nachází doprovodná zeleň tvořená novou výsadbou ovocných dřevin a náletovými dřevinami. Na cestě se nenachází žádné objekty ani inženýrské sítě. Cesta dále navazuje do sousedního kat. území Alojzov u Prostějova. Průměrná šíře cesty je 3,5 m. V řešeném zájmovém území je délka části cesty 157 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC22-R (S26)

Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu, která se nachází v jihozápadní části při okraji lesního porostu. Tato cesta je napojena na prodloužení stávající polní cesty VC14 v dotčeném zájmovém území, část jejího úseku prochází sousedním katastrálním územím Dětkovice u Prostějova a tento úsek není zahrnut a řešen v pozemkové úpravě. Cesta zpřístupňuje místní solární elektrárnu a pokračuje dále mimo zájmové území lesním porostem až k napojení na stávající polní cestu VC23. Povrch cesty je nezpevněný a travnatý, bez příčného a podélného odvodnění. V trase cesty se nenachází žádné inženýrské sítě ani objekty. Průměrná šíře cesty je 3 m. Délka cesty v řešeném zájmovém území je 179 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC23-R (S27)

Stávající polní se nachází v jihozápadní části území a vychází z napojení na polní cestu v sousedním katastrálním území Alojzov u Prostějova. Trasa polní cesty dále pokračuje jihovýchodním směrem podél lesního porostu, kde je ukončena u hranice zájmového území. Povrch cesty je nezpevněný a travnatý bez příčného a podélného odvodnění. V trase cesty se nenachází žádné inženýrské sítě ani stavební objekty. Na konci trasy cesty dochází ke křížení s trasou vymezeného lokálního biokoridoru LBK 8. Délka cesty v řešeném zájmovém území je 538 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC24 (S28)

Stávající polní cesta se nachází v jihozápadní části zájmového území. Začátek cesty vychází z napojení na silnici č. III/37745, které je za hranicí zájmového řešeného území v sousedním k.ú. Vincencov. Trasa cesty dále pokračuje severovýchodním směrem mezi bloky orné půdy.

Cesta je ukončena na hranici půdních bloků. Povrch cesty je nezpevněný a travnatý bez příčného a podélného odvodnění. Podél cesty se nenachází doprovodná zeleň. Na začátku trasy polní cesty dochází ke křížení s podzemním vedením plynovodu STL. Na cestě se nenachází žádné objekty. Průměrná šíře cesty je 3,5 m. Délka cesty v řešeném území je 650 m. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

HC25-R (S29)

Jedná se o stávající polní cestu v jihozápadní části území. Polní cesta navazuje na katastrální hranici se sousedním k.ú. Vincencov na místní komunikaci a pokračuje dále jako polní cesta. Trasa polní cesty dále směřuje severním směrem, kde je ukončena u lesního porostu na katastrální hranici se sousedním k.ú. Dětkovice u Prostějova. Povrch cesty je nezpevněný, místy travnatý bez příčného podélného odvodnění. Na trase polní cesty se nachází propustek P18 přes Kelčický potok. Cesta prochází přes místní meliorační odvodnění pozemků. Průměrná šíře cesty je 4 m. Délka cesty v zájmovém území je 705 m. Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude z penetračního makadamu. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jímek. Návrhové parametry jsou 4,0/20 (šířka jízdního pruhu 3,0 metrů + 2x 0,5 zpevněná krajnice).

VC26-R (S30)

Jedná se o část nezpevněné polní cesty s travnatým povrchem, která prochází řešeným územím podél katastrální hranice se sousedním k.ú. Dětkovice u Prostějova. Tato cesta umožňuje přístup na půdní bloky v ucelené jižní části řešeného území. Cesta je bez příčného a podélného odvodnění. Podél cesty se nenachází doprovodná zeleň. Na cestě se nenahází žádné objekty. U začátku trasy cesty, prochází v její blízkosti nadzemní elektrické vedení VN. Průměrná šíře cesty je 3,5 m. Délka řešeného úseku cesty v zájmovém území je 350 m. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

HC28 (S31, S32)

Nově navržená polní cesta v západní části zájmového území na orné půdě. Začátek vychází z napojení na HC16-R. a je ukončena z HC13-R. Povrch bude z penetračního makadamu. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží, která bude zaústěna do vsakovacích jímek. Návrhové parametry jsou 4,0/20 (šířka jízdního pruhu 3,0 metrů + 2x 0,5 zpevněná krajnice).

VC29 (S32, S33)

Nově navržená polní cesta v západní části zájmového území, která vychází z napojení na HC28, její trasa dále pokračuje jihozápadním směrem na orné půdě, podél lesního porostu a je ukončena napojením na katastrální hranici. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

HC32 (S34)

Nově navržená polní cesta v západní části zájmového území, vychází z napojení na silnici č. III/37772 a její trasa dále pokračuje severním směrem, kde je ukončena napojením na nově navrženou polní cestu VC29.

VC33 (S35, S36, S47)

Nově navržená polní cesta v západní části zájmového území vychází z napojení na polní cestu VC34 a je ukončena na katastrální hranici. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC34 (S37, S43)

Nově navržená polní cesta v západní části zájmového území, vychází z napojení na polní cestu VC32-R, její trasa dále pokračuje severním směrem a je ukončena napojením na silnici III/37772 v místě kde je umístěn hospodářský sjezd S28. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC35 (S38)

Nově navržená polní cesta v jižně od intravilánu obce. Její trasa dále pokračuje jižním směrem a je ukončena na katastrální hranici. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC36 (S39)

Nově navržená polní cesta ve východní části zájmového zemí, vychází z napojení na polní cestu HC2-R a její trasa dále pokračuje severním směrem k Určickému potočku. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC37 (S40)

Nově navržená polní cesta v jihovýchodní části zájmového území, vychází z napojení na polní cestu VC5-R a její trasa dále pokračuje jižním směrem, kde je ukončena napojením na HC6-R. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC38 (S 41, S42)

Nově navržená polní cesta v jihozápadní části zájmového území na orné půdě, vychází z napojení na polní cestu HC25-R a pokračuje severozápadním směrem, kde je ukončena na katastrální hranici. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC39 (S43)

Nově navržená polní cesta v jihozápadní části zájmového území na orné půdě, vychází z napojení na polní cestu VC39 a pokračuje severozápadním směrem, kde je ukončena na katastrální hranici. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

VC40 (S44, S45, S46)

Nově navržená polní cesta v jižní části zájmového území na orné půdě, vychází z napojení na polní cestu HC25-R a je ukončena napojením na VC26-R. Návrhové parametry jsou P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice).

Přílohy:

- 1) Přehledná situace M 1 : 10 000
- 2) Mapa plánu společných zařízení PDF
- 3) Mapa plánu společných zařízení *vyk
- 4) Ortofoto