

D.2.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Projektová dokumentace řeší směrovou a výškovou rekonstrukci vedlejší cesty VC1A-R v k.ú. Loučky u Verneřic, v celkové délce 990,6 m, návrh nových konstrukčních vrstev a odvodnění.

Předmětná polní cesta a prvky jejich odvodnění byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Loučky u Verneřic.

Návrh je v souladu se schválenými Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Verneřice a k.ú. Loučky u Verneřic.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Loučky u Verneřic, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín (č.j.: SPU 531848/2018). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.03.2019.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených umístěním stavby:
katastrální území: Loučky u Verneřic [780103]

SO 102 - Rekonstrukce vedlejší cesty VC1A-R

katastrální území: Loučky u Verneřic [780103]

| p.č. | LV | druh pozemku – využití, ochrana | druh opatření |
|------|-------|-----------------------------------|---------------|
| 1548 | 10001 | Ostatní plocha-ostatní komunikace | Komunikace |

| LV | Vlastnické právo |
|-------|--|
| 10001 | Město Verneřice, Mírové náměstí 138, 40725 Verneřice |

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Navržené řešení parametrů polní cesty vychází ze schválené komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Loučky u Verneřic.

Jedná se o cestu navrženou k rekonstrukci. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20.

Vedlejší cesta VC1A-R je napojena na navrženou cestu VPC5-R, vede východním směrem a je ukončena hranicí pozemku s p.č. 1548 na níž leží. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Na trase jsou navrženy hospodářské sjezdy s šířkou 8,0m, s výjimkou sjezdu S20, ten je z prostorových důvodů navržen široký 6,0m. Kolem sjezdů v okruhu 3 m nebudou vysazovány dřeviny.

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20–s jízdním pásem širokým 4,0m bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 990,60 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Stávající panely budou uloženy na skládce.

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru R 100 m–R 1000 m, rozšíření oblouků není navrženo vzhledem k šířce koruny 4,0 m.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde je největší podélný sklon. Celkem je navrženo 8 svodnic s označením Z1-Z8. Délka svodnic je navržena 5,0 m a úhel uložení je navržený 30 stupňů proti ose vozovky.

Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně komunikace.

Na cestě budou provedeny výhybny, a to na km 0,400 (výhybna V1) a na km 0,800 (výhybna V2).

Výhybny jsou navrženy 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, jednotlivá délka výhyben je tedy 32 m. Konstrukce výhyben bude dle konstrukce cesty.

Cesta na své trase v km od 0,114 do 0,320 a v km od 0,593 do 0,622 kříží stávající meliorace (podrobné odvodňovací zařízení).

V km 0,900 trasou cesty prochází stávající lokální biokoridor. Na žádost AOPK České Středohoří bude konstrukce cesty v tomto místě provedena z mechanicky zpevněného kameniva (viz. příloha „Vzorové příčné řezy“).

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě.

Konstrukce polní cesty VC1A-R je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY VC1A-R:

Penetrační makadam

| | |
|---|--------|
| - penetrační makadam hrubý PMH 100 | 100 mm |
| - 2x uzavírací nátěr s posypem drtě (1,25 kg/m ² , 1,5 kg/m ²) | |
| - štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-32 mm) | 150 mm |
| - štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm) | 150 mm |
| - celkem | 400 mm |
| zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006) | |

MZK

| | |
|---|--------|
| - MZK (mechanicky zpevněné kamenivo) | 180 mm |
| - štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0–63 mm) | 200 mm |
| - celkem | 380 mm |
| zhutněná pláň 30 MPa (ČSN 72 1006) | |

Připojení na pozemní komunikace:

Vedlejší cesta VC1A-R je napojena na navrženou cestu VPC5-R, vede východním směrem a je ukončena hranicí pozemku s p.č. 1548 na níž leží. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Situace, šířkové řešení:

Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20–s jízdním pásem širokým 4,0m bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 990,60 m. Povrch cesty je navržen z penetračního makadamu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru R 100 m–R 1000 m, rozšíření oblouků není navrženo vzhledem k šířce koruny 4,0 m.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde je největší podélný sklon. Celkem je navrženo 8 svodnic s označením Z1-Z8. Délka svodnic je navržena 5,0 m a úhel uložení je navržený 30 stupňů proti ose vozovky.

Odvodnění pláně je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně komunikace.

Na cestě budou provedeny výhybny, a to na km 0,400 (výhybna V1) a na km 0,800 (výhybna V2).

Výhybny jsou navrženy 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, jednotlivá délka výhyben je tedy 32 m. Konstrukce výhyben bude dle konstrukce cesty.

Cesta na své trase v km od 0,114 do 0,320 a v km od 0,593 do 0,622 kříží stávající meliorace (podrobné odvodňovací zařízení).

V km 0,900 trasou cesty prochází stávající lokální biokoridor. Na žádost AOPK České Středohoří bude konstrukce cesty v tomto místě provedena z mechanicky zpevněného kameniva (viz. příloha „Vzorové příčné řezy“).

Výškové řešení:

Výškové řešení je zřejmé z podélného profilu polní cesty. Výškové lomy jsou řešeny zaoblením parabolickými oblouky. Příčný sklon polní cesty bude po celé délce pravostranný v hodnotě 3,0 %.

Vytýčení stavby:

Trasa je určena vytyčovacími body v JTSK, výšky v BPv.

Zemní práce:

Na ploše cesty bude terén zpracován na niveletu pláně. Případná přebytečná zemina bude nabídnuta k recyklaci na skládce.

Předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} neupravené pláně, v prostoru nezpevněné polní cesty, může za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 10-30 MPa. V případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa – nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, **hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry – v případě stávajících zemědělských pozemků byl svrchní horizont v období realizace průzkumných prací zcela rozbředlý.** Z hlediska úpravy zemin pod **podloží komunikace** je v případě výskytu soudržných zemin doporučena

úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2–5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláně), případně stabilizace jinou zeminou. V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály. V případě použití místních zemin **do násypů pro terénní úpravy** je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než $w_{opt} + 2 \%$ je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Při použití odtěžených zemin **do násypů pod komunikace** je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace

- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

Hladina podzemní vody nebyla sondážními pracemi zastižena, její předpokládaná úroveň je v hloubce cca 5-10 m p.t., v případě údolních niv pak v hloubkové úrovni cca 2–3 m p.t.

Pro násypy pod tělesem cest bude použit materiál vhodný do silničních násypů vybraný za dohledu geotechnika.

Při realizaci stavby bude po provedení odkopávky a předepsaného zhutnění pláně provedena statická zatěžovací zkouška v rozsahu dle TKP pozemních komunikací a dle upřesnění geologa (geotechnika).

Při kontrole zhutnění zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Po zhutnění pláně je optimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, za minimální postačující hodnotu lze považovat 30 MPa (na tuto hodnotu je navržena skladba konstrukčních vrstev polní cesty).

Požadovaná únosnost konstrukčních vrstev zpevněné cesty (modul přetvárnosti):

- štěrkodrt' spodní vrstva: min. 50 MPa
- štěrkodrt' vrchní vrstva: min. 80 MPa

Křížení se stávajícími sítěmi a ochrannými pásmy:

Cesta na své trase v km od 0,114 do 0,320 a v km od 0,593 do 0,622 kříží stávající meliorace (podrobné odvodňovací zařízení).

V km 0,900 trasou cesty prochází stávající lokální biokoridor. Na žádost AOPK České Středohoří bude konstrukce cesty v tomto místě provedena z mechanicky zpevněného kameniva (viz. příloha „Vzorové příčné řezy“). Cesta nekříží žádné inženýrské sítě.

Konečné terénní úpravy:

Výkop podél tělesa polní cesty bude zasypán zeminou a ohumusován v tloušťce 0,1 m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci-dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly dopravní údaje zjišťovány.

Podkladem pro návrh polní cesty je podrobný geotechnický a geologický průzkum (GEON, s.r.o., 3/2022), polohopisné a výškopisné zaměření staveniště polních cest (GB-geodezie, s.r.o., 2/2022).

Na trase vedlejší polní cesty VC1A-R byly provedeny tyto sondy:

S 7

m p.t.

0,0-0,5 – panelová cesta, projevy eroze

0,5-1,5 – šterkovitá hlína zahliněné šterky, sutě, nesourodé MI-GM bez vody

Posuzované úseky se nacházejí převážně v trase stávajících komunikací, místy zpevněných, jejichž konstrukce, které jsou o proměnlivé kvalitě a mocnosti s vyšším podílem organické složky, kdy ve svažitých úsecích jsou patrné projevy eroze. V úseku komunikace VPC5-R a VC1A-R byly v trase identifikovány vývěry podzemních vod, případně podmáčené úseky.

Svrchní horizont přechází v neostrém přechodu v soudržné zeminy se šterky až šterkovité hlíny až zahliněné šterky a sutě třídy ve smyslu ČSN 73 6133 třídy MI-MG-GM, kdy místy nelze vyloučit výskyt navětralého podloží mělce pod povrchem.

V případě zemin třídy MG-GM se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy nebezpečně namrzavé až namrzavé, málo až mírně propustné. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (35–65 %) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu.

Tento svrchní horizont přechází v neostrém přechodu v podloží jílovité a šterko-jílovité zeminy o převážně pevné až tuhé konzistenci ve smyslu ČSN 73 6133 třídy CI-CL, případně třídy CG-GC nacházejí přímo pod povrchy stávajících komunikací (viz. popisy sond).

V případě zemin třídy CI se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy vysoce až nebezpečně namrzavé, málo propustné až nepropustné, při styku s vodou rozbírávané a rychle degradující. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (> 65 %) do skupiny zemin nevhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále nevhodné do násypu.

geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných částic f nad 65 %

Parametry zhutnění podle Proctor Standard:

max. objemová hmotnost
optimální vlhkost
Poměr únosnosti CBR
optimální vlhkost
95 % saturace vodou

| | |
|-------------------|------------------------------|
| \square d max | 1550-1900 kg.m ⁻³ |
| W _{opt.} | 12-35 % |
| W _{opt.} | 2-20 % |
| | 0-4 % |

V případě zemin třídy CG-GC se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy nebezpečně namrzavé až namrzavé, málo až mírně propustné. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (35–65 %) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu.

geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných částic

f 35–65 %

Parametry zhutnění podle Proctor Standard:

max. objemová hmotnost

\square d max 1550-2100 kg.m⁻³

optimální vlhkost

W_{opt.} 8-25 %

Poměr únosnosti CBR

optimální vlhkost

W_{opt.} 8-60 %

95 % saturace vodou

4-40 %

Předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} neupravené pláně, v prostoru nezpevněné polní cesty, může za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 10-30 MPa. V případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa – nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, **hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry – v případě stávajících zemědělských pozemků byl svrchní horizont v období realizace průzkumných prací zcela rozbředlý.** Z hlediska úpravy zemin pod **podloží komunikace** je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2–5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláně), případně stabilizace jinou zeminou. V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály. V případě použití místních zemin **do násypů pro terénní úpravy** je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než w_{opt} + 2 % je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Při použití odtěžených zemin **do násypů pod komunikace** je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace

- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

Hladina podzemní vody nebyla sondážními pracemi zastižena, její předpokládaná úroveň je v hloubce cca 5-10 m p.t., v případě údolních niv pak v hloubkové úrovni cca 2–3 m p.t.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Vedlejší cesta VC1A-R je napojena na navrženou cestu VPC5-R, vede východním směrem a je ukončena hranicí pozemku s p.č. 1548 na níž leží. Cesta taktéž slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Na konci cesty na ní napojuje nově navržená vedlejší cesta VC1B.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

SKLADBA POLNÍ CESTY VC1A-R:

Penetrační makadam

| | |
|---|--------|
| - penetrační makadam hrubý PMH 100 | 100 mm |
| - 2x uzavírací nátěr s posypem drtě (1,25 kg/m ² , 1,5 kg/m ²) | |
| - štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-32 mm) | 150 mm |
| - štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm) | 150 mm |
| - celkem | 400 mm |
| zhutněná plán min. 30 MPa (ČSN 72 1006) | |

MZK

| | |
|---|--------|
| - MZK (mechanicky zpevněné kamenivo) | 180 mm |
| - štěrkodrt' ŠD _B (frakce 0–63 mm) | 200 mm |
| - celkem | 380 mm |
| zhutněná plán 30 MPa (ČSN 72 1006) | |

Konstrukce polní cesty VC1A-R je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde je největší podélný sklon. Celkem je navrženo 8 svodnic s označením Z1-Z8. Délka svodnic je navržena 5,0 m a úhel uložení je navržený 30 stupňů proti ose vozovky.

Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně komunikace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Provoz na polní cestě se řídí ustanovením vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky, zařízení apod. se na polní cestě nenavrhují.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Ochrana rostlin, živočichů a dřevin

Rekonstrukce polní cesty nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen. Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Při stavbě se předpokládá kácení stávajících dřevin. Při pracích bude dodržována norma ČSN č. 83 90 61 "Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích", resp. metodika SPPK A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Dřeviny určené ke kácení:

| Druh | Latinský název | Průměr (cm) | Obvod (cm) * | KS |
|---------------|----------------------------|-------------|--------------|-----------|
| Javor klen | <i>Acer pseudoplatanus</i> | 30 | 95 | 1 |
| Jasan ztepilý | <i>Fraxinus excelsior</i> | 20 | 63 | 5 |
| Jasan ztepilý | <i>Fraxinus excelsior</i> | 25 | 76 | 5 |
| Jasan ztepilý | <i>Fraxinus excelsior</i> | 30 | 95 | 1 |
| Celkem | | | | 12 |

* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

| Druh | Průměr (cm) | Plocha (m ²) |
|------------------|-------------|--------------------------|
| náletové dřeviny | do 10 | 371 |

Z hlediska **ochrany hydrogeologických poměrů** musí být veškeré práce prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení (znehodnocení), kvality a množství povrchových a podzemních vod.

Vlastní opatření:

- Zemní práce musí být provedeny v co možná nejkratším termínu,
- Stroje používaná při výstavbě (nákladní automobily, traktory, bagry apod.) musí být v dobrém technickém stavu, který musí být ověřen před zahájením prací (se zaměřením na úniky pohonných hmot a oleje) a dále pak kontrolován denně (řidičem, obsluhou a nadřízeným technikem). Zjištěné závady musí být ihned odstraněny.
- Údržba, případně opravy strojů a mechanismů nesmí být prováděna v blízkosti povrchových toků. V případě činnosti mechanismů je doporučeno použití ekologických rychle rozložitelných olejů.

Z hlediska ochrany kvality a množství podzemních a povrchových vod v oblasti je možno konstatovat, že při splnění výše uvedených podmínek nedojde k ohrožení režimu a kvality podzemních, případně povrchových vod v zájmovém území a následně ohrožení kvantity či kvality jímaných vodních zdrojů nacházejících se ve směru proudění povrchových a podzemních vod.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, letenská 4, 118 01 Praha 1.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nevyžaduje.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace,

Plochy související se staveništěm nebudou používat osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Dokončená stavba neklade nároky na zvláštní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Bezpečnost práce

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu

zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a GTP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem.

V Brně, srpen 2022

Vypracoval:

