

Obsah:

<u>B Souhrnná technická zpráva .....</u>	<u>2</u>
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby .....	8
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	19
B.4 Dopravní řešení .....	19
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	19
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	20
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	20
B.8 Zásady organizace výstavby .....	21
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	26

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Město Verneřice leží v Ústeckém kraji, přibližně 16 km jihovýchodně od Děčína.

Území navrhované stavby se nachází v extravilánu na k.ú. Loučky u Verneřic. Lokalita se nachází ve III. a IV. zóně CHKO České Středohoří.

Pozemek p.č. 1514 pro rekonstrukci hlavní polní cesty HC27-R s doprovodnou zelení NKZ1 v k.ú. Loučky u Verneřic byl vyčleněn v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav. Cesta je určena pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky a propojení sousedních katastrálních území.

Doprovodná zeleň NKZ1 je navržena jako jednořadá výsadba stromů a keřů podél polní cesty HC27-R.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Návrh je v souladu se schválenými Komplexními pozemkovými úpravami v k.ú. Loučky u Verneřic.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Loučky u Verneřic, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Děčín (č.j.: SPU 531848/2018). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 15.03.2019.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Rekonstrukce a návrh vedlejších cest je v souladu s Územním plánem města Verneřice.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Lokalita se nachází v katastrálním území Loučky u Verneřic (780103).

Zájmové území se na základě regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR řadí do Podkrušnohorské oblasti, celek České středohoří, podcelek Verneřovické středohoří, okrsek Litoměřické středohoří.

Vlastní oblast se nachází v severozápadní části Českého středohoří, které je budováno vulkano-sedimentárním komplexem hornin terciárního stáří. Petrograficky se jedná o trachyty, trachybazalty a pyroklastika bazaltoidních (příp. trachybazaltických) hornin. Uložení kvartéru se vyznačují malými mocnostmi a prakticky úplnou

nepřítomností terasových akumulací. Středně pleistocénní eolické sedimenty jsou zastoupeny sprašemi a úlomky hornin, postiženými jedním až dvěma interglaciálními zvětrávacími procesy. Dále je kvartérní pokryv tvořen hlinito-kamenitými svahovými sedimenty a eluviem skalního podloží. Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se nachází v oblasti hydrogeologického rajonu č. 4620– Křída Dolního Labe po Děčín – pravý břeh, útvar podzemní vody č. 46200

Oblast zájmové lokality vykazuje v užším pohledu dvě základní zvodně, a to přípovrchovou na rozhraní kvartéru a terciéru a hlubší vázanou na jílovité prostředí terciérních uloženin. Přípovrchová zvodně je vázána polohy přirozeně uložených kvartérních sedimentů a odkázána na dotaci atmosferickými srážkami. Hlubší oběh podzemních vod je vázán na kolektor cenomansko-spodnoturonnského stáří. Je vyvinut v prachovcích a pískovcích. Propustnost kolektoru je převážně puklinová a oběh podzemní vody je ovlivněn tektonickými prvky.

Podle databáze sesuvných jevů se jedná o území s predispozicemi ke svahovým nestabilitám, kdy v daném území se nacházejí dokumentované svahové deformace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

#### **Geotechnický průzkum:**

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Verneřice a k.ú. Loučky u Verneřic (GEON,s.r.o., 3/2022).

Umístění jednotlivých sond na lokalitě bylo provedeno na základě dosavadních znalostí o území, rekognoskaci terénu a v návaznosti na technické řešení vlastní realizace.

V průběhu sondážních prací byl proveden odběr dokumentačních vzorků zemin a poloporušených a technologických vzorků zemin určených pro laboratorní analýzy, kdy sondážním pracím byl přítomen geolog. V rámci sondážních prací byly provedeny polní zkoušky, které měly za úkol provést porovnávací charakteristiku podloží a podat první mechanicko-fyzikální charakteristiky.

Posuzovaná polní cesta se nachází částečně v místě stávající nebezpečné polní cesty a částečně je trasována po travnatých pozemcích, kde se ve svrchním horizontu nachází humózní vrstva.

Svrchní horizont přechází v neostrém přechodu v soudržné zeminy se šterky až šterkovité hlíny až zahliněné šterky a sutě třídy ve smyslu ČSN 73 6133 třídy MI-MG-GM, kdy místy nelze vyloučit výskyt navětralého podloží mělce pod povrchem.

V případě zemin třídy MG-GM se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy nebezpečně namrzavé až namrzavé, málo až mírně propustné. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (35–65 %) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu.

Tento svrchní horizont přechází v neostrém přechodu v podložní jílovité a šterko-jílovité zeminy o převážně pevné až tuhé konzistenci ve smyslu ČSN 73 6133 třídy CI-

CL, případně třídy CG-GC nacházejí přímo pod povrchy stávajících komunikací (viz. popisy sond).

V případě zemin třídy CI se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy vysoce až nebezpečně namrzavé, málo propustné až nepropustné, při styku s vodou rozbídné a rychle degradující. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (> 65 %) do skupiny zemin nevhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále nevhodné do násypu.

**geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):**

obsah jemných částic	f	nad 65 %
<i>Parametry zhutnění podle Proctor Standard:</i>		
max. objemová hmotnost	$\rho_{d \max}$	1550-1900 kg.m <sup>-3</sup>
optimální vlhkost	W <sub>opt.</sub>	12-35 %
<i>Poměr únosnosti CBR</i>		
optimální vlhkost	W <sub>opt.</sub>	2-20 %
95 % saturace vodou		0-4 %

V případě zemin třídy CG-GC se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy nebezpečně namrzavé až namrzavé, málo až mírně propustné. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (35–65 %) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu.

**geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):**

obsah jemných částic	f	35–65 %
<i>Parametry zhutnění podle Proctor Standard:</i>		
max. objemová hmotnost	$\rho_{d \max}$	1550-2100 kg.m <sup>-3</sup>
optimální vlhkost	W <sub>opt.</sub>	8-25 %
<i>Poměr únosnosti CBR</i>		
optimální vlhkost	W <sub>opt.</sub>	8-60 %
95 % saturace vodou		4-40 %

Předpokládaný modul přetvárnosti E<sub>def2</sub> neupravené pláně, v prostoru nezpevněné polní cesty, může za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 5-10 MPa. V případě dosažení optimální vlhkosti podloží zemin pak v rozmezí 20-30 MPa – nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, **hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry – v případě stávajících zemědělských pozemků byl svrchní horizont v období realizace průzkumných prací zcela rozbředlý.** Z hlediska úpravy zemin pod **podloží komunikace** je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2–5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláně), případně stabilizace jinou

zeminou. V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály. V případě použití místních zemin **do násypů pro terénní úpravy** je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než  $w_{opt} + 2 \%$  je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Při použití odtěžených zemin **do násypů pod komunikace** je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace

- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

Hladina podzemní vody nebyla sondážními pracemi zastižena, její předpokládaná úroveň je v hloubce cca 5-10 m p.t.

#### **Geodetické podklady a zaměření:**

- polohopisné a výškopisné zaměření Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o., 2/2022).

Korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) a stavebně historický průzkum nebyl v rámci PD prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Hlavní polní cesta ani doprovodná zeleň nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Lokalita se nachází ve III. a IV. zóně CHKO České Středohoří. Území se nenachází v památkové rezervaci. V okolí stavby není žádné záplavové území.

Polní cesta je trasována cca v km 0,000-0,115 na poddolovaném území č. 2186 Verneřice. Vzhledem k charakteru dané investice a stáří historické těžební činnosti není předpoklad negativního dopadu výstavby komunikace v souvislosti s danou skutečností.

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury.

Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy stavenišť, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Polní cesta je trasována cca v km 0,000-0,115 na poddolovaném území č. 2186 Verneřice. Vzhledem k charakteru dané investice a stáří historické těžební činnosti není předpoklad negativního dopadu výstavby komunikace v souvislosti s danou skutečností.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nároky na asanace a demolice nejsou.

Na ploše pro realizaci cesty bude před zahájením zemních prací provedeno kácení dřevin.

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	30	94	1
		40	126	1
Jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	50	157	1
<b>Celkem</b>				<b>3</b>

\* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

Druh	Průměr (cm)	Plocha (m <sup>2</sup> )
náletové dřeviny	do 10	630

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Požadavky na dočasný a trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejdou.**

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Hlavní polní cesta HC27-R začíná napojením na polní cestu HPC 1 na p.č. 2291 v k.ú. Verneřice a je ukončena napojením na polní cestu na p.č. 1264 v k.ú. Bílý Kostelec.

Bezbariérový přístup ke stavbě není součástí PD.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba hlavní polní cesty s výsadbou není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami. Stavba nevyvolává ani nevyžaduje související investice. Objekty lze realizovat jednotlivě.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

**SO 105 - HC27-R v k.ú. Loučky u Verneřic**

katastrální území: Loučky u Verneřic [780103]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1514	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Komunikace

**SO 803 – Doprovodná zeleň NKZ1 v k.ú. Loučky u Verneřic**

katastrální území: Loučky u Verneřic [780103]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1514	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Komunikace

LV	Vlastnické právo
10001	Město Verneřice, Mírové náměstí 138, 40725 Verneřice

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,  
popsáno viz bod k)

## **B.2 Celkový popis stavby**

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a směrový a výškový návrh polní cesty v celkové délce 1624 m, návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění a návrh doprovodné výsadby stromů a keřů podél cesty.

b) účel užívání stavby,

Cesta umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky a propojí území se sousedními katastry.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

### **SO 105 – HC27-R v k.ú. Loučky u Verneřic**

Jedná se částečně o rekonstrukci stávající nebezpečné cesty a částečně o novostavbu polní cesty.

Hlavní polní cesta HC27-R začíná napojením na polní cestu HPC 1 na p.č. 2291 v k.ú. Verneřice a je ukončena napojením na polní cestu na p.č. 1264 v k.ú. Bílý Kostelec.

Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Na trase je navrženo celkem 14 hospodářských sjezdů (S1-S12, S32 a S33). Sjezdy jsou navrženy široké 8 m. Kolem sjezdů v okruhu 3 m nebudou vysazovány dřeviny. Pozemky p.č. 1510 a 1529 jsou na žádost vlastníka navrženy bez zpřístupnění hospodářskými sjezdy.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/30 – volná šířka koruny 4,5 m bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 1624 m. Povrch cesty je navržený z mechanicky zpevněného kameniva, úseky s podélným sklonem nad 8 %



jsou navrženy s povrchem z penetračního makadamu (km 0,100-0,180 a km 0,470-0,510).

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru R 50 m – R 200 m, rozšíření oblouků není navrženo vzhledem k šířce koruny 4,5 m.

Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde podélný sklon přesahuje 6 %. Celkem je navrženo 14 svodnic s označením Z1-Z14. Délka svodnic je navržena 6 m, šířka 120 mm a úhel uložení je navrženy 30 stupňů proti ose vozovky. Svodnice budou vyústěny do travnaté plochy navržené doprovodné zeleně NKZ1. Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty. Drenáž bude na začátku trasy polní cesty napojena na drenážní potrubí navržené polní cesty HPC 1 v k.ú. Verneřice, v km 0,695 bude v místě propustku P29 vyústěna do stávajícího příkopu a v km 0,925 vyústěna do vsakovací jámky VJ1.

Propustek P29 bude rekonstruován. Bude provedeno prodloužení ocelového stávajícího potrubí DN500. Nová trouba bude navazovat na stávající v délce cca 2,95 m a bude ukončena betonovými čely. Příkop bude v délce 2,0 m opevněn kamennou dlažbou tl. 0,25 m do betonu tl. 0,1 m s vyspárováním cementovou maltou a bude ukončen stabilizačním prahem z vodostavebního betonu C30/37 v tl. 0,4 m a výšce 0,8 m se zavázáním do stávajícího terénu.

Vsakovací jámka VJ1 je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jámky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jámka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>.

Na cestě jsou navrženy 4 výhybny, a to na km 0,400 (výhybna V9), km 0,794 (výhybna V10), km 1,196 (výhybna V11) a km 1,595 (výhybna V12).

Výhybny jsou navrženy 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě.

Cesta kříží meliorace (podrobné odvodňovací zařízení) v km cca 0,100-0,300 a v km 1,140-1,330.

### **SO 803 – Doprovodná zeleň NKZ1 v k.ú. Loučky u Verneřic**

Je navržena po levé straně polní cesty HC27-R. Jedná se o jednořadou výsadbu stromů doplněnou místy o skupiny keřů a o jednořadou výsadbu keřů, které je navržena v místě křížení výsadby a meliorací (plošného odvodnění). Výsadba stromů je navržena z ovocných (slivoň švestka) i neovocných (buk lesní, jeřáb ptačí, lípa srdčitá, javor mléč) druhů dřevin. V keřové výsadbě je zastoupena líska obecná, růže šípková, hloh obecný a bez hroznatý. Celkem bude vysazeno 141 ks stromů. Vzdálenost jednotlivých stromů je navržena 8 m. Celkem bude vysazeno 326 ks keřů, vzdálenost jednotlivých

keřů je navržena 2 m. Rozmístění jednotlivých druhů stromů a keřů je patrné z příloh C.3.1., C.3.2. a C.3.3.

#### Počty jednotlivých druhů stromů:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Slivoň švestka (Wangenheimova)	<i>Prunus domestica</i>	19
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	34
Jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	25
Buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	37
Javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	26
<b>Celkem</b>		<b>141</b>

#### Počty jednotlivých druhů keřů:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	60
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>	96
Hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	93
Bez hroznatý	<i>Sambucus racemosa</i>	77
<b>Celkem</b>		<b>326</b>

#### Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – stromky budou vypěstovány pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin nebo ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin. Pro školkařské výpěstky musí být splněny podmínky dané Standardy péče o přírodu a krajinu – funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině (4.1.).

Výsadba neovocných dřevin bude založena ze školkových sazenic stromů s kořenovým balem s výškou nadzemní části min. 1,8 m (špičáky). Výsadba ovocných dřevin bude založena ze školkových sazenic prostokořenných, budou použity vysokokmeny s výškou kmene min. 1,8 m. Dřeviny budou vysazovány ve vzdálenosti 8 m. Výsadba bude prováděna do jamek 70 x 70 cm (0,343 m<sup>3</sup>). Jamky budou před vlastní výsadbou prolity 100 l vody. Do jamky bude zapraveno 50 g tabletového minerálního hnojiva. Z důvodu zadržení vody v půdě v případě dlouhého období sucha ve vegetační době bude do jamky ke dřevině zapraveno 100 g hydrogelu.

Výsadba keřů bude založena ze školkových sazenic kontejnerovaných s 2-3 výhony a výškou nadzemní části min. 0,6 m.

Výsadba bude prováděna do jamek 35 x 35 cm (0,043 m<sup>3</sup>). Před výsadbou budou jamky prolity 13 l vody. Z důvodu zadržení vody v půdě v případě dlouhého období sucha ve vegetační době bude do jamky ke dřevině zapraveno 20 g hydrogelu.

Pozn.: změna velikosti sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě se stavebníkem

Stromy budou bezprostředně po vysazení upevněny ke třem kůlům. Kůly musí mít minimální Ø 4 cm. Je možné použít i kůly čtyřúhelníkového průřezu. Každý kůl bude zapuštěný 30 cm do rostlé země a zapuštěná část bude chráněna impregnací nebo opálením. Kůly budou nahoře spojeny laťkou. Uvázání sazenice ke kůlu musí být provedeno tak, aby zajišťovalo dostatečnou stabilitu a zároveň nedocházelo k poškozování kmínku. Proti okusu budou výsadby stromů chráněny individuálně drátěným pletivem se šestihrannými oky do výšky min. 1,5 m, avšak minimálně o 20 cm níže, než je nasazení koruny.

Kmeny stromů budou opatřeny vhodným bílým nátěrem proti korní spále.

Kolem stromů bude vytvořena závlahová mísa, aby se voda zadržovala a zasakovala u kmínku. Bude provedena ochrana mulčovací kůrou kolem dřevin v tloušťce 10 cm a průměru 1 m.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 25 l na každý strom) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Keře budou chráněny proti okusu chemicky. Bude provedena ochrana rostlin mulčováním kůrou v tloušťce 10 cm. Každý keř bude opatřen dřevěnou signalizační latí.

Všechny keře je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 10 l na každý keř) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen).

### **Zatravnění**

Plochy mezi jednotlivými dřevinami budou zatravněny. Zatravněvaná plocha bude před výsevem upravena kultivátorem, případně půdní frézou. Poté bude plocha oseta standardní travní směsí neobsahující hybridy a polyploidní kultivary trav. Výsev bude prováděn v dávce 25 g/m<sup>2</sup>, ve vhodném termínu. S ohledem na aktuální průběh počasí je pro jarní výsev vhodný termín výsevu od 15. dubna do 15. května a pro podzimní výsev termín od 15. srpna do 15. září. Bude použito travní osivo pro krajinnou louku.

Založený travinný porost je potřebné každoročně dvakrát až třikrát pokosit, aby se podpořilo odnožování travin a tlumil výskyt plevelných druhů ze semenné banky.

### **Následná 3-letá péče**

**Zálivka** – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 25 l na strom a 10 l na keře. Výsadba bude zalévána 3x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

**Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby** – stav chrániček proti okusu je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. Zároveň budou kontrolovány uvolněné úvazky, případně budou úvazky uvolňovány, aby nedocházelo ke škrcení kmínků. 3x ročně je třeba provést ožihání sazenic. 1x ročně bude provedena obnova chemické ochrany keřů proti okusu zvěří.

**Sečení travních porostů** – sečení bude prováděno ve volných zatravněných plochách mezi jednotlivými stromy. Sečení bude prováděno strojově. V prvním roce proběhne sečení celkem 3x, v dalších letech 2x.

**Výchovný řez** – bude proveden na stromech 1x ročně v jarním období.

**Doplnění mulče** – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

**Dosadba úhynů** – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

*Pozn.: dosadba úhynů není započtena v soupisu prací a rozpočtu, případná dosadba bude řešena v rámci reklamace díla objednatelem.*

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

V části trasy cesty HC27-R se v současné době nachází stávající nezpevněná travnatá polní cesta, částečně je cesta nově navržena.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva

s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	2063 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2023-2024.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,


Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby,

Orientační náklady viz rozpočet stavby.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem města Verneřice a jeho změnami (Firma ). Územní plán nabyl účinnosti dne 26.1.2016. Stavba je umístěna na vymezené ploše SN – smíšené plochy nezastavěného území.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci a směrový a výškový návrh polní cesty v celkové délce 1624 m, návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění a návrh doprovodné výsadby a keřů podél cest. Konstrukční vrstvy polní cesty jsou navrženy na třídu dopravního zatížení VI.

Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2.1 f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	2063 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikačním sítě,

Nejsou.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu,

Navržená polní cesta je trasována částečně v trase stávající nezpevněné polní cesty a částečně se jedná o novostavbu.

### b) popis navrženého řešení,

Viz kapitola B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

## 1. Pozemní komunikace

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

<u>Stavební objekt</u>	<u>Název</u>
<b>SO1</b>	<b>Rekonstrukce hlavní polní cesty s doprovodnou výsadbou</b>
SO 105	HC27-R v k.ú. Loučky u Verneřic
SO 803	Doprovodná zeleň NKZ1 v k.ú. Loučky u Verneřic

### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,

#### **SO 105 – HC27-R v k.ú. Loučky u Verneřic**

Jedná se částečně o rekonstrukci stávající nezpevněné cesty a částečně o novostavbu polní cesty.

Hlavní polní cesta HC27-R začíná napojením na polní cestu HPC 1 na p.č. 2291 v k.ú. Verneřice a je ukončena napojením na polní cestu na p.č. 1264 v k.ú. Bílý Kostelec.

Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti. Na trase je navrženo celkem 14 hospodářských sjezdů (S1-S12, S32 a S33). Sjezdy jsou navrženy široké 8 m. Kolem sjezdů v okruhu 3 m nebudou vysazovány dřeviny. Pozemky p.č. 1510 a 1529 jsou na žádost vlastníka navrženy bez zpřístupnění hospodářskými sjezdy.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/30 – volná šířka koruny 4,5 m bez krajnic. Celková délka řešeného úseku cesty je 1624 m. Povrch cesty je navržený z mechanicky zpevněného kameniva, úseky s podélným sklonem nad 8 % jsou navrženy s povrchem z penetračního makadamu (km 0,100-0,180 a km 0,470-0,510).

Na polní cestě jsou navrženy směrové oblouky o poloměru R 50 m – R 200 m, rozšíření oblouků není navrženo vzhledem k šířce koruny 4,5 m.

Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde podélný sklon přesahuje 6 %. Celkem je navrženo 14 svodnic s označením Z1-Z14. Délka svodnic je navržena 6 m, šířka 120 mm a úhel uložení je navržený 30 stupňů proti ose vozovky. Svodnice budou vyústěny do travnaté plochy navržené doprovodné zeleně NKZ1. Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty. Drenáž bude na začátku trasy polní cesty napojena na drenážní

potrubí navržené polní cesty HPC 1 v k.ú. Verneřice, v km 0,695 bude v místě propustku P29 vyústěna do stávajícího příkopu a v km 0,925 vyústěna do vsakovací jámky VJ1.

Propustek P29 bude rekonstruován. Bude provedeno prodloužení ocelového stávajícího potrubí DN500. Nová trouba bude navazovat na stávající v délce cca 2,95 m a bude ukončena betonovými čely. Příkop bude v délce 2,0 m opevněn kamennou dlažbou tl. 0,25 m do betonu tl. 0,1 m s vyspárováním cementovou maltou a bude ukončen stabilizačním prahem z vodostavebního betonu C30/37 v tl. 0,4 m a výšce 0,8 m se zavázáním do stávajícího terénu.

Vsakovací jámka VJ1 je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jámky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jámka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>.

Na cestě jsou navrženy 4 výhybny, a to na km 0,400 (výhybna V9), km 0,794 (výhybna V10), km 1,196 (výhybna V11) a km 1,595 (výhybna V12).

Výhybny jsou navrženy 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě.

Cesta kříží meliorace (podrobné odvodňovací zařízení) v km cca 0,100-0,300 a v km 1,140-1,330.

Konstrukce polní cesty HC27-R je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva a v úsecích s vyšším podélným sklonem než 8 % penetračním makadamem. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 603 a PN 613).

### ***SKLADBA POLNÍ CESTY HC27-R:***

#### **MZK**

- MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)	180 mm
- štěrkožrť ŠD <sub>B</sub> (frakce 0–63 mm)	200 mm
- celkem	380 mm

zhutněná pláň 30 MPa (ČSN 72 1006)

#### **Penetrační makadam**

- penetrační makadam hrubý PMH 100	100 mm
- 2x uzavírací nátěr s posypem drtě (1,25 kg/m <sup>2</sup> , 1,5 kg/m <sup>2</sup> )	
- štěrkožrť ŠD <sub>B</sub> (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkožrť ŠD <sub>B</sub> (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	400 mm

zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006)



## 2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno příčným sklonem do okolního terénu. Na komunikaci jsou navrženy ocelové svodnice vody v místech, kde podélný sklon přesahuje 6 %. Celkem je navrženo 14 svodnic s označením Z1-Z14. Délka svodnic je navržena 6 m, šířka 120 mm a úhel uložení je navržený 30 stupňů proti ose vozovky. Svodnice budou vyústěny do travnaté plochy navržené doprovodné zeleně NKZ1. Odvodnění pláň je v celé délce trasy provedeno drenážním potrubím DN100 po levé straně cesty. Drenáž bude na začátku trasy polní cesty napojena na drenážní potrubí navržené polní cesty HPC 1 v k.ú. Verneřice, v km 0,695 bude v místě propustku P29 vyústěna do stávajícího příkopu a v km 0,925 vyústěna do vsakovací jímky VJ1.

Propustek P29 bude rekonstruován. Bude provedeno prodloužení ocelového stávajícího potrubí DN500. Nová trouba bude navazovat na stávající v délce cca 2,95 m a bude ukončena betonovými čely. Příkop bude v délce 2,0 m opevněn kamennou dlažbou tl. 0,25 m do betonu tl. 0,1 m s vyspárováním cementovou maltou a bude ukončen stabilizačním prahem z vodostavebního betonu C30/37 v tl. 0,4 m a výšce 0,8 m se zavázáním do stávajícího terénu.

Vsakovací jímka VJ1 je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2,5 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

### B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Provoz na navržené polní cestě nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace je z hlediska požární bezpečnosti posouzena dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny

požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikace neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje.

##### b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje.

##### c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nevyžaduje.

##### d) ochrana před hlukem,

Stavba nevyžaduje.

##### e) protipovodňová opatření,

Stavba neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících.

##### f) ochrana před sesuvy půdy,

Stavba nevyžaduje. Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba nevyžaduje. Polní cesta je trasována cca v km 0,000-0,115 na poddolovaném území č. 2186 Verneřice. Vzhledem k charakteru dané investice a stáří historické těžební činnosti není předpoklad negativního dopadu výstavby komunikace v souvislosti s danou skutečností.

h) ostatní negativní vlivy,

Nejsou.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Není součástí PD.

### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Hlavní polní cesta HC27-R začíná napojením na polní cestu HPC 1 na p.č. 2291 v k.ú. Verneřice a je ukončena napojením na polní cestu na p.č. 1264 v k.ú. Bílý Kostelec.

c) doprava v klidu,

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky,

Neřeší se.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy,

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cest a oset travou.

b) použité vegetační prvky,

Po levé straně polní cesty HC27-R je navržena doprovodná zeleň NKZ1, která představuje jednořadou výsadbu stromů a keřů podél polní cesty viz SO 803.

c) biotechnická, protierozní opatření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nejsou navrženy.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda,

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

V rámci PD se neřeší. Integrované povolení nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

#### **b) odvodnění staveniště,**

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude ze stávajících polních cest.

Staveniště nebude napojeno na rozvody NN ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Na plochách pro realizaci cest bude před zahájením zemních prací provedeno kácení dřevin.

<b>Druh</b>	<b>Latinský název</b>	<b>Průměr (cm)</b>	<b>Obvod (cm) *</b>	<b>KS</b>
Slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	30	94	1
		40	126	1
Jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	50	157	1
<b>Celkem</b>				<b>3</b>

\* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

<b>Druh</b>	<b>Průměr (cm)</b>	<b>Plocha (m<sup>2</sup>)</b>
náletové dřeviny	do 10	630

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky pro polní cestu. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s městem Verneřice. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení/O	2063 t	recyklace
neuvedené pod č.170503			

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

výkop: 2358 m<sup>3</sup>, z toho humózní zemina 2114 m<sup>3</sup>

násyp: 155 m<sup>3</sup>

ohumusování: 20 m<sup>3</sup>

přebytečná zemina: 2183 m<sup>3</sup>, z toho humózní 2094 m<sup>3</sup>

Přebytečná výkopová zemina v množství 89 m<sup>3</sup> bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

Přebytečná humózní zemina bude z 50 % (tj. 1047 m<sup>3</sup>) dočasně v době trvání do 1 roku uložena na pozemku p.č. 1732/3 v k.ú. Verneřice a nabídnuta místním zemědělcům k uložení na pozemky. Zbylých 50 % přebytečné humózní zeminy (1047 m<sup>3</sup>) bude nabídnuto k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hlučnost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

**Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

#### **POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB**

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

#### Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současné více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Název stavby:

#### **Dopravní opatření na Verneřicku**

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6, odst. a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1 §15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:



- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, bod 6 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky dopravy během výstavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Ústeckého kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objízďky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Ústeckého kraje nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

#### B.8.2 Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace – katastrální situační výkres příloha C.2.

#### B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1 i)

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba polních cest nevyvolává nutnost realizace doprovodných vodohospodářských opatření.

V Brně, srpen 2022

Vypracoval:

