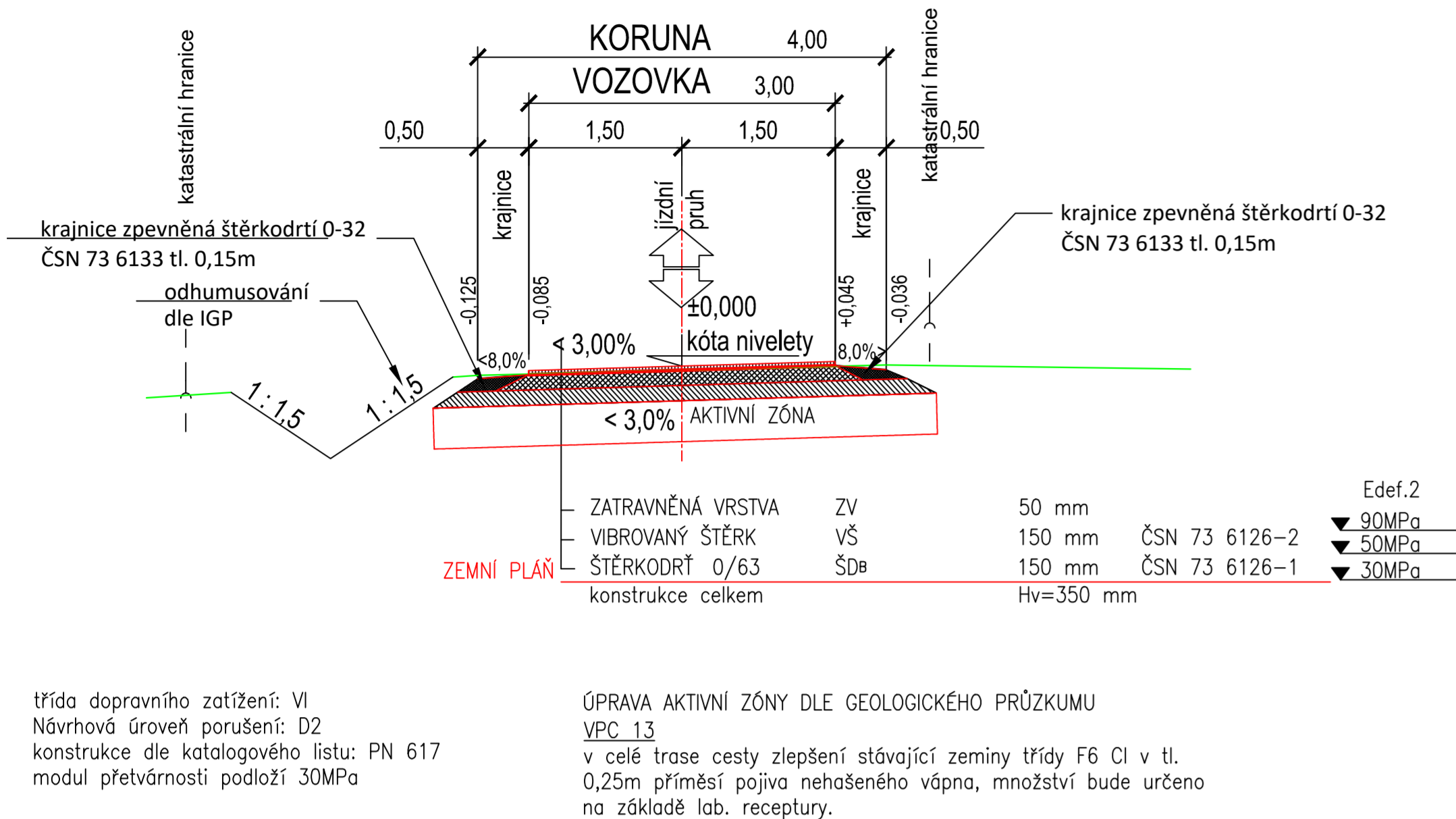


P 4,0 / 20 KONSTRUKCE TTP

Vzorový příčný řez M 1:50

Polní cesty: VPC 13

Modul přetvárnosti podkladní vrstvy min. 30MPa

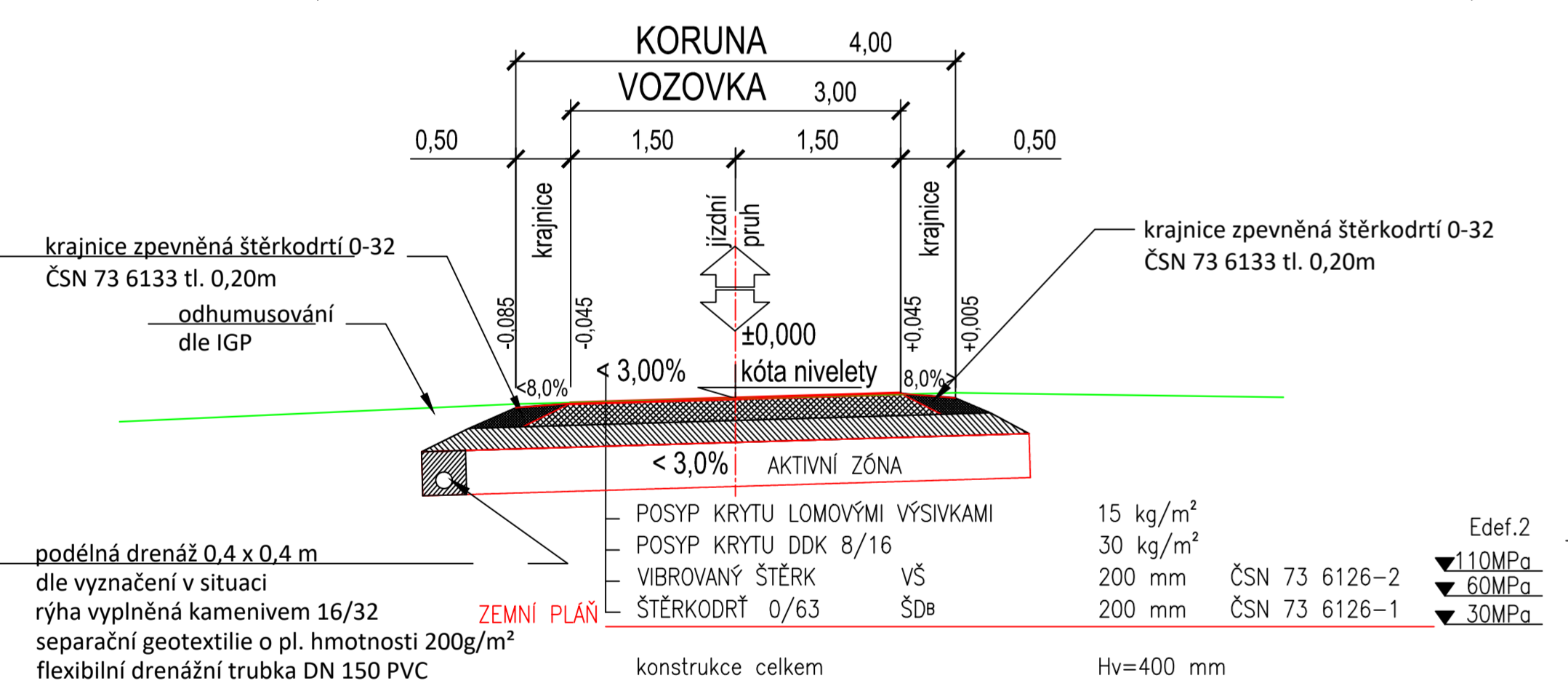


P 4,0 / 20 KONSTRUKCE VŠ

Vzorový příčný řez M 1:50

Polní cesty: VPC 2
VPC 10
VPC 11
VPC 15

Modul přetvárnosti podkladní vrstvy min. 30MPa



ního zatížení: VI
oveň porušení: D2
dle katalogového listu: PN 614
árnosti podloží 30MPa

ÚPRAVA AKTIVNI ZÓNY DLE GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU
VPC 2
st. 0,00 – 0,40 km výměna svrchní vrstvy
ŠD 0-125 200mm

st. 0,45 – 0,65 km
zlepšení stávající zeminy v tl. 0,45m příměsí vápna dle
připravené receptury

st. 1,10 – KÚ – výměna svrchní vrstvy
ŠD 0–125 200mm
na parapláň bude položena separační geotextilie

VPC 10
v celé trase cesty zlepšení stávající zeminy třídy F4 CS v tl.
0,25m příměsí pojiva nehaseného vápna, množství bude určeno
na základě lab. receptury.

VPC 11
v celé trase cesty zlepšení stávající zeminy třídy F4 CS v tl.
0,25m příměsí pojiva nehaseného vápna, množství bude určeno
na základě lab. receptury.

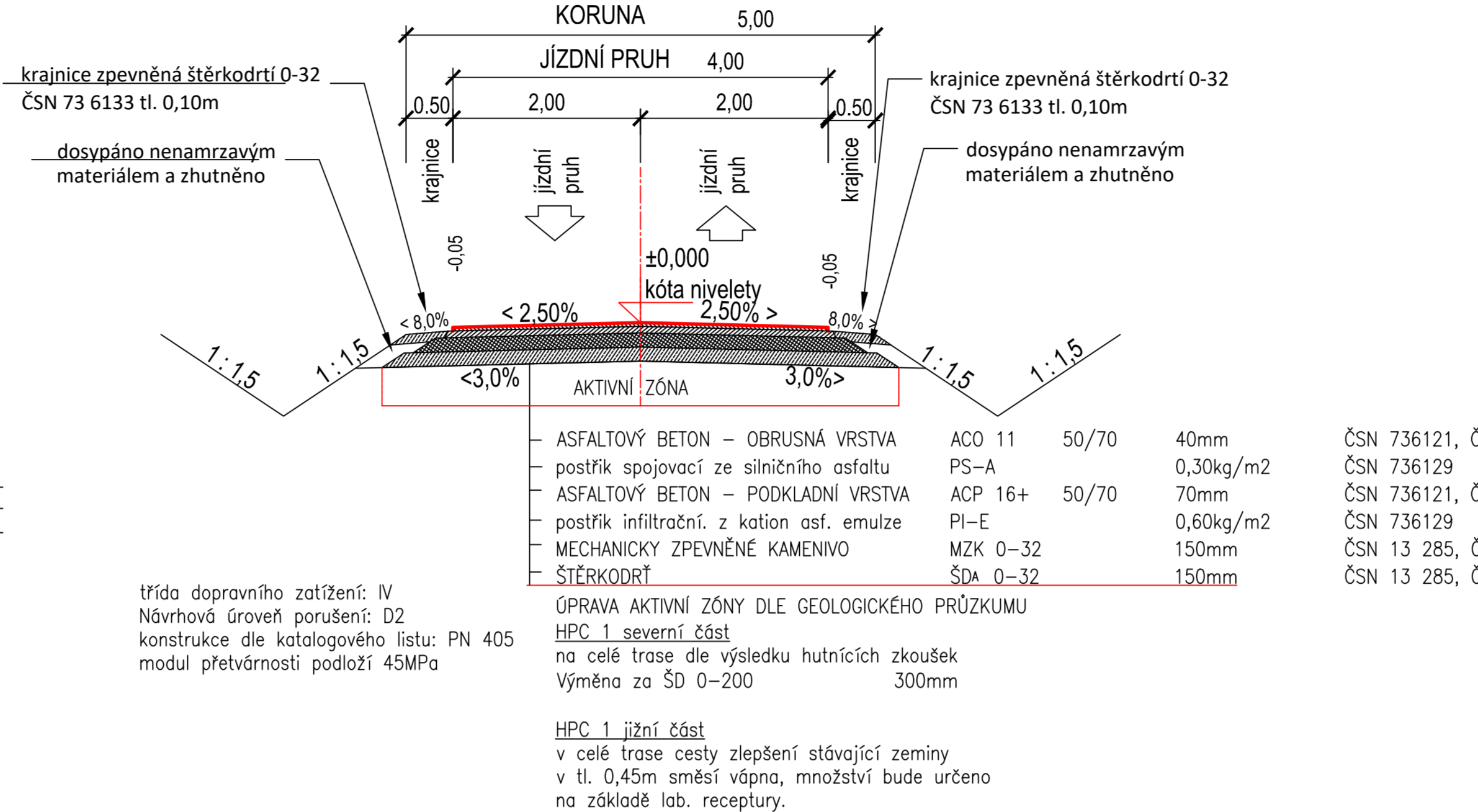
VPC 15
v celé trase cesty zlepšení stávající zeminu třídy S5 SC a F4 CS v tl. 0,25m příměsí pojiva DOROSOL s převážujícím podílem nehaseného vápna v podílovém množství, množství bude určeno na základě lab. receptury.

P 5,0 / 30 KONSTRUKCE ASF. KRYT

Vzorový příčný řez M 1:50

Polní cesty: **HPC 1**

Modul přetvárnosti podloží min. 45MPa

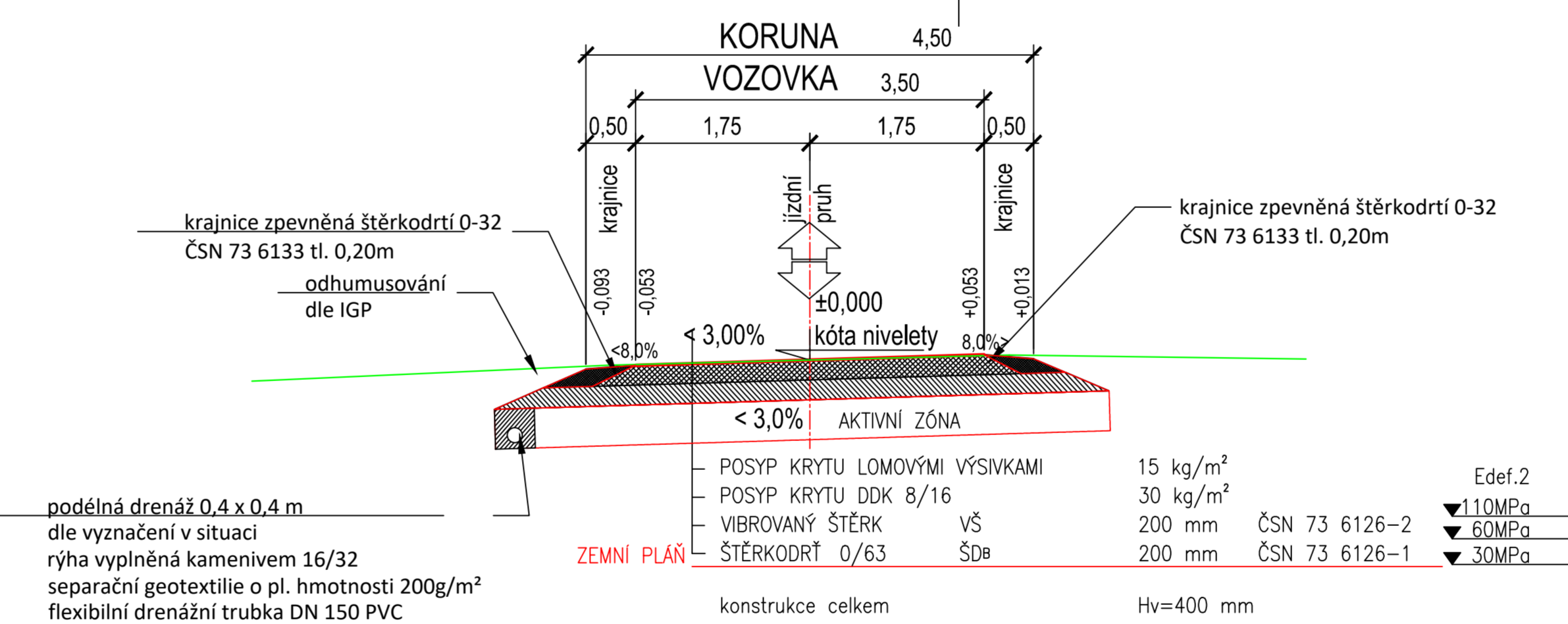


P 4,5 / 20 KONSTRUKCE VS

Vzorový příčný řez M 1:50

Polní cesty: VPC 12
VPC 18

Modul přetvárnosti podkladní vrstvy min. 30MPa



třída dopravního zatížení: VI
Návrhová úroveň porušení: D2
konstrukce dle katalogového listu: PN 614
modul přetvárnosti podloží 30MPa

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY DLE GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU

VPC 12
v celé trase cesty zlepšení stávající zeminy třídy F4 CS v tl.
0,25m příměsí pojiva nehašeného vápna, množství bude určeno
na základě lab. receptury.

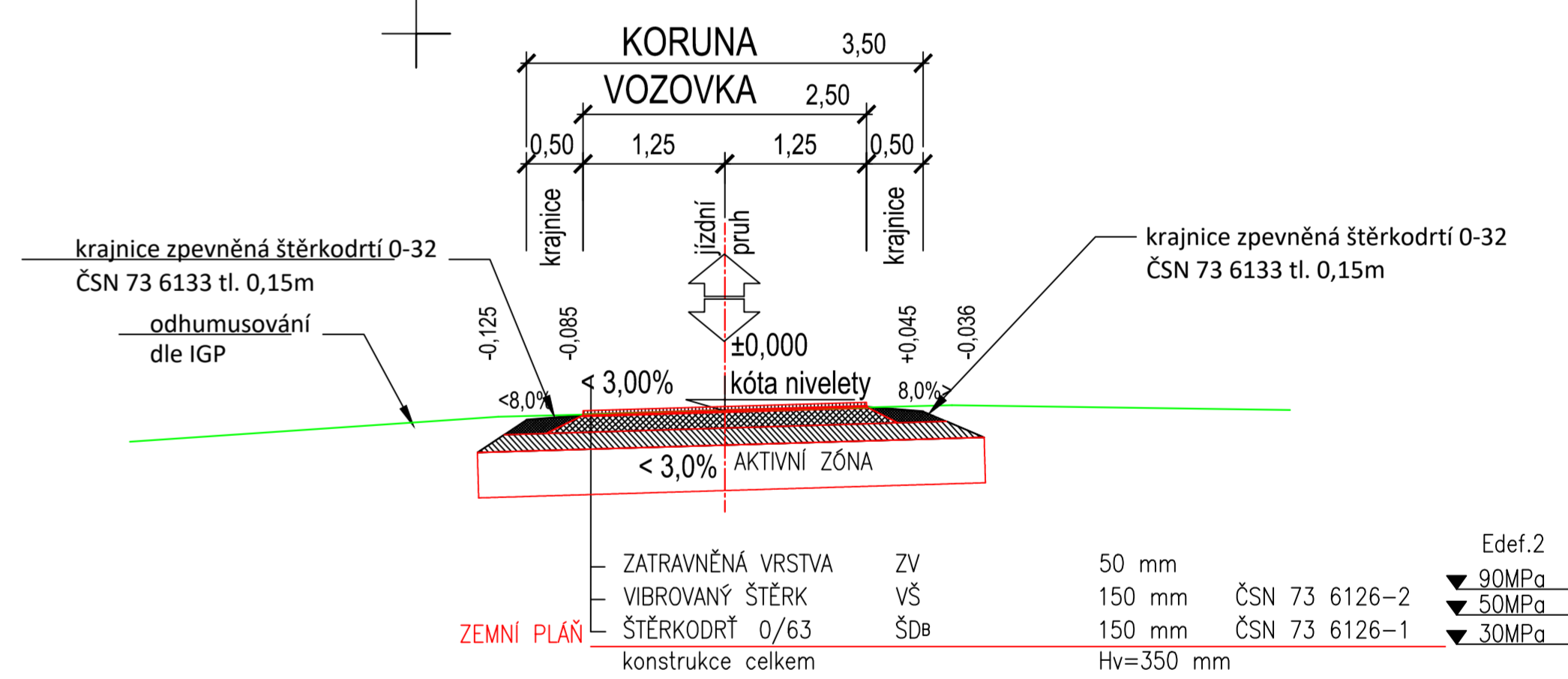
VPC 18
 staničení 0,00 – 0,20 km
 – výměna zrašelinělé zeminy v mocnosti 0,5m pod skřivkou (0,3m). Nahrazení ploubou z jílovo-šterkovité zeminy.
 – ve staničení od 0,00 – 0,20 km násyp z hrubé lomové frakce 0–250 tl. 0,45m uložený na separační geotextilii vyšší gramáže.
 staničení 0,95 – KÚ zamokřená část
 velmi nízká geotechnická kvalita podloží bude řešena násypem z hrubé lomové fr. 0–250, proveden po dvou vrstvách v souhrnné mocnosti 0,6m uložený na geotextilii vyšší gramáže.

P 3,5 / 20 KONSTRUKCE TTP

Vzorový příčný řez M 1:50


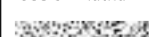


Polní cesty: DO 14

Modul přetvárnosti podkladní vrstvy min. 30MPa



třída dopravního zatížení: VI
Návrhová úroveň porušení: D2
konstrukce dle katalogového listu: PN 617
modul přetvárnosti podloží 30MPa

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY DLE GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU
DO 14
v celé trase cesty zlepšení stávající zeminy třídy S5 SC až po
FB CV v tl. 0,25m příměsí pojiva DOROSOL s převažujícím
podílem nehašeného vápna v podílovém množství, množství bude
určeno na základě lab. receptury.

Zodpovědný projektant		S-pro servis s.r.o. Provorská 1272 388 01 Blatná  IČ 060 16 910		
Vypracovali				
Investor	Česká republika - Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 IČO: 01312774, DIČ: CZ01312774	Datum	11/2019	
		Stupeň PD	DSP	
Stavba	POLNÍ CESTY STAVBY D6 v k.ú. ŘEVNÍČOV	Formát	900 x 594	
		Měřítko	1:50	
Název výkresu	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY polní cesty	Číslo výkresu	Číslo paré	
		D.1.1.2.c.1		