

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22805/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-1153

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Jana Kovandová

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 16. listopadu 2022

GEOREAL spol. s r.o.

Hájkova 12

301 22 Plzeň

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k provádění stavby:

„Doly u Boru IP9 a MCHOV LBK TB1 – TB2“

Trať: Odb. Pasečnice – Tachov, žkm 61,840 – 61,880

Žadatel: GEOREAL spol. s r.o., Hájkova 12, 301 22 Plzeň

Stavebník: Česká republika – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Jedná se o realizaci interakčního prvku v k. ú. Doly u Boru (izolační zeleň k odstínění dálnice D5) a lokálního biokoridoru TB1 – TB2 Hájek v k. ú. Mchov. Jedná se o opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí a k doplnění územního systému ekologické stability. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy vpravo i vlevo v souběhu s železniční tratí Odb. Pasečnice – Tachov v žkm 61,840 – 61,880 v minimální vzdálenosti 17 m od osy traťové koleje (oplocení). Výsadba se nachází ve vzdálenosti 20 m od osy traťové koleje. Stavba se nedotkne pozemku dráhy.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a projektová dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic) zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ se sídlem v Praze (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - Správa železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS pí. Kovandová,

3. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě Správy železnic - Oblastního ředitelství Plzeň.
4. V zájmovém území se **nenachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic – CTD (Centrum telematiky a diagnostiky) ve správě ČD-Telematika a.s.
5. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
6. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy směrem ke kolejišti.
7. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
8. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
9. Výsadba zeleně nesmí svým vzrůstem a případným pádem ohrožovat (poškozovat) zařízení železniční infrastruktury, tj. nestane se zdrojem ohrožení dráhy ve smyslu ustanovení § 10 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách.
10. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí se zde pohybovat žádní zaměstnanci zhotovitele ani stavební mechanizace, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
11. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
12. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
13. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu dráhy zahájena.

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena **na dva roky, tj. do 16.11.2024** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zaslání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres č. 2.3.2a – Výsadbový plán lokalita Doly – polygon A a B; č. 2.3.2b – Výsadbový plán lokalita Doly – polygon C; č. 2.4.2a – Oplocení výsadby lokalita Doly – polygon A a B; č. 2.4.2b – Oplocení výsadby lokalita Doly – polygon C (datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska) – viz příloha 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizací.



Ing. Karel Týr
Podepsáno elektronicky
2022.11.22 09:34:55
+01'00'

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň



Bc. Jiří Lískovec
Za správnost
2022.11.22
09:15:19 +01'00'

Přílohy

Příloha 1 – 4x ověřená situace