






IČO : 277 24 905
DIČ : CZ27724905
Bankovní spojení : ČS.a.s Brno
Číslo účtu : 
Zápis v obchodním rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 54725
mobil : 
e-mail : 

**Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj
Pobočka Louny**

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Brno dne
12.7.2023

**Věc : Projektová dokumentace na realizaci polních cest a ÚSES stavby D6 Lubenec-obchvat
Žádost o dodatek SoD**

Na základě SoD obj. č.1 (SPÚ) 42-2023-508100 a obj. č.2 (ŘSD) 07 PT-001820 zpracováváme návrh polních cest a ÚSES v k.ú. Lubenec.

V rozpracovanosti PD cesty VPC4N dochází k této skutečnosti:

Cesta VPC4N je přes vodní tok Blšanka převedena stávajícím přemostěním na pozemku vodního toku p.č.2636, k.ú. Lubenec (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu má Povodí Ohře, s.p.). Vzhledem k technickému stavu stávajícího přemostění navrhuje projektant jeho rekonstrukci spočívající v odstranění stávajícího přemostění a výstavbou nového objektu. V rozsahu autorizace pro vodohospodářské stavby, která byla vyžadována v rámci kvalifikace v zadání VŘ na předmětnou PD byl navržen rámový propustek z IZM DN 3000/2000. Pro informaci uvádím, že přejezdy polních cest přes Blšanku v úsecích nad předmětným profilem jsou přemostřovány trubními propustky DN 2x1000. Ze strany správce toku Povodí Ohře, s.p. byl však projektantovi sdělen nesouhlas s návrhem rámové propusti a zároveň požadavek na parametry nového mostu, a to návrh přemostění s opěrami mostu tak, aby nebyla zmenšena šířka koryta vodního toku, tzn. že opěry budou umístěny v úrovni břehů a velikost průtočného profilu nebude zmenšena. Za tímto účelem bude nutné navrhnout klasickou mostní konstrukci. Ze strany projektanta navrhujeme vytvoření nového stavebního objektu číselné řady 200 podle vyhlášky č.146/2008 Sb s názvem: SO-201 Most M1. Specifikace Mostu M1 : křížení s Blšankou v řkm 38,97, Konstrukce mostu bude navržena jako polorámová ŽB konstrukce. Na ŽB desce a na křídlech mostu budou osazeny ŽB římsy. Pod přemostěním zůstane zachován stávající tvarový charakter koryta a bude provedeno opevnění koryta kamennou dlažbou do betonu. Volná šířka mostu: 4,0m, šířka vozovky 3m, délka přemostění: cca 9m.

Návrhový průtok $Q_{20} = 9,74 \text{ m}^3/\text{s}$. Koryto bude pod mostem a cca 4-5m před a za mostem zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu se zajištěním betonovými prahy a před prahy bude koryto opevněno rovnáninou z lomového kamene v délce cca 2m. Na zhotovení PD SO-201 Most M1 je zapotřebí autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce, která v rámci předmětné veřejné zakázky nebyla vyžadována, ale tuto zajistíme.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem Vás žádáme o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo, ve kterém budou nové skutečnosti reflektovány v úpravě ceny díla o vícepráce za vypracování PD mostní konstrukce autorizovanou osobou v oboru mosty a inženýrské konstrukce.

Kalkulace ceny projektové dokumentace mostní konstrukce

Stavební objekt SO 201: Most M1 na Blšance, k.ú. Lubenec

Výpočet ceny projektové dokumentace DSP + DPS (jednostupňový projekt)

Ceník Unika 2021, tabulka č.13, stavby inženýrské a vodohospodářské pásmo IV, ceny průměrné :

Stavební náklady mostu (odhad) : 4 mil.Kč bez DPH

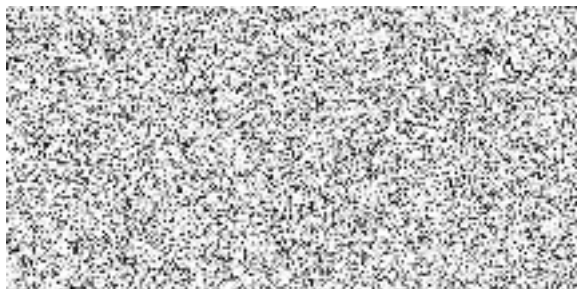
Cena jednostupňového projektu mostu (DSP + DPS): $= 0,42 \times 765050 = 321.321,-\text{Kč}$ bez DPH

Cena obvyklá -zpracování PD mostu podobných parametrů : cca 270.000,-Kč bez DPH

Navrhovaná cena víceprací při odečtení kalkulované ceny díla VŘ : 150.000,-Kč bez DPH

Děkuji za pochopení

S pozdravem za Vodohospodářský atelier, Ing. Vítězslav Hráček, jednatel



Zápis z kontrolního dne

Dne: 25. 7. 2023 (Microsoft Teams)

Zúčastnění: Ing. Vítězslav Hráček, Vodohospodářský ateliér, s.r.o., Brno
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary
Ing. Jana Vernerová, Státní pozemkový úřad, Pobočka Louny
Ing. Venuše Brabcová, Státní pozemkový úřad, Pobočka Louny

Smlouva č. 42-2023-502100 (objednatel č.1: SPÚ)
č. 07 PT-001820 (objednatel č. 2: ŘSD ČR)

Objednatel č. 1: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj
Objednatel č. 2: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary
Zhotovitel: Vodohospodářský ateliér, s.r.o., Brno

Předmět SoD:

Zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby „Polní cesty a ÚSES stavby D6 Lubenec - obchvat“

Místo stavby: okres Louny, obec Lubenec, katastrální území Lubenec a Libyně

Popis stavby: Předmětem stavby je realizace polních cest, biokoridorů a interakčních prvků, které byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k. ú. Lubenec a Libyně. Realizace společných zařízení navazuje na dokončení stavby dálnice D6 Lubenec – obchvat.

Předmět jednání:

Vypracování projektové dokumentace mostu pro realizaci cesty VPC 4N v k. ú. Lubenec přes vodní tok Blšanka:

Projektant navrhl rekonstrukci stávajícího přemostění pro cestu VPC 4N přes vodní tok Blšanka spočívající v odstranění stávajícího přemostění a výstavbu rámového propustku. K rozpracované projektové dokumentaci vnesl správce toku, Povodí Ohře, s.p., požadavek na konstrukci přemostění toku Blšanka s opěrami mostu tak, aby nebyla zmenšena šířka koryta vodního toku, tzn. že opěry budou umístěny v úrovni břehů a velikost průtočného profilu nebude zmenšena. Je proto nutno navrhnout klasickou konstrukci mostu, který nebyl součástí výběrového řízení.

Bylo proto dohodnuto rozšíření projektové dokumentace o projekt mostu M1, v křížení s Blšankou v řkm 38,97. Projektant zajistí zpracování projektové dokumentace osobou s autorizací v oboru mosty a inženýrské konstrukce.

Projektant předložil žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo, ve kterém budou nové skutečnosti reflektovány v úpravě ceny díla o vícepráce na vypracování PD mostní konstrukce:

Kalkulace ceny:

Stavební objekt SO 201: Most M1 na Blšance, k. ú. Lubenec

Výpočet ceny projektové dokumentace DSP + DPS (jednostupňový projekt)

Ceník Unika 2021, tabulka č. 13, stavby inženýrské a vodohospodářské, pásmo IV, ceny průměrné:

Náklady stavby mostu (odhad): 4 mil. Kč bez DPH

Cena jednostupňového projektu mostu: (DSP + DPS): $0,42 \times 765.050 = 321.321$ Kč bez DPH

Cena obvyklá – zpracování PD mostu podobných parametrů: cca 270.000 Kč bez DPH

Navrhovaná cena víceprací při odečtení kalkulované ceny díla VŘ: 150.000 Kč bez DPH

Objednatelé č. 1 a 2 souhlasí s navrženou cenou víceprací.

Přílohy:

1. Vyjádření Povodí Ohře, s.p. – e-mailová korespondence
2. Žádost zpracovatele o úpravu ceny díla

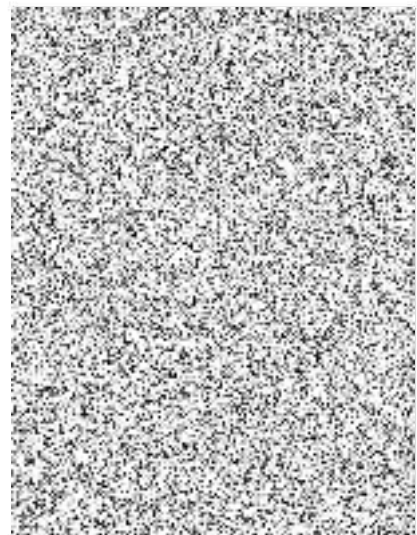
Zapsala: Ing. Brabcová

Ing. Vítězslav Hráček, Vodohospodářský ateliér, s.r.o., Brno

 RSD ČR, Správa Karlovy Vary


Ing. Jana Vernerová, SPÚ, Pobočka Louny

Ing. Venuše Brabcová, SPÚ, Pobočka Louny



Zápis z kontrolního dne

Dne: 31. 7. 2023

Zúčastnění: Ing. Vítězslav Hráček, Vodohospodářský ateliér, s.r.o., Brno
 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary
Ing. Jana Vernerová, Státní pozemkový úřad, Pobočka Louny
Ing. Venuše Brabcová, Státní pozemkový úřad, Pobočka Louny

Smlouva č. 42-2023-502100 (objednatel č. 1: SPÚ)
č. 07 PT-001820 (objednatel č. 2: ŘSD ČR)

Objednatel č. 1: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj
Objednatel č. 2: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary
Zhotovitel: Vodohospodářský ateliér, s.r.o., Brno

Předmět SoD:

Zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby „Polní cesty a ÚSES stavby D6 Lubenec - obchvat“

Místo stavby: okres Louny, obec Lubenec, katastrální území Lubenec a Libyně

Popis stavby: Předmětem stavby je realizace polních cest, biokoridorů a interakčních prvků, které byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k. ú. Lubenec a Libyně. Realizace společných zařízení navazuje na dokončení stavby dálnice D6 Lubenec – obchvat.

Předmět jednání:

Dohoda o nerealizaci stavby polní cesty DPC 6N v k. ú. Lubenec

Zhotovitel vypracoval projektovou dokumentaci na stavbu polní cesty DPC6 v k. ú. Lubenec, kde je pro umístění cesty na pozemku KN 2746 nutno vykácet stávající stromořadí a nahradit jej novou výsadbou. Na základě požadavku ŘSD ČR na zachování vysázených stromů bylo dohonuto, že z důvodu nevyhovujících šířkových parametrů při zachování stávající liniové výsadby stromů na pozemku KN 2746 v k. ú. Lubenec nebude cesta DPC6 realizována.

Bude uzavřen dodatek ke smlouvě o dílo, ve kterém bude vyjmuto zajištění stavebního povolení na tuto cestu.

Zapsala: Ing. Brabcová

Ing. Vítězslav Hráček, Vodohospodářský ateliér, s.r.o., Brno



ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary

Ing. Jana Vernerová, SPÚ, Pobočka Louny

Ing. Venuše Brabcová, SPÚ, Pobočka Louny

