**k.ú. Chřešťovice**

**HC6-R**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorie dle ČSN 736109** | P 4,5/30, hlavní jednopruhová |
| **Stav** | navržená (stávající k rekonstrukci) |
| **Umístění cesty** | jihovýchodní část území, parc. č. 868, 895 |
| **Sklonové poměry** | cesta do 0,65 km stoupá průměrným sklonem 3,5 %, dále klesá průměrným sklonem 1,6 %, sklony jsou podrobněji popsány v grafické části DTR sklony jsou podrobněji popsány v grafické části DTR v podélných profilech, niveleta vozovky bude s ohledem na minimalizaci nákladů v maximální možné míře kopírovat úroveň původní komunikace, detailní návrh nivelety bude obsažen až v příslušné stavební dokumentaci, která bude nutná pro realizaci polní cesty |
| **Směrové poměry** | trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR v podrobné situaci stavebních objektů |
| **Popis a trasa cesty** | cesta začíná napojením na silnici II/138 v zatáčce za vsí, vede východním směrem, u křížku se stáčí jihovýchodním směrem a končí na katastrální hranici s Jehnědnem |
| **Délka cesty** | 1019 m |
| **Plocha záboru** | 8820 m2 |
| **Průměrná šíře pozemku** | 8,7 m |
| **Doporučený druh povrchu** | asfaltový beton |
| **Odvodnění** | souběžný odvodňovací drén svedený do SV2 a vsakovací jímky na 0,250 km a 0,978 km, povrchový odtok, vsak do TTP |
| **Výsadba zeleně** | - |
| **Doplňková funkce** | posílení prostupnosti krajiny |
| **Popis napojení na komunikace vyššího řádu** | stávající napojení polní cesty se štěrkovým povrchem na silnici II/138 (R3), šířka je 11,5 m, v rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton, sjezd bude s již nově vybudovaným propustkem |
| **Dotčená zařízení TI (křížení)** | VN-N 0,00 – 0,043 km; meliorace 0,063 – 0,522 km; meliorace 0,832 – 1,019 km |
| **Objekty v trase cesty** | S27 0,00 km; S28 0,022 km; S29 0,058 km; V4 0,60 km; V5 0,905 km |
| **Popis předpokládaných stavebních prací** | místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací |
| **Zpracována DTR** | ano |

**TEO1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název** | větrolam |
| **Stav** | navržený |
| **Typ** | poloprodouvavý |
| **Umístění opatření** | jihovýchodní část území, parc. č. 867, 872, 877, 880, 884, 889, 894 |
| **Plocha záboru** | 6603 m2 |
| **Popis opatření** | navržený větrolam se nachází po pravé straně polní cesty HC6-R od jejího 0,3 km v šíři 10 m, lemuje cestu až na katastrální hranici s Jehnědnem, kde bude pokračovat, jedná se o poloprodouvavý větrolam, tvořený ze stromového a keřového patra, při volbě skladby dřevin se bude vycházet z přírodních podmínek, stanoviště, vhodnosti vzhledem k výšce, propustnosti a dlouhověkosti |
| **Návrhové parametry** | délka navrženého větrolamu je 695 m, šíře 10 m |
| **Dotčená zařízení TI (křížení)** | meliorace |
| **Objekty v trase** | - |

**k.ú. Jehnědno**

**HC12**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorie dle ČSN 736109** | P 4,5/30, hlavní jednopruhová |
| **Stav** | navržená |
| **Umístění cesty** | severní část území, parc. č. 738 |
| **Sklonové poměry** | cesta klesá do 0,300 km průměrným sklonem 1,3%, dále stoupá průměrným sklonem 0,5 %, sklony jsou podrobněji popsány v grafické části DTR sklony jsou podrobněji popsány v grafické části DTR v podélných profilech, niveleta vozovky bude s ohledem na minimalizaci nákladů v maximální možné míře kopírovat úroveň původní komunikace, detailní návrh nivelety bude obsažen až v příslušné stavební dokumentaci, která bude nutná pro realizaci polní cesty |
| **Směrové poměry** | trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, cesta respektuje směrové poměry původní trasy, detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR v podrobné situaci stavebních objektů |
| **Popis a trasa cesty** | cesta začíná napojením na místní komunikaci MK1 u křížku naproti vyústění cesty HC4-R vedoucí z vesnice, dále vede severozápadním směrem polní tratí ke katastrální hranici s k.ú. Chřešťovice, kde navazuje na polní cestu (HC6-R v k.ú.Chřešťovice) |
| **Délka cesty** | 865 m |
| **Plocha záboru** | 7271 m2 |
| **Průměrná šíře pozemku** | 8,4 m |
| **Doporučený druh povrchu** | asfaltový beton |
| **Odvodnění** | souběžný odvodňovací drén svedený do vsakovací jímky na 0,214 km a 0,485 km, povrchový odtok, vsak do TTP |
| **Výsadba zeleně** | - |
| **Doplňková funkce** | posílení prostupnosti krajiny |
| **Popis napojení na komunikace vyššího řádu** | nové napojení polní cesty na místní komunikaci MK1 u křížku naproti vyústění cesty HC4-R vedoucí z vesnice, šířka je 10 m, v rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton |
| **Dotčená zařízení TI (křížení)** | meliorace v celém úseku |
| **Objekty v trase cesty** | S86 0,000 km; V1 0,349 km; V2 0,656 km; 0,214 km – zasakovací jímka; 0,485 km – zasakovací jímka |
| **Popis předpokládaných stavebních prací** | místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací |
| **Zpracována DTR** | ano |

**HC15**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorie dle ČSN 736109** | P 4,5/30, hlavní jednopruhová |
| **Stav** | navržená |
| **Umístění cesty** | jižní část území, parc. č. 889 |
| **Sklonové poměry** | cesta do 0,200 km stoupá průměrným sklonem 3,0 %, dále cesta do 0,365 km klesá průměrným sklonem 2,4 %, konec cesty bez výrazného podélného sklonu, sklony jsou podrobněji popsány v grafické části DTR sklony jsou podrobněji popsány v grafické části DTR v podélných profilech, niveleta vozovky bude s ohledem na minimalizaci nákladů v maximální možné míře kopírovat úroveň původní komunikace, detailní návrh nivelety bude obsažen až v příslušné stavební dokumentaci, která bude nutná pro realizaci polní cesty |
| **Směrové poměry** | trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, cesta respektuje směrové poměry původní trasy, detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR v podrobné situaci stavebních objektů |
| **Popis a trasa cesty** | cesta začíná napojením na místní komunikaci MK8 kousek za intravilánem, vede jižním směrem polní tratí až na katastrální hranici s k.ú. Údraž - k samotě U Marečka |
| **Délka cesty** | 552 m |
| **Plocha záboru** | 4297 m2 |
| **Průměrná šíře pozemku** | 7,8 m |
| **Doporučený druh povrchu** | asfaltový beton |
| **Odvodnění** | souběžný odvodňovací drén svedený do vsakovací jímky na 0,006 km a 0,429 km, povrchový odtok, vsak do TTP |
| **Výsadba zeleně** | - |
| **Doplňková funkce** | posílení prostupnosti krajiny |
| **Popis napojení na komunikace vyššího řádu** | cesta začíná novým napojením na místní komunikaci MK8, šířka je 10 m, v rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu – asfaltový beton |
| **Dotčená zařízení TI (křížení)** | sdělovací 0,001 km, meliorace 0,115 – 0,469 km |
| **Objekty v trase cesty** | S87 0,00 km; V6 0,252 km; 0,006 km – zasakovací jímka; 0,429 km – zasakovací jímka |
| **Popis předpokládaných stavebních prací** | místy likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací |
| **Zpracována DTR** | ano |

**TEO1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název** | větrolam |
| **Stav** | navržený |
| **Typ** | poloprodouvavý |
| **Umístění opatření** | severovýchodní část území, parc. č. 739, 747, 761 |
| **Plocha záboru** | 21234 m2 |
| **Popis opatření** | navržený větrolam se nachází po levé straně polní cesty HC12 v celé její délce, v šíři 25 m, lemuje cestu až na katastrální hranici s Chřešťovicema, kde bude pokračovat, jedná se o poloprodouvavý větrolam, tvořený ze stromového a keřového patra, při volbě skladby dřevin se bude vycházet z přírodních podmínek, stanoviště, vhodnosti vzhledem k výšce, propustnosti a dlouhověkosti |
| **Návrhové parametry** | délka navrženého větrolamu je 862 m, šíře 25 m |
| **Dotčená zařízení TI (křížení)** | meliorace v celém úseku |
| **Objekty v trase** | - |

**TEO2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název** | větrolam |
| **Stav** | navržený |
| **Typ** | poloprodouvavý |
| **Umístění opatření** | jihovýchodní část území, parc. č. 891 |
| **Plocha záboru** | 13510 m2 |
| **Popis opatření** | navržený větrolam se nachází po pravé straně polní cesty HC15 v celé její délce,v šíři 25 m, lemuje cestu až na katastrální hranici s Údraží, kde bude pokračovat s odsazením podél navržené cesty, jedná se o poloprodouvavý větrolam, tvořený ze stromového a keřového patra, při volbě skladby dřevin se bude vycházet z přírodních podmínek, stanoviště, vhodnosti vzhledem k výšce, propustnosti a dlouhověkosti |
| **Návrhové parametry** | délka navrženého větrolamu je 545 m, šíře 25 m |
| **Dotčená zařízení TI (křížení)** | meliorace 0,098 - 0,470 km, sdělovací 0,00 - 0,002 km |
| **Objekty v trase** | - |