

# **A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

pro stavbu

## **POLNÍ CESTA C2 V KATASTRÁLNÍM ÚZEMÍ OSOBLAHA**

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (**DSP+PDPS**)

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1	STAVBA .....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	3
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	3
2.3	VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN.....	3
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	3
3.	PODKLADY.....	4
3.1	ZPRACOVANÁ DOKUMENTACE .....	4
3.2	GEODETICKÉ PODKLADY .....	4
3.3	OSTATNÍ PODKLADY .....	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	4
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	4
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	4
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY.....	4
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	4
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB .....	4
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	4
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	5
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	5
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	5
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	5
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	5
8.1	SOUHRNNÝ POPIS .....	5
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	5
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	7
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	7
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	8
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	9
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	9
15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	9

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Název stavby : Polní cesta C2 v katastrálním území Osoblaha  
Kraj : Moravskoslezský  
Místo stavby : Osoblaha  
Katastrální území : Osoblaha  
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení  
a provádění stavby (DSP+PDPS)

### **1.2 Stavebník/objednatel**

: Česká republika – Ministerstvo zemědělství  
Pozemkový úřad Bruntál  
Partyzánská 7  
792 01 Bruntál  
IČ: 00020478  
DIČ: CZ 00020478

### **1.3 Zhotovitel dokumentace**

: HBH Projekt spol. s r.o.  
Pobočka Olomouc  
Železniční 547/4A  
772 00 Olomouc  
IČ: 44961944  
DIČ: CZ44961944

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 Stručný popis stavby**

Stavba řeší provedení hlavní polní cesty C2 severně od hranice zastavěné části obce Osoblaha a tvoří spojnici mezi silnicí III/45730 do Slezských Pavlovic a III/45732 do Studnice u Osoblahy. Původní asfaltová cesta je bez příkopů šířky 3,5 m.

Dle schváleného návrhu komplexních pozemkových úprav je hlavní polní cesta C2 navržena zpevněná, jednopruhová s výhybnami. Šířka vozovky 4,0 m a 2 x 0,5 m zpevněné krajnice (P5/30).

Polní cesta je na pozemku č. 1343 (k.ú. Osoblaha). Celková délka úpravy je navržena 1 606,20 m. Cesta bude zajišťovat přístup na pozemky v lokalitě Prudnické pole.

Podél severní strany polní cesty je na parcele č. 1342 navržena doprovodná zeleň ve formě lokálního biokoridoru (LBK 7). Nyní se v prostoru stávající polní cesty nenachází žádné keře ani stromy.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Stavba spočívá ve vytěžení stávající polní cesty, v případě neúnosného podloží bude provedeno zpevnění podloží. Dále bude provedena nová konstrukce vozovky polní cesty včetně odvodnění, sjezdy na přilehlé parcely a napojení na silnici III/45730 a III/45732. Nakonec bude provedeno dosypání krajnic, ohumusování a zpevnění krajnic.

### **2.3 Vazby na územní plán**

Projekt byl zpracován na základě Plánu společných zařízení v k.ú. Osoblaha.

### **2.4 Stručná charakteristika území**

Staveniště se nachází u obce Osoblaha v severní části katastrálního území Osoblaha. Polní cesta je vedena po polní trati přes pozemek KN parcelní číslo 1343 – způsob využití - ostatní komunikace, druh pozemku - ostatní plocha. Nad touto parcelou se nachází souběžně vedená parcela č. 1342 vedená jako – způsob využití - zeleň, druh pozemku - ostatní plocha.

Polní cesty zajišťují možnost příjezdu zemědělské techniky k okolním zemědělsky obdělávaným plochám. Nenacházejí se zde žádné stavby, kterých se projekt může dotknout.

### **3. PODKLADY**

#### **3.1 Zpracovaná dokumentace**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s plánem společných zařízení, který je součástí návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Osoblaha.

#### **3.2 Geodetické podklady**

Geodetické zaměření terénu bylo zpracováno projektantem akce v souřadném systému JTSK a výškovém systému Bpv dle příslušných geodetických předpisů.

Digitální katastrální mapa byla dodána investorem akce.

#### **3.3 Ostatní podklady**

- Záznamy z výrobních výborů a jednání.
- Orientační zákresy inženýrských sítí získané od správců inženýrských sítí.
- Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou ministerstva dopravy č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a se „Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ vydanou ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

#### **4.1 Způsob číslování a značení**

Stavba je členěna na stavební objekty dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ vydané Ministerstvem dopravy dne 29.1.2007 pod č.j. 101/07-910-IPK/1. Stavební objekty jsou rozděleny podle typu objektu do skupin, z nichž každá má svoji číselnou řadu.

Dokumentace je doplněna o podrobnosti potřebné pro provádění stavby.

#### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba je menšího rozsahu, nejsou zde přirozená dělítka, která by stavbu dělila na části. Stavba je proto brána jako jeden objekt.

#### **4.3 Členění stavby na objekty**

Stavba je členěna na tyto skupiny a stavební objekty:

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Polní cesta C2

Řada 800 – Objekty úpravy území

SO 801 – Výsadba zeleně

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

Předpoklad výstavby polních cest je dle informace investora v roce 2013-2015 dle jeho finančních možností a není známa jiná související stavba, která by ovlivnila stavbu těchto polních cest.

#### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba proběhne v jedné etapě a navazuje na stávající silnice III. třídy a není nutno ji koordinovat s jinou stavbou.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu k začátku úpravy bude zajištěn ze silnice III/45730 Slezské Pavlovice - Osoblaha. Ke konci úpravy bude příjezd zajištěn ze silnice III/45732 Studnice u Osoblahy - Osoblaha.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba nevyžaduje žádné dopravní omezení, objíždné trasy ani výluky dopravy.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Objekt	vlastník/správce
SO 101 Polní cesta C2.....	obec Osoblaha
SO 801 Výsadba zeleně.....	obec Osoblaha

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Navrhovaná stavba bude prováděna za vyloučeného veřejného dopravního provozu po celou dobu stavby. V rámci stavby nebudou prováděny přeložky inženýrských sítí.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Souhrnný popis

Jedná se o úpravu stávající vyježděné asfaltové polní cesty provedením nové konstrukce. Polní cesta C2 je navržena v kategorii P5/30 s výhybnami. Odvodnění povrchu cesty je řešeno příčným sklonem vozovky a oboustrannou podélnou drenáží umístěnou pod nezpevněnou krajnicí v km 0,010 – 1,601, která má vsakovací funkci (není vyústěná do terénu či příkopu).

Součástí úpravy je provedení sjezdů na přilehlé zemědělsky obdělávané pozemky.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

#### **SO 101 Polní cesta C2**

##### Směrové řešení

Směrové řešení je dáno pozemkem určeným pro polní cestu. Navržená osa sleduje průběh stávající osy polní cesty a začíná na křižovatce se silnicí III/45730 a končí na křižovatce se silnicí III/45732. Délka úpravy je navržena 1606,20 m. Trasa je tvořena z přímých úseků, na které navazují kružnicové oblouky bez přechodnic. Minimální směrový oblouk v trase je  $R = 60$  m.

##### Výškové řešení

Trasa polní cesty výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez výraznějších výškových odchylek od stávajícího povrchu. Niveleta je osazena nad terén (cca 0.3m). Podélný sklon tohoto úseku polní cesty je navržen od 0,37% až po 3,49%.

##### Šířkové uspořádání a příčný sklon

Polní cesta C2 je navržena v kategorii P5/30 (šířka jízdního pruhu 4,0 m, šířka nezpevněné krajnice 2 x 0,5 m). Na začátku a na konci úpravy je cesta rozšířena na 5,5 m v délce cca 20 m.

V km 0,384 - 0,404, v km 0,784 - 0,804 a v km 1,234 - 1,254 budou provedeny tři levostranné výhybny. Délka výhyben je 32 m (6,0+20,0+6,0) a šířka výhyben je 2,0 m. Součástí těchto výhyben jsou sjezdy na sousední pozemky (S3, S6, S8).

Napojení polní cesty na silnice III. tříd bude odděleno zapuštěnými obrubníky BO 10/25 uložených v betonovém loži C20/25. Spára mezi obrubníkem a silnicí bude vyplněna asfaltovou záhlvkou. Rovněž nájezdové oblouky budou zpevněny obrubníky BO 10/25 zapuštěnými do výšky okraje pevné části silnice.

Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%.

Levostranné klopení 2,5% je provedeno ve staničení:

km 0,132 20 – 1,447 75

Pravostranné klopení 2,5% je provedeno ve staničení:

0,002 90 – 0,122 20

1,457 75 – 1,600 00

Na začátku a na konci úseku se polní cesta C2 napojuje ve spádu na silnice III. třídy.

#### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky včetně sjezdů a napojení na silnice III. třídy je řešena s asfaltovým povrchem v tomto složení:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-A		ČSN 736129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik 1,2 kg/m <sup>2</sup> (po vyštěpení)	PS-A		ČSN 736129
- štěrkodeř 0-32	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>def,2</sub> =80MPa
- štěrkodeř 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1 E <sub>def,2</sub> =50MPa
- filtračně-separační geotextilie			
- úprava podloží vápněním - předpoklad 3%	*	500 mm	.
celkem		910 mm	E <sub>def,2</sub> =30MPa

\* ZH C0,8/1,0 dle ČSN EN 14227

Podloží vozovky musí být před výstavbou řádně zhutněno a zlepšeno vápněním 3% tak, aby se dosáhlo požadavku dle ČSN na min. únosnost na zemní pláň pod vozovkou. Přesná receptura bude určena až při stavbě podle aktuálního stavu podloží (předpokládaná tl. vápnění 500 mm). V případě jiných zjištěných skutečností (nevhodnost provádění zpevnění podloží vápněním) bude provedena výměna podloží. V případě únosného podloží bude zpevnění podloží vypuštěno.

Filtračně-separační geotextilie bude uložena na zemní pláň v případě výměny podloží na rostlý terén (pod sanační vrstvu).

#### Odvodnění

Odvodnění povrchu cesty je řešeno příčným sklonem vozovky a oboustrannou podélnou drenáží umístěnou pod nezpevněnou krajnicí v km 0,010 00– 1,601 00, která má vsakovací funkci.

Pro zabránění natékání povrchových vod na silnici III/45732 je na konci úpravy ve staničení km 1,600100 navržen příčný odvodňovací žlab (průleh) z žulových kostek 150/150 uložených do betonového lože vyztuženého kari sítí 100/100/8. Šířka žlabu je 1,5 m, hloubky 15 cm

Vsakovací rýha je navržena v minimální hloubce 0,60 m pod zemní plání s šířkou dna 0,40 m. Propustný materiál vsakovací rýhy bude obalen separačně-filtrační geotextilií tak, aby nedocházelo k zanášení materiálu v rýze. Sклон zemní pláň je navržen 3%.

V km 1,601 500 je pod polní cestou C2 navržen propustek ULTRA RIB2 DN500 délky 7,8 m, který převede vodu z příkopu vedoucího podél silnice III/45732 do stávajícího propustku DN 400 nacházejícího se pod touto silnicí. Tento propustek doporučuji pročistit od nánosů bahna.

Dle požadavku Správy silnic Moravskoslezského kraje je na začátku úpravy v km 0,001 750 navržen propustek ULTRA RIB DN500 délky 16,5 m z důvodu převedení vody z příkopu podél silnice III/45730. V současné době jsou příkopy zaneseny nebo se zde vůbec nevyskytují. Proto bude na vtokové a výtokové straně vyhlouben příkop v délce 10 m. Dále je na SSMSK, aby provedla napojení příkopů podél silnice III/45730 tak, aby byl zajištěn spád a průtok vody.

#### Sjezdy a napojení

Pro zajištění příjezdu na přilehlé zemědělsky obdělávané parcely budou provedeny sjezdy.

Vpravo	S1	– km 0,050 <sup>00</sup> šířky 8,0 m	bez propustku
Vlevo	S2	– km 0,050 <sup>00</sup> šířky 8,0 m	bez propustku
Vlevo	S3	– km 0,400 <sup>00</sup> šířky 8,0 m	bez propustku

Vlevo	S4	– km 0,585 <sup>00</sup>	šířky 8,0 m	bez propustku
Vpravo	S5	– km 0,800 <sup>00</sup>	šířky 8,0 m	bez propustku
Vlevo	S6	– km 0,800 <sup>00</sup>	šířky 8,0 m	bez propustku
Vlevo	S7	– km 1,050 <sup>00</sup>	šířky 8,0 m	bez propustku
Vlevo	S8	– km 1,250 <sup>00</sup>	šířky 8,0 m	bez propustku
Vpravo	S9	– km 1,555 <sup>00</sup>	šířky 8,0 m	bez propustku
Vlevo	S10	– km 1,555 <sup>00</sup>	šířky 8,0 m	bez propustku

Na začátku úpravy je polní cesta C2 napojena na silnici III/45730 Slezské Pavlovice – Osoblaha. Na konci úpravy je polní cesta C2 napojena na silnici III/45732 Studnice u Osoblahy – Osoblaha.

#### Křížení s inženýrskými sítěmi

V km 0,010 00 dojde ke křížení s optickým kabelem společnosti O2. Dle požadavku společnosti O2 je nutné kabel uložit do půlené chráničky  $\varnothing 110\text{mm}$ , vedle přiložit jednu rezervní chráničku  $\varnothing 110\text{mm}$ . Konce chrániček se osadí markery.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- Podkladem pro návrh technického řešení akce bylo geodetické zaměření zpracované projektantem akce v souřadném systému JTSK a výškovém systému Bpv dle příslušných geodetických předpisů.
- Použitá digitální katastrální mapa byla získána od investora. Byla využita pro vyhodnocení dopadů stavby na pozemky v obvodu staveniště (vlastnické vztahy).
- Inženýrsko-geologický průzkum tvořil základní podklad při rozhodování o rozsahu navrhovaných úprav vozovky a zemního podloží pod konstrukcí vozovek (sanace podloží).

### **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ**

a) ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákonem č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích):

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- Ochranné pásmo nadzemních el.vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí :

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace ..... 7 m
2. pro vodiče s izolací základní ..... 2 m
3. pro závěsná kabelová vedení..... 1 m

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace ..... 12 m
2. pro vodiče s izolací základní ..... 5 m

c) napětí nad 110 kV do 220 kV včetně..... 15 m

d) napětí nad 220 kV do 400 kV včetně..... 20 m

e) napětí nad 400 kV ..... 30 m

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV ..... 2 m

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ..... 1 m

- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ochranná pásma vodovodů a kanalizací jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
  - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně .... 1,5 m
  - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm ..... 2,5 m
  - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

- Ochranná pásma plynovodů (vzdálenost na obě strany od půdorysu)
  - Nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce.....1 m
  - Ostatní plynovody a plynovodní přípojky ..... 4 m
  - Plynové technologické objekty..... 4 m
  - Elektrické kabely NN stanic katodické ochrany .....1 m
- Zařízení na výrobu nebo rozvod tepla výměňkové stanice.....2,5 m

Zákres stávajících inženýrských sítí v situacích je proveden dle podkladů předaných správcí sítí. Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel ověření polohy inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá v digitální a grafické podobě objednateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší a musí být bezpodmínečně dodrženy podmínky příslušných správců obsažené v jejich vyjádření.

b) chráněná území

Na levé straně polní cesty C2 se nachází lokální biokoridor LBC 7.

Stavbou nedojde k zásahu do objektů chráněných z hlediska památkové péče.

Dle vyjádření Národního památkového ústavu je nutno investorem s dostatečným předstihem informovat o začátku stavby, aby mohl být vykonáván dohled při výkopových pracích a případně následně i záchranný archeologický výzkum při pozitivně zjištěných archeologických nálezech.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba svým rozsahem nezasahuje do okolních pozemků, nevyvolává žádné změny ostatních staveb ani přeložky inženýrských sítí a také nevyžaduje zábery zemědělského půdního fondu ani lesního půdního fondu.

Stavba se nachází na katastrálním území Osoblaha.

### **Parcely na kterých bude prováděna stavba polní cesty C2:**

- par. č. 1343 - způsob využití - ostatní komunikace, druh pozemku - ostatní plocha  
Obec Osoblaha, Na Náměstí 106, Osoblaha, 793 99
- par. č. 1342 – způsob využití - zeleň, druh pozemku - ostatní plocha  
Obec Osoblaha, Na Náměstí 106, Osoblaha, 793 99

### **Sousední parcely vlevo podél parcely č. 1343 jsou:**

- par. č. 1359 - způsob využití - zeleň, druh pozemku - ostatní plocha  
Obec Osoblaha, Na Náměstí 106, Osoblaha, 793 99
- par. č. 1344, 1524, 1525, 1526 - druh pozemku - orná půda  
Kuba Petr Dipl. Ing., Lysická 287/13, Brno, Ivanovice, 621 00
- par. č. 1366, 1367 - druh pozemku - orná půda  
Miovský Ilja Ing., Za Řekou 57, Osoblaha, 793 99



Z navrhované polní cesty C3 bude provedeno napojení na:

- sil. III/45730 - parcela č. 1339 (vlastník Moravskoslezský kraj)
  - sil. III/45732 - parcela č. 1368 (vlastník Moravskoslezský kraj)
- U obou parcel je způsob využití - silnice, druh pozemku - ostatní plocha

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Navrhovaná stavba nebude mít po jejím zprovoznění žádné nároky na zdroje. Během provozování stavby nevznikají žádné odpady. Stavba se napojuje v začátku úpravy na stávající silnici III/45730, na konci úpravy na stávající silnici III/45732 v katastrálním území Osoblaha.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Navrhovaná stavba splňuje užitné a funkční vlastnosti na ni kladené. Zlepšuje parametry stávající polní cesty. Navržené řešení stavby splňuje požadavky, které jsou na tento typ stavby kladeny z hlediska kapacity navrhovaných objektů, jejich životnosti, údržby apod.

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, naopak stavba bude mít po zprovoznění příznivější vliv na zlepšení lokálních podmínek.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy ČSN, bezpečnostní předpisy a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci a u zemních prací ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Při pracích dotýkajících se inženýrských sítí je nutno respektovat podmínky a pokyny správců těchto vedení. Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce, vyhláškami ČÚBP a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

V případě kácení dřevin je investor povinen zajistit si před zahájením stavebních prací kladné rozhodnutí o povolení kácení dřevin.

Veškeré obchodní značky výrobců, které se objevují v projektové dokumentaci jsou brány pouze jako doporučené a z pozice projektanta se obecně nebrání použití jiných výrobků od jiných výrobců. Zmíněné výrobky z projektové dokumentace je možno brát jako referenční a případné náhrady jinými výrobky se mohou použít při splnění požadovaných vlastností (dle referenčního výrobku).

Listopad 2012

Vypracovala: Ing. Zuzana Künstlerová

