



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje

Územní odbor Strakonice
Dopravní inspektorát Strakonice



Č.j. KRPC-15446-2/ČJ-2022-020706

Strakonice 10. února 2022

Ing. Pavel Štěpán
Žižkova třída 309/12
370 01 České Budějovice

Počet listů: 1
Přílohy: 1

Stanovisko k návrhu dopravního řešení stavby „Polní cesta HPC2 Chlum u Blatné“

Na podkladě Vaší žádosti podané dne 28.01.2022 a předložené projektové dokumentace posoudila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Strakonice, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, předložený návrh dopravního řešení stavby a dále v souladu s ustanovením § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění posoudila projektovou dokumentaci ke stavební akci

„Polní cesta HPC2 Chlum u Blatné“

S o u h l a s í m e s předloženým dopravním řešením navrhované stavby dle dokumentace zpracované Ing. Pavlem Štěpánem ve vztahu k zajištění podmínek bezpečného a plynulého provozu na pozemních komunikacích a **s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení.**

Požadujeme dodržení všech **příslušných ČSN**, zachování odstupu pevných překážek od komunikace a pojezdných ploch, nebude docházet k zatékání vody na komunikaci. V případě vybudování propustku budou čela provedena šikmá - svahová (článek 12.2.5 ČSN 73 6109), doporučujeme sklon v poměru 1:2 (výška:délka). V místech, kde vzrostlá zeleň (stromy a keře) bude zasahovat do průjezdního profilu komunikace musí být odstraněna. Musí být také zlepšeny rozhledy ve směrových obloucích a zatáčkách tak, aby byl zajištěn rozhled pro zastavení, jak vyžaduje ČSN 73 6109.

S o u h l a s í m e s navrženou místní úpravou dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000

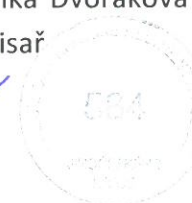
Plánková 629
396 01 Strakonice

Tel.: 974 237 258 nebo 111
Fax: +420 974 237 938
Email: st.di.inzenyr@pcr.cz

Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů pro trvalé dopravní značení dle spočívající v umístění směrových sloupků Z11g, **nesouhlasíme** s umístěním svislého dopravního značení B20a „30“, které považujeme za nadbytečné. Polní cesty se zpravidla dle ČSN 73 6109 navrhují pro rychlost 30 km/hod., kdy řidiči dle ustanovení § 18 odst. 1. zák.č. 361/2000 Sb. v platném znění jsou povinni „ Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled“

vyřizuje:

z.r. por. Bc. Lenka Dvořáková
komisař



npor. Bc. Martin Dvořák
vedoucí oddělení

Přílohy:

výkres č. C.1.2 Polní cesta HPC2 –koordinační situace