



## Společná zařízení KoPÚ Smědeč Polní cesta VC7-R

### SO 101 Pozemní komunikace

#### D.1.1.1 Technická zpráva

MĚSTSKÝ ÚŘAD PRACHATICE	
Tato dokumentace byla vypracována a souhlasí s ní podle silničního a stavebního zákona, je vypracována podle stávající stavby podle rozhodnutí č. 105954/2022 ze dne 24. 11. 2022	
vydaného odborem KSD městského úřadu Prachatice a je zároveň neoddělitelnou součástí tohoto rozhodnutí.	
Podpis:	

## D.1.1.1 Technická zpráva

### a) identifikační údaje objektu:

SO 101 Pozemní komunikace

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Objekt SO 101 Pozemní komunikace je tvořen netuhou konstrukcí na sanovaném nebo přirozeně únosném podloží.

Stavba bude probíhat v místě původní štěrkové polní cesty (cca do km 0,36000 staničení) a dále nezpevněné polní cesty ve svažitém terénu s částečnou nebo úplnou shodou trasy, až k napojení na slepý konec živičné cesty od Třešňového Újezdce. Na rozdíl od původní cesty jsou v nové trase navrženy výhybny.

Odstraní se svrchní vrstva původní cesty v mocnosti 0,25m. Vrstva úrodné zeminy (ornice) v rozsahu stavby se sejme v tl. 0,25m. Proveďte se výkop do úrovně zemní pláně v hloubce založení tělesa komunikace/ násypu, nebo v hloubce založení sanační vrstvy, pokud bude sanace podloží prováděna. O nutnosti zřízení sanační vrstvy rozhoduje kvalita zemin v podloží. Protože není k dispozici inženýrsko-geologický průzkum, bude kvalita zemin vyhodnocena dodavatelem stavby před zahájením stavby. Zemní plán se dle možností urovná v předepsaném spádu a zhutní. Spád pláně odpovídá spádu terénu.

Zemina v podloží tělesa komunikace musí být vhodná podle klasifikace ČSN 736133, tab. A1, Zeminy nevhodné nemohou zůstat v aktivní zóně, zeminy podmíněčně vhodné mohou zůstat v podloží jen na základě kladného posouzení geologem na místě.

Při zjištění nevhodných zemin v podloží se provede sanace nahrazením zeminy podloží zeminou vhodnou (štěrkovitou typu G nebo štěrkodrtí, štěrkopískem) rozprostřenou na tkanou geotextilii a hutněnou po vrstvách tl. 0,15m do celkové mocnosti 0,50m. Tkaná geotextilie musí mít v obou směrech garantovanou pevnost proti přetržení min. 80kN/m. Geotextilie musí být důkladně napnutá a zajištěná kotvícími hřeby. Při navážení zeminy nesmí být geotextilie přímo pojížděna. Před pokládkou geotextilie musí být zemní plán vyrovnaná a zbavena ostrých a vyčnívajících kamenů nebo jiných předmětů, aby nedošlo k poškození geotextilie. Spojování geotextilie se provádí přesahem nebo jiným způsobem dle pokynů dodavatele geotextilie.

V případě přirozeně únosného a vhodného podloží se provádí hutnění takto:

Zhutnění jemnozrnných zemin objemové hmotnosti 1600-1750kg/m<sup>3</sup> na konstrukční pláni a do hloubky 0,3m pod plán se provede na 102% PS. V případě zemin s objemovou hmotností vyšší než 1750kg/m<sup>3</sup> se provede hutnění na 100%PS. Zhutnění pláně se kontroluje statickou zatěžovací zkouškou kruhovou deskou. Deformační modul ze druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}$  měřený v úrovni zemní pláně musí být min. 45 MPa a poměr hodnot modulů únosnosti z druhé a první zatěžovací větve  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$ .

V případě písčitých a štěrkovitých zemin v podloží (platí i pro sanační vrstvu) se provede zhutnění podle typu zeminy na  $I_d 0,9$  na pláni a do 0,3m pod pláni (podrobně viz tab. 3 ČSN 721006).



Zemní pláň se upraví do předepsaného spádu.

Zemina násypu musí být vhodná podle klasifikace ČSN 736133, tab. A1. Zeminy podloží komunikace musí mít při zpracování optimální vlhkost. Zemní pláň, případně celou konstrukci před položením krytu je nutno chránit před znehodnocením zvodněním. V případě trvale nepříznivého počasí zakrytím. Pokud dojde k přesycení podloží vodou, nesmí zemní práce pokračovat. Je nutno vyčkat snížení nasycení na technologicky přípustnou mez (vyhodnotí technolog stavby).

Při výkopech v blízkosti stávajících nadzemních objektů ( např. tělesa silnice, stožárů) je nutno vzít v úvahu možnou nutnost statického zajištění stěny odkopu nebo přímo objektu ohroženého odkopem, postupného provádění zemních prací i event. oprav částí těchto objektů narušených stavbou.

Před položením nové části krytu ve sjezdu se svislá plocha kontaktní spáry původního krytu opatří spojovacím postřikem a po položení nového krytu se spára uzavře pružnou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce cesty:

DV	020 mm	ČSN 736129
PMH	100 mm	ČSN 736127-2
PS-A 0,5-0,7kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
ŠDa 0/32	250 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce :	370 mm	
Sanace podloží:		
Zemina G nebo ŠDb 0/32	500mm	
Geotextilie tkaná, pevnost 80kN/m		

Shodnou konstrukci mají krajnice (dle požadavku zadavatele), výhybny a sjezdy v trase cesty.

Kryt cesty je šterkový, proléváný živicí a uzavřený dvojvrstevným nátěrem.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:**

Správci sítí poskytl informace o stávajících inženýrských sítích. V prostoru stavby se nenacházejí žádné zdokumentované trasy sítí. Nelze vyloučit možnost existence nezdokumentovaných sítí. Při nalezení takových sítí v prostoru stavby bude dodavatel stavby postupovat podle obecných podmínek ochrany sítí, uvedených ve stanoviscích správců sítí v dokladové části. Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření prostoru stavby. U investora byly získány informace, potřebné pro zpracování dokumentace. Vlastní průzkum nebyl prováděn.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:**

Pozemní komunikace slouží pro chůzi a jízdu, k obsluze sousedících nemovitostí.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:**

S ohledem na rozsah a druh dopravního zatížení byl návrh proveden empiricky.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:**

Povrchové vody jsou odváděny z ploch komunikace ke krajnicím, kde jsou vsakovány do podloží.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:**

Dopravní značky se v trase neosazují.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:**

V prostoru stavby se nenacházejí žádné zdokumentované inženýrské sítě. Trasy podzemních inženýrských sítí jsou zakresleny jen orientačně podle podkladů, poskytnutých správci a mohou být odlišné od skutečných průběhů a neúplné. V prostoru stavby se mohou nacházet nezdokumentované trasy podzemních sítí. Zákres v žádném případě nenahrazuje vytýčení sítě. Trasy zdokumentovaných sítí nezasahujících do prostoru stavby ani ochranným pásmem nejsou v projektu zakresleny.

Rozsah ochranných pásem často se vyskytujících sítí:

Nadzemní elektrické vedení VN do 35kV:	7m na každou stranu od krajního vodiče
Nadzemní elektrické vedení NN:	bez ochranného pásma
Podzemní elektrické vedení do 110 kV:	1m na každou stranu od krajního vodiče v trase
Podzemní sdělovací vedení:	1,5m na každou stranu od krajního vodiče v trase
Plynovod vysokotlaký:	4m na každou stranu od vnějšího povrchu plynovodní trouby
Vodovod DN do 500mm:	1,5 na každou stranu od vnějšího povrchu vodovodní trouby
Kanalizace DN do 500mm:	1,5 na každou stranu od vnějšího povrchu kanalizační trouby

Před zahájením stavby ověří dodavatel stavby ve spolupráci se všemi v úvahu připadajícími správci sítí úplnost zákresu tras sítí a případně jej doplní o dohledané sítě, následně zajistí přesné vytýčení tras sítí. V ochranných pásmech sítí je zakázáno provádět zemní práce jinak, než ručně. V případě poškození sítě při výkopových pracích bude podle míry hrozícího nebezpečí stavba vyklizena a uzavřena a bezodkladně budou informovány složky integrovaného záchranného systému a správce sítě.

Od správce sítě si dodavatel stavby vyžádá podmínky a způsob ochrany sítí po dobu stavby a pro jejich trvalé umístění pod objektem cesty (např. uložení do chrániček). Na základě vydaných stanovisek dodavatel stavby zajistí spolehlivou ochranu stávajících sítí.

**i) vazba na případné technologické vybavení:**

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Není.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Polní cesta je účelovou komunikací, která není určena pro samostatný přístup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Přístup a hmatné prvky pro takové osoby proto nejsou řešeny.

Autor: Ing. Petr Kaplan. Vypracoval v říjnu 2021.

