



Komplexní pozemková úprava
v katastrálním území Všestudy

3.5.1. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

Dokumentace technického řešení PSZ
Polních cest

zadavatel:

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj
Pobočka Chomutov
Jiráskova 2528, 430 03 Chomutov

zhotovitel

GEPARD s.r.o.
Štefánikova 52, 150 00 Praha 5

Vypracoval

Odpovědný projektant



Praha, říjen 2019

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název akce: **Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Všestudy**

Dotčené správní celky: Katastrální území: Všestudy

Obec: Všestudy

Kraj: Ústecký

Objednatel: **Státní pozemkový úřad**

Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj
Pobočka Chomutov
Jiráskova 2528, 430 03 Chomutov

Zhotovitel: **GEPARD s.r.o.**

Štefánikova 52
150 00 Praha 5

Smlouva o dílo: v evidenci zhotovitele: 111/2016

v evidenci objednatele: 8/2016 537100

Vypracoval:



Úředně oprávněný projektant pozemkových úprav:



Rozhodnutí 798/99-5010, vystavilo Ministerstvo zemědělství, Ústřední pozemkový úřad

Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb:



Osvědčení o autorizaci č. 0001214, vystavila ČKAIT

A. 2 Charakteristika území navrhovaných staveb

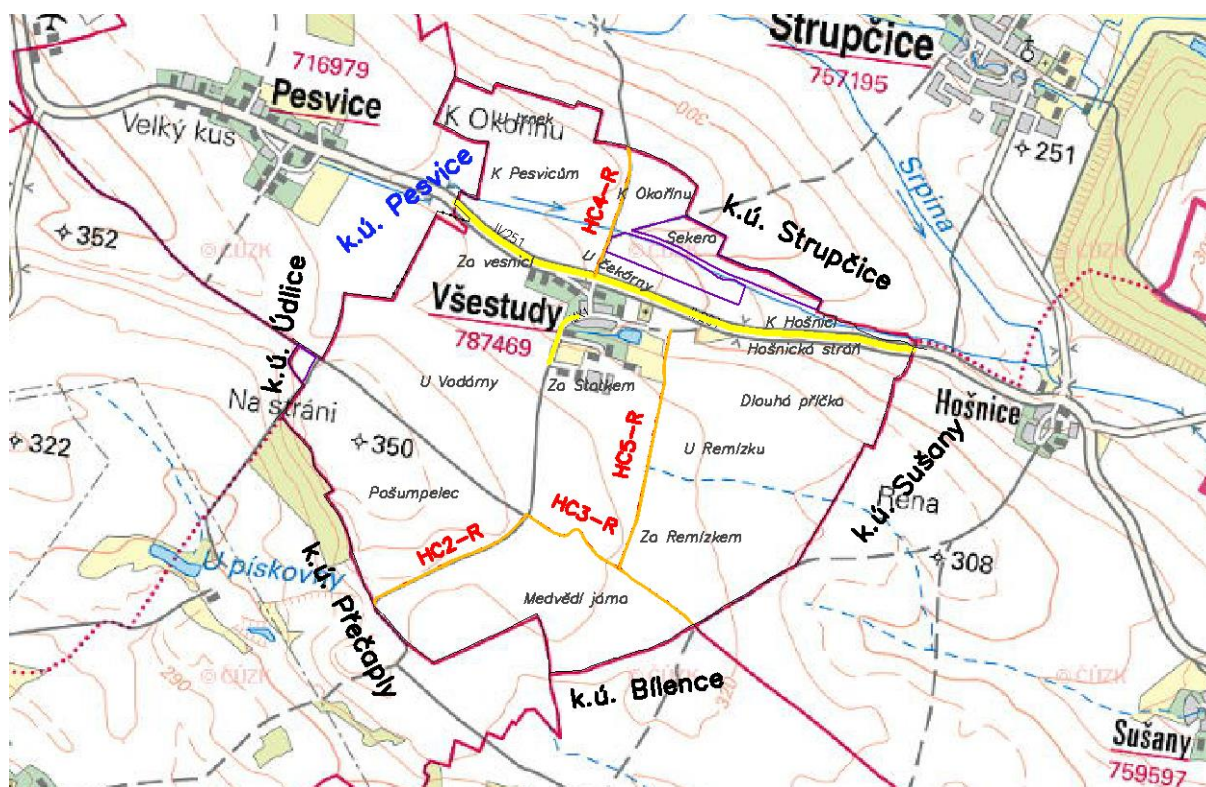
HC2-R, vede od HC1-R do jižní části řešeného území a pokračuje do k.ú. Přechaply. Cesta zpřístupňuje pozemky v lokalitě „Pošumpelec“

HC3-R, vede od HC1 východním směrem okolo zemědělské manipulační plochy od severu se k ní připojuje HC5-R. Cesta dále vede po hranici k.ú. Bílence a Sušany. Zpřístupňuje pozemky v lokalitách „ Medvědí jáma, Za Remízem“. V k.ú. Bílence cesta pokračuje.

HC4-R, vede od silnice II/251 severním směrem. Zpřístupňuje pozemky v lokalitách „ K Pesvicům a K Okořinu“ dále cesta vede do k.ú. Strupčice.

HC5-R vede od VC5-R a zpřístupňuje pozemky v lokalitách „ Dlouhá příčka a Hošnická strán“ dále cesta pokračuje jižním směrem okolo statku k HC3-R.

Zájmové katastrální území Všestudy se nachází v Ústeckém kraji, východně od Chomutova. Základní dopravní obslužnost zajišťuje silnice II/251, která vede z Bitozevsi do Otovic.



Obrázek 1: Širší vztahy

Z geomorfologického hlediska se území nachází v provincii Česká vysočina, subprovincie Krušnohorská, Podkrušnohorská oblast, podcelek Chomutovsko – teplická pánev, okresek Jirkovská pánev. Dle atlasu podnebí leží zájmová oblast v okresu W2 – teplá oblast, která se vyznačuje mírnou suchou zimou. Lednová teplo se pohybuje okolo -3 °C. Řešené území se nalézá v přírodní lesní oblasti: PLO 2 – Podkrušnohorská oblast.

Katastrální území Všestudy je budováno písčitymi štěrky, dále pleistocenními sprašovými hlínami a sprašemi, deluviofluviálními písčitohlinitými sedimenty, diluviálními hlinitokamenitými a převážně hlinitojílovitými sedimenty. Podloží je tvořeno miocenními

sedimenty mosteckého souvrství severočeské hnědouhelné pánve (svrchní část písčitojílovitých vrstev – jíly, a prachové jíly, písky apod.). V neuhlených polohách se vyskytují nepravidelná tělesa jemnozrnných písků. Nadloží sloje představuje komplex monotónních šedých jílu a jílovců s nepravidelnými polohami zpevněnými karbonáty vápníku, železa a hořčíku. Mocnost nadložního souvrství se pohybuje do 100m. Kvartérní pokryv je zastoupen vrstvami sprašových hlín, velmi často se objevují též slabé polohy štěrků. Nejsvrchnější polohy kvartéru jsou budovány orníci.

Řešené území leží východně od Chomutova v krajinném celku Severočeské nížiny a pánve. Území je rovinatou krajinou s charakteristickou morfologií zemědělsky využívaných plošin s mělkými údolími vodních toků. V krajině se přírodní dominanty projevují jen vzdáleně (hřbet Krušných hor, České středohoří), omezený je i rozsah pozitivních krajinných znaků přírodních (tok Hošnického potoka a potoka pod obcí, liniová zeleň na mezích) i kulturních (kostel). Negativně se projevuje hala ve výrobním areálu výškově vystupující nad úroveň ostatních staveb. Estetická hodnota území obce je většinou omezená. Vzhledem k plochosti a přehlednosti krajiny se území projevuje v dálkových pohledech.

A. 3 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je technická zpráva pro cestu HC2-R, HC3-3, HC4-R a HC5-R, příčné a podélné profily stavby cest, situace s vyznačenými řezy a vzorové řezy stavebních objektů. Pro posouzení připojení na silniční síť u HC4-R byly vypracovány rozhledové poměry. Součástí dokumentace není inženýrskogeologický průzkum.

A. 4 Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Všechny navrhované cesty tvoří páteřní komunikace propojující další polní cesty a ostatní k.ú., a vytvářejí obchvat okolo intravilánu obce, tak aby zemědělská a jiná technika nemusela zastavitelnou částí projíždět. U hlavních cest je navržena alejová zeleň.

A. 5 Výchozí podklady pro návrh staveb

- digitální letecký snímek
- digitální verze dat ZABAGED
- zaměření skutečného stavu
- data DMR5G – digitální model reliéfu 5. generace
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav (aktualizovaná verze 2016)
- Územní plán obce Všestudy
- Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu KoPÚ Všestudy
- Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Norma ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- Katalog vozovek polních cest. Mze, TP Změna č.2

A. 6 Zásady návrhu

Při návrhu polních cest byly brány v úvahu místní poměry, charakter území a vhodné začlenění do krajiny při dodržení kritéria vlastního provozu i vnějších vztahů. Hlavní cesty jsou navrženy ve stávajících místech. Navržené trasy cest zajišťují plynulou a bezproblémovou jízdu danou návrhovou rychlostí. Návrhové prvky cest odpovídají uvedeným technickým normám a jsou voleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky, aniž by docházelo k nepřiměřenému zvyšování stavebních nákladů. Dokumentace technického řešení PSZ slouží k vymezení dostatečného záboru půdy pro polní cesty při návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KoPÚ. Dokumentace technického řešení PSZ není určena pro použití v dalších projektových stupních stavebního řízení.

Návrhové prvky polních cest určuje ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN Projektování křižovatek na silničních komunikacích a ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť. Pozemky pro polní cesty jsou navrženy tak, aby mohly být splněny požadavky těchto norem pro vybudování cest v navrhované kategorii.

Rozhledové poměry

Pro řešení napojení polních cest na silnice II. a III. třídy byly zkoumány rozhledové poměry dle ČSN 73 6109 a ČSN 73 6101. Připojení vyhověla požadavkům normy. Dokumentace k rozhledovým poměrům byla předložena DI PČR, který vydal souhlasné stanovisko a stanovil další podmínky pro připojení polních cest na silniční síť. Stanovisko DI PČR je součástí dokumentace.

Hlavní podklad pro dokumentaci

Pro návrh opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků bylo vyhotoveno podrobné zaměření území včetně výškopisu. Podrobné body zaměření posloužily spolu s digitálním modelem reliéfu 5. generace (DMR 5G) k vytvoření digitálního modelu terénu. Na tomto podkladu byly vyhotoveny trasy navrhovaných cest a jejich podélné a příčné profily.

Odvodnění tělesa cesty včetně podloží

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%). Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5%. Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží vel. 0,35 x 0,55m s výplní HDK fr.32/63mm. Drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat. Drenáže jsou vyvedeny do vodních toků, pokud to nebylo možné, jsou navrženy vsakovací jímky (viz. vzorové řezy). Vyústění drenáže do toků bude realizováno typovou drenážní výustí, vyústění bude situováno pod úhlem 60-90° ve směru toku a mělo by být 20cm nad stávajícím dnem vodoteče. Z hlediska půdní jednotky BPEJ se jedná o cesty z hydrologické skupiny **D** - s velmi nízkou rychlostí infiltrace, s nízkou infiltrací a propustností a půdy **C** - s nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení, zahrnující převážně půdy s málo propustnou vrstvou v půdním profilu a půdy jílovitohlinité až jílovité.

Rozšíření ve směrovém oblouku

Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic. Pro jízdní pruhy o šířce větší než 3m je možné snížit hodnoty rozšíření vozovky v oblouku o rozdíl šířky vozovky a 3,0m. Směrové vedení trasy je v souladu s normou ČSN 73 6109

Krajnice

Zpevněná krajnice o šířce 0,5m ze štěrkodrti je navržena v celé trase.

Konstrukce vozovky

Cesty jsou navrženy jako zpevněné, jednopruhé, obousměrně pojížděné s výhybnami. Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2. Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa.. Ke zvýšení únosnosti vozovky je s ohledem na předpokládané výsledky IGP navrženo použít vápnění v mocnosti až 500mm. V případě, že IGP potvrdí vhodnější podloží, lze mocnost vápnění snížit. Ke stabilizaci zemin lze použít i jiné technologie. Hladina podzemní vody nebyla doložena žádným průzkumem.

A. 7 Základní charakteristiky staveb

HC2-R – Hlavní polní cesta P4.5/30

- Délka cesty 882 m. Hlavní polní cesta P 4.5/30 jednopruhá s krytem z asfaltového betonu v š.3,5m, doplněná krajnicemi š.0,5m ze štěrkodrti.
- Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%). Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5%. Odvodnění těles pláň je řešeno podélnou drenáží vel. 0,35 x 0,55m s výplní HDK fr.32/63mm.
- Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h
- Cesta HC1 kříží se HOZ Pesvice V.
- Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2. Úprava pláň polní cesty v trase –vápeno-cementová stabilizace tl. 500mm)
- Podél cesty je navržena jednostranná doprovodná zeleň IP9
- Stavba nebude členěna na jednotlivé objekty, polní cesta je řešena kompletně jako jeden objekt.
- S ohledem na délku cesty jsou navrženy 2 výhybny V5 a V6.

HC3-R – Hlavní polní cesta P4.5/30

- Délka cesty 1007 m. Hlavní polní cesta P 4.5/30 jednopruhá s krytem z asfaltového betonu v š.3,5m, doplněná krajnicemi š.0,5m ze štěrkodrti.
- Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%). Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5%. Odvodnění těles pláň je řešeno podélnou drenáží vel. 0,35 x 0,55m s výplní HDK fr.32/63mm.

- Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h
- Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2. Úprava pláň polní cesty v trase –vápeno-cementová stabilizace tl. 500mm)
- Podél cesty je navržena jednostranná doprovodná zeleň IP10 a LKB287
- Stavba nebude členěna na jednotlivé objekty, polní cesta je řešena kompletně jako jeden objekt.
- S ohledem na délku cesty jsou navrženy 2 výhybny V7 a V8.

HC4-R – Hlavní polní cesta P4.5/30

- Délka cesty 652 m. Hlavní polní cesta P 4.5/30 jednopruhá s krytem z asfaltového betonu v š.3,5m, doplněná krajnicemi š.0,5m ze štěrkodrti.
- Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%). Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5%. Odvodnění těles pláň je řešeno podélnou drenáží vel. 0,35 x 0,55m s výplní HDK fr.32/63mm.
- Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h
- Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2. Úprava pláň polní cesty v trase –vápeno-cementová stabilizace tl. 500mm)
- Cesta HC4 kříží se Plynovod VTL 3x, Elektro VN do 22 kV nad., ochranné tyče VTL a autobusová zastávka
- Podél cesty je navržena oboustranná doprovodná zeleň IP13
- Stavba nebude členěna na jednotlivé objekty, polní cesta je řešena kompletně jako jeden objekt.
- S ohledem na délku cesty jsou navrženy 2 výhybny V9 a V10

HC5-R – Vedlejší polní cesta P4.5/30

- Délka cesty 1175 m. Hlavní polní cesta P 4.5/30 jednopruhá s krytem z asfaltového betonu v š.3,5m, doplněná krajnicemi š.0,5m ze štěrkodrti.
- Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%). Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5%. Odvodnění těles pláň je řešeno podélnou drenáží vel. 0,35 x 0,55m s výplní HDK fr.32/63mm.
- Podél cesty je navržen zatravněný zasakovací pás o šířce 10m.
- Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h
- Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2. Úprava pláň polní cesty v trase –vápeno-cementová stabilizace tl. 500mm)
- Cesta HC5 kříží s VT 3, míjí Sušanský potok, kříží se Plynovod VTL 2x, vodovod
- Podél cesty je navržena oboustranná doprovodná zeleň IP11
- Stavba nebude členěna na jednotlivé objekty, polní cesta je řešena kompletně jako jeden objekt.
- S ohledem na délku cesty jsou navrženy 3 výhybny V11, V12 a V13

A. 8 Údaje o souladu s ÚPD

Polní cesty jsou v souladu s ÚPD.

A. 9 Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Pozemkový úřad obeslal dne 4.7 a 4.10 2019 dotčené orgány a organizace s žádostí ke stanovení podmínek k ochraně svých zájmů k zahájené KoPÚ, ve lhůtě 30ti dnů od obdržení.

Tabulka 1: Rozdělovník k roz. DOSS

0	Policie ČR, Dopravní inspektorát Chomutov	KRPU 134 120-1 ČJ. 2015/ČJ. 2015-040306
1	Obvodní báňský úřad pro území Kraje Ústeckého	U města Chersonu 1429/7, 43461 Most
2	Magistrát města Chomutov, odbor ŽP	Zborovská 4602, 43028 Chomutov
3	Magistrát města Chomutov, odbor dopravních a správních činností	Zborovská 4602, 43028 Chomutov
4	Magistrát města Chomutov, odbor rozvoje a investic Úsek územního plánování	Zborovská 4602, 43028 Chomutov
5	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
6	NET4GAS, s.r.o.	Na hřebenech II 1718/8, Nusle, 140 00 Praha 4
7	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje	Ruská 260, 41703 Dubí 3
8	Povodí Ohře s.p.	Bezručova 4219, 43003 Chomutov
9	ČEZ Distribuce, a. s.	Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
10	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Slavkovský les	Závodu míru 725 /16, 36017 Karlovy Vary
11	SPÚ - Oddělení správy vodohospodářských děl	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
12	Infotea s.r.o.	V. Řezáče 315, 43401 Most
13	Severočeské vodovody a kanalizace	Přítkovská 1689, 41550 Teplice
14	RWE Distribuční služby, s.r.o.	Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno
15	Vodafone Czech Republic a.s.	Náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5
16	Lesy ČR, lesní správa Klášterec	LCR233/003336/2016, 11. 7. 2019
17	Krajský úřad Ústeckého kraje obor ŽP	Velká Hradební 3118/48. Ústí nad Labem-centrum 40001
18	Krajský úřad Ústeckého kraje obor UPaSŘ	Velká Hradební 3118/48. Ústí nad Labem-centrum 40001
19	Městský úřad Jirkov, odbor stavební a životního	Náměstí E. Beneše 1, 431 11 Jirkov

1. Obvodní báňský úřad pro území Kraje Ústeckého, SBS 23817/2019/OBÚ-04/1, 16. 7. 2019

Vyjádření:

- V severní části k.ú se nachází DP 30060 Okořín
- OBÚ souhlasí s pozemkovými úpravami v DP, požaduje souhlasy vlastníků pozemků
- U předmětných LV bude zachován současný způsob využití pozemků tj. dobývací prostor
- DP spravuje Vršanská uhelná a.s.

Vyhodnocení:

- Vyjádření bude respektováno i dalších etapách KoPÚ

**2. Magistrát města Chomutov, odbor životního prostředí, SZ MMCH/219563/2019/2,
30. 10. 2019**

Vyjádření:

- Při KoPÚ je potřeba postupovat v souladu se zákonem o ochraně ZPF a vyhláškou č.13/1994 Sb.
- Odbor 6P již vydal stanovisko č.j. MMCH/97016/2019 , ze dne 5.6.2019 k navrženým změnám druhů pozemků

Vyhodnocení:

- Vyjádření bude respektováno v dalších etapách KoPÚ

**3. Magistrát města Chomutov, odbor stavební úřad, silniční úřad, MMCH/219562/2019,
14. 10. 2019**

Vyjádření:

- V maximální míře využívat stávající napojení pozemků sjezdy na silnici II/251

Vyhodnocení:

- V PZS je vyjádření respektováno

**4. Magistrát města Chomutov, odbor rozvoje investic, úsek územního plánování,
MMCH/226883/ÚÚP/Va, 9. 10. 2019**

Vyjádření:

- Předložený PSZ je zkoordinován a v souladu s platnou ÚPD pro obec Vřestudy.

Vyhodnocení:

- Souhlas

5. CETIN a.s., POS-010328, 24.7.2019

Vyjádření:

- S předloženým PSZ souhlasíme

Vyhodnocení:

- Souhlas

6. NET4GAS a.s., 8126/19OVP/Z 20. 9. 2019

Vyjádření:

- PSZ jsou dotčená plynárenská zařízení 2x VTL nad 40 barů DN 900 a VTL nad 40 barů DN 100
- V příloze jsou podmínky pro činnosti v ochranném a bezpečnostní pásmu
- Požadujeme dodržet následující podmínky:
 1. Nad plynovody musí zůstat neosázený pruh min. 2 m na obě strany od osy plynovodu
 2. Nad telekomunikačními trasami musí zůstat neosázený pruh min. 1,05 m na obě strany od osy plynovodu
 3. Neosázený pruh nesmí být využíván jako cesta pro vozidla nad 3,5 t
 4. Pojezdy a přejezdy mechanismů jsou možné pouze přes zpevněné plochy

Vyhodnocení:

- Vyjádření je v PSZ plně respektováno

7. SÚS Ústeckého kraje, SUSUKCV/LTA/00418/2018, 18. 7. 2019

Vyjádření:

- Souhlasíme za splnění podmínek SÚS Ústeckého kraje ze dne 18. 7. 2019

Vyhodnocení:

- V PZS je vyjádření respektováno, včetně podmínek SÚS

8. Povodí Ohře, a.s. PHO/45833/2019-2/032100 14. 10. 2019

Vyjádření:

- V návrhu plánu společných zařízení jsme se vyjadřovali pod zn. POH/32274/2019-2/032100 dne 10. 7. 2019. Připomínky našeho vyjádření byly nyní v novém návrhu PSZ vypořádaný.

Vyhodnocení:

- Bez připomínek

9. ČEZ Distribuce a.s., 1104776146, 17. 7. 2019

Vyjádření:

- K předložené dokumentaci nemáme připomínek, v případě vlastního provádění je nutné požádat o Souhlas s prováděním činností a umístěním stavby v ochranném pásmu.

Vyhodnocení:

- V PZS je vyjádření respektováno, při realizaci staveb bude nutné požádat o výše uvedený Souhlas

10. AOPK ČR, Správa CHKO Slavkovský les, SR/0446/SL/2019-2, 9. 7. 2019

Vyjádření:

- K předloženému PSZ nemáme připomínek

Vyhodnocení:

- Bez připomínek

11. SPÚ, odbor vodohospodářských staveb, SPU 273723/2019, 17. 7. 2019

Vyjádření:

- Požadujeme doplnit do hlavního výkresu zákres staveb podrobného odvodňovacího zařízení
- S navrženými vodohospodářskými opatřeními souhlasíme

Vyhodnocení:

- Zákres byl doplněn do hlavního výkresu

12. INFOTEA, Re/13/18-pd, 24. 7. 2019

Vyjádření:

- K předloženému PSZ nemáme připomínky.

Vyhodnocení:

- Bez připomínek

13. Severočeské vodovody a kanalizace a.s., O19690065673/UTPCMO/Or, 19. 7. 2019

Vyjádření:

- Souhlasíme s PSZ

Vyhodnocení:

- Souhlas

14. RWE Distribuční služby

Vyjádření:

- K předloženému PSZ nemáme připomínky.

Vyhodnocení:

- Bez připomínek

15. Vodafone Czech Republic a.s., 190709-1103126768, 10. 7. 2019

Vyjádření:

- Souhlasíme s PSZ s podmínkou, že v zájmovém území se nachází MW spoj ve výšce 10 m nad úrovní terénu, při realizaci nesmí dojít k jeho přerušení.

Vyhodnocení:

- Bez připomínek, podmínka pro realizaci stavby

16. Lesy ČR, lesní správa Klášterec, LCR233/003336/2016, 11. 7. 2019

Vyjádření:

- K předloženému PSZ nemáme připomínky.

Vyhodnocení:

- Bez připomínek

17. Ústecký kraj, odbor ŽP, KUUK/143025/2019/ZPZ, 27. 10. 2019

Vyjádření:

- Po prostudování PSZ lze konstatovat, že není v rozporu se zájmy ochrany přírody.

Vyhodnocení:

- Bez připomínek

**18. Ústecký kraj odbor územního plánování a stavebního řádu, KUUK/98730/2019/MAJ
19.7 2019**

Vyjádření:

- Souhlasíme za splnění podmínek SÚS Ústeckého kraje ze dne 18. 7. 2019

Vyhodnocení:

- V PZS je vyjádření respektováno, včetně podmínek SÚS

**19. Městský úřad Jirkov odbor stavebního úřadu a životního prostředí, MUJIR/19345/2019/
4. 10. 2019**

Vyjádření:

- Souhlasíme s předloženým plánem PSZ

Vyhodnocení:

- Bez připomínek

B. Technická zpráva

Technická zpráva HC3-R

B.1. Popis území

Zájmové katastrální území Všestudy se nachází v Ústeckém kraji, východně od Chomutova.

Rekonstruovaná cesta H3-R se nachází JV směrem obce Všestudy. Začíná na křižovatce HC1-R x HC3-R x HC2-R a pokračuje východním směrem ke katastrální hranici s k.ú. Sušany a Bílenice. Stávající cesta je částečně složená z betonových panelů u nájezdu na HC1-R a částečně štěrková. Zpřístupňuje pozemky v lokalitách „ Medvědí jáma, Za Remízem“. Na trase se nachází deponie, kterou panelový úsek cesty zpřístupňuje. Cesta pokračuje v k.ú. Bílenice a k.ú. Sušany (C9, C10, C11).

B.2. Popis stavebně technického řešení

Cesta je navržena v trase stávající cesty. V místech s dostatečným rozhledem (ve vzdálenostech max. 400 m) jsou na cestách zřízeny výhybny. Konstrukce cesty je pouze doporučená. Stávající panelový úsek bude zlikvidován a nahrazen novou konstrukcí cesty. Odvodnění cesty je realizováno podélnou drenáží s vyvedením do vsakovací jámy VSJ2. Pro vyhotovení vyššího stupně dokumentace se doporučuje vypracovat inženýrskogeologický průzkum. Vhodné je zároveň realizovat liniovou zeď IP10.

B.3. Kategorie cesty

Hlavní polní cesta 4,5/30 jednopruhová s krytem z asfaltového betonu v š.3,5m, doplněná zpevněnými krajnicemi š.0,5m ze štěrku. Délka cesty 1007 m.

B.4. Směrové vedení trasy

Směrově i výškově je nová komunikace napojena na stávající navazující komunikace. Stávající komunikace jsou v šířce 3 – 4,0 m. Cesta je v zásadě přímá, v úseku KM 0,128 – 0,402 se vyhybá stávající deponii. Začátek cesty je připojen na křižovatku HC1-R x HC3-R x HC2-R při minimálním poloměru směrového oblouku 12,5 m. Z důvodu bezpečnosti je u křižovatky na 20m délky vozovka rozšířena na 5,6m. Cesta končí u trojmezí s k.ú. Sušany a k.ú. Bílenice, kde na ni navazují cesty C3, C10 C11. Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků, kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h

Tabulka 14: Charakteristiky směrových oblouků

Oblouk č.	Délka oblouku L (m)	Poloměr oblouku r (m)	Délka tečen t (m)	Úhel α (gr)	Rozšíření v oblouku (m)
1	42,952	150	21,624	18,230	-
2	40,735	40	22,331	22,331	0,8
3	46,300	25	33,243	33,243	1,2
4	38,183	150	19,195	16,205	-
5	37,875	100	19,167	24,112	-
6	49,005	300	24,557	10,399	-
7	41,127	500	20,575	5,236	-
8	130,876	700	65,629	11,903	-

Rozšíření u směrových oblouků větších než 100m se, dle ČSN 736109, neprovádí.

B.5. Připojení na stávající (či výhledové) pozemní komunikace

Cesta se nepřipojuje na žádnou silnici, rozhledové poměry tedy nebyly řešeny.

Připojení na stávající komunikace bude provedeno na čtyřech místech.

KM 0,0: Cesta začíná na křižovatce HC1-R x HC3-R x HC2-R. HC1-R je s asfaltovým krytem. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 100mm, vrstva krytu odfrézována na š. 250mm. Spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Cesta HC2-R je také určena k výstavbě, asfaltovým krytem. V případě, že HC2-R nebude budována zároveň s HC3-R, bude vybudován, sloužící ke sjezdu na cestu HC2-R.

KM 0,128: Sjezd na stávající panelovou cestu VC4. V rámci výstavby cesty HC3-R bude vybudováno připojení na stávající panelovou cestu VC4.

KM 0,402: Sjezd na stávající panelovou cestu VC4. V rámci výstavby cesty HC3-R bude vybudováno připojení na stávající panelovou cestu VC4 přes výhybnu V7, pomocí sjezdu S27.

KM 0,554: Sjezd na stávající nově rekonstruovanou cestu HC5-R. V rámci výstavby cesty HC3-R bude vybudováno připojení na HC5-R. V případě, že HC5-R nebude budována zároveň s HC3-R, bude vybudován, sloužící ke sjezdu na cestu HC5-R.

KM 1,007: Konec cesty je připojen na křižovatku C3 (k.ú. Sušany) x C10 (VC12-R KoPÚ v k.ú. Bílence) x C11(k.ú. Sušany). C10 je navržena s asfaltovým krytem. Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 100mm, vrstva krytu odfrézována na š. 250mm. Spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou. Cesta HC3-R je také určena k výstavbě. V případě, že C10 nebude budována zároveň s HC3-R, bude vybudován sjezd, sloužící ke sjezdu na cestu C10.

V místech budovaných sjezdů a navazujících komunikací bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky na okolní terén, či stávající cestu a připojení bude provedeno tak, aby nedocházelo k jejich degradaci.

Tabulka 15: sjezdy

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Navazující komunikace	Poznámka
S27	KM 0,402	VC4	

B.6. Výhybny

Vzhledem k délce cesty jsou navrženy dvě výhybny V5 a V6. Výhybny jsou navrženy v místech původních výhyben. Výhybna v délce 20 m rozšiřuje vozovku na 5,5 m, přechod rozšíření je proveden na min. délce 6 m. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojené polní cesty.

Tabulka 16: výhybny

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
V7	0,400	S27 na VC4
V8	0,777	

B.7. Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je patrné z parametrů směrových oblouků umístěných do výkresu situace. Rozšíření byla provedena v souladu s normou.

B.8. Odvodnění cesty

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%).

Odvodnění pláně je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5%.

Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží trubkou např. PVC DN100, jáma vel. 0,35 x 0,55m s výplní HDK fr.32/63mm, navazující na pláň, pod tělesem vozovky.

Z hlediska půdní jednotky BPEJ se jedná o cesty z hydrologické skupiny **D** - půdy s velmi nízkou rychlostí infiltrace, s nízkou infiltrací a propustností.

Drenáž je jednostranná vždy na straně příčného sklonu, drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat.

Vyústění drenáže bude realizováno typovou drenážní výustí, Podélný sklon drenáže umístěné vedle krajnice kopíruje podélný sklon zemní pláně.

Polní cesta nezmění odtok povrchových vod.

KM 0,0 – 1,007 Drenáž při levé straně je vyvedena vsakovací jímky VSJ2. Vsakovací jímka VSJ2 bude o rozměrech 0,6 x 2,5m a hloubkou min.1,15m (dle IGP při projektu). Polní cesta nezmění odtok povrchových vod.

V rámci cesty nejsou navrženy žádné propustky.

Tabulka 17: jímky

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
Jímka VSJ2	1,000	0,6 x 2,5m a hl. min.1,15m (dle IGP při projektu)

Tabulka 18: propustky

Nejsou navrženy

B.9. Výškové řešení

Niveleta polní cesty je vedena v souladu s výškou stávající polní cesty. V celé trase KM 0,0 – KM 1,007 mírně klesá. Podélný sklon cesty nepřekračuje hodnotu 2,5%. Příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%.

Niveleta polní cesty plynule naváže na navazující polní cesty.

B.10. Objekty v trase, dotčená zařízení technické infrastruktury a další zař.

V trase nedochází ke křížení se sítěmi technické infrastruktury.

V úseku KM0,0 – KM0,438 by se mělo nacházet plošné odvodnění z roku 1985. Dá se předpokládat, že bylo budováno s ohledem na stávající cestu, ale při výstavbě nové cesty je přesto pravděpodobné, že dojde k nalezení drobných odvodňovacích zařízení, která musí být podchycena do svodného zařízení.

Tabulka 19: další objekty, zařízení a tech. infrastruktura v trase

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
Plošné odvodnění 1985	0,0 – 0,438	Bez dalších informací

Tabulka 20: sjezdy

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Navazující komunikace	Poznámka
S27	0,402	VC4	S27

Tabulka 21: výhybny

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
V7	0,400	Sjezd S27 na VC4
V8	0,777	

Tabulka 22: jímky

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
Jímka VSJ2	0,100	0,6 x 2,5m a hl. min.1,15m (dle IGP při projektu)

Tabulka 23: propustky

Nejsou navrženy

Tabulka 24: Doprovodná zeleň

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
IP10	0,029 – 0,141	Liniová zeleň

B.11. Návrh krytu a konstrukce vozovky

Pro cestu je navržena vozovka s asfaltovým povrchem. Konstrukce vozovky každé navržené zpevněné polní cesty bude před výstavbou řešena samostatným projektem, přičemž jednotlivé vrstvy a jejich mocnost vychází z charakteristiky podloží, požadované únosnosti a navrženého krytu vozovky. Volba konkrétního technického řešení podléhá ekonomické výhodnosti stavby a ta se mění spolu s vývojem nových technologií staveb polních cest, proto plán společných zařízení konkrétní skladbu nedefinuje, pouze doporučuje.

Šířka koruny vozovky je navržena 3,5 m s krajnicemi š. 0,5m ze štěrkodrti (P4,5/30). Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 2,5%, zemní pláň má jednostranný sklon 2,5%.

Ke zvýšení únosnosti vozovky je navrženo použít vápnění v mocnosti 500mm. V případě, že IGP potvrdí vhodnější podloží, lze mocnost snížit. Hladina podzemní vody nebyla doložena žádným průzkumem. V případě vyšší hladiny spodní vody je nutné provést zpevnění vápenocementovou směsí.

Konstrukce polní cesty je pouze doporučena.

Konstrukce polní cesty:

Polní cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrně projížděná s výhybnou.

Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2.

$$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 131 \times 300) / 275 = 20$$

Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Konstrukce polní cesty, výhyben a sjezdů

40mm	ACO 11	asfaltový beton	ČSN 736121
70mm	ACP 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
150mm	ŠDB	štěrkodrt' (fr 0-45)	ČSN 736126
150 mm	ŠDB	štěrkodrt' (fr 0-63)	ČSN 736126
410 mm	celkem		

Úprava pláně polní cesty v trase –vápeno-cementová stabilizace tl. 500mm.

B.12. Návrh na výsadbu doprovodné zeleně

U komunikace bude v krátkém úseku realizována levostranná doprovodná zeleň IP10, KM 0,029 – 0,141. V úseku KM 0,464 – 0,912 vede podél levé strany cesty nově navržený biokoridor LBK 287a, v úseku KM 0,912 – 1,007 se nachází po levé straně cesty nově navržené biocentrum LBC58.

Pro stanoviště v trase cesty budou použity k výsadbě pouze doporučené autochtoní dřeviny, jejichž druhová skladba bude vycházet z typu přirozené vegetace. Dále se doporučují ovocné dřeviny.

Tabulka 25: Doprovodná zeleň

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
IP10	0,029 – 0,141	Liniová zeleň

B.13. Vztahy k chráněným složkám přírody

Navržená trasa cesty sleduje svou historickou trasu. V úseku KM 0,464 – 0,912 vede podél levé strany cesty nově navržený biokoridor LBK 287a, v úseku KM 0,912 – 1,007 se nachází po levé straně cesty nově navržené biocentrum LBC58. Cesta se nenachází ve chráněném území

B.14. Vliv stavby na životní prostředí

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepší přístupnost krajiny. Stavba svým charakterem a užíváním (polní cesty) nemá vliv na životní prostředí.

B. Technická zpráva

Technická zpráva HC5-R

B.1. Popis území

Zájmové katastrální území Vše study se nachází v Ústeckém kraji, východně od Chomutova.

Rekonstruovaná cesta HC5-R se nachází východně od obce, vede od VC5-R a pokračuje jižním směrem okolo zemědělského areálu přes vodní tok VT3 a Sušanský potok k cestě HC3-R. Hlavním úkolem této cesty je vytvořit obchvat pro zemědělské stroje, které musí v současné době projíždět intravilánem obce.

B.2. Popis stavebně technického řešení

Cesta s novým asfaltovým povrchem je navržena v trase stávající cesty. Na trase byly zřízeny výhybny V11, V12 a V13. Výhybnou je na délku 20 m rozšířena vozovka cesty na celkovou minimální šířku vozovky 5,5m. Konstrukce cesty je pouze doporučená. Odvodnění cesty je realizováno podélnou drenáží s vyvedením do vodního toku VT3, vsakovací jímky VSJ5, Sušanského potoka a drenáže cesty HC3-R. V úseku nad ochranným pásmem plynovodu VTL je navržen rozebíratelný povrch ze silničních panelů a konstrukce cesty je zde přizpůsobena požadavkům na křížení s VTL plynovodem. V tomto úseku není navržena drenáž ani doprovodná zeleň. Propustky P13 a P19 jsou ponechány. Pro vyhotovení vyššího stupně dokumentace se doporučuje vypracovat inženýrskogeologický průzkum. Vhodné je zároveň s cestou realizovat oboustrannou liniovou zeleň IP11.

B.3. Kategorie cesty

Hlavní polní cesta 4,5/30 jednopruhová s krytem z asfaltového betonu v š.3,5m, doplněná zpevněnými krajnicemi š.0,5m ze štěrkodrti. Délka cesty 1175 m.

B.4. Směrové vedení trasy

Směrově i výškově je nová komunikace napojena na stávající navazující komunikace. Začátek cesty KM0,0 je připojen na cestu VC5-R poloměrem 12,5m ve směrovém oblouku. Prvních 20m je z důvodu bezpečnosti rozšířena vozovka na 5,6m. Téměř přímá trasa je doplněna směrovými oblouky velkých poloměrů, bez nutnosti rozšíření. Návrh trasy respektuje stávající prostorové podmínky území. Trasa je tvořena z přímých úseků a kružnicových oblouků bez přechodnic s ohledem na návrhovou rychlost 30 km/h. Konec cesty KM 1,175 je připojen na cestu HC3-R poloměrem 12,5m ve směrovém oblouku. Posledních 20m je z důvodu bezpečnosti rozšířena vozovka na 5,6m.

Tabulka 40: Charakteristiky směrových oblouků

Oblouk č.	Délka oblouku L (m)	Poloměr oblouku r (m)	Délka tečen t (m)	Úhel α (gr)	Rozšíření v oblouku (m)
1	80,271	300	40,379	17,035	-
2	54,457	200	25,872	16,379	-
3	48,989	300	24,549	10,396	-

Rozšíření u směrových oblouků větších než 100m se, dle ČSN 736109, neprovádí.

B.5. Připojení na stávající komunikace

KM 0,0: Cesta se připojuje křižovatkou na asfaltovou polní cestu VC5-R (cestu rekonstruuje obec). Styčná spára napojení v živičném krytu bude odříznuta do hloubky min. 100mm, vrstva krytu odfrézována na š. 250mm. Spáry budou ošetřeny modifikovanou zálivkou.

KM 0,088 Sjezd na stávající polní cestu DC4 přes sjezd S23.

KM 0,253 Sjezd na stávající polní cestu VC6 přes sjezd S24. Sjezd na stávající polní cestu DC2 přes sjezd S25, který naváže na výhybnu V11.

KM 0,673 Sjezd na stávající polní cestu DC1 přes sjezd S28, který naváže na výhybnu V12.

KM 1,175: Na konci křižovatka s cestou HC3-R.

V místech budovaných sjezdů a pokračování polních cest bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky na okolní terén, či stávající cestu a připojení bude provedeno tak, aby nedocházelo k jejich degradaci.

Tabulka 41: sjezdy

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Navazující komunikace	Poznámka
S23	0,088	VC7	
S24	0,253	VC7	
S25	0,253	VC7	Navazuje na výhybnu V11
S28	0,673	VC7	Navazuje na výhybnu V12

B.6. Výhybny

Vzhledem k délce a vedení trasy cesty jsou navrženy tři výhybny. Výhybna v délce 20 m rozšiřuje vozovku na 5,5 m, přechod rozšíření je proveden na min. délce 6 m. Na výhybnu V11 navazuje sjezd S25 pro připojení cesty DC2. Na výhybnu V12 navazuje sjezd S28 pro připojení cesty DC1. Pro míjení vozidel lze využít sjezdy na okolní pozemky a připojené polní cesty.

Tabulka 42: výhybny

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
V11	0,260	S25
V12	0,681	S28
V13	0,940	

B.7. Rozšíření v obloucích

Rozšíření v obloucích je patrné z parametrů směrových oblouků umístěných do výkresu situace. Rozšíření byla provedena v souladu s normou.

B.8. Odvodnění cest

- Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem (2,5%).
- Odvodnění pláň je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5%.

- Odvodnění pláně je řešeno podélnou drenáží vel. 0,35 x 0,55m s výplní HDK fr.32/63mm.

Z hlediska půdní jednotky BPEJ se jedná o cesty z hydrologické skupiny **D** - půdy s velmi nízkou rychlostí infiltrace, s nízkou infiltrací a propustností.

Drenáž je jednostranná, při levé straně cesty, na straně příčného sklonu, mimo vozovku cesty. Drenáž má funkci jak vsakovací, tak může i vysychat. Podélný sklon drenáže umístěné vedle krajnice kopíruje podélný sklon zemní pláně. V nejnižších místech cest je drenáž vyvedena do navržené vsakovací jámky VSJ5, vodního toku VT3, Sušanského potoka a drenáže cesty HC3-R. Vyústění drenáže do toků bude realizováno typovou drenážní výústí, vyústění do toků bude situováno pod úhlem 60-90° ve směru toku a mělo by být 20cm nad stávajícím dnem vodoteče. Vsakovací jámka VSJ5 je navržena o rozměrech 0,6 x 2,5m a hloubkou min.1,15m (nutné upravit dle IGP při projektu). Polní cesta nezmění odtok povrchových vod.

KM 0,0 - 0,048 Drenáž při levé straně je vyvedena KM: 0,048 do VT3.
 KM 0,048 – 0,368 Drenáž při levé straně je vyvedena KM: 0,048 do VT3.
 KM 0,368 – 0,412 Drenáž přerušena (opatření z důvodu ochrany podzemního VTL).
 KM 0,412 – 0,663 Drenáž při levé straně cesty vyvedena do vsakovací jámky VSJ5 KM 0,412. Drenáž při levé straně cesty vyvedena do Sušanského potoka KM 0,663.
 KM 0,663 – 1,175 Drenáž při levé straně cesty vyvedena do drenáže cesty HC3-R.

Tabulka 43: jámky

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
Jámka VSJ5	0,417	0,6 x 2,5m a hl. min.1,15m (dle IGP při projektu)

Tabulka 44: propustky

Označení v mapě	světlost	typ	Umístění (stan. KM)	Poznámka
P19	DN1200	železobetonový	0,048	Ponechání stávajícího propustku.
P13	DN500	železobetonový	0,663	Ponechání stávajícího propustku.

B.9. Výškové řešení

Niveleta cesty v co největší míře kopíruje terén, mírně stoupá a klesá. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky. V KM 0,048 překonává nejnižší místo na trase - vodní tok VT3. Lomy nivelety s rozdílem sklonů menším než 1% není třeba zaoblovat. Podélný sklon cesty nepřekračuje hodnotu 9%.

- Max podélný sklon nivelety je 8,77%
- Min podélný sklon nivelety je 0,22%

B.10. Objekty v trase, inž. sítě

V trase dochází ke křížení s Plynovodem VTL 2x a s vodovodem. Cesta překonává Sušanský potok stávajícím propustkem P13 a vodní tok VT3 propustkem P19. Ve většině trasy se může nacházet plošné odvodnění z roku 1985.

Součástí dokumentace jsou vzorové řezy ochrany VTL potrubí.

KM 0,373, KM 0,407 - VTL - 2x VTL NET4GAS, s.r.o., OP +/- 4m, BP +/-150m.: V úseku OP je z důvodu křížení s plynovodem navržen rozebíratelný kryt vozovky ze silničních panelů. Úsek OP je navržen bez podélné drenáže z důvodu křížení s ropovodem a plynovodem. Plynovod bude v OP chráněn položením silničních panelů 2 x 3m pod trasu cesty (viz vzorové řezy, které budou součástí konstrukčních vrstev budované komunikace a budou umístěny pod úroveň terénu. Silniční panely musí být nad VTL plynovody uloženy tak, aby přenášely zatížení vně půdorysu plynovodů. V OP je přerušena doprovodná liniová zeleň. Na trasách VTL jsou umístěny ochranné tyče, které bude pravděpodobně nutné přemístit dále od navrhované vozovky. Přemístění ochranných tyčí je nutno projednat s majitelem NET4GAS v rámci projektu pro stavební povolení. V další fázi projektové dokumentace je nezbytné zpracovat a nechat odsouhlasit technologický postup stavebních prací a krytí plynovodu v ochranném pásmu.

KM 0,389 Vodovod, pro ochranu nebyly stanoveny speciální podmínky. Vodovod se nachází souběžně mezi dvěma vedeními VTL proto krytí panely, které požadováno pro VTL bude kryt i vedení vodovodu.

Tabulka 45: další objekty, zařízení a tech. infrastruktura v trase

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
Plošné odvodnění	0,170 – 0,997	Svedení podél cesty do vodních toků, popř. VSJ
Plynovod VTL	0,373 - 0,407	2x VTL - NET4GAS, s.r.o., OP +/- 4m, BP +/- 150m
vodovod	0,389	Krytí panely spolu s VTL

Tabulka 46: sjezdy

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Navazující komunikace	Poznámka
S23	0,088	DC4	
S24	0,253	VC6	
S25	0,253	DC2	Navazuje na výhybnu V11
S28	0,673	DC1	Navazuje na výhybnu V12

Tabulka 47: výhybny

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
V11	0,260	S25
V12	0,681	S28
V13	0,940	

Tabulka 48: jímky

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
Jímka VSJ5	0,417	0,6 x 2,5m a hl. min.1,15m (dle IGP při projektu)

Tabulka 49: propustky

Označení v mapě	v	světlost	typ	Umístění (stan. KM)	Poznámka
P19		DN1200	železobetonový	0,048	Ponechání stávajícího propustku.
P13		DN500	železobetonový	0,663	Ponechání stávajícího propustku.

Tabulka 50: Doprovodná zeleň

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
IP11	0,280 – 0,368 0,412 – 1,145	Liniová zeleň

B.11. Návrh krytu a konstrukce vozovky

Pro cestu je navržena vozovka s asfaltovým povrchem. Konstrukce vozovky každé navržené zpevněné polní cesty bude před výstavbou řešena samostatným projektem, přičemž jednotlivé vrstvy a jejich mocnost vychází z charakteristiky podloží, požadované únosnosti a navrženého krytu vozovky. Volba konkrétního technického řešení podléhá ekonomické výhodnosti stavby a ta se mění spolu s vývojem nových technologií staveb polních cest, proto plán společných zařízení konkrétní skladbu nedefinuje, pouze doporučuje.

Šířka koruny vozovky je navržena 3,5 m s krajnicemi š. 0,5m ze štěrkodrti (P4,5/30). Příčný sklon vozovky je v celé délce navržen jednostranný ve sklonu 2,5%, zemní pláň má jednostranný sklon 2,5%.

Ke zvýšení únosnosti vozovky je navrženo použít vápnění v mocnosti 500mm. V případě, že IGP potvrdí vhodnější podloží, lze mocnost snížit. Hladina podzemní vody nebyla doložena žádným průzkumem. Hladinu podzemní vody mělce pod terénem lze předpokládat pouze v prostoru vodních toků. V případě vyšší hladiny spodní vody je nutné provést zpevnění vápenocementovou směsí.

Konstrukce polní cesty je pouze doporučena.

Konstrukce polní cesty:

Polní cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhová, obousměrně poježděná s výhybnou.

Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2.

$$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 131 \times 300) / 275 = 20$$

Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Konstrukce polní cesty, výhyben a sjezdů

40mm	ACO 11	asfaltový beton	ČSN 736121
70mm	ACP 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
150mm	ŠDB	štěrkodrt' (fr 0-45)	ČSN 736126

150 mm	ŠDB	štěrkodrt' (fr 0-63)	ČSN 736126
410 mm	celkem		

Úprava pláň polní cesty v trase –vápeno-cementová stabilizace tl. 500mm (dle IGP při projektu).

B.12. Návrh na výsadbu doprovodné zeleně

U komunikace bude v celé trase realizována oboustranná doprovodná zeleň IP13. V místě křížení VTL a VN bez výsadby.

Pro stanoviště v trase cesty budou použity k výsadbě pouze doporučené autochtoní dřeviny, jejichž druhová skladba bude vycházet z typu přirozené vegetace. Dále se doporučují ovocné dřeviny.

Tabulka 51: Doprovodná zeleň

Označení v mapě	Umístění (stan. KM)	Poznámka
IP11	0,280 – 0,368 0,412 – 1,145	Liniová zeleň

B.13. Vztahy k chráněným složkám přírody

Cesta se nenachází v chráněném území

B.14. Vliv stavby na životní prostředí

Návrh stavby je proveden s ohledem na respektování stávajícího krajinného prostředí. Nepůsobí negativně na zdraví obyvatel a vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě. Stavba zlepšuje přístupnost krajiny