

Mgr. Marta Srnková  
Krajský pozemkový úřad  
pro Liberecký kraj, pobočka Česká Lípa  
Dubická 2362/56  
470 01 Česká Lípa

Vaše značka: Naše značka:

OP *14994* /22

Vyřizuje / telefon / e-mail:



V Praze dne:

24. 6. 2022

Věc: **Janovský rybník, k.ú. Janov u Nového Boru, posudek technického stavu**

Příloha: Příloha č. 1 - Fotodokumentace z prohlídky vodního díla

Posudek technického stavu vodního díla Janovský rybník, k.ú. Janov u Nového Boru, včetně návrhu způsobu opravy, byl zpracován na základě objednávky číslo objednatele 167314/2022.

Podkladem pro zpracování posudku byla prohlídka vodního díla dne 21. 6. 2022.

Janovský rybník je historické vodní dílo, jehož vznik je podle dochovaných podkladů datován do poloviny 18. století. V době prohlídky byla hladina vody v nádrži v úrovni propustku v levém závězu tělesa hráze, který tvoří bezpečnostní přeliv (foto č. 4).

Vzdušní i návodní svah tělesa hráze jsou hustě porostlé neudržovanou náletovou vegetací a vzrostlými stromy (foto č. 1 a 2). Koruna hráze, po které vede komunikace spojující obce Chotovice a Janov, je opatřena asfaltovým krytem. Rybník v současné době nemá funkční klasické výpustné zařízení (potrubí spodní výpusti s uzávěry).



## Technický stav vodního díla

*Skutečnosti a závady zjištěné při prohlídce dne 21. 6. 2022:*

### 1) Těleso hráze

Těleso hráze je porostlé neudržovanou vegetací. Sklony svahů tělesa hráze jsou strmé a neodpovídají normovým požadavkům. Na návodním svahu jsou v místech kolísání hladiny patrné zátrhy, poklesy a postupující známky abraze.

Asfaltová vozovka na koruně hráze vykazuje lokální poškození. Jedná se o poklesy a drobné podélné trhliny, které jsou způsobovány pojezdem vozidel na koruně. Vyjeté koleje od vozidel jsou patrné i na vzdušní hraně koruny hráze za ukončením asfaltového krytu (foto č. 3). Ke vzniku tohoto jevu pravděpodobně dochází, vzhledem k malé šířce vozovky, při vyhýbání dvou protisměrně jedoucích vozidel. Při pohybu těžké dopravní techniky mimo asfaltovou vozovku může dojít rovněž k aktivaci sesuvné plochy vzdušního svahu, čímž bude ohrožena nejen bezpečnost provozu vozidla, ale i stabilita tělesa hráze.

Vzdušní pata tělesa hráze a podhrází jsou silně podmáčené.

### 2) Výpustné zařízení

Při prohlídce nebylo na vodním díle nalezeno výpustné zařízení typu spodní výpust s uzávěrem. Manipulace s vodou v nádrži je tak možná pouze vyhrazením dluží pod propustkem, který tvoří bezpečnostní přeliv.

### 3) Bezpečnostní přeliv

Objekt je tvořen obdélníkovým betonovým propustkem v levém závězu hráze. Materiál přelivu vykazuje známky silné degradace. Pod vlastním propustkem je jednořadá dlužová stěna, kterou lze regulovat hladinu v nádrži (foto ř. 5). Vzhledem k rozměrům nehrazené části propustku ( $1,5 \times 1$  m) a navazujícího komplikovaného provedení odpadu (foto č. 6) je nepravděpodobné, že by kapacita bezpečnostního přelivu odpovídala aktuálním legislativním předpisům pro bezpečnost vodních děl při povodních.

**Na základě provedené prohlídky hodnotíme stav Janovského rybníku jako neuspokojivý a doporučujeme následující způsob opravy:**

- a) vykácet veškerou vegetaci na tělese hráze
- b) provést průzkum k ověření existence historických výpustných potrubí v tělese hráze a případně realizovat jejich odstranění
- c) dotěsnit těleso hráze a jeho podloží, provést úpravu sklonů svahů tělesa hráze v souladu s ČSN 75 2410

- d) odstranit stávající bezpečnostní přeliv v levém zavázání tělesa hráze a to včetně dlužové stěny
- e) vybudovat nový sdružený funkční objekt (bezpečnostní přeliv a výpustný objekt). Bezpečnostní přeliv a odpad od něj musí být navržen na převedení kontrolní povodně s dobou opakování min.  $N = 100$  let
- f) návodní svah opevnit proti účinkům větrových vln a činnosti živočichů, zatravnit vzdušní svah
- g) vyrovnat korunu hráze, položit nový asfaltový kryt vozovky. Na koruně hráze osadit po obou stranách svodidla tak, aby v budoucím provozu díla nemohlo docházet k pojezdu vozidel mimo komunikaci.

Při zpracování projektové dokumentace navržených opatření, které podléhají stavebnímu povolení, musí být zpracován posudek o potřebě, popřípadě návrhu provádění technickobezpečnostního dohledu podle ustanovení § 61, odst. 2 a 4 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a změně některých předpisů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Po realizaci stavebních prací by v souladu s platnou legislativou měl být pro vodní dílo zpracován manipulační a provozní řád.

Za VODNÍ DÍLA – TBD a.s.:



 VODNÍ DÍLA-TBD a. s.  
Hyberská 1617/40  
110 00 Praha 1  
②



**Příloha č. 1 - fotodokumentace z prohlídky vodního díla**

**Janovský rybník, k.ú. Janov u Nového Boru, posudek technického stavu**



**Foto č. 1 – koruna hráze**



**Foto č. 2 – vzdušný svah hráze s vegetací**



**Foto č. 3 – poškození vzdušné hrany koruny hráze**



**Foto č. 4 – objekt bezpečnostního přelivu**



**Foto č. 5 – hrazení pod propustkem bezpečnostního přelivu**



**Foto č. 6 – komplikované provedení odpadu od bezpečnostního přelivu**