

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

(činnosti podle odst. 7 přílohy č. 1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)

KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY v k.ú. Líský



Kraj	Středočeský	Obec	Líský	GROMA PLAN s.r.o. Jiráskovo náměstí 31 326 00 Plzeň	
Katastrální území	Líský				
Zodp. projektant	Ing. Helena Krausová				
Zpracoval	Ing. Filip Mencl, Jana Moravcová				
Objednavatel	Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Kladno				
Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Líský				Datum	prosinec 2018
				Zak.č.	5/2017
				Souřad.	JTSK
7 Plán společných zařízení (činnosti podle odst. 7 přílohy č.1 k vyhl. č. 13/2014 Sb. a TS dokumentace PSZ)					
Obsah: Technická zpráva PSZ					

OBSAH:

4. Technická zpráva.....	3
4.1 Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ	4
4.1.1 <i>Výchozí podklady.....</i>	<i>5</i>
4.1.2 <i>Účel a přehled navrhovaných opatření.....</i>	<i>8</i>
4.1.3 <i>Zásady zpracování plánu společných zařízení.....</i>	<i>10</i>
4.1.4 <i>Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ</i>	<i>11</i>
4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	20
4.2.1 <i>Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků</i>	<i>21</i>
4.2.2 <i>Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání.....</i>	<i>21</i>
4.2.3 <i>Objekty na cestní síti.....</i>	<i>40</i>
4.2.4 <i>Zařízení dotčená návrhem cestní sítě.....</i>	<i>50</i>
4.3 Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	51
4.3.1 <i>Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF.....</i>	<i>51</i>
4.3.2 <i>Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí.....</i>	<i>62</i>
4.3.3 <i>Přehled dalších opatření k ochraně půdy.....</i>	<i>71</i>
4.3.4 <i>Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření.....</i>	<i>72</i>
4.3.5 <i>Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření.....</i>	<i>72</i>
4.4 Vodohospodářská opatření.....	73
4.4.1 <i>Zásady návrhu vodohospodářských opatření.....</i>	<i>73</i>
4.4.2 <i>Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry</i>	<i>73</i>
4.4.3 <i>Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření</i>	<i>75</i>
4.4.4 <i>Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření.....</i>	<i>75</i>
4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....	76
4.5.1 <i>Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....</i>	<i>76</i>
4.5.2 <i>Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....</i>	<i>78</i>
4.5.3 <i>Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí.....</i>	<i>86</i>
4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení	88
Přehled nákladů na uskutečnění PSZ Přehled nákladů na uskutečnění PSZ	90
4.7 Soupis změn druhů pozemků.....	92
4.8 Doklady o projednání návrhu PSZ a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek.....	93

Plán společných zařízení

4. Technická zpráva

Základní údaje:

<i>Název akce:</i>	Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Líský
<i>Ucelená část:</i>	Plán společných zařízení
<i>Obec:</i>	Líský
<i>Katastr. území:</i>	684 911 Líský
<i>Stavební úřad:</i>	KÚ pro Středočeský kraj, Odbor Územního plánování a stavebního řádu Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>Okres:</i>	Kladno
<i>Zakázkové číslo:</i>	5/2017
<i>Objednatel:</i>	Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj Pobočka Kladno
<i>Zhotovitel:</i>	GROMA PLAN s.r.o. Jiráskovo náměstí 31, 326 00 Plzeň
<i>Projektant:</i>	Ing. Helena Krausová, č. úředního oprávnění 12806/01-5010
<i>Odborná spolupráce:</i>	

Opatření ke zpřístupnění pozemků

Ing. Ondřej Vohradský, Rychtaříkova 4, 326 00 Plzeň
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Plán ÚSES, ochrana krajiny

GeoVision, Částkova 1977/73, 326 00 Plzeň
RNDr. Ing. Miroslav Hájek
Autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability

4.1 Úvodní část technické zprávy základní části dokumentace PSZ

Základní popis území

Řešená lokalita se nachází ve Středočeském kraji v okrese Kladno. Je situována mezi městy Slaný a Louny, okresní město Kladno je vzdálené přibližně 17 km. V jižní části území se nachází jeden drobný vodní tok, Líský potok. Pověřeným obecním úřadem a současně obec s rozšířenou působností je město Slaný. Obec Líský se nachází v nadmořské výšce 375 m n. m. a je zde evidováno 113 obyvatel.

Řešené území je plně obsluhováno prostředky silniční automobilové dopravy. Pátevní komunikační trasou je silnice III/23716 procházející intravilánem obce ve směrech na Pozdeň a Hořešovice, která zpřístupňuje okolní sídla a lokality spádového území. Řešeným územím neprochází žádná turistická ani cyklistická trasa.

Největší plochu řešeného území zaujímá orná půda, která obklopuje vesnici Líský. V menší míře se po celém území vyskytují plochy trvale travních porostů a v severovýchodní části území se nacházejí lesní porosty. Vodní plocha se kromě malého vodního toku v území nevyskytuje.

Celé území spadá do povodí I. řádu Labe, II. řádu Dolní Vltava, III. řádu Vltava od Rokytky. Převážná část území patří do IV. řádu Bakovský potok (1-12-02-0510-0-00), z menší části pak do IV. řádu Zlonický potok (1-12-02-0560-0-00) a IV. řádu Hřešický potok (1-12-02-0500-0-00).

Zájmové území se nachází v hydrogeologickém rajonu 5140 Kladenská pánev. Povrchové vody a jiné vodohospodářské prvky jsou zachyceny na Základní vodohospodářské mapě České republiky 1:50000, listech 12-12.

4.1.1 Výchozí podklady

Zhotovitel vyhotovil plán společných zařízení na základě terénního průzkumu a dalších podkladů, ke kterým patří např. územní plán obce Líský, Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností, Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, požadavky obce, podmínky správních úřadů, plán ÚSES jako povinná příloha ÚP, materiály orgánů ochrany životního prostředí a regionálního rozvoje (maloplošné chráněné území, vyhlášená ochranná pásma, pásma hygienické ochrany, studie aj.). Dále byly zohledněny připomínky podniků a dalších právnických a fyzických osob.

Při zpracování plánu byly využity české technické normy, odborné publikace a mapové podklady:

- hydrologické poměry ČSSR (1970), Atlas Podnebí Česka (ČHMÚ, 2007),
- Ochrana zemědělské půdy před erozí (Janeček a kol., 2005, 2007, 2012),
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest,
- Katalog vozovek polních cest, TP Změna č. 2,
- základní mapa 1:10 000 (ZABAGED),
- státní mapa odvozená 1:5 000,
- základní vodohospodářská mapa 1:50000,
- silniční mapa ČR,
- mapa BPEJ,
- údaje katastru nemovitostí (SPI a SGI),
- mapy LHP,
- Územní plán obce Líský, 2011 (Ing. Arch. I. Merunková)
- Politika územního rozvoje České republiky – 2008
- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje - 2011
- Územně analytické podklady Středočeského kraje – 4. úplná aktualizace 2017
- Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Slaný
- RSS v k.ú. Líský (GROMA PLAN s.r.o.) – 2018
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje – 2006

Plán společných zařízení

- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje – změna 2008
- mapy bývalého pozemkového katastru,
- letecké snímky,
- fotodokumentace z terénních pochůzek,
- podrobné zaměření polohopisu a výškopisu současného stavu,
- souřadnice obvodu pozemkové úpravy,
- souřadnice v terénu vyšetřených, označených a zaměřených liniových staveb
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav: Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 , účinnost od 01. 01. 2019,
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách: Ministerstvo zemědělství – Ústřední pozemkový úřad, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 Č.j.: 10749/2010-13300, aktualizovaná verze k 1. 6. 2016,
- Technický standard digitální formy zpracování plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, GEOVAP, spol. s r.o., Čechovo nám. 1790, 530 03 Pardubice.

Zákony, vyhlášky, nařízení:

- zákon č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitosti návrhu pozemkových úprav,
- zákon č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochrana přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

Plán společných zařízení

- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 441/2013 Sb., k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

4.1.2 Účel a přehled navrhovaných opatření

Návrh společných zařízení představuje soubor opatření, která mají zabezpečit zpřístupnění pozemků, racionální hospodaření na zemědělské půdě, tvorbu a ochranu přírodních zdrojů, včetně úpravy vlastnických vztahů. Při návrhu společných zařízení je nutné vycházet z již existujících prvků a určit jejich současné parametry. Dále je třeba respektovat základní krajinnotvorné, ekologické, půdoochranné, technické a další aspekty. Např. geomorfologii a typ krajiny. Využití zkušeností místních znalců může práci pozitivně ovlivnit.

Plán společných zařízení zahrnuje:

- opatření ke zpřístupnění pozemků (hlavní, vedlejší a doplňkové polní cesty),
- protierozní opatření (sloužící ke zpomalení nebo potlačení degradačních projevů na zemědělské půdě),
- vodohospodářská opatření,
- opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí (prvky ÚSES – biocentra, biokoridory, interakční prvky a další opatření ke zvýšení ekologické stability).

Jednotlivá opatření se vzájemně prolínají a doplňují. Jejich nedílnou součástí je prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž žádoucí zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu pozemkové úpravy s dalšími aktivitami a rozvojovými zájmy v území.

Tento návrh plánu společných zařízení slouží jako podklad pro návrh nového uspořádání pozemků. Plán společných zařízení byl zpracován pro území o celkové výměře 198,08 ha.

Plán společných zařízení

Tab.č. 1 Přehled navržených opatření

Souhrnný přehled navržených opatření	
a) Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	Hlavní polní cesty: HC13a-R , HC13b
	Vedlejší polní cesty: VC1, VC4, VC6-R , VC19
	Doplňkové polní cesty: DC2, DC3, DC5, DC9-R , DC10, DC14, DC15, DC17, DC20 , DC21 , DC22 , DC23 , DC25 , DC26a, DC26b
	Lesní cesty: LC12
b) Opatření na ochranu zemědělského půdního fondu	Organizační opatření: ORG1 – ORG 22
c) Vodohospodářská opatření	-
d) Plán ÚSES, ochrana krajiny	Nadregionální úroveň: NRBC 21
	Regionální úroveň: RBK 1101/02-1102/01
	Lokální úroveň: LBC 1102/01
	Interakční prvky: IP1 , IP2

Pozn.: Tučně jsou vyznačeny prvky nově navržené, k rekonstrukci, nebo v případě ÚSES k založení, případně doplnění.

4.1.3 Zásady zpracování plánu společných zařízení

A. Postup zpracování

Návrh základního funkčního využití území byl vypracován ve spolupráci s pozemkovým úřadem, obcí a se sborem zástupců na základě připomínek správních úřadů i dotčených podniků. Při zpracování byl zohledněn současný stav v území a již existující prvky společných zařízení (stávající cestní síť, odvodnění, prvky ÚSES, aj.). Dále je návrh PSZ ovlivněn již zpracovanými dokumentacemi (územně plánovací dokumentace, studie, generely). Jednotlivá opatření jsou řešena společně ve vzájemné návaznosti s možností plnit co nejvíce funkci.

B. Plošná zonace

Pro návrh plánu společných zařízení i s ohledem na umístění nových pozemků vlastníků byla provedena plošná zonace ObPÚ, při níž byly vymezeny:

- pozemky řešené podle § 2 zákona 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech
- pozemky navazující na zastavěnou část obce (záhumenková trať),
- pozemky s regulovaným způsobem hospodaření (OP, PHO, pozemky chráněné dle zvláštních předpisů, především podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění),

C. Změny druhů pozemků

Součástí opatření navrhovaných v plánu společných zařízení jsou i návrhy změn druhů pozemků. Z hlediska ochrany půdy a vodních poměrů jde zejména o navýšení podílu trvalých travních porostů, lesa, popř. vodních ploch.

Při návrhu změn druhů pozemků je třeba zohlednit stanovištní podmínky a identifikovat zranitelné oblasti v území. Na základě posouzení konfigurace terénu (členitost a sklonitost), půdních a vodních poměrů byly určeny nesoulady mezi půdně-ekologickými vlastnostmi pozemků a způsobem jejich využívání.

4.1.4 Zohlednění podmínek stanovených správními úřady a správci zařízení dotčených PSZ

Podmínky stanovené správními úřady a dotčenými organizacemi

Vyjádření dotčených orgánů státní správy byla shromažďována již v etapě *Rozbor současného stavu*. Podmínky a připomínky DOSS byly zohledněny a splněny ve všech dosud ukončených etapách a také v etapě plánu společných zařízení. Podmínky týkající se nových vlastnických práv k pozemkům budou v rámci možností řešeny v etapě *Návrh nového uspořádání pozemků*.

Návrh plánu společných zařízení byl rozeslán k vyjádření DOSS a také organizacím a podnikům, které mají dle jejich vyjádření v řešeném území zájmy ovlivnitelné zpracováním KoPÚ.

1. podmínky stanovené k Rozboru současného stavu
2. podmínky stanovené k Plánu společných zařízení

Podmínky stanovené správními úřady k Rozboru současného stavu:

1. Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Slaný (Dále „KP“),
Netovická 376, Slaný, *dopis ze dne 21.8.2017*

KÚ pro Středočeský kraj, KP Slaný a KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočka Kladno uzavírají dohodu o postupu a náležitostech při zpracování podkladů pro obnovu souboru geodetických informací pro pozemky v obvodu pozemkových úprav neřešené, podmínkách katastrálního úřadu ve smyslu § 6 odst. 6 zákona č. 139/2002 Sb. a o intervalech a formě, v jakých budou katastrálním pracovištěm předávány změny v katastru.

KP stanovuje následující podmínky a způsob zpracování výsledků pozemkových úprav, které budou podkladem pro obnovu katastrálního operátu:

Uvádí výčet zákonů, vyhlášek a metodických návodů, dle nichž se pozemkové úpravy provádějí.

Výsledky KoPÚ slouží pro obnovu katastrálního operátu. Bude vyhotoven soubor geodetických a popisných informací ve struktuře a výměnném formátu stanoveném ČÚZK, platným ke dni předání výsledků KoPÚ katastrálnímu úřadu.

Plán společných zařízení

Pozemkový úřad sdělí KP rámcový časový harmonogram zpracování pozemkové úpravy, bude průběžně informovat o případných změnách a před zahájením prací na pozemkové úpravě sdělí název a sídlo zprostředkovatelské firmy, jméno a kontaktní údaje na úředně oprávněné osoby zodpovědné za geodetickou a projektantskou část pozemkových úprav. Na straně KP bude ve věci pozemkové úpravy jednat Ing. Jiří Bekr.

Nové parcely v pozemkové úpravě budou označeny ve dvou číselných řadách dle zásad pro označování parcel stanovených v § 10 vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška). Číselná řada nově vznikajících pozemkových či stavebních parcel bude navazovat na číselnou řadu pozemkových či stavebních parcel přidělenou a evidovanou v SPI KN. Čísla parcel s označením druhu pozemku zastavěná plocha a nádvoří a čísla parcel neřešených ve smyslu § 2 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se měnit nebudou.

Obvod zpracovávaného území KoPÚ bude stanoven především po v KN již evidovaných hranicích pozemků. V případě potřeby budou nově navrženy změny hranice katastrálního území (příp. obce, okresu, kraje) tak, aby nové hranice probíhaly po hranicích označených trvalým způsobem nebo po nových hranicích vzniklých při dělení pozemků v rámci zpracování KoPÚ.

V případě potřeby budou nově navrženy změny hranice katastrálního území (příp. obce, okresu) tak, aby nové hranice probíhaly po hranicích označených trvalým způsobem nebo po nových hranicích vzniklých při dělení pozemků v rámci zpracování pozemkových úprav. Bude-li navržena změna hranice katastrálního území, její realizace bude předem dohodnuta s katastrálním pracovištěm.

Aktualizace místního a pomístního názvosloví bude provedena na celém katastrálním území podle odstavce 4.2.4 Návodu pro obnovu katastrálního operátu a převod, č. j. ČÚZK-01500/2015-22, v platném znění, a přitom budou dodržena pravidla dle pokynu ČÚZK č. j. ČÚZK 550/2011-22 ze dne 27. 1. 2011.

Podrobné polohové bodové pole bude po projednání s katastrálním pracovištěm určeno a stabilizováno v rozsahu odpovídajícím potřebám zpracování KoPÚ.

Pověřené osoby upřesní předběžně stanovený obvod KoPÚ a hranic neřešených pozemků, včetně způsobu stabilizace lomových bodů hranic parcel na obvodu, určí lokalit, kde za

Plán společných zařízení

předpokladu souhlasu dotčených obcí dojde ke změně katastrálních či obecních hranic. Pověřené osoby projednají i další technické a organizační záležitosti.

Lomové body vyšetřených hranic budou označeny a stabilizovány v souladu s § 91 vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), kromě míst, kde je to neúčelné.

Pro každou ucelenou část obvodu pozemkových úprav bude vyhotoven samostatný Záznam podrobného měření změn (dále ZPMZ) a pro každou ucelenou část měření uvnitř obvodu KoPÚ (neřešené pozemky) bude vypracována dokumentace splňující příslušná ustanovení dle zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a bodu 4.3 Návodu pro obnovu katastrálního operátu a převod, č. j. ČÚZK-01500/2015-22, v platném znění. V technické zprávě k určení hranic obvodu KoPÚ a hranic neřešených pozemků budou uvedeny veškeré informace ohledně zaměření dočasně stabilizovaných pomocných bodů a podrobných bodů.

KP zajistí vypořádání podaných námitek u neřešených pozemků nacházejících se v obvodu pozemkových úprav. O jejich vyšetření bude informovat PÚ bezprostředně po nabytí právní moci rozhodnutí KP o podaných námitkách. PÚ zajistí zobrazení neřešených pozemků ve výsledné DKM předávané ve výměnném formátu.

Při zjištění nesouladu SPI a SGI, předá zpracovatel KoPÚ údaje svědčící o nesouladu neprodleně KP k řešení.

PÚ zajistí, že výsledky zeměměřických činností při zpracování návrhu pozemkových úprav budou KP předkládány úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem k úřednímu přezkoušení průběžně po ukončení každé dílčí etapy prací, dle upřesnění vyplývajících z Pokynů č. 43 Českého úřadu zeměměřického a katastrálního ze dne 2. prosince 2013 č.j. ČÚZK-12990/2013-22 pro zápis změn v katastru nemovitostí a stanovení některých souvisejících postupů katastrálního úřadu v důsledku probíhajících pozemkových úprav podle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění.

Výsledná data KoPÚ předá zpracovatel vždy nejprve PÚ a ten je po příslušných kontrolách předá KP dle ustanovení § 57 vyhlášky č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška). Struktura dat v elektronické podobě je stanovena v příloze č. 56 Návodu pro obnovu katastrálního operátu a převod, č. j. ČÚZK-01500/2015-22, v platném znění. Data musí být

Plán společných zařízení

ověřena oprávněným zeměměřickým inženýrem v předepsaném rozsahu v podobě elektronické i analogové.

Obsah dohody může být měněn s ohledem na skutečný stav v řešeném katastrálním území. V případě změn v průběhu řízení o pozemkových úpravách může být tato dohoda měněna uzavřením dodatku k této dohodě.

2. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu,

Pobočka Kladno, Náměstí 17.listopadu 2840, 272 01 Kladno, *dopis ze dne 25.8.2017*,

KÚ požaduje respektovat tyto koridory, zakreslené v plánovací dokumentaci:

- R02 – dálkovod IKL

- veřejně prospěšné opatření regionálního biokoridoru RK1102

Poznámka zpracovatele:

Dle požadavků Středočeského kraje, bylo zakresleno ochranné pásmo - koridor R02 – dálkovod IKL do grafické části mapy G5.

3. Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí, Velvarská 136, 274 01 Slaný, č.j.

MUSLANY/37317/2017/OŽP, *dopis ze dne 5.9.2017*,

Stanovisko z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Na pozemcích parc.č.: 441, 442, 447, 371, 372, 373 v k.ú. Líský se nachází EVL Bílichovské údolí. Na parc.č.: 321, 322/1 a 361/24 v k.ú. Líský se nachází EVL Vápnomilný bor u Líského. Dále se zde nachází několik VKP. Požaduje se, aby nebyla narušena jejich funkce a význam v krajině.

Stanovisko z hlediska správy lesů a myslivosti:

V KoPÚ je zahrnuto několik lesních pozemků, požaduje se, aby bylo postupováno v souladu se zásadami ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Stanovisko z hlediska vodního hospodářství:

Severovýchodní částí k.ú. Líský protéká bezejmenný přítok Bakovského potoka a jižní částí DVT Líský potok. S pozemkovými úpravami souhlasíme, pokud nedojde k ohrožení podzemních ani povrchových vod.

Plán společných zařízení

Stanovisko z hlediska odpadového hospodářství:

Bez připomínek.

Stanovisko z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Požaduje se postupovat tak, aby byl co nejvíce ochráněn zemědělský půdní fond. Je třeba zachovat přístupnost zemědělských pozemků k obhospodařování. Nachází se zde erozně ohrožená půda, je třeba brát zřetel na ochranu půdy proti erozi.

4. **Městský úřad ve Slaném, Stavební úřad, Úřad územního plánování**, Velvarská 136, 274 53 Slaný, č.j. MUSLANY/40317/2017/SÚ, *dopis ze dne 5.9.2017*,

MÚ požaduje, aby byl při zpracování KoPÚ respektován územní plán, tzn. zejména hranice zastavěného území obce a hranice zastavitelných ploch Z1 až Z9

Podmínky stanovené správními úřady k Plánu společných zařízení:

5. **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor ŽP a zemědělství, Pobočka Kladno**, Zborovská 11, Praha 5 150 21, *dopis ze dne 27.2.2019*

Krajský úřad sděluje následující:

Požadujeme vyznačení ÚSES a to RBK 1102 (RK1101-K54), který je závazně vymezen ZÚR Středočeského kraje.

Z hlediska ostatní zájmů nemáme dalších připomínek, jelikož nebudou navrženým PSZ dotčeny.

Lze vyloučit významný vliv na předmět ochrany přírody nebo celistvost EVL a PO.

6. **Městský úřad Slaný, odbor životního prostředí**, Velvarská 136, 274 01 Slaný, č.j. MUSLANY/5956/2019/OŽP, *dopis ze dne 19.2.2019*

Z hlediska nakládání s odpady:

Bez připomínek.

Z hlediska ochrany ovzduší:

Bez připomínek.

Plán společných zařízení

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

V grafické části chybí EVL Vápnomilný bor u Líského a v technické zprávě u popisu cest je chybně uvedené, že u cest HC13a-R a HC13b bude vysázen IP2, ale dle souhrnné tabulky zde bude IP1. OOP doporučuje IP1 a IP2 zaznamenat do grafické části.

Z hlediska vod:

Bez připomínek.

Z hlediska lesů:

V mapě PSZ je pozemek parc.č.328/3 v k.ú. Líský nesprávně označen jako ostatní plocha, tento pozemek je ve skutečnosti lesním pozemkem.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Bez připomínek.

Poznámka zpracovatele:

Z poskytnutých ÚAP - EVL Vápnomilný bor u Líského do řešeného území nezasahuje.

Prvky IP byly doplněny a označeny.

Pozemek p.č. 328/3 bude dořešen v etapě návrhu nového uspořádání pozemků

7. **Městský úřad ve Slaném, Odbor kultury a památkové péče**, Velvarská 136, 274 53 Slaný, č.j. 5958/2019/OK, *dopis ze dne 13.2.2019*

Bez připomínek.

Poznámka zpracovatele: -

8. **Městský úřad ve Slaném, Odbor dopravy a silničního hospodářství**, Velvarská 136, 274 53 Slaný, č.j. MUSLANY/5957/2019/ODSH/RO, *dopis ze dne 21.2.2019*,

U nových připojení cest a připojení, kde dochází k markantní úpravě (tj. rozšíření, změna povrchu, úprava sklonu atd.), musí být tyto záměry projednané s policií ČR.

Novou polní cestu s napojením na krajskou nebo místní komunikaci je třeba projednat podle požadavků stavebního zákona.

Osazení dopravního značení pro místní úpravu provozu je třeba projednat podle zákona.

Poznámka zpracovatele: -

Výsledky projednávání návrhu

Koncept návrhu plánu společných zařízení byl tvořen a projednáván postupně se zástupci většinových vlastníků, uživatelů zemědělské půdy, zástupci obce a s dotčenými orgány státní správy.

První projednání se sborem zástupců proběhlo 18. 12. 2018 na Obecním úřadě v obci Líský. Sbor zástupců byl seznámen s dosavadním průběhem pozemkové úpravy. Následně bylo zahájeno jednání sboru, kdy projektanti představili první verzi Plánu společných zařízení pro k.ú. Líský.

V prvním bodu byl sbor zástupců seznámen s cestní sítí v řešeném území a byla probrána veškerá možná řešení doplnění či rekonstrukce polních cest. Stávající vyhovující cesty zůstanou bez úprav. Dojde pouze k jejich vymezení na základě zaměření skutečného stavu a dořešení majetkových vztahů. Polní cesty jsou dle připomínek sboru zástupců označeny dle pořadí: VC1 – DC26b. Sbor zástupců byl na začátku upozorněn na velmi malé množství obecní a státní půdy, která by se mohla použít pro rekonstruované a nově navržené cesty. Cesta LC7 je dle pasportu evidována jako místní komunikace. Cesty VC1, DC2, DC3, VC4, DC5, DC9, DC10, LC12, DC14, DC15 a DC17 zůstanou ve stávajícím stavu. Cesty DC8 a DC18 byly zrušeny. Cesty VC6-R a HC13a-R byly určeny k rekonstrukci. Cesta VC6 byla zkrácena až po napojení cesty DC15 a určena k rekonstrukci. Zbylá část cesty byla určena jako doplňková a ponechána ve stávajícím stavu. Sbor zástupců zde požadoval doplnit liniovou zeleň. Cesta HC13 byla rozdělena na dvě části. První část HC13a-R byla určena k rekonstrukci až do délky cca 650 m s povrchem z penetračního makadamu. Zbylá část cesty HC13b byla ponechána ve stávajícím stavu. Cesty VC19 – DC26b byly nově navržené a můžou být případně v části návrhu zrušeny. Jejich trasy jsou vedené přes pozemky soukromých vlastníků a většina z nich bude směřována do vlastnictví obce. Většina z nově navržených cest jsou doplňkové, s nezpevněným travnatým povrchem. Doplnění cestní sítě včetně zapracování připomínek bude představeno na druhém projednání sboru zástupců. Nově navržené či rekonstruované cesty končící na hranici se sousedními katastrálními územími by měly být zpracovateli sousedních PSZ respektovány.

Jako druhý bod byl sboru zástupců předložen podklad zachycující míru erozního ohrožení v území dle rozboru současného stavu. Na základě výpočtů (Wischmeier – Smith rovnice) a terénní pochůzky byla navržena protierozní opatření. Jedná se o dodržování vhodných osevních postupů a zatravnění na ohrožených blocích orné půdy. Sbor zástupců byl

Plán společných zařízení

upozorněn na několik lokalit s výrazně překročeným přípustným smyvem. Bylo navrženo několik organizačních opatření. U opatření ORG 6-14 se jedná o protierozní osevní postup, opatření ORG 1-6 spočívají v zatravnění části bloků orné půdy, jelikož zde díky velkému sklonu byl výrazně překročen erozní smyv půdy. Erozní ohrožení bylo převážně projednáno se sborem zástupců. Sbor zástupců nesouhlasil se zatravněním bloků orné půdy a byl dohodnut přepočet erozního ohrožení, při kterém se použijí další protierozní prvky, např. pásy trvalého travního porostu. Konzultace protierozního osevního postupu byla přesunuta na druhé jednání sboru zástupců.

Dalším bodem jednání bylo navržení nových vodohospodářských opatření. Pro toto území nebyla zpracována Vodohospodářská studie a není zde potřeba navrhovat žádná vodohospodářská opatření pro zadržování nebo odvádění vody v krajině, s čímž sbor zástupců souhlasil.

Jako poslední bod jednání byl sboru zástupců předložen revidovaný plán ÚSES od RNDr. Ing. M. Hájka, který odborně zpracoval posouzení stávajícího ÚSES vymezeného v ÚP Líský a shledal v něm nesoulady jak s nadřazenou ÚPD, tj. ZÚR Středočeského kraje (2011), tak v nedodržení tehdy platných přístupů vymezování ÚSES. K revidovanému plánu ÚSES aktualizovanému dle nejnovější metodiky MŽP (3/2017) s upřesněním na geodetické zaměření a s prostorovým provázáním na systémy vyšší hierarchie neměli členové sboru zástupců žádné připomínky.

Druhé projednání se sborem zástupců proběhlo 28. 1. 2019 opět na obecním úřadě v obci Líský. Sboru zástupců byl představen aktualizovaný plán společných zařízení, doplněný o připomínky z minulého jednání. Na začátek byla znovu probrána cestní síť v řešeném území. Na návrh sboru bude cesta DC9-R protažena až na hranice s k.ú. Pozdeň, kvůli předpokládanému zahájení pozemkových úprav v k.ú. Pozdeň. Dále cesta DC15 bude protažena až na hranice řešeného území, v trase současné pěšiny. U polních cest VC6-R a HC13a-R byl dohodnut jejich povrch, šířka, ozelenění a v případě cesty HC13a-R i odvodnění. Cesta bude odvodněna cestním příkopem nebo rigolem, který bude zaústěn pod cestou VC6-R do lesního porostu mimo řešené území. Sbor byl o této skutečnosti informován a souhlasí s ní. Sbor bude kontaktovat vlastníka lesního remízu. Trasa nově navržené polní cesty VC19 byla změněna a na návrh sboru je napojena ze silnice III. třídy. Trasa cesty slouží ke zpřístupnění pozemků vlastníků a je navržena s ohledem na nedostatek státní a obecní půdy v území se minimální šířkou vozovky (bez krajnic). Doplnková cesta DC21 bude na návrh sboru propojovat polní cestu VC19 a cestu VC1. Nově navržená polní cesta DC23 bude zkrácena

Plán společných zařízení

z důvodu úspory státní a obecní půdy. Sbor se shodl, že pro napojení na sousední k.ú. Později je dostatečná cesta DC9-R.

Druhou částí jednání byl aktualizovaný plán protierozních opatření v území. Na žádost sboru byl původní plán upraven o celkové plochy zatravnění v lokalitách s největším sklonem, na těchto plochách byly navrženy protierozní zatravněvací pásy (viz. kap. Protierozní opatření). V území se nachází plochy ohrožené větrnou erozí, tyto plochy byly sboru představeny a sbor byl dotázán na případné řešení. Sbor se následně vyjádřil, že v území a v daných plochách ohrožených větrnou erozí problémy nepozorují. Nejohroženější části se nachází v severozápadní části katastru, kde dle sboru, půdu chrání stávající lesní remízy. Sbor neměl dalších připomínek a s návrhem protierozních opatření souhlasil.

Vodohospodářská opatření se v území nenavrhují a to i z důvodů nedostatečného množství státní a obecní půdy a také z důvodů, že v území se nenachází vodní tok. Pouze v jižním cípu katastrálního území. Sbor byl dotázán na potřebu vodohospodářských opatření a byl seznámen se situací poměrů v oblasti vod. Sbor neměl k opatřením žádné připomínky.

Poslední částí PSZ byla ochrana přírody a krajiny v území, tedy územní systém ekologické stability. Sboru byl ÚSES představen již při prvním jednání a sboru ani při tomto sboru neměl k ÚSES žádné připomínky.

Na žádost obce byla zachována parcela obecní půdy o výměře 0,6664 ha v blízkosti obce. Tato parcela dle starosty obec bude sloužit pro rozvoj obce Líský. Sbor se dále nevyjadřoval.

Sbor zástupců vlastníků na závěr jednání navrhl priority realizace společných zařízení. Jedná se o realizace polních cest:

1. Polní cesta VC6-R
2. Polní cesta HC13a-R

4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Základní funkcí sítě polních cest je zpřístupnění zemědělských pozemků. Tato síť plní i další funkce související s vodním režimem, ochranou půdy a dalších přírodních zdrojů. Cestní síť také představuje významný krajinotvorný prvek.

Při zajištění přístupnosti je nutno vycházet především z existující cestní sítě polních i lesních cest a stávajícího systému dopravních cest a komunikací.

V řešeném území lze dopravní systém současně rozdělit na:

- silnice,
- místní komunikace,
- účelové komunikace (polní a lesní cesty)

Důležitou komunikací v řešeném území je silnice III/23716, která prochází celým řešeným územím, vychází od jihu z k.ú. Pozdeň, prochází intravilánem obce Líský a pokračuje směrem na severovýchod do k.ú. Hořešovice, na níž se napojuje několik cest a je zde několik sjezdů na okolní pozemky.

V řešeném území se nachází několik místních komunikací. MK8c a MK10 se nacházejí ve střední části území, procházejí řešeným územím jen částečně a převážnou částí se nacházejí v intravilánu obce. Všechny ostatní místní komunikace se nacházejí v neřešené části intravilánu obce.

V řešeném území se nachází relativně velké množství stávajících polních cest v různém technickém stavu. Stávající polní cesty, které vyhovují svému účelu a potřebám, zůstanou ve stávajícím technickém stavu, dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k případnému dořešení majetkových vztahů. Další cesty budou určeny k rekonstrukci tak, aby vyhovovaly technickým požadavkům a účelu, pro který jsou určeny. Tyto cesty budou podle potřeby vhodně doplněny cestami nově navrženými a to tak, aby byla zajištěna přístupnost všech pozemků v obvodu KoPÚ.

4.2.1 Zásady návrhu opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků

Návrh cestní sítě, obsluhující polní tratě, je limitován možností napojení těchto polních cest na silnice vyšších tříd nebo na místní komunikace. Zohledněna byla též návaznost na polní cesty stávající nebo navržené v sousedních katastrálních územích.

Navržená cestní síť vychází z velké části z cest stávajících, které pozměňuje nebo doplňuje.

Navržené cesty umožňují dopravní obslužnost převážně zemědělských pozemků, zajišťují průchodnost krajiny a propojení s lesními komplexy. Jejich optimální tvar zabezpečuje plynulost dopravy a bezpečnost jízdy. Směrové uspořádání cest současně vytváří optimální tvar pozemků, který zajišťuje racionální obhospodařování pozemků.

Pro optimální určení trasy polních cest bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření podle potřeby a následně vyhotoveny podélné a příčné profily určující potřebný zábor pozemku. Z důvodu výpočtu rozhledových poměrů pro napojení plánovaných cest na silnici byly nutné úseky silnice také výškopisně a polohopisně zaměřeny. V řešeném k. ú. se polní cesty napojují na silnici III. třídy a místní komunikace.

Detailní popis technických parametrů navrhovaných opatření, včetně dodržení platných norem, předpisů a požadavků je uveden v následující části dokumentace a dále v samostatné dokumentaci technického řešení (DTR). Dále byla vyhotovena samostatná dokumentace „Posouzení připojení polních cest na silnici“, která byla předložena Policii ČR ke schválení a je nedílnou součástí dokumentace PSZ. Autorem této dokumentace je autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Ondřej Vohradský.

Navržený dopravní systém byl opakovaně projednáván se sborem zástupců a zástupci obce. Zápisy z těchto jednání jsou samostatnou přílohou této dokumentace (4.9 Doklady o projednání návrhu plánu společných zařízení). Cestní síť byla navržena tak, aby co nejlépe plnila svoji funkci a zároveň odpovídala platným předpisům. Zejména českým technickým normám Projektování polních cest (ČSN 73 6109) a Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (ČSN 73 6102) a vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

4.2.2 Kategorizace sítě polních cest a základní parametry jejich prostorového uspořádání

Všechny vymezené polní cesty jsou dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest definovány jako účelové komunikace.

Polní cesta je účelová pozemní komunikace, která složí zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci, např. cyklistická stezka, stezka pro chodce.

Návrhové kategorie polních cest je možné používat i u obdobných účelových komunikací v extravilánu, umožňujících přístup např. k vodohospodářským stavbám, k lokalitám s těžbou nerostů a surovin, ke skládkám tuhého komunálního odpadu, osamoceným stavebním objektům apod. za účelem jejich dostupnosti ať již z hlediska jejich obsluhy nebo údržby.

Obecný popis kategorií polních cest dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest:

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou také vzájemně propojovat sousední obce nebo katastrální území. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, obvykle s celoroční sjízdností.

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, popř. i na silnice III. třídy, výjimečně II. třídy. Plní i funkci protierozního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhové, zpravidla zpevněné (např. šterkem nebo jinak), je možná i kolejová úprava. Výhybny jsou doporučené. Podle účelu, požadavků vlastníka a místních podmínek se vedlejší polní cesty mohou navrhovat i jako nezpevněné, a to obvykle v šířce 3,0 m event. 3,5 m.

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení (nemusí být celoročně sjízdné) v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka, nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Navrhují se zpravidla nezpevněné. Nejsou definovány návrhovou kategorií a navrhují se podle místních podmínek obvykle v šířce 3,0 m, event. 3,5 m.

Kromě své základní funkce (zpřístupnění pozemků) dopravní síť vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s ekologickými, protierozními, vodohospodářskými a estetickými funkcemi, které napomáhá plnit doprovodná zeleň.

Plán společných zařízení

Tab.č. 2 Kategorie polních cest dle ČSN 73 6109

Polní cesty*		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30	P 4,0/20
	P 4,0/30	P 3,5/20
*U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

Kategorie polních cest byly navrhovány s ohledem na jejich význam a po konzultaci se sborem zástupců vlastníků.

V úsecích jednopruhových cest, kde se předpokládá časté potkávání vozidel, nebo je cesta vedena ve stísněných podmínkách, se doporučuje navrhnout krajnice zpevněné se stejným příčným sklonem a ve stejné konstrukční skladbě jako jízdní pruh.

Niveleta cest je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Po dohodě se starostou obce Líský byla určena lokalita pro umístění přebytkové zeminy. Jedná se o lokalitu, kterou chce obec zachovat pro rozvoj obce p.č. 188/1.

Navržené doplňkové cesty mohou být dále upravovány a jejich počet a výměry nemusí být konečné. Přesný počet doplňkových cest, včetně jejich výměr bude upřesněn až ve fázi návrhu nového uspořádání pozemků. Cesty jsou ve většině případů navrženy bez příkopu, sjezdy budou navrženy bez propustku podle potřeby zpřístupnění obsluhovaných pozemků. Odvodnění cesty tak není navrhováno, srážková voda volně odtéká po terénu.

Po schválení návrhu nového uspořádání pozemků se doplňkové cesty vedené v bloku orné půdy jednoho uživatele nevytyčují ani nerealizují, ale užívají se v rámci okolních pozemků.

V případě, že se vlastník některého z pozemku, který je zpřístupněn takovouto cestou, rozhodne svůj pozemek užívat samostatně, je možné pozemek cesty vytýčit, a tím zajistit přístup na pozemky.

Konečný postup realizace společných zařízení je věcí jednání pozemkového úřadu se zástupci obce. Variantní řešení krytů a konstrukcí vozovek hlavních a vedlejších polních cest bude voleno nebo upřesněno tak, aby odpovídalo podmínkám v době realizace.

Základní parametry prostorového uspořádání polních cest

V rámci pozemkové úpravy jsou navrhovány rekonstrukce, obnovy a novostavby polních cest. V rámci rekonstrukce se předpokládá sjednocení šířkového uspořádání v celém rozsahu úpravy, zesílení vozovky komunikace a její odvodnění. Polní cesty navržené k rekonstrukci jsou označeny (-R) v souladu s technickým standardem dokumentace PSZ.

Před samotnou realizací navrhovaných cest a pokládkou konstrukčních vrstev musí být provedena úprava pláně a urovnání nerovností (např. projetých kolejí) na stávající cestě. V případě neúnosného podloží musí být provedena sanace podloží výměnou zeminy v prostoru parapláně (-0,30 m). Tyto úseky budou určeny na stavbě při realizaci za účasti zhotovitele, dozoru a projektanta.

Cesta VC1

stav cesty – Stávající cesta se zemním povrchem, bude ponechána bez úprav. Cesta je převážně ve vlastnictví obce, do jejíhož vlastnictví bude celá převedena.

kategorie cesty – komunikace odpovídá kategorii VPC P 3,5/20

délka cesty – 907 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní části řešeného území. Vychází z místní komunikace MK1c na jihu obce Líský, pokračuje jihozápadním směrem trvalým travním porostem podél pole, dočasně uklidněným sesuvem (staničení 0,150 – 0,277 m). Po 350 m se na ni napojuje cesta DC3, dále se stáčí na jih, vchází do lesního porostu, prochází dalším dočasně uklidněným sesuvem (staničení 0,600 – 0,715 m), napojuje se na ni cesta LC12 (staničení 0,850 m). Konec cesty se stáčí západním směrem a končí u pole. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány. Průměrný podélný sklon cesty je 1,6 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, nezpevněná, zemní povrch

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň

dotčená zařízení – elektrické vedení VN (v km 0,013)

dokumentace technického řešení – ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC2

stav cesty – stávající cesta se zemním povrchem, bude ponechána bez úprav. Cesta je celá ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC širě 3,0 m

délka cesty – 157 m

trasa cesty – Cesta se nachází na jihozápadní straně obce Líský. Plynule navazuje na místní komunikaci MK2c, pokračuje jihozápadním směrem, pokračuje podél pole, kříží se s nadzemním VN elektrickým vedením (v km 0,191). Její konec se stáčí směrem na severozápad a končí napojením na polní cestu HC13b. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány. Průměrný podélný sklon cesty je 10 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, nezpevněná, zemní povrch

odvodnění cesty – stávajícím podélným a příčným sklonem do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající lesní porost

dotčená zařízení – nadzemní el. vedení (v km 0,191)

dokumentace technického řešení – ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta DC3

stav cesty – stávající cesta se zemním a travním povrchem, bude ponechána bez úprav. Cesta se nachází celá ve vlastnictví obce Líský, ve kterém zůstane. Cesta DC3 se v současnosti nachází v aktivním sesuvném území. Sbor zástupců byl seznámen s tímto problémem a dále se k cestě nevyjadřoval.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC širě 3,0 m

délka cesty – 230 m

trasa cesty – Cesta se nachází jihozápadně od obce Líský. Plynule navazuje na místní komunikaci MK2c, jde trvalým travním porostem, prochází aktivním sesuvem (do km 0,070) a po zbytek délky cesty je zde dočasně uklidněný sesuv. Na konci cesty se nachází lesní porost. Cesta končí napojením na VC1. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány. Průměrný podélný sklon cesty je 3,5 %.

účel cesty – zpřístupnění soukromých pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – jednopruhová, nezpevněná, bez úprav, zemní a travní povrch

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající rozptýlená zeleň

dotčená zařízení – nadzemní el. vedení (v km 0,015)

dokumentace technického řešení - ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu.

Cesta VC4

stav cesty – stávající cesta s travním povrchem, bude ponechána bez úprav. Cesta je převážně ve vlastnictví obce a částečně ve vlastnictví soukromých vlastníků. Bude převedena do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá VPC P 3,5/20

délka cesty – 239 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve střední části území na západní hranici obce, plynule navazuje z místní komunikace MK6c. Vychází severozápadním směrem z intravilánu obce, potom se ihned stáčí na jihozápad a pokračuje mezi poli. Končí napojením na polní cestu HC13b. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány. Průměrný podélný sklon cesty je 7 %.

účel cesty – Zpřístupnění zemědělských pozemků a propojení území

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, nezpevněná, s travním povrchem

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající zeleň

dotčená zařízení – křížení s nadzemním el. vedením (v km 0,061)

dokumentace technického řešení – ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC5

stav cesty – stávající cesta se zemním povrchem, bude ponechána bez úprav. Cesta je ve vlastnictví soukromých vlastníků. Bude převedena do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 254 m

trasa cesty – Cesta se nachází při západních hranicích řešeného území. Začíná napojením z cesty HC13b, pokračuje severním směrem po poli podél lesa a v polovině pole končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu, koncový úsek kopíruje rozhraní kultur. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 0,8 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – stávající lesní porost

dotčená zařízení – ne

dokumentace technického řešení – ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta VC6-R

stav cesty – stávající cesta s nezpevněným povrchem, místy štěrk. Cesta je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění.

navržená kategorie cesty – VPC P 4,0/20

délka cesty – 258 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části k.ú., vychází z místní komunikace MK10c na severní hranici intravilánu, pokračuje severním směrem nejprve podél lesa a pak mezi poli a končí u napojení cesty DC15, kde na ni plynule navazuje cesta DC26a. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty jsou 3 %.

účel cesty – Zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení území

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen penetrační makadam. Alternativně lze použít štěrkový povrch.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do okolních pozemků. Odvodnění zemní plně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do podélné drenáže se zaústěním do vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – ne

doprovodná zeleň – začátek polní cesty do km 0,050 stávající IP2, dále navržena doprovodná levostranná liniová zeleň IP2 z místních druhů dřevin. Skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu. Nově navržená IP2 v km 0,050 – 0,220.

dotčená zařízení – ne

dokumentace technického řešení – Ano

Cesta VC7 -dle pasportu MK se jedná o MK10c

Pod tímto označením byla v průzkumných pracích vymezena polní cesta ve střední části řešeného území začínající napojením na silnici III/0354 a vedoucí východním směrem do intravilánu obce Líský. Dle Pasportu místních komunikací obce Líský se jedná o místní komunikaci MK10c. Komunikace proto byla z polních cest vypuštěna a zařazena v souladu s pasportem obce do kategorie místní komunikace.

Cesta VC8 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byla v průzkumných pracích vymezena polní cesta ve střední části řešeného území začínající napojením ze silnice III. třídy a vedoucí severním směrem podél hranice řešeného území. Po jednání se sborem zástupců byla tato cesta zrušena v průběhu PSZ.

Cesta DC9-R

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem. Cesta je navržena k rekonstrukci a protažení až na hranice sousedního k.ú. Pozdeň. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 690 m

trasa cesty – Cesta se nachází ve střední části řešeného území. Začíná na východní straně obce, kde začíná napojením ze silnice III/23716 a pokračuje směrem na jihozápad nejprve

Plán společných zařízení

podél zahrady rodinného domu a potom pokračuje dál do pole a plynule zde na ni navazuje nově navržená cesta. Směrově trasa kopíruje stávající cestu a stávající vlastnické hranice půdních bloků. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 7 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a sousedního k.ú. Pozdeň

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, nezpevněná, s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – ne

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC10

stav cesty – stávající cesta se zemním a travním povrchem, bude ponechána v současném stavu. Cesta je v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 89 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území. Začíná napojením ze silnice III/23716, pokračuje na severozápad po poli a končí u lesa. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány. Průměrný podélný sklon cesty je 4,5 %.

účel cesty - zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka, se zemním a travním povrchem

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – částečně lesní porost

dotčená zařízení – zasahuje do melioračního zařízení (v km 0,017)

dokumentace technického řešení – ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky i vlastnický ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu.

Cesta HC13a-R**stav cesty**

Stávající cesta se zemním povrchem. Tato část cesty je navržena k rekonstrukci. Cílem rekonstrukce je sjednocení šířkových parametrů vozovky, zpevnění krytu a jeho odvodnění.

navržená kategorie cesty - HPC P 4,0/30

délka cesty - 637 m

trasa cesty

Cesta se nachází ve střední části řešeného území. Začíná napojením na MK10c, pokračuje mezi poli na jihozápad a končí napojením na HC13b. Směrově trasa kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 4,4 %. Počáteční úsek polní cesty ve vyšším podélném sklonu (8-10%). Návrh svodných žlábků.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení katastrálního území a cestní sítě.

Plán společných zařízení**navržená konstrukce vozovky**

Jednopruhová, netuhá vozovka, penetrační makadam. Alternativně lze použít asfaltobetonový povrch.

odvodnění cesty – Odvodnění cesty bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do navrženého rigolu nebo na okolní pozemky. Voda z rigolu (km 0,200 – 0,010) bude zaústěna do lesního remízu v neřešené části k.ú.. Voda bude z rigolu zaústěna do propustku P4, který se nachází pod polní cestou VC6-R a dále do lesního remízu. Odvodnění zemní pláň bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem do navržených vsakovacích objektů v trase cesty.

objekty – navržené svodné žlábký v km 0,040 Z1, 0,080 Z2, 0,120 Z3 a 0,160 Z4, v km 0,175 výhybna V1, v km 0,420 výhybna V2.

doprovodná zeleň – navržena doprovodná pravostranná liniová zeleň IP1 z místních druhů dřevin. Skladba dřevin bude určena v rámci realizačního projektu. IP1 v km 0,025 – 0,060, v km 0,090 – 0,340 a od km 0,370 – 0,630.

dotčená zařízení – křížení s nadzemní el. vedení (v km 0,067 a 0,363)

dokumentace technického řešení – ano

Poznámka zpracovatele:

Zaústění rigolu do no nově navrženého propustku P4 a dále do lesního porostu bylo řešeno na obou jednání se sborem zástupců. Sbor se vyjádřil, že s takto navrženým zaústěním souhlasí.

Cesta HC13b

stav cesty: Stávající cesta, zemní a travní povrch, bude ponechána v současném stavu. Cesta vede po obecních i soukromých parcelách. Bude převedena v celé délce do vlastnictví obce.

kategorie cesty - komunikace odpovídá kategorii HPC P 4,0/30

délka cesty - 1414 m

trasa cesty: Cesta se nachází v západní části řešeného území. Začíná napojením na HC13a-R, pokračuje mezi poli nejprve na jihovýchod, po 150 m se stáčí na jihozápad, po 700 m se na ni napojuje DC20, po 850 m se stáčí na západ, po 970 m se na ni napojuje DC5, dále pokračuje podél lesa a končí v lese na hranici řešeného území. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány. Průměrný podélný sklon cesty je 1 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení katastrálního území a cestní sítě.

konstrukce vozovky: bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – stávající zeleň

dotčená zařízení – ne

dokumentace technického řešení – ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC14

stav cesty – stávající cesta s travním a zemním povrchem, bude ponechána ve stávajícím stavu. Cesta je částečně obecní a částečně v soukromém vlastnictví.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 712 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severozápadní části řešeného území.. Začíná napojením na HC13b, pokračuje mezi poli nejprve na severozápad, potom se stáčí na jihozápad, nakonec se stáčí na západ a jde podél lesa a končí na hranici řešené části v lese. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány. Průměrný podélný sklon cesty je 1,4 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, netuhá vozovka

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – stávající doprovodná zeleň

dotčená zařízení – nejsou

dokumentace technického řešení – ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC15

stav cesty – stávající cesta s travním povrchem, bude ponechána v současném stavu. Cesta je v soukromém i obecním vlastnictví. Bude převedena do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 190 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území. Začíná napojením na VC6-R a pokračuje na západ trvalým travním porostem. Směrové i výškové poměry trasy jsou zachovány. Průměrný podélný sklon cesty je 3 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, nezpevněná, s travním povrchem

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – nadzemní el. vedení (v km 0,070)

dokumentace technického řešení – ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce.

Cesta DC16 – propojena s VC6-R

Pod tímto označením byla v průzkumných pracích vymezena doplňková cesta v severní části řešeného území začínající napojením na cestu VC6 a vedoucí západním směrem mezi polem a lesním porostem. Tato část cesty byla v průběhu PSZ propojena s cestou VC6-R

Cesta DC17

stav cesty – stávající cesta s travním povrchem, bude ponechána ve stávajícím stavu. Jedná se o cestu soukromých vlastníků. Cesta bude směřována do vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 54 m

trasa cesty – Cesta se nachází v severní části řešeného území. Začíná napojením z cesty DC26a, pokračuje na jih mezi trvalým travním porostem a polem a končí v poli. Směrové i výškové poměry trasy zůstanou zachovány. Průměrný podélný sklon cesty je 11 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

konstrukce vozovky – ve stávajícím stavu, jednopruhová, nezpevněná, s travním povrchem.

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – ne

dokumentace technického řešení - ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce

Cesta DC18 – zrušena v průběhu návrhu PSZ

Pod tímto označením byla v průzkumných pracích vymezena polní cesta ve střední části řešeného území začínající napojením z cesty DC2 a vedoucí jihozápadním směrem podél cesty HC13b. Se souhlasem sboru zástupců byla tato cesta při návrhu PSZ zrušena.

Cesta VC19

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje a dále kvůli propojení cestní sítě ve stávajícím území a zpřístupnění lokality, bez možnosti přístupu v současnosti. Polní cesta se nepředpokládá k realizaci kvůli její finanční náročnosti a z důvodů že cesta zasahuje do ochranných pásem ropovodu a dálkovodu IKL R02. Pozemek pod polní cestou zůstane vymezený z důvodu případného zpřístupnění všech stávajících vlastníků pozemků.

navržená kategorie cesty – VPC P 3,0/20

délka cesty – 1243 m

Plán společných zařízení

trasa cesty – Nově navržená polní cesta vychází ze silnice III. třídy a vede jihozápadním směrem. Část trasa cesty se nachází ve vyšším podélném sklonu (12-14%), prochází mezi bloky orné půdy a vede směrem do terénní deprese v jižní části katastru. Zde se cesta stáčí na západ a vede při hranici zamokřené plochy a později při hranici řešeného území, stáčí se zpátky na jih a vychází z terénní deprese a napojuje se na polní cestu VC1. Směrově trasa kopíruje půdní bloky a hranici řešeného území. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 5 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků a propojení cestní sítě

navržená konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá vozovka, doporučen povrch z penetračního makadamu. Alternativně lze použít štěrkový povrch. Cesta je navržena bez krajnic.

odvodnění cesty – odvodnění bude řešeno jednostranným příčným sklonem vozovky. Ten umožní přeliv povrchové vody přes korunu polní cesty do okolních pozemků. Odvodnění zemní pláně bude řešeno jejím podélným a příčným sklonem na okolní terén.

objekty – v km 0,000 nově navržené připojení na silnici III. třídy

doprovodná zeleň – lesní porost

dotčená zařízení – prochází plochou melioračního zařízení v km 0,195 až 0,305 a v km 0,360 až 0,670, zasahuje do ochranného pásma plynovodu VTL, produktovodu a dálkovodu IKL, začátek cesty křížení s vodovodem a kanalizací, v km 0,090 křížení s elektrickým vedením.

dokumentace technického řešení – ne

Poznámka zpracovatele:

Polní cesta zasahuje do ploch ochranného pásma koridoru R02 – dálkovod IKL.

Cesta DC20

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC širší 3,0 m

délka cesty – 255 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jihozápadní části řešeného území. Začíná napojením z cesty HC13b, pokračuje směrem na jihovýchod mezi polem, stávající zelení a lesem a končí v lese, kde na ni navazuje lesní cesta LC12. Směrově trasa kopíruje co nejvíce hranici orné půdy a TTP. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 9 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení polní cest

navržená konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – stávající zeleň, lesní porost

dotčená zařízení – zasahuje do ochranného pásma plynovodu VTL, ropovodu a produktovodu a dálkovodu

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC21

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC širší 3,0 m

Plán společných zařízení

délka cesty – 273 m

trasa cesty – Cesta začíná na jihozápadě obce Líský, vychází z polní cesty VC1 a vede ve směru na jih. Cesta prochází z počátku po TTP a po cca 100 m přechází na ornou půdou. Trasa cesty pokračuje jižním směrem v prudkém podélném sklonu (cca 15%). Trasa polní cesty končí v terénní depresi, při napojení na cestu VC19. Směrově trasa kopíruje hranici vlastnictví orné půdy a TTP. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 15 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků, propojení polních cest

navržená konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – stávající zeleň, stromy, keře

dotčená zařízení – zasahuje do ochranného pásma plynovodu VTL, ropovodu a produktovodu a dálkovodu, začátek cesty křížení s elektrickým vedením, od km 0,200 zasahuje do ploch meliorace až do konce cesty

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC22

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 476 m

trasa cesty – Cesta se nachází jižně od obce Líský. Trasa polní cesty vychází ze stávajícího sjezdu ze silnice III. třídy a vede mezi pomníkem a značkou zákazu vjezdu na soukromé pozemky. Polní cesta vede směrem na jihovýchod, kde po 470 m končí v orné půdě. Niveleta vozovky bude vedena v maximální možné úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 4 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských pozemků

navržená konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, s travním povrchem

odvodnění cesty – podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nejsou

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – zasahuje do ochranného pásma plynovodu VTL, ropovodu a produktovodu a dálkovodu

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC23

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 285 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na silnici III/23716 ve východní části území. Trasa cesty vede jižním směrem po orné půdě až k lesnímu remízu u kterého se cesta stáčí na západ a dále obchází lesní remíz a poté vede směrem na jihovýchod. Cesta končí na hranici bloků orné půdy a lesního remízu. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající vlastnictví a hranice řešeného

Plán společných zařízení

území. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 6 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nově navržené připojení na silnici III. třídy

doprovodná zeleň – stávající lesní porost

dotčená zařízení – od km 0,130 do konce cesty zasahuje do ploch melioračního zařízení

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC24 - Cesta zrušena v průběhu návrhu PSZ

Cesta byla navržena z původní cesty DC9 a vedla směrem na jih v trase současné cesty DC9-R. Polní cesty byly propojeny.

Cesta DC25

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC širě 3,0 m

délka cesty – 235 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na silnici III/23716 ve východní části území. Trasa cesty vede jižním směrem po orné půdě až na hranice katastrálního území, kde cesta končí. Směrově trasa co nejvíce kopíruje hranice stávajícího vlastnictví. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 6 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – nově navržené připojení na silnici III. třídy, v km 0,000 nově navržený propustek P5

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – ne

dokumentace technického řešení – ne

Cesta DC26a

stav cesty – stávající cesta s travnatým povrchem, bez úprav. Cesta je ve vlastnictví obce.

kategorie cesty – komunikace odpovídá DPC širě 3,0 m

délka cesty – 457 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na polní cestu VC6-R v severní části území. Trasa cesty vede východním směrem po hranici orné půdy a TTP. Cesta pokračuje dále až na hranici pole a lesního komplexu, zde cesta pokračuje dále po hranici orné půdy. Dříve cesta vedla hranicí lesa, v současné době zarostlá. Cesta pokračuje dále při lese až k původní trase lesní cesty mimo řešené území, kde polní cesta končí. Cesta je dále vedena jako nově navržená polní cesta DC26b. Směrově trasa co nejvíce kopíruje hranice orné půdy a lesního komplexu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 2 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení sousedních k.ú.

Plán společných zařízení

konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – stávajícím příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – ne

dokumentace technického řešení – ne

Poznámka zpracovatele:

Komunikace zůstane technicky ve stávajícím stavu. Dojde pouze k vymezení podle zaměření skutečného stavu v terénu a k dořešení majetkových vztahů tak, aby byla cesta směřována do vlastnictví obce. Cesta bude vedena na žádost sboru původní trasou na hranici lesa dle zaměření.

Cesta DC26b

stav cesty – v terénu neexistuje, novostavba. Cesta je navržena s ohledem na malou pravděpodobnost směny vlastnictví, které zpřístupňuje.

navržená kategorie cesty – DPC šíře 3,0 m

délka cesty – 319 m

trasa cesty – Cesta začíná napojením na polní cestu DC26a v severní části území. Trasa cesty vede východním směrem po hranici orné půdy a lesního komplexu. Cesta pokračuje dále po orné půdě na východ a končí na hranici lesního remízu. Směrově trasa co nejvíce kopíruje hranice orné půdy a lesního komplexu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 3 %.

účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

návrh konstrukce vozovky – jednopruhová, netuhá s travnatým povrchem

odvodnění cesty – příčným a podélným sklonem vozovky do okolních pozemků

objekty – ne

doprovodná zeleň – ne

dotčená zařízení – ne

dokumentace technického řešení – ne

Plán společných zařízení

Do obvodu pozemkové úpravy zasahuje i několik lesních cest. Tyto cesty zajišťují přístup v lesních komplexech v řešeném území. Komunikace zůstanou technicky i majetkově ve stávajícím stavu, pokud není uvedeno jinak. Jedná se o cesty bez většího dopravního významu pro zpřístupnění zemědělských pozemků, které zajišťují přístup do jednotlivých bloků lesa.

Tabulka č.: 3 **Kategorizace lesních cest dle ČSN 73 6108 – lesní dopravní síť:**

Lesní cesty*			
1L		2L	
1L 4,5/30	1L 4,0/30	2L 4,5/30	2L 4,0/30
1L 4,5/20	1L 4,0/20	2L 4,5/20	2L 4,0/20
*Návrhová rychlost 30 km/h platí pouze pro lesní cesty se stmeleným krytem vozovky.			
Pro lesní svážnice (3L) ani technologické linky (4L) se návrhové kategorie nestanovují.			

Cesta LC11 – propojena s VC1

Pod tímto označením byla v průzkumných pracích vymezena lesní cesta v jihozápadní části řešeného území začínající napojením na cestu VC1 a vedoucí jihozápadním směrem podél pole a zahrad. Tato část cesty byla v horším stavu než VC1 a jelikož ji sbor zástupců nepožadoval rekonstruovat, byla spojena s cestou VC1.

Cesta LC12

stav cesty – stávající lesní cesta s travnatým povrchem, bude ponechána ve stávajícím stavu. Cesta je částečně v majetku lesů ČR a v soukromém vlastnictví. Cesta bude směřována obcí z důvodu propojení a zpřístupnění VC1 a DC20.

kategorie cesty – 3L

délka cesty – 135 m

trasa cesty – Cesta se nachází v jižní části řešeného území. Začíná napojením z cesty VC1, pokračuje lesem směrem na severozápad a končí na hranici lesa a orné půdy, kde na ni navazuje nově navržená plní cesta DC20. Směrově trasa co nejvíce kopíruje stávající cestu. Niveleta vozovky je vedena v maximální možné míře v úrovni terénu. Průměrný podélný sklon cesty je 18 %.

Účel cesty – zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků, propojení cestní sítě

konstrukce vozovky – bez úprav, jednopruhová, nezpevněná, s travním povrchem

odvodnění cesty – zachován stávající systém odvodnění, podélným a příčným sklonem vozovky do okolních pozemků.

objekty – ne

doprovodná zeleň – lesní porost

dotčená zařízení – nadzemní el. vedení (v km 0,009)

dokumentace technického řešení - ne

Plán společných zařízení

Přehled cestní sítě

Tab.č. 4 Přehled cestní sítě

cesta	Kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	Doporučený povrch			Propustky, brody, příčné žlaby	odvodnění zem. plně a vozovky	výhybny	Hosp.sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
				živič	šterk	trav							
Ozn.		m	m²	bm	bm	bm	ks		ks	ks			
VC1	Vedlejší P 3,5/20	907	4009	-	907	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	EL, ochranné pásmo – plyn, ropovod	stávající
DC2	Doplňková, š.3,0 m	157	633	-	-	415	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	EL	stávající
DC3	Doplňková, š. 3,0 m	230	1011	-	-	137	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	EL	stávající
VC4	Vedlejší P 3,5/20	239	989	-	-	239	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	EL	stávající
DC5	Doplňková, š. 3,0 m	255	1037	-	-	255	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	-	stávající
VC6-R	Vedlejší P 4,0/20	258	2376	-	258	-	1xTP	stávající, podélným a příčným sklonem na terén a do vsakovacích objektů	-	-	Stávající IP2 + doplnění IP2	-	rekonstrukce
VC7	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zrušena
VC8	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zrušena
DC9-R	Doplňková, š. 3,0 m	690	4661	-	-	690	-	Stávajícím podélným a příčným sklonem na terén	-	1x rekonstrukce připojení	-	VOD, ochranné pásmo plyn, ropovod	rekonstrukce

Plán společných zařízení

DC10	Doplňková 3,0	89	674	-	-	89	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén, a do příkopu podél silnice	-	-	-	ODV	stávající
HC13a-R	Hlavní P 4,0/30	637	5901	-	637	-	4x příčný žlab	podélným a příčným sklonem na terén a do rigolu, drenáží, vsakovací objekty	2x výhybna	-	doplnění IP1	EL	rekonstrukce
HC13b	Hlavní P 4,0/30	1414	7388	-	1414	-	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	-	stávající
DC14	Doplňková š. 3,0	712	2991	-	-	712	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	-	stávající
DC15	Doplňková, š. 3,0	190	672	-	-	190	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	EL	stávající
DC16	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zrušena
DC17	Doplňková, š. 3,0	54	214	-	-	57	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	-	stávající
DC18	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zrušena
VC19	Vedlejší P 3,0/20	1243	9106	-	1243	-	-	podélným a příčným sklonem na terén, nebo do Líského potoka	3x výhybna	1x nově navržené připojení	-	EL, VOD, ODV, KAN ochranné pásmo plyn, ropovod R02	novostavba
DC20	Doplňková 3,0	255	1769	-	-	255	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	ochranné pásmo plyn, ropovod	novostavba
DC21	Doplňková 3,0	273	1592	-	-	273	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	EL, ODV, ochranné pásmo plyn, ropovod	novostavba
DC22	Doplňková 3,0	476	2733	-	-	476	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	ochranné pásmo plyn, ropovod	novostavba

Plán společných zařízení

DC23	Doplňková 3,0	285	2519	-	-	285	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	1x nově navržené připojení	-	ODV	novostavba
DC24	zrušena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zrušena
DC25	Doplňková 3,0	235	1195	-	-	235	1xTP	podélným a příčným sklonem na terén	-	1x nově navržené připojení	-	-	novostavba
DC26a	Doplňková 3,0	457	2464	-	-	457	-	stávající, podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	-	stávající
DC26b	Doplňková 3,0	319	2262	-	-	319	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	-	novostavba
LC12	Lesní 3L	135	620	-	-	135	-	podélným a příčným sklonem na terén	-	-	-	-	stávající

Legenda k přehledu cestní sítě:

Kategorie:

4/20 kategorie (šířka koruny) / návrhová rychlost v km/hod

3L lesní cesta 3. třídy

Objekty:

TP trubní propustek

V výhybna

Z příčný žlab

Křížení s inžen. sítěmi, apod.:

EL elektrické vedení

OP ochranné pásmo

Plyn plynovod

Kan kanalizace

ODV meliorace

výsadba:

IP interakční prvek

4.2.3 Objekty na cestní síti

Na cestní síti jsou navrženy následující objekty:

Propustky (P) – na drobných vodotečích, pro převedení dešťových vod v trase cest a na sjezdech polních cest jsou v některých případech navrhovány trubní propustky. Jsou navrhovány do světlosti (DN) 2,00 m. Jedná se buď o rekonstrukce stávajících propustků, nebo o novostavby.

S ohledem na bezpečnost dopravy je vhodné navrhovat šikmá (svahová) čela propustků. Zvláště na sjezdech se mají navrhovat zásadně šikmá čela, a to nejlépe jako zemní bez jakéhokoli opevnění. Pro tyto účely je vhodné navrhovat propustky z tenkostěnných materiálů (z hladkých a vlnitých ocelových nebo plastových trub). Materiál těchto trub musí být navrhován s ohledem na požadovanou únosnost propustku.

U drobných vodotečí s malým průtokem je ve fázi PSZ navrhována minimální světlost propustku dle ČSN 73 6109, pokud není uvedeno jinak. U propustků navazujících na záchytné příkopy, odtoková koryta a kapacitní zatrubnění je proveden výpočet.

Propustek P1

- jedná se o stávající propustek, který se nachází v severní části řešeného území. Pod silnicí III/23716, je tvořen betonovou troubou o průměru 80 cm. Propustek je funkční v dobrém stavu.

Propustek P2

- jedná se o stávající propustek, který se nachází v severní části řešeného území. Pod trasou silnice III/23716 je tvořen betonovou troubou o průměru 80 cm. Propustek je z části zanesený..

Propustek P3

- jedná se o stávající propustek, který se nachází v severní části řešeného území. Pod trasou silnice III/23716 je tvořen železnou trubkou o průměru 40 cm. Propustek v době průzkumu zanesený.

Propustek P4

- novostavba propustku pro převedení vody z rigolu SP1 pod tělesem cesty VC6-R na začátku její trasy. Vzhledem k ČSN 73 6109 je dle výpočtu navržen propustek DN 400. Předpokládaná hloubka rigolu je 0,15 m. Propustek P33 bude proto nahrazen úpravou rigolu pro povrchový přejezd.

Propustek P5

- jedná se o nově navržený propustek, který se nachází ve východní části řešeného území. Propustek slouží k přechodu stávajícího cestního příkopu ze silnice III. třídy. Propustek bude provádět vodu stávajícího silničního příkopu. Je navrhován propustek DN 400, délky 6 m s čely z betonu nebo lomového kamene.

Plán společných zařízení

Posouzení navrhovaných vodohospodářských objektů na cestní síti• **Hydrotechnické výpočty**

Jako návrhová srážka pro výpočet objemů odtoku a průtoků a dimenzování vodohospodářských objektů je uvažován úhrn srážek 24 hod (N=20), který činí 64,3 mm.

Pro výpočet bylo užito následujících vztahů a vstupních údajů:

Způsob obdělávání a využití území: louka, les, komunikace.

$$Ho = \frac{(H - 0,2A)^2}{H + 0,8A} \quad A = 25,4 * \left(\frac{1000}{CN} - 10 \right)$$

Ho ... přímý odtok [mm]

H ... návrhový déšť [mm]

A ... potenciální retence povodí [mm]

CN... průměrné číslo odtokové křivky

Op = 1000 . P . Ho

Op ... přímý odtok [m³]

$$Qph = 0,0043 * qph * Pp * Ho * f$$

Qph ... kulminační průtok [m³/s]

qph ... jednotkový kulminační průtok [m³/s]

Pp ... plocha povodí [km²]

Ho ... efektivní déšť [mm]

f ... opravný součinitel

Plán společných zařízení

Přímé odtoky a kulminační průtoky jsou vypočteny na základě ploch jednotlivých povodí dle hydrotechnické situace, za účelem stanovení návrhových průtoků pro jednotlivé vodohospodářské objekty a bezeškový odvod návrhové srážky ze zájmového území.

Uvedené výpočty jsou orientační a konečná dimenze bude upřesněna na základě detailního zaměření podélného sklonu a určení dalších hydraulických parametrů.

Pro dimenzování technických opatření bylo užito následujících vztahů:

ustálený pohyb vody v otevřených korytech, proudění propustky

$$\begin{aligned}
 v &= C \cdot (R \cdot i)^{1/2} & D_{\min} &= 0,846 Q^{0,4} & h_c &= \kappa \cdot h_k \\
 Q &= S \cdot v & Q &= 1,52 D^{5/2}, (Q \equiv 24 D^{8/3} \sqrt{i_o}) & h_k &= \frac{\sqrt{0,32 * Q}}{\sqrt[4]{D}} \\
 C &= \frac{1}{n} \cdot R^{1/6} & E &= h_c + \frac{Q^2}{2g \varphi^2 S_c^2} \\
 & & i_{\min} &= \frac{Q^2}{576 \cdot D^{16/3}}
 \end{aligned}$$

Význam jednotlivých parametrů:

R – hydraulický poloměr

n – drsnost koryta

m – sklon svahů

v – rychlost proudění

C – rychlostní součinitel

D – průměr kruhového propustku

Q – průtok

E – energetická výška

i – podélný sklon

S_c – průtočná plocha

h – hloubka

h_c – zúžená hloubka

h_c – kritická hloubka

φ – součinitel rychlosti

β – součinitel zatopení vtoku

κ – součinitel výškového zúžení

Plán společných zařízení

- **Přímé odtoky a kulminační průtoky**

Rigol a propustek P4 – cesta HC13a-R, VC6-R

srážkový úhrn N20 (mm)	plocha povodí (m ²)	doba koncentrace TC (h)	přímý odtok (mm)
57,20	18862,00	0,28	11,15
Ia/HS	OpH (m ³)	jedn. kulm. průtok qpH	kulminační průtok m ³ /s
0,33	210,68	552,89	0,05

- **Technická opatření**

Rigol – cesta HC13a-R

b	0,15	Koryto návrhový průtok 0,05 m ³ /s				
m1	1,5					
m2	1					
n	0,025					
i	0,13					
y (hloubka koryta)	S (F)	O	R	C	v	Q
0,15	0,050625	0,63254838	0,080033404	26,25861849	2,678423174	0,135595173
0,2	0,08	0,79339784	0,100832137	27,28934766	3,124383366	0,249950669
0,3	0,1575	1,11509676	0,141243348	28,86609208	3,911503028	0,616061727
0,4	0,26	1,43679568	0,180958228	30,08313188	4,61406694	1,199657404
0,5	0,3875	1,7584946	0,220358937	31,08721163	5,261611521	2,038874464
0,6	0,54	2,08019352	0,259591233	31,94785185	5,868922144	3,169217958
0,7	0,7175	2,40189244	0,298722785	32,70428936	6,444816671	4,624155962
0,8	0,92	2,72359136	0,337789293	33,38112519	6,995126738	6,435516599
1,5	3,0375	4,9754838	0,610493396	36,84174168	10,37892358	31,52598038

Sklon navrženého příkopu je dle konfigurace terénu min. 0,13%, šířka ve dně 0,15 m, kapacitní hloubka od 0,13 m, sklon svahů 1:1,5, 1:1

Plán společných zařízení

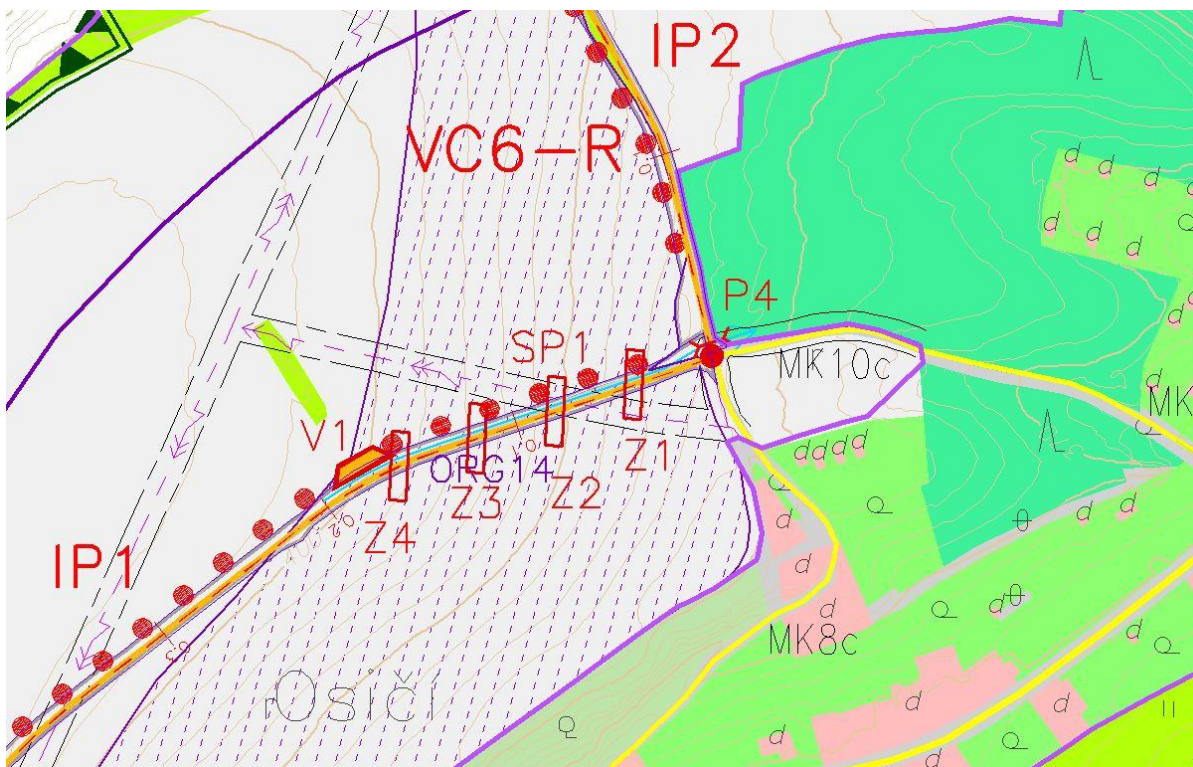
Propustek P4 – cesta VC6-R

Q=	0,05
Úprava VT=	1,3
n=	0,013
φ =	0,85
β =	1,2
κ =	0,9
lp=	4
i=	0,01

Dmin (m)	Dnavrh (m)	Qmax(m3/s)	I min
0,25525	0,4	0,15381	0,00058
hk (m)	hc (m)	Sc (m2)	E (m)
0,15905	0,14315	0,04040	0,25120

Podmínka										
Q =	0,05	m3.s-1	≤	Qm =	0,15381	m ³ .s ⁻¹	-> Návrh DN =	0,4	m	VYHOVUJE
$\beta \cdot D$ =	0,48		>	E =	0,15120		-> Návrh DN =	0,4	m	VYHOVUJE

Plocha mikropovodí:



Plán společných zařízení

Propustek P5 – cesta DC25

Vzhledem k minimální velikosti povodí nebylo možno určit celkovou dobu koncentrace (plošný povrchový odtok, soustředěný odtok o malé hloubce). S ohledem na tyto skutečnosti budou parametry propustku řešeny až ve fázi realizace projektu.

Připojení polních cest na silnice a samostatné sjezdy (S) – jedná se o sjezdy z polních cest na komunikace vyšší kategorie v obvodu pozemkové úpravy. Sjezdy musejí být vybudovány dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102 (opatřit příčným žlabem nebo propustkem a zpevnit asfaltem v délce min. 20 m). *Pro sjezdy na polní cesty navržené nebo rekonstruované v rámci pozemkové úpravy je z hlediska rozhledových poměrů vyhotovena samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnici“, která je přílohou Plánu společných zařízení. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6109 (únor 2013) a ČSN 73 6102.*

Připojení VC9-R na silnici III/23716

- jedná se o stávající připojení polní cesty VC9-R na silnici III/237/16, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnice a místní komunikace“.

Připojení VC19 na silnici III/23716

- jedná se o nově navržené připojení polní cesty VC19 na silnici III/237/16, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnice a místní komunikace“.

Připojení DC23 na silnici III/23716

- jedná se o nově navržené připojení polní cesty DC23 na silnici III/237/16, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnice a místní komunikace“.

Připojení DC25 na silnici III/23716

- jedná se o nově navržené připojení polní cesty DC25 na silnici III/237/16, které je třeba upravit dle podmínek silničního zákona č.13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb. a podle ČSN 736102, jak dokládá samostatná dokumentace „Připojení polních cest na silnice a místní komunikace“.

Plán společných zařízení

Samostatné sjezdy

Samostatný sjezd S1

stávající sjezd S1 se nachází v jižní části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o hliněný, částečně zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Samostatný sjezd S2

stávající sjezd se nachází v jižní části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o hliněný, částečně zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Samostatný sjezd S3

stávající sjezd se nachází v jižní části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o hliněný, zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Samostatný sjezd S4

stávající sjezd se nachází v severní části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Samostatný sjezd S5

stávající sjezdy se nachází ve střední části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Samostatný sjezd S6

stávající sjezd se nachází ve střední části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý lesní pozemek. Jedná se o sjezd částečně zpevněný štěrkem. Bez úprav.

Samostatný sjezd S7

stávající sjezd se nachází ve střední části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o hliněný, místy zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Samostatný sjezd S8

stávající sjezd se nachází v severní části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Samostatný sjezd S9

stávající sjezd se nachází v severní části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Samostatný sjezd S10

stávající sjezd se nachází v severní části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Samostatný sjezd S11

stávající sjezd se nachází v severní části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Plán společných zařízení

Samostatný sjezd S12

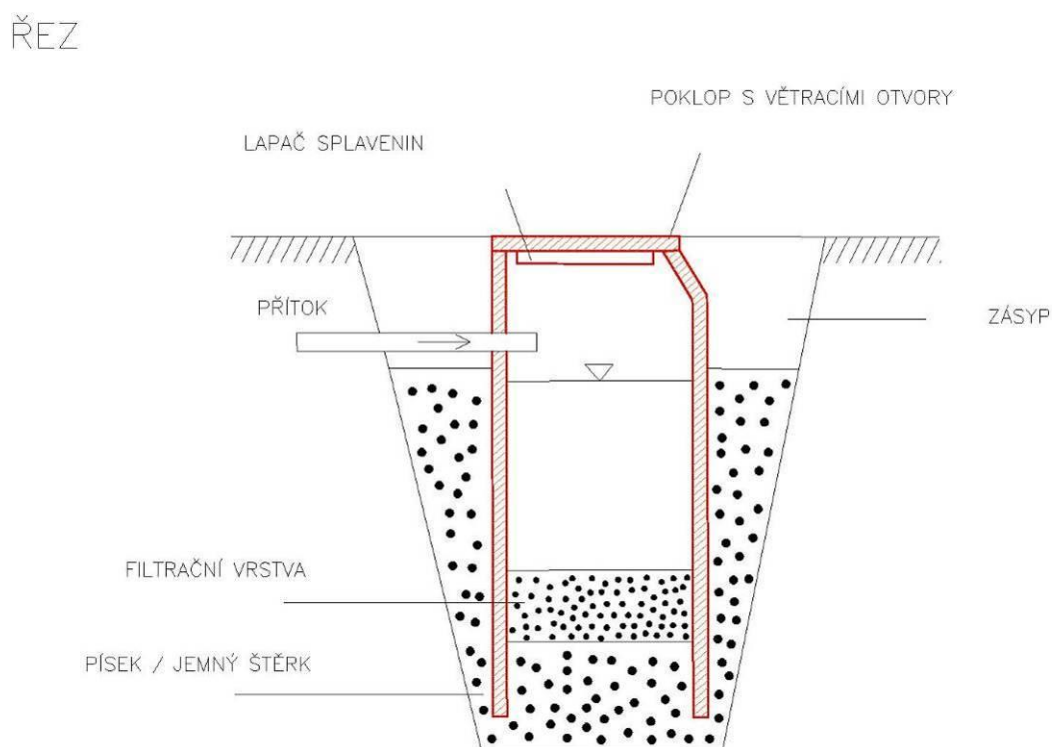
stávající sjezd se nachází v severní části řešeného k.ú. na trase III/23716. Umožňuje přístup na přilehlý lesní pozemek. Jedná se o hliněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Samostatný sjezd S13

stávající sjezd se nachází v severní části řešeného k.ú. na trase II/23716. Umožňuje přístup na přilehlý zemědělský pozemek. Jedná se o hliněný, částečně zatravněný nezpevněný sjezd. Bez úprav.

Vsakovací objekt – je navrhován pro zaústění podélné drenáže v zářezu nebo v místě, kde není možné vodu z podélné drenáže odvést do svahových skluzů na náspu cesty nebo do příkopu s vyústěním do recipientu. Vsakovací objekt odvádí povrchové vody hlouběji pod terén do propustných vrstev. Rozměry vsak. objektu – šířka 2 m a hloubka 1 m.

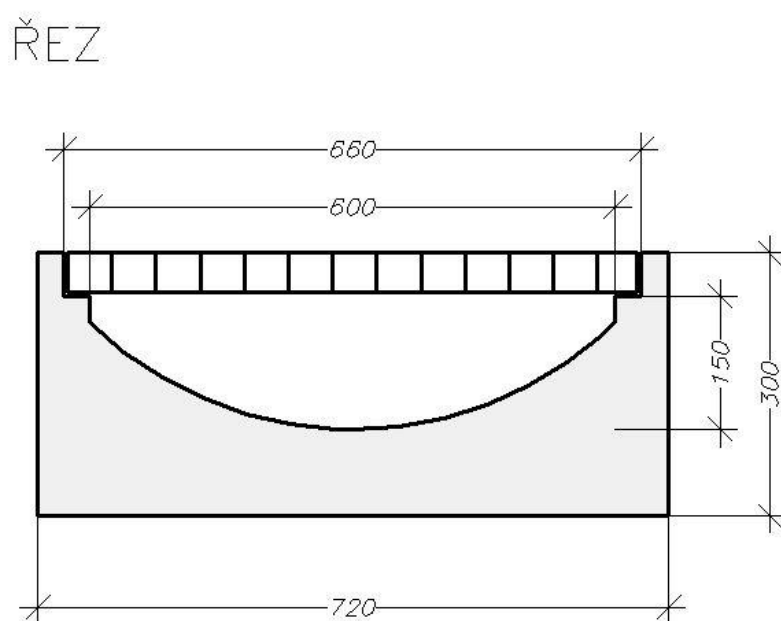
Obr. č. 1 Vzorový výkres vsakovacího objektu



Plán společných zařízení

Obr. č. 2 Vzorový výkres příkopového dílce (rigol) s přejezdným roštem

Přejezdný rošt přes cestu VC6-R označený jako P4.



Plán společných zařízení**Svodné žlábký**

Svodné žlábký jsou navrhované na polních cestách s větším podélným sklonem, kdy se voda stékající po koruně cesty svodným žlábkem svádí do podélného odvodnění nebo na terén. Podle potřeby mohou být dřevěné, kamenné, ocelové nebo betonové.

Potřeba vybudování tohoto opatření je uvedena v popisu cest v kapitole 4.2.2 *Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání polních cest*. Detailní rozmístění svodných žlábků bude předmětem realizačního projektu. Obecně však platí následující zásady, že v závislosti na podélném sklonu cesty se doporučuje navrhnout svodné žlábký v těchto vzdálenostech od sebe:

6%	40 až 60 m
8%	35 až 50 m
10%	25 až 40 m
12%	22 až 32 m
14%	18 až 28 m
15% a více.....	14 až 25 m

Plán společných zařízení

4.2.4 Zařízení dotčená návrhem cestní sítě

Tab.č. 5 Návrhem cestní sítě budou dotčena následující zařízení:

Dotčené zařízení	Cesta
El. vedení	VC1, DC2, DC3, VC4, HC13a-R, DC15, VC19, DC21 , LC12
Vodovod	DC9-R, VC19
Meliorace	DC10, VC19, DC21, DC23
Kanalizace	VC19
Plynovod, metalický a optický kabel	VC1, DC9-R, VC19, DC21, DC22 , LC12
Ochranné pásmo Ropovod - produktovod	VC1, DC9-R, VC19, DC20, DC21, DC22 , LC12
Dálkovod IKL – R02	VC1, DC9-R, VC19, DC21, DC22 , LC12

Popis včetně staničení, kde dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi, je uveden v kapitole „Detailní popis jednotlivých cest“, případně v dokumentaci technického řešení.

U melioračního zařízení dotčeného výstavbou polní cesty dojde ke zjištění skutečného průběhu těchto zařízení a v případě jejich dotčení dojde k takové úpravě, která zajistí jejich další funkčnost.

Plán společných zařízení**4.1 Protierozní opatření na ochranu zemědělského půdního fondu****4.3.1 Zásady návrhu protierozních opatření k ochraně ZPF**

Cílem navrhovaných opatření proti vodní erozi je převedení maximálního množství srážkových vod infiltrací do půdy, popř. bezpečné odvedení přebytečné vody, a snížení ztrát zemědělské půdy způsobené erozí pod přípustné hodnoty ztráty zeminy. Pro zlepšení vodních poměrů je třeba půdu chránit před účinky dopadajících srážek, zlepšovat fyzikální vlastnosti půdy k podpoře vsaku vody a přerušovat souvislé dráhy odtoku. Pokud dojde ke vzniku soustředěného odtoku, je nutné jeho dráhu stabilizovat a odtékající vodu odvést do recipientu. Smytou zeminu je nutno zachycovat.

Průzkumové práce proběhly v území dne 15.9.2018 a 12.12.2018. V době prvního z uvedených datumů byly pozorovány minimální projevy vodní eroze a to na částech půdních bloků (EHP 2, 26 a 39).

Výsledky průzkumů a výpočty v rámci etapy PSZ byly konzultovány se sborem zástupců. Po prvním sboru došlo k upřesnění osevního postupu a následně k úpravě výpočtu výsledného C-faktoru.

Metody použité k posouzení erozního ohrožení***Vodní eroze***

Erozní ohroženost byla posouzena pomocí tzv. univerzální rovnice pro výpočet průměrné dlouhodobé ztráty půdy erozí dle Wischmeiera a Smithe (1978). Určení výše erozního smyvu bylo provedeno s využitím Atlasu DMT, nadstavba Atlas EROZE. Vypočtené hodnoty byly porovnány s hodnotami přípustného smyvu.

Plán společných zařízení

Rovnice Wischmeier – Smith pro hodnocení erozního smyvu:

$$G = R * K * L * S * C * P$$

kde	G	- průměrná roční ztráta půdy:	
		půdy mělké (méně než 30 cm)	- max. 4 t/ha
		půdy středně hluboké (30-60 cm)	- max. 4 t/ha
		půdy hluboké (více než 60 cm)	- 40 MJ.ha ⁻¹ .cm.h ⁻¹
	R	- faktor erozní účinnosti deště	- dle BPEJ
	K	- faktor náchylnosti půdy k erozi	- dle vzorce a)
	L	- faktor délky svahu	- dle vzorce b)
	S	- faktor sklonu svahu	- dle osevního postupu
	C	- faktor ochranného vlivu vegetace	- 1
	P	- faktor účinnosti protierozních opatření	

Pozn.: R – faktor erozní účinnosti dešťů, který je vyjádřený v závislosti na kinetické energii a intenzitě erozně nebezpečných dešťů. Na základě doporučení zadavatele dokumentace byla pro výpočet použita hodnota faktoru R=40 vycházející z metodiky M. Janečka a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí, Praha 2012.

a) L ... faktor délky svahu

$$L = (l / 22,13)^m$$

l ... horizontální projekce délky svahu (nepřerušená délka svahu) [m]

p ... exponent vlivu sklonu svahu vyjadřující náchylnost svahu k tvorbě rýžkové eroze

b) S ... faktor sklonu svahu

$$S = 10,8 \sin \theta + 0,03 \text{ pro sklon} < 9\%$$

$$S = 16,8 \sin \theta - 0,50 \text{ pro sklon} > 9\%$$

θ ... úhel sklon svahu [rad nebo m/m]

Větrná eroze

Ohrožení větrnou erozí bylo posouzeno podle mapy potenciální ohroženosti zemědělských půd větrnou erozí a na základě míry erozního ohrožení dle Riedla.

Před návrhem protierozních opatření byl proveden terénní průzkum. V jeho rámci byl zjišťován způsob obhospodařování pozemků, organizace a využití půdního fondu, hydrologické poměry a projevy eroze na pozemcích.

Plán společných zařízení

Návrh (možností) protierozních opatření

Všeobecně je nutné řešit návrh opatření na ochranu erozně poškozených a ohrožených pozemků

v tomto pořadí:

- a) organizační opatření,
- b) agrotechnická opatření,
- c) technická a biotechnická opatření.

Organizační opatření

Základem těchto opatření je úprava tvaru pozemků, návrhy změn druhů pozemků a protierozní rozmísťování plodin. Je třeba přizpůsobit pěstování plodin terénním podmínkám. Rovinné úseky s malým stupněm ohrožení lze osévat rostlinami s nízkým ochranným účinkem. Jedná se zejména o širokořádkové plodiny (kukuřice, brambory, cukrová řepa). Na sklonitých pozemcích je třeba zařadit zlepšující plodiny (travní porosty, jeteloviny), z obilovin volit spíše ozimy. Erozně ohrožená místa nemají zůstat delší dobu bez dostatečného vegetačního pokryvu nebo posklizňových zbytků, zejména v době nejčastějšího výskytu přívalových dešťů.

K opatření organizačního charakteru se řadí zejména:

- úprava tvaru a velikosti pozemku (delší strana pozemku ve směru vrstevnice, změna velikosti s ohledem na konfiguraci terénu a půdní vlastnosti),
- delimitace druhu pozemků a ochranné zatravnění (optimalizace rozmístění plodin, ochrana břehů, drah soustředěného odtoku, průlehů aj. travním porostem),
- protierozní rozmísťování plodin (erozně náchylné plodiny pěstovat na rovinných pozemcích),
- pásové střídání plodin.

Opatření agrotechnická a vegetační

Agrotechnická opatření směřují k omezení doby, kdy půda není chráněna vegetací. Rostliny mají v průběhu vegetačního cyklu různý faktor vegetačního ochranného vlivu (v rovnici dle Wischmeiera a Smithe značen C). Rozhodující je hustota porostu v období výskytu přívalových dešťů od poloviny dubna do září a v době tání sněhu.

Plán společných zařízení

Do skupiny protierozních opatření agrotechnického charakteru se řadí opatření navazující na opatření organizačního charakteru. Zahrnují půdoochranné technologie pěstování plodin:

- vrstevnicové obdělávání půdy – vhodné do max. sklonu terénu 12%; při větším sklonu se jeho účinnost snižuje a je vhodné ho doplnit pásovým střídáním plodin,
- setí do strniště nebo ochranné plodiny – ponecháním strniště nebo výsevem ochranné meziplodiny není půda přímo vystavena účinku srážek; k nevýhodám tohoto postupu se řadí možnost vyššího zaplevelení, použití většího množství herbicidů, a celková vyšší ekonomická náročnost,
- mulčování slámou – lze využít po obilní předplodině, mulč kryje povrch pozemku v zimním a jarním období.

Opatření technická

Tato opatření slouží k vyrovnání terénních nerovností a snížení podélného sklonu velmi svažitých pozemků a k ochraně pozemků před vodou přitékající z lesních porostů na zemědělskou půdu. Používají se i tehdy pokud nelze hodnot přípustné ztráty půdy dosáhnout organizačními a agrotechnickými opatřeními. Jedná se o nejnákladnější typ opatření. Patří sem:

- terénní urovnávky,
- protierozní meze,
- terasování,

hydrografické prvky (protierozní příkopy, průlehy, polní cesty s protierozní funkcí, protierozní hrázky, ochranné nádrže).

Zhodnocení současného stavu – vodní eroze

V etapě průzkumných prací (rozběr současného stavu) byla určena míra erozního ohrožení (MEO) pozemků v daném území. V zájmovém území bylo vymezeno 43 erozně hodnocených ploch (EHP), na nichž byla posouzena erozní ohroženost pomocí programu Atlas DMT – EROZE. Jedná se o půdní bloky dle evidence Veřejného portálu půdy LPIS a KN, jejichž zakres byl upraven dle zaměření skutečného stavu.

Pro výpočet C – faktoru byly použity informace od současných uživatelů půdy, a to od pana Rubeše (C-faktor 0,225), který na svých pozemcích pěstuje převážně řepku a pšenici s občasným použitím hrachu, od pana Hrdličky (C-faktor 0,118), který pěstuje obiloviny – ječmen jarní, ozimá pšenice plus vojtěšku. Poslední uživatel který zaslal svůj dotazník byl pan Pospíšil (C-faktor 0,14), ten na svých pozemcích pěstuje převážně ječmen a pšenici.

Plán společných zařízení

Na EHP (10-17, 27-29 a 31-43) byl použit C-faktor 0,225, na EHP (1-6 a 18-26) byl použit C-faktor 0,14 a na EHP (7-9 a 30) byl použit C-faktor 0,118.

Posouzení protierozní ochrany bylo provedeno dle novely metodického návodu pro pozemkové úpravy z roku 2010 a podle publikace M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012).

Hloubka půdy a povolené limity smyvu byly určeny pomocí BPEJ. Hloubka půdy je označena 5. číslicí v kódu BPEJ. Na základě doporučení zadavatele byl též u hlubokých půd použit povolený smyv do $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$, ve shodě s publikací M. Janečka kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí (Praha 2012), která hodnotu povoleného smyvu shodnou se středně hlubokými půdami doporučuje.

U hlubokých a středně hlubokých půd byl tedy stanoven limit $4 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$. U mělkých půd se nedoporučuje využití pro polní výrobu.

V řešeném území se převážně vyskytují středně hluboké půdy, u nichž je povolený (doporučený) přípustný smyv $G = 4 \text{ t} / \text{ha} / \text{rok}$.

Výpočty MEO jsou doloženy v grafické a tabulkové části – viz tab. č. 9 a 10. V grafické části se nalézá mapa (výkres) erozního ohrožení – viz. obr. č.1.

Plán společných zařízení

Tabulka 6: Výpočet faktoru C převažujícího osevního postupu – p. Rubeš

plodina	použitá agrotechnika	od	do	C	R%	C*R
pšenice oz.	OP	1.9.	15.9.	0,7	0,04	0,028
		16.9.	31.10.	0,75	0,06	0,045
		1.11.	30.4.	0,5	0,01	0,005
		1.5.	31.7.	0,08	0,63	0,0504
		1.8.	10.8.	0,25	0,09	0,021667
					0,83	0,150067
Řepka oz.	OP	11.8.	20.8.	0,65	0,09	0,056334
		21.8.	30.9.	0,7	0,17	0,116669
		1.10.	30.4.	0,45	0,03	0,0135
		1.5.	31.7.	0,08	0,63	0,0504
		1.8.	31.8.	0,25	0,26	0,065
					1,17	0,301903
Pšenice oz.	OP	1.9.	15.9.	0,7	0,04	0,028
		16.9.	31.10.	0,75	0,06	0,045
		1.11.	30.4.	0,5	0,01	0,005
		1.5.	31.7.	0,08	0,63	0,0504
		1.8.	10.8.	0,25	0,09	0,021667
					0,83	0,150067
řepka oz.	OP	11.8.	20.8.	0,65	0,09	0,056334
		21.8.	30.9.	0,7	0,17	0,116669
		1.10.	30.4.	0,45	0,03	0,0135
		1.5.	31.7.	0,08	0,63	0,0504
		1.8.	31.8.	0,25	0,26	0,065
					1,17	0,301903
součet						0,903939
C_faktor						0,225

Poznámky: a – sláma sklizena, b – sláma ponechána, OP – setí do zorané půdy, St – setí do strniště

Plán společných zařízení

Tabulka 7: Výpočet faktoru C převažujícího osevního postupu – p.Hrdlička

plodina	použitá agrotechnika	od	do	C	R%	C*R
Vojtěška				0,02	1,000	0,02
pšenice oz.	OP	1.9.	10.10.	0,50	0,090	0,0450
		11.10.	30.11.	0,55	0,010	0,0055
		1.12.	30.4.	0,30	0,010	0,0030
		1.5.	15.7.	0,05	0,480	0,0240
		16.7.	31.8.	0,20	0,410	0,0820
					1,000	0,160
Ječmen jarní	St	1.9.	15.3.	0,25	0,100	0,025
		16.3.	30.4.	0,25	0,010	0,0025
		1.5.	31.5.	0,2	0,110	0,022
		1.6.	31.7.	0,08	0,520	0,0416
		1.8.	31.8.	0,04 b	0,260	0,0104
					1,000	0,1015
Pšenice oz.	OP	1.9.	10.10.	0,65	0,090	0,0585
		11.10.	30.11.	0,70	0,010	0,0070
		1.12.	30.4.	0,45	0,010	0,0045
		1.5.	15.7.	0,08	0,480	0,0384
		16.7.	31.8.	0,25	0,410	0,1025
					1,000	0,211
Ječmen jarní	St	1.9.	15.3.	0,25	0,100	0,025
		16.3.	30.4.	0,25	0,010	0,0025
		1.5.	31.5.	0,2	0,110	0,022
		1.6.	31.7.	0,08	0,520	0,0416
		1.8.	31.8.	0,04 b	0,260	0,0104
					1,000	0,1015
součet						0,593
C_faktor						0,11868

Poznámky: a – sláma sklizena, b – sláma ponechána, OP – setí do zorané půdy, St – setí do strniště

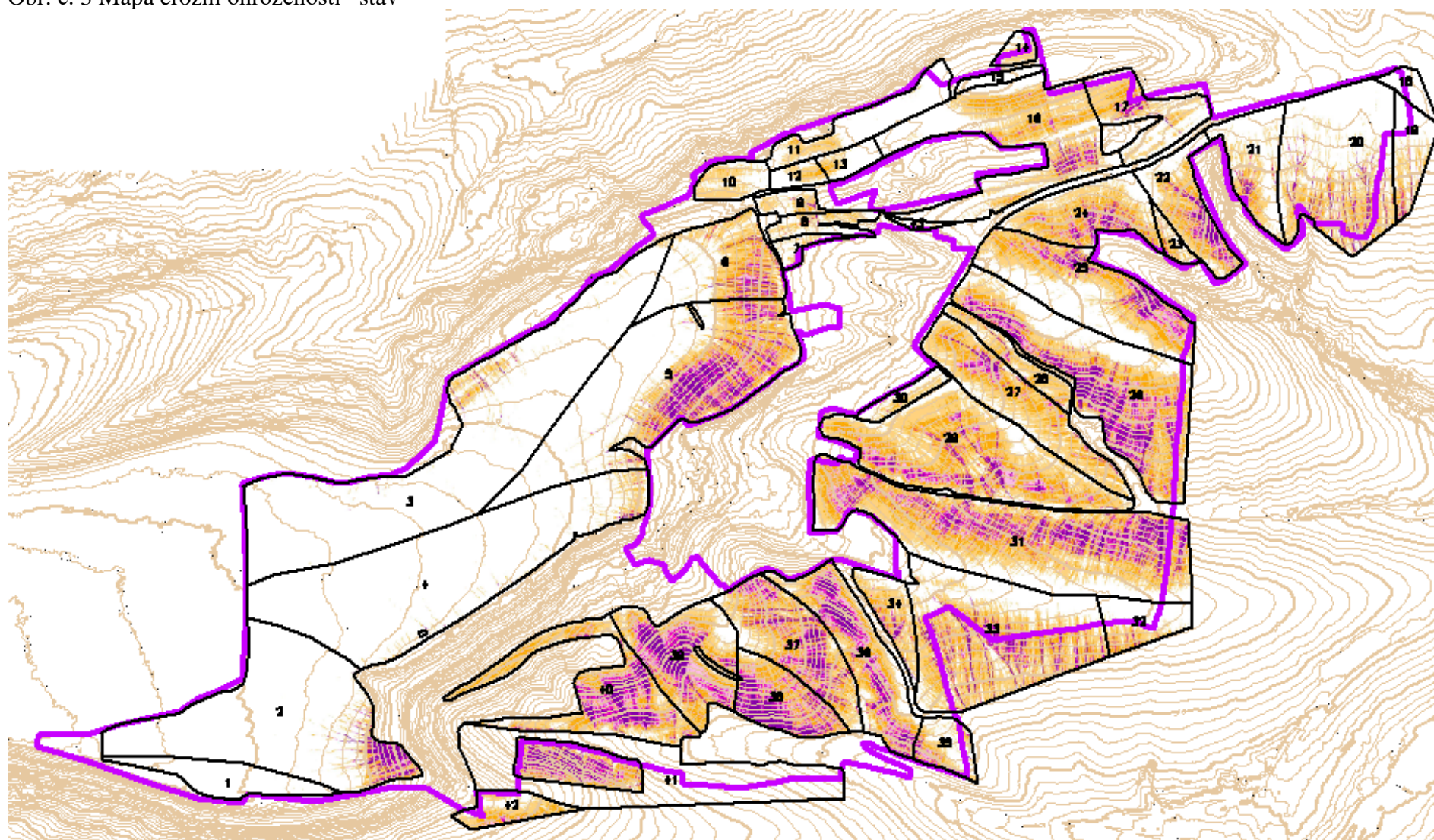
Plán společných zařízení

Tabulka 8: Výpočet faktoru C převažujícího osevního postupu – p. Pospíšil

plodina	použitá agrotechnika	od	do	C	R%	C*R
pšenice oz.	OP	1.9.	10.10.	0,50	0,090	0,0450
		11.10.	30.11.	0,55	0,010	0,0055
		1.12.	30.4.	0,30	0,010	0,0030
		1.5.	15.7.	0,05	0,480	0,0240
		16.7.	31.8.	0,20	0,410	0,0820
					1,000	0,160
Ječmen jarní	St	1.9.	15.3.	0,25	0,100	0,025
		16.3.	30.4.	0,25	0,010	0,0025
		1.5.	31.5.	0,2	0,110	0,022
		1.6.	31.7.	0,08	0,520	0,0416
		1.8.	31.8.	0,04 b	0,260	0,0104
					1,000	0,1015
Pšenice oz.	OP	1.9.	10.10.	0,65	0,090	0,0585
		11.10.	30.11.	0,70	0,010	0,0070
		1.12.	30.4.	0,45	0,010	0,0045
		1.5.	15.7.	0,08	0,480	0,0384
		16.7.	31.8.	0,25	0,410	0,1025
					1,000	0,211
Ječmen jarní	St	1.9.	15.3.	0,25	0,100	0,025
		16.3.	30.4.	0,25	0,010	0,0025
		1.5.	31.5.	0,2	0,110	0,022
		1.6.	31.7.	0,08	0,520	0,0416
		1.8.	31.8.	0,04 b	0,260	0,0104
					1,000	0,1015
součet						0,573
C_faktor						0,14335

Poznámky: a – sláma sklizena, b – sláma ponechána, OP – setí do zorané půdy, St – setí do strniště

Obr. č. 3 Mapa erozní ohroženosti– stav



Plán společných zařízení

Tab.č. 9 Souhrnná tabulka výsledků pro erozně uzavřené celky - současný stav 1-20

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy										
EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Přípustný smyv t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
Σ	1 795 276	0	1 004 797	359 588	192 020	102 061	55 342	81 468	5,7	4,0
1	21 135	0	21 126	9	0	0	0	0	0,3	4,0
2	113 269	0	104 565	3 060	1 987	1 313	696	1 648	1,9	4,0
3	170 652	0	167 942	2 016	322	107	74	191	0,6	4,0
4	139 318	0	136 933	1 855	272	94	56	108	0,6	4,0
5	121 017	0	77 973	20 771	11 769	5 471	2 653	2 380	4,2	4,0
6	40 972	0	26 603	9 796	2 849	776	418	530	4,0	4,0
7	4 894	0	4 595	278	18	3	0	0	1,7	4,0
8	9 038	0	8 106	692	96	43	21	80	2,6	4,0
9	6 362	0	5 601	543	85	39	43	51	2,7	4,0
10	10 691	0	5 527	5 022	134	8	0	0	3,8	4,0
11	23 722	0	20 391	2 962	315	27	20	7	1,8	4,0
12	5 482	0	3 485	1 701	296	0	0	0	3,4	4,0
13	6 904	0	5 308	1 233	357	5	0	1	2,5	4,0
14	4 421	0	2 460	1 942	19	0	0	0	3,6	4,0
15	3 795	0	3 744	41	6	4	0	0	0,9	4,0
16	71 383	0	36 245	20 975	9 113	2 552	985	1 513	5,3	4,0
17	25 709	0	13 030	8 275	2 344	732	559	769	5,6	4,0
18	5 897	0	5 896	1	0	0	0	0	0,8	4,0
19	15 554	0	13 259	1 599	361	178	72	85	2,5	4,0
20	73 767	0	58 785	10 238	2 127	855	400	1 362	3,3	4,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:											
EHP	bez eroze [%]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [%]	EHP	C faktor	P faktor
		0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20				
1	0%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											

Plán společných zařízení

Tab.č. 10. Souhrnná tabulka výsledků pro erozně uzavřené celky - současný stav 21-43

21	25 549	0	20 901	3 342	734	207	150	215	2,9	4,0	21										21	0,14	1
22	25 480	0	12 515	7 622	2 667	1 203	486	987	6,0	4,0	22										22	0,14	1
23	4 449	0	3 278	1 029	98	43	1	0	3,3	4,0	23										23	0,14	1
24	32 123	0	15 438	11 309	3 679	1 017	309	371	5,1	4,0	24										24	0,14	1
25	57 830	0	31 785	15 838	6 660	1 795	654	1 098	4,9	4,0	25										25	0,14	1
26	87 320	0	32 219	24 921	15 927	6 888	3 123	4 242	7,5	4,0	26										26	0,14	1
27	41 810	0	9 139	17 987	9 334	3 112	1 070	1 168	7,8	4,0	27										27	0,225	1
28	12 972	0	3 981	6 303	1 896	427	145	220	6,5	4,0	28										28	0,225	1
29	84 350	0	15 887	32 979	19 500	8 551	3 895	3 538	8,7	4,0	29										29	0,225	1
30	7 275	0	6 658	576	37	3	0	1	2,1	4,0	30										30	0,118	1
31	122 242	0	27 992	32 427	24 452	17 020	8 892	11 459	10,0	4,0	31										31	0,225	1
32	16 568	0	11 268	3 314	1 210	398	175	203	3,8	4,0	32										32	0,225	1
33	92 757	0	34 445	29 474	14 429	6 082	2 686	5 641	7,6	4,0	33										33	0,225	1
34	14 350	0	4 337	5 874	2 320	901	318	600	7,4	4,0	34										34	0,225	1
35	12 438	0	5 958	3 435	1 484	929	342	290	6,0	4,0	35										35	0,225	1
36	41 663	0	7 280	8 713	7 637	6 800	4 927	6 306	11,7	4,0	36										36	0,225	1
37	41 896	0	5 907	10 561	9 916	6 606	3 735	5 171	11,6	4,0	37										37	0,225	1
38	25 549	0	776	2 609	5 581	5 650	3 770	7 163	16,9	4,0	38										38	0,225	1
39	41 617	0	5 324	8 774	8 163	7 194	4 727	7 435	15,3	4,0	39										39	0,225	1
40	48 424	0	8 266	13 617	8 994	5 811	4 562	7 174	11,8	4,0	40										40	0,225	1
41	70 480	0	14 334	20 826	12 319	8 332	5 243	9 426	10,9	4,0	41										41	0,225	1
42	12 277	0	3 736	4 975	2 511	885	135	35	6,3	4,0	42										42	0,225	1
43	1 875	0	1 799	74	2	0	0	0	1,2	4,0	43										43	0,225	1

4.3.2 Přehled navrhovaných opatření k ochraně před vodní erozí

V etapě zpracování plánu společných zařízení bylo území znovu rozčleněno do EHP na základě vymezení navrhovaných prvků plánu společných zařízení. Pro výpočet byl opět využit C-faktor od většinových uživatelů půdy, získaných při rozboru současného stavu. Podle výše vypočteného smyvu a na základě rekognoskace terénu bylo navrženo několik protierozních opatření.

Z důvodu značného sklonu v území bylo na většině půdních bloků uplatněno protierozní opatření. Protierozní opatření se skládala z protierozního osevního postupu, který byl uplatněn na všech půdních blocích v jižní a jihovýchodní části území a z celkového zatravnění. Zatravnění bylo uplatněno na půdních blocích kde nedostačoval protierozní osevní postup a erozní smyv zde přesahoval 4 t/ha/rok.

Zatravnění půdních bloků bylo upraveno na zatravnňovací pásy vedené vrstevnicově po svazích nejvíce ohrožených erozním smyvem.

Dále byl u půdních bloků zasažených zatravnňovacím pásem snížen faktor P (faktor protierozních opatření) ze současné hodnoty 1 na hodnotu 0,8.

Protierozní osevní postup

Jako první opatření navržené v řešeném území bylo dodržování vhodných osevních postupů na ohrožených blocích orné půdy. V případě změny osevního postupu byla do nového výpočtu zahrnuta modelová hodnota s faktorem ochranného vlivu vegetace $C = 0,102$. Jedná se o doporučený osevní postup (uvedený v tabulce č.11). Hospodařící subjekt může zvolit jinou variantu osevního postupu. Protierozní osevní postup byl aplikován na celých EHP 15,17, 22 – 43 a částech 5, 6, 16, kde hodnoty povoleného smyvu překračovaly přípustnou mez nebo se ji velmi blížily. Na těchto plochách je dodržování vhodných protierozních osevních postupů nutností. V hlavním výkresu jsou plochy označeny jako ORG12 až ORG22. C-faktory uvedené ve výsledné tabulce jsou hodnoty se započtenými protierozními opatřeními.

Ochranné zatravnění – delimitace kultur

Jako další opatření v území, bylo navrženo ochranné zatravnění. Bylo navrženo na částech EHP 2, 22, 25, 26, 31, 36-41.

Plán společných zařízení

Jedná se o multifunkční opatření (protierozní, vodohospodářské), které je umístěno na místech s výrazným erozním ohrožením (svažité pozemky, dráhy soustředěného odtoku). V hlavním výkresu jsou zmiňované plochy označeny jako ORG 1 až ORG 11.

Ochranné zatravnění bylo v území navrženo do zatravnňovacích pásů, které se neuplatňují na celé půdní bloky, ale pouze na jejich části. Pásky jsou vedeny po vrstevnicích a zasahují do nejvíce ohrožených míst erozním smyvem. Zatravnňovací pásy jsou navrženy v šířce 20-30 m.

Zde byl ve výpočtu zařazen faktor ochranného vlivu vegetace $C = 0,005$.

Výpočty MEO jsou doloženy v grafické a tabulkové části – viz tab. č.12 a 13. V grafické části se nalézá mapa (výkres) erozního ohrožení – viz obr. č.2.

Tab.č. 11 Výpočet C faktoru protierozního osevního postupu

plodina	použitá agrotechnika	od	do	C	R%	C x R
ječmen j.						
I	OP	1.10.	15.3.	0,5	0,2	0,01
II		16.3.	30.4.	0,55	0,01	0,0055
III		1.5.	31.5.	0,3	0,11	0,033
IV		1.6.	15.8.	0,05	0,65	0,0325
V		16.8.	31.8.	0,04 (b)	0,13	0,0052
						0,0862
pšenice oz.						
I	OP	1.9.	15.9.	0,25	0,04	0,01
II		16.9.	31.10.	0,25	0,06	0,015
III		1.11.	30.4.	0,2	0,01	0,002
IV		1.5.	31.7.	0,08	0,63	0,0504
V		1.8.	10.8.	0,25 (a)	0,08667	0,02167
						0,09907
oves						
I	OP	11.8.	15.3.	0,65	0,27333	0,17767
II		16.3.	30.4.	0,7	0,01	0,007
III		1.5.	31.5.	0,45	0,11	0,0495
IV		1.6.	15.8.	0,08	0,65	0,052
V		16.8.	30.9.	0,04 (b)	0,21	0,0084
						0,29457
jetel						
	I (1 rok)			0,015	1	0,015
						0,015
jetel						
	I 1 (rok)			0,015	1	0,015
						0,015
						0,509
					C-faktor	0,102

Poznámky: a – sláma sklizena, b – sláma ponechána, OP – setí do zorané půdy, St – setí do strniště

Obr. č. 4 Mapa erozní ohroženosti – návrh



Plán společných zařízení

Tab.č. 12 Souhrnná tabulka výsledků pro erozně uzavřené celky 1-25 – navržený stav

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy										
EHP	Plocha výpočtu [m ²]	bez eroze [m ²]	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	Připustný smyv t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
Σ	1 795 276	0	1 412 019	290 973	60 955	16 837	6 209	8 283	2,6	4,0
1	21 135	0	21 126	9	0	0	0	0	0,3	4,0
2	113 269	0	111 287	1 167	361	134	126	194	0,6	4,0
3	170 652	0	167 942	2 016	322	107	74	191	0,6	4,0
4	139 318	0	136 933	1 855	272	94	56	108	0,6	4,0
5	121 017	0	82 814	22 549	9 729	3 695	1 219	1 011	3,5	4,0
6	40 972	0	30 116	8 377	1 401	550	244	284	3,2	4,0
7	4 894	0	4 417	414	57	6	0	0	2,2	4,0
8	9 038	0	7 485	1 185	177	55	33	103	3,3	4,0
9	6 362	0	4 961	1 089	127	57	28	100	3,5	4,0
10	10 691	0	5 198	5 324	161	8	0	0	3,9	4,0
11	23 722	0	19 511	3 097	976	93	21	24	2,2	4,0
12	5 482	0	3 522	1 848	112	0	0	0	3,2	4,0
13	6 904	0	5 132	1 295	431	44	1	1	2,8	4,0
14	4 421	0	2 460	1 942	19	0	0	0	3,6	4,0
15	3 795	0	3 788	7	0	0	0	0	0,4	4,0
16	71 383	0	58 916	10 352	1 267	429	147	272	2,6	4,0
17	25 709	0	21 914	2 683	808	171	44	89	2,7	4,0
18	5 897	0	5 896	1	0	0	0	0	0,8	4,0
19	15 554	0	12 460	2 163	481	221	101	128	2,9	4,0
20	73 767	0	61 041	8 629	1 816	679	349	1 253	2,9	4,0
21	25 549	0	20 547	3 617	810	211	147	217	3,0	4,0
22	25 480	0	21 229	3 659	451	70	18	53	2,2	4,0
23	4 449	0	3 929	462	58	0	0	0	2,4	4,0
24	32 123	0	22 610	7 698	1 224	344	138	109	3,5	4,0
25	57 830	0	47 380	8 533	1 323	320	143	131	2,4	4,0

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:												
EHP	bez eroze	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Dílčí plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [%]	EHP	C faktor	P faktor	
		0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20					
[%]												
1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	1	0,14	1
2	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	2	0,13	1
3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	3	0,14	1
4	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	4	0,14	1
5	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	5	0,124	1
6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	6	0,122	1
7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	7	0,118	1
8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	8	0,118	1
9	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	9	0,118	1
10	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	10	0,225	0,8
11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	11	0,225	1
12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	12	0,225	0,8
13	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	13	0,225	1
14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	14	0,225	1
15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	15	0,102	1
16	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	16	0,122	1
17	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	17	0,102	1
18	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	18	0,14	1
19	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	19	0,14	1
20	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	20	0,14	0,8
21	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	21	0,14	1
22	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	22	0,08	1
23	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	23	0,102	1
24	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	24	0,102	0,8
25	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	25	0,087	1

Plán společných zařízení

Tab.č. 13 Souhrnná tabulka výsledků pro erozně uzavřené celky 26-43 – navržený stav

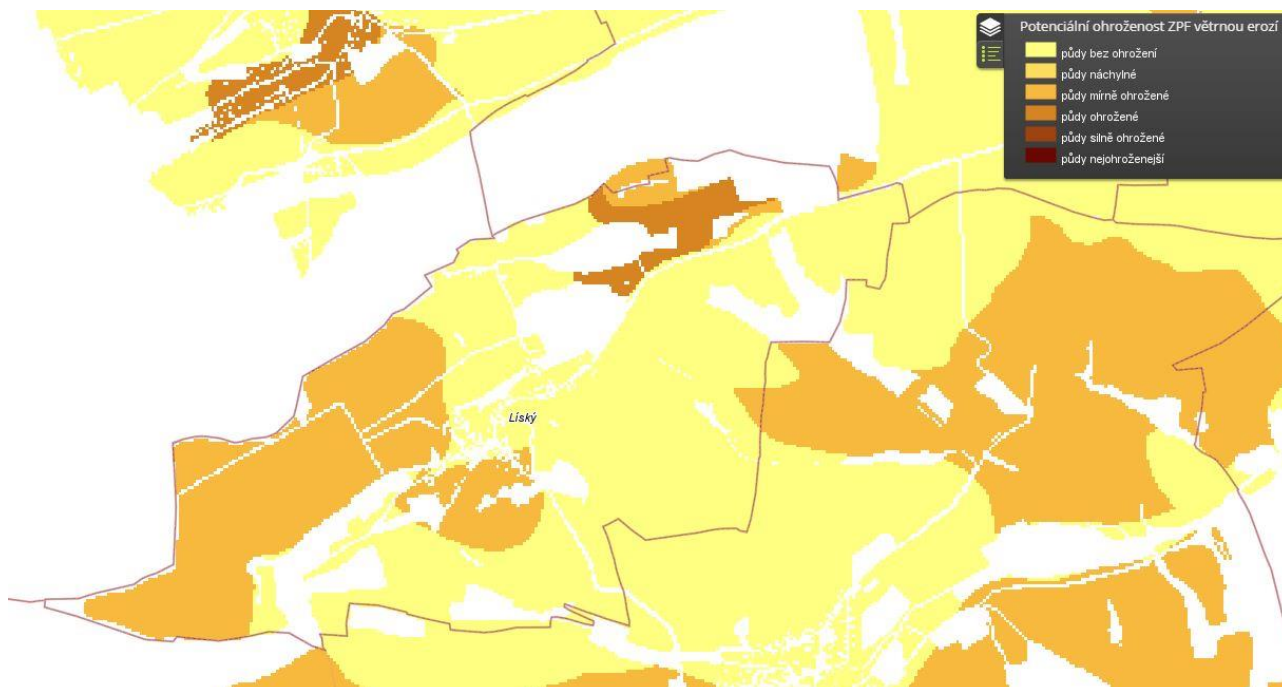
26	87 320	0	54 020	23 788	6 154	1 882	667	809	3,9	4,0	26										26	0,095	0,8
27	41 810	0	29 772	10 386	1 118	277	88	169	3,5	4,0	27										27	0,102	1
28	12 972	0	11 053	1 632	148	19	29	91	2,9	4,0	28										28	0,102	1
29	84 350	0	61 908	18 395	2 883	592	258	314	3,4	4,0	29										29	0,102	0,8
30	7 275	0	6 658	576	37	3	0	1	2,1	4,0	30										30	0,118	1
31	122 242	0	76 665	35 237	7 917	1 693	399	331	3,8	4,0	31										31	0,098	0,8
32	16 568	0	14 945	1 321	213	50	25	14	1,7	4,0	32										32	0,102	1
33	92 757	0	66 194	19 208	3 955	1 610	741	1 049	3,6	4,0	33										33	0,102	1
34	14 350	0	10 315	3 238	433	172	77	115	3,6	4,0	34										34	0,102	1
35	12 438	0	9 792	2 193	344	64	24	21	2,7	4,0	35										35	0,102	1
36	41 663	0	26 810	11 316	3 044	356	92	45	3,4	4,0	36										36	0,08	0,8
37	41 896	0	27 202	11 440	2 346	576	192	140	3,6	4,0	37										37	0,086	0,8
38	25 549	0	14 730	8 466	1 879	398	55	21	3,8	4,0	38										38	0,077	0,8
39	41 617	0	26 288	12 470	1 642	549	268	400	3,7	4,0	39										39	0,085	0,8
40	48 424	0	33 032	12 062	2 290	506	221	313	3,4	4,0	40										40	0,082	0,8
41	70 480	0	50 207	15 402	3 732	774	183	182	3,3	4,0	41										41	0,127	0,8
42	12 277	0	7 939	3 872	437	28	1	0	3,6	4,0	42										42	0,102	1
43	1 875	0	1 875	0	0	0	0	0	0,6	4,0	43										43	0,102	1

Plán společných zařízení

Výše popsany návrh protierozních opatření byl představen na I. Projednání sboru zástupců na Obecním úřadě v Líských 18.12.2018. Protierozní opatření byly popsány a následně vysvětleny důvod jejich nutné realizace v území. Sbor kromě minimálních úprav (p. Hamouz) neměl k navrženým protierozním opatřením další připomínky.

Zhodnocení současného stavu – větrná eroze

Podle mapového portálu <http://mapy.vumop.cz/> jsou půdy v zájmové oblasti z větší části bez ohrožení kromě oblastí na západě a jihozápadě, kde jsou půdy silně ohroženy větrnou erozí a severně, kde jsou oblasti ohrožené až silně ohrožené větrnou erozí.



Míra erozního ohrožení podle Riedla má hodnotu 49,60 , což znamená, že území je mírně ohrožené (II. kategorie).

Větrná eroze je přírodní jev, při kterém vítr působí na půdní povrch, svou mechanickou silou, rozrušuje půdu a uvolňuje půdní částice, které uvádí do pohybu a přenáší je na různou vzdálenost, kde se po snížení rychlosti větru ukládají.“ Dle Janečka (2007) existují tři formy pohybu půdních částic:

1. Pohyb nejjemnějších půdních částic ve formě suspenze. Tyto částice jsou větrem zvedány a přenášeny na velké vzdálenosti (např. písečné bouře).

Plán společných zařízení

2. Pohyb půdních částic skokem. Tímto způsobem dochází k přemísťování největšího množství půdní hmoty.

3. Pohyb půdních částic sunutím po povrchu půdy. Takto se pohybují větší a těžší částice.

Větrná eroze se skládá ze tří částí, z nichž první je přípravou pro uvolnění půdních částic (abraze), druhá je vlastní přesun částic (deflace) a třetí je ukládání částic (akumulace).

Mezi nejčastěji odnášené půdní částice patří ty, jejichž rozměr je 0,25 – 0,4mm. Při nejsilnějších větrech mohou být odnášeny částičky 2 mm a větší (byl zaznamenán pohyb částiček o velikosti 4 – 5mm). Čím delší území ve směru působení větru, tím se uvolňuje větší počet částic. Z toho plyne, že se při přerušení délky území zmenšuje intenzita deflace. Proto je tak důležitá výsadba pásů a sítě větrolamů v území postižených větrnou erozí. (Podhrázská, 2008)

Větrolamy

Větrolamy jsou úzké pruhy lesa, které se zakládaly pro lepší hospodaření s vodou v půdě, pro vytvoření lepšího přízemního klimatu a k ochraně půdy před deflací. (Riedl, Zachar a kol., 1973)

Proudové větrolamy – propustné

Jsou složeny z jedné nebo dvou řad stromů bez keřového patra. Stěna prodouvavých větrolamů není tak uzavřená, takže proudnice procházejí částečně pásem, narážejí na větve a listy a vystupují z pásu s podstatně sníženou rychlostí.

Poloproudové větrolamy – polopropustné

Zakládají se z více řad stromů a keřového patra, ale koruny stromů nejsou příliš zapojené a keřové patro je vyvinuto v menší míře. Takto vzniká optimální propustnost větrolamu – dle Podhrázské (2008) je to 40 – 50% ve srovnání s neprodouvavým typem.

Obecné požadavky na funkční stav větrolamů

Prostorové parametry

Hodnocení je odvozeno od míry odchylky šířky pásu od optima, což se považuje 12 m, ale tolerovatelné jsou parametry minimálně 6m a maximálně 15m. Funkční výška větrolamu je 12 – 15m.

Druhovská skladba vychází z podkladů využívaných především v lesnictví (lesnická typologie, STG, mapy BPEJ). Oproti lesním společenstvům je v OLP větší zastoupení křovin. Jejich podíl je 30 – 50%. Křoviny nejsou umístěny jen na okraji, ale často tvoří i podrost pod stromy.

Plán společných zařízení

Tab. č. 15 Kategorizace liniových prvků

A. Kategorizace liniového prvku				
A-1	parametry prostorové (kvantitativní úroveň), kritérium – typ OLP			
	A-1.1.	1-2 linie dřevin (keřů)	šířka do 7 m	1
	A-1.2.	více liniový	šířka do 15 m	2
	A-1.3.	více liniový	šířka nad 15 m	3
A-2	parametry zastoupení druhů dřevin a keřů			
	A-2.1.	zastoupení základních a doplňkových dřevin do 30 %		1
	A-2.2.	zastoupení základních a doplňkových dřevin 50 – 31 %		2
	A-2.3.	zastoupení základních a doplňkových dřevin nad 51 %		3
A-3	parametry horizontálního uspořádání dřevin a keřů			
	A-3.1.	mezernatost (nefunkčnost) porostu přesahuje 50 % plochy		1
	A-3.2.	mezernatost (nefunkčnost) porostu do 30 % plochy		2
	A-3.3.	mezernatost (nefunkčnost) porostu do 10 % plochy		3
A-4	parametry vertikálního uspořádání dřevin a keřů			
	A-4.1.	funkční dřevinné patro zastoupeno do 50 %		1
	A-4.2.	funkční 1 etážové dřevinné patro zastoupeno více jak 50 %		2
	A-4.3.	funkční etážová struktura více jak 50 %		3

Výběr vhodných druhů dřevin pro větrolamy

Stromy základní

Acer campestre L. javor babyka • Carpinus betulus L. habr obecný • Quercus petraea (Mattuschka) Liebl. dub zimní 61 • Quercus robur L. dub letní • Sorbus torminalis L. jeřáb břek

Stromy doplňkové

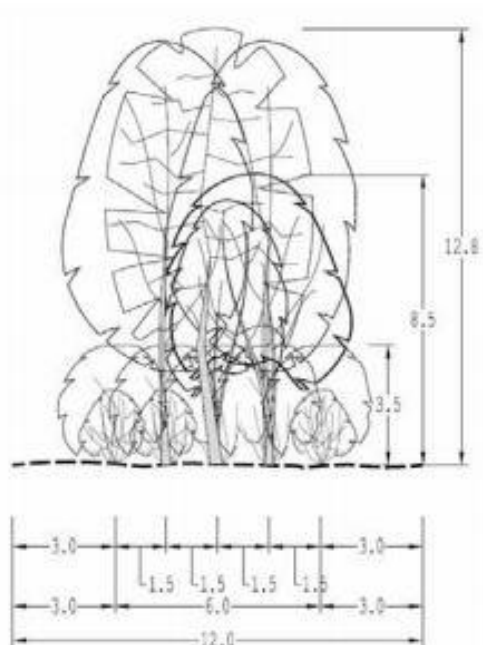
Acer platanoides L. javor mlč • Prunus mahaleb L. mahalebka • Pyrus pyrausta (L.), Burgsd. hrušeň polnička • Quercus pubescens Willd. dub pýřitý • Sorbus aria (L.) Crantz. jeřáb muk • Tilia cordata Mill. lípa malolistá • Tilia platyphylla Scop. lípa velkolistá

Keře

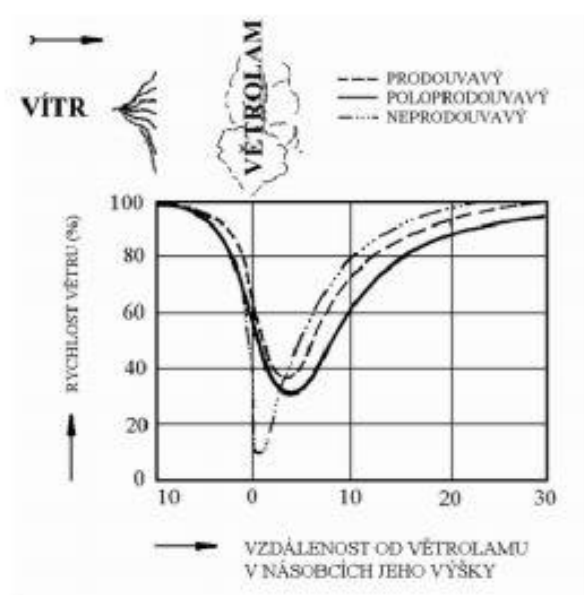
Cornus mas L. dřín obecný • Cornus sanguinea L. svída obecná • Corylus avellana líska obecná • Crataegus monogyna JACQ. hloh obecný • Euonymus verrucosus SCOP brslen bradavičnatý • Ligustrum vulgare L. ptačí zob • Lonicera xylosteum L. zimolez obecný • Prunus fruticosa PALL. višně křovitá • Prunus spinosa L. trnka • Rhamnus catharticus L. řešetlák počistivý • Rosa canina L. růže šípková • Rosa gallica L. růže nízká • Rosa pimpinellifolia L. růže bedrníkolistá • Staphylea pinnata L. klokoč zpeřený • Viburnum lantana L. kalina tušalaj • Viburnum opulus L. kalina obecná

Plán společných zařízení

Příčný řez vegetačního pásu s optimálními prostorovými parametry (Podhrázská et al., 2008)



Účinnost různých typů větrolamů v závislosti na rychlosti proudění větru: (Dostál, 2007)



Plán společných zařízení

Zásadní význam pro obnovu ekologické stability krajiny a záchranu reprezentativních i unikátních společenstev má realizace ÚSES na zemědělsky využívaných pozemcích.

V procesu pozemkových úprav se v rámci plánu společných zařízení větrolamy navrhují a umísťují převážně do ÚSES. Jednotlivé skladební části ÚSES, jako specifické funkční zájmy v určitých polohách, nevyžadují vždy monofunkčnost. Je možné a často i žádoucí slučovat ekostabilizační funkce s celou řadou dalších funkcí, které v krajině existují. Proto může lokální biokoridor sloužit zároveň jako větrolam.

V katastrálním území Líský byl sbor seznámen se současným stavem větrné eroze a byl upozorněn na půdní bloky nejvíce ohrožené větrnou erozí. Jedná se především o půdní bloky EHP 16, 17 a 43, které jsou dle mapového portálu (mapy.vumop.cz) silně ohrožené větrnou erozí. Sbor se vyjádřil, že v území nepozorují problémy s větrnou erozí a odůvodnil, že území je již teď kryto lesními remízky, které dostačují. Současně byl sbor opět upozorněn na nedostatek státní a obecní půdy v území. Sbor neměl k větrné erozi další připomínky.

Jako prvky ochrany proti větrné erozi budou dále sloužit nově navržené interakční prvky IP1 a IP2. Vhodné druhy dřevin budou dále konzultovány a upřesněny v realizačním projektu.

Problematika eroze byla projednávána na všech sborech zástupců.

4.3.3 Přehled dalších opatření k ochraně půdy

Prvky návrhu ochrany ZPF jsou navrhovány v souladu s dalšími opatřeními (zpřístupnění pozemků, prvky ÚSES). Tato protierozní ochrana je realizována také na pozemcích jednotlivých vlastníků. V etapě návrhu nového uspořádání pozemků dojde k upřesnění nebo změně návrhu vlastnictví.

Plán společných zařízení

4.3.4 Posouzení účinnosti navrhovaných protierozních opatření

Tab.č. 16 Přehledná tabulka navrhovaných protierozních opatření

EHP	před návrhem PSZ	po návrhu PSZ
	G [t.ha ⁻¹ rok ⁻¹]	G [t.ha ⁻¹ rok ⁻¹]
5	4,2	3,5
16	5,3	2,6
17	5,6	2,7
22	6,0	2,2
24	5,1	3,5
25	4,9	2,4
26	7,5	3,9
27	7,8	3,5
28	6,5	2,9
29	8,7	3,4
31	10,0	3,8
33	7,6	3,6
34	7,4	3,6
35	6,0	2,7
36	11,7	3,4
37	11,6	3,6
38	16,9	3,8
39	15,3	3,7
40	11,8	3,4
41	10,9	3,3
42	6,3	3,6

4.3.5 Zařízení dotčená návrhem protierozních opatření

Návrhem protierozního opatření – zatravnění. Do plochy meliorace zasahují částečně opatření ORG 3 a ORG 6.

Plán společných zařízení**4.2 Vodohospodářská opatření****4.4.1 Zásady návrhu vodohospodářských opatření**

Byl respektován základní předpis tj. vodní zákon č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ve smyslu § 27 vodního zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, jsou vlastníci pozemků povinni zajistit péči o pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování vodních poměrů, zejména jsou za těchto podmínek povinni zajistit, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů, odnosu půdy erozní činností vody a dbát o zlepšování retenční schopnosti krajiny.

Vodohospodářské poměry jsou dány reliéfem daného katastrálního území. Vliv velkoplošného užívání v minulých desetiletích způsobil zhoršení hydrologických poměrů. Následkem nevhodného užívání a obdělávání pozemků došlo ke snížení infiltrace vody do půdy a tím ke snížení retenční schopnosti území.

4.4.2 Přehled vodohospodářských opatření a jejich základní parametry

Celé území spadá do povodí I. řádu Labe, II. řádu Dolní Vltava, III. řádu Vltava od Rokytky. Převážná část území patří do IV. řádu Bakovský potok (1-12-02-0510-0-00), z menší části pak do IV. řádu Zlonický potok (1-12-02-0560-0-00) a IV. řádu Hřešický potok (1-12-02-0500-0-00).

V řešeném katastrálním území se vodní toky téměř nevyskytují, pouze z jihu do území zasahuje Líský potok. V informačním systému melioračních staveb ČR je v k. ú. Líský jsou evidovány čtyři odvodněné plochy z roku 1983. Dvě se nacházejí v severní části a dvě v jižní části území. V severní části se zde nachází zatrubněný meliorační kanál.

Výsledky projednávání

Na prvním sboru zástupců se byli jednotliví členové sboru dotázáni na konkrétní problém s vodou v daném území. Sbor si nebyl vědom jakýchkoliv problémů v území. Tato skutečnost je také podpořena tím, že v území, se kromě jižního cípu, nenachází žádné vodní toky či vodohospodářská zařízení. Sbor zástupců byl dále projektanty upozorněn na omezené množství státní a obecní půdy v území.

Plán společných zařízení

Přehled vodohospodářských opatření:

Navržená odvodňovací zařízení u systému polních cest, jako jsou příkopy, rigoly a propustky jsou uvedeny v kapitole 4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků a podkapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti. V tomto území se žádná vodohospodářská opatření nenavrhují.

Opatření k odvádění povrchových vod z území

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. Povrchové vody budou z území odváděny stávajícím způsobem. Odtoky mohou ovlivnit navrhované cesty, které však svými odvodňovacími zařízeními tyto poměry zlepší. Rovněž tak i prvky ekologické stability a prvky na ochranu ZPF. Navržená odvodňovací zařízení, jako jsou příkopy, rigoly, propustky a žlaby jsou uvedeny v kapitole 4.2 Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků a podkapitole 4.2.3 Objekty na cestní síti.

Opatření k ochraně před povodněmi

Tato opatření nejsou samostatně navrhována

Opatření k ochraně povrchových a podzemních vod

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. Ke zlepšení vodních poměrů v oblasti jejich ochrany přispěje zejména dodržení lokalit se zatravněním tak, jak je uvedeno v kapitole 4.3 Protierozní opatření na ochranu ZPF a vybudování prvků územního systému ekologické stability, které jsou popsány v kapitole 4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí. A to zejména těch, které vedou podél vodního toku.

Opatření k ochraně vodních zdrojů

Tato opatření nejsou samostatně navrhována. V rámci pozemkové úpravy nejsou navrhována ochranná pásma vodních zdrojů. Stávající budou respektována.

Opatření u stávajících vodních děl na vodních tocích a staveb sloužících k závlaze a odvodnění pozemků

V řešeném území se nenachází žádné odvodněné plochy. Samostatná opatření nejsou u melioračních zařízení navrhována. Jejich funkčnost většinou odpovídá stáří. Rekonstrukce těchto zařízení je však věcí vlastníka pozemků, případně na nich hospodářícího subjektu. Ze strany pozemkového úřadu se nepředpokládá financování jejich oprav. Meliorační zařízení můžou být

Plán společných zařízení

dotčeny při novostavbách cest VC19 a DC23. Je nutné zjistit skutečný průběh těchto zařízení a v případě jejich dotčení provést takovou úpravu, která zajistí jejich další funkčnost.

4.4.3 Posouzení účinnosti navrhovaných vodohospodářských opatření

Nejsou navrhována

4.4.4 Zařízení dotčená návrhem vodohospodářských opatření

Nejsou zde žádná vodohospodářská opatření.

Plán společných zařízení

4.5 Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

4.5.1 Zásady návrhu opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písmene a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména:

- vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu,
- zachování či znovuoobnovení přirozeného genofundu krajiny,
- zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity).

Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. (1) zákona č. 114/1992 Sb. veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Skladebné části ÚSES

Biocentrum (BC)

Biotop, nebo centrum biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozmeněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor (BK)

Území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek (IP)

Interakční prvky jsou hierarchicky na nejnižší úrovni a nemusí být propojeny s ostatními skladebnými částmi ÚSES. Jedná se o krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.). Mohou to být plochy zeleně, jako jsou parky, izolovaná maloplošná chráněná území nebo třeba izolované remízy v

Plán společných zařízení

polích.

Detailně vymezený Plán ÚSES je ve veřejném zájmu. Chybějící resp. nefunkční úseky vymezeného Plánu ÚSES doporučujeme v novém ÚP Líský zahrnout do veřejně prospěšných opatření.

Přírodní (funkční) skladebné části ÚSES, tj. biocentra i biokoridory, jsou nezastavitelným územím. V biokoridorech je přípustným využitím příčné vedení liniových inženýrských staveb (silnice, železnice, energetická vedení) nebo umístění drobných technických objektů (menší ČOV, RS apod.).

Koncepce návrhu

Koncepce návrhu vychází z platných podkladů, údajů získaných šetřením, z geodetického zaměření celého zájmového území, podkladů katastru nemovitostí a z výsledků analýzy dat. Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou respektovány v míře odpovídající možnostem řešení podle zákona o pozemkových úpravách a zároveň tak, aby nedošlo k poškození zájmů státu podle zákonů č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Cílem koncepce uspořádání neurbanizované krajiny je vymezení ploch pro zemědělské, lesnické a jiné hospodářské využití krajiny, včetně stanovení některých omezujících podmínek pro takové využití. Cílem je dále ochrana stávajících ekologických a krajinářských hodnot území, včetně funkčních částí systému ÚSES a vytvoření odpovídající územní rezervy i pro doplnění a založení dostatečného podílu nových prvků "enviromentální infrastruktury" s biologickou, ale i protierozní či krajinotvornou funkcí.

Vazby opatření k ochraně a tvorbě ŽP s ostatními částmi PSZ

Prvky ÚSES a ostatní prvky PSZ jsou navrhovány ve vzájemné návaznosti. Hodnotu ŽP zvýší návrh zeleně podél cest a rozčlenění zemědělské půdy.

Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje konkrétní plochy na pozemcích v obvodu KoPÚ. Návrh prvků ÚSES navazuje na plán polních cest a vodohospodářských opatření v obvodu KoPÚ. Zohledňuje průběh cest a další navržená opatření.

Plán společných zařízení

4.5.2 Základní parametry prostorového uspořádání opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Základní prostorové parametry jsou definovány v následující tabulce.

Tab.č. 17 Prostorové parametry ÚSES.

Typy ekosystémů	Plocha[ha]	Typy ekosystémů	Délka[m]
Minimální velikosti biocenter lokálního významu		Maximální délky lokálních biokoridorů	
lesní společenstva	3	lesní společenstva	2000
mokřady	1	mokřady	2000
luční společenstva	3	společenstva kombinovaná	2000
společenstva stepních lad	1	luční společenstva	1500
společenstva skal	0,5	společenstva stepních lad 1. v. s.	2000
společenstva kombinovaná	3	společenstva stepních lad ve 2., 3. v. s.	2000
Minimální velikosti regionálních biocenter		Maximální délky regionálních biokoridorů	
lesní společenstva 1. a 2. v. s.	30	lesní společenstva	700
lesní společenstva 3. a 4. v. s.	20	mokřady	1000
lesní společenstva 5. v. s.	25	luční společenstva v 5. až 9. v. s.	700
lesní společenstva 6. a 7. v. s.	40	luční společenstva v 1. až 4. v. s.	500
přírodní společenstva 8. a 9. v. s.	30	společenstva stepních lad	500
lesní společenstva tvrdého luhu	30	složený biokoridor	8000
lesní společenstva olšin a měkkého luhu	10	Minimální šířky lokálních biokoridorů	
mokřady	10	lesní společenstva	15
luční společenstva	30	mokřady	20
společenstva stepních lad	10	luční společenstva	20
společenstva skal	5	společenstva stepních lad	10
Minimální velikosti nadregionálních biocenter		Minimální šířky regionálních biokoridorů	
kombinované - jádrová území	300	lesní společenstva	40
celkem (včetně ochranné zóny)	1000	mokřady	40
		luční společenstva	50
		společenstva stepních lad	20

Zdroj: SKLENIČKA, P.: *Základy krajinného plánování*. SKLENIČKA, P. Vyd. 2. Praha: Naděžda Skleničková, 2013, str. 156. ISBN 80-903206-1-9).

Plán společných zařízení

Popis prvků ÚSES v území

Na katastrálním území Líský (obec Líský, ORP Slaný, okres Kladno, Středočeský kraj) byly vymezeny následující skladebné části ÚSES:

A. Nadregionální hierarchie:

21 – kombinované NRBC (mokřadní, nivní a mezofilní hájové až bučinné) částečně až optimálně funkční, v okrajových lesních, resp. ostatních dřevinných porostech upravit dřevinnou skladbu podle STG.

B. Regionální hierarchie

1101/02-1102/01 – mezofilní bučinný až hájový RBK nedostatečně funkční, v lesních porostech upravit dřevinnou skladbu podle SLT (výhledově podle STG), nefunkční úsek na ZPF vymežit v min kolmé šířce 40 m a založit jako travino-bylinná lada s dřevinami (TBLD);

1102/01 – mezofilní bučinné LBC částečně až optimálně funkční, v lesních porostech upravit dřevinnou skladbu podle SLT (výhledově podle STG), udržet dřevinnou skladbu přírodních biotopů.

C. Lokální hierarchie

V této nejnižší hierarchické úrovni nebyly na řešeném území vymezeny žádné skladebné části. V území je vymezen LBC 1102/01, ale pouze jako vložené lokální biocentrum, které nedosahuje optimální velikosti biocenter, aby mohl být vymezen jako samostatná skladebná část.

Pro všechny plochy s rozdílným způsobem využití, na kterých je vymezen ÚSES, platí následující podmínky:

1. Pro skladebné části ÚSES, které jsou vymezeny na pozemcích evidovaných v katastru nemovitostí v kategorii les (PUPFL), platí, že lze dále upřesňovat jejich vymezení při zpracování lesního hospodářského plánu (LHP) nebo lesní hospodářské osnovy (LHO), avšak pouze za dodržení přírodovědných kritérií pro vymezování ÚSES.
2. Skladebné části ÚSES vymezené na zemědělské půdě byly v rámci zpracování KoPÚ Líský upřesněny do plánu společných zařízení (PSZ) při dodržení přírodovědných kritérií pro vymezování ÚSES.

Plán společných zařízení

Skladebné části ÚSES jsou zakresleny v grafické části KoPÚ Líský (PSZ).

Odůvodnění změn

Aktuálně závazný ÚSES na katastrálním území Líský je součástí dosud platného územního plánu obce Líský (Merunková I. 4/2011). Vrstva ÚSES byla podle ÚP upřesňována na aktuální geodetické zaměření. Z nadřazené ÚPD, tj. ze ZÚR Středočeského kraje (2011), resp. z Plánu nadmístního ÚSES vyplynul požadavek na upřesnění detailu skladebných částí 1 RBK a kontroly, resp. upřesnění hranic 1 NRBC. Dále bylo pro upřesňování skladebných částí ÚSES využito mapování biotopů Natura 2000, hranice biochor a bioregionů (Culek M. et al. 1996 a 2003), lesních typů (WMS ÚHÚL), BPEJ a další dostupné související podklady.

Pro aktualizovaný Plán místního ÚSES do KoPÚ Líský byl prověřen také soulad s nejnovější metodikou MŽP (3/2017) včetně prostorového provázání v širším území do požadované hustoty sítě podle charakteru biochor. Při aktualizaci ÚSES byly zohledňovány také všechny navazující větve biokoridorů v sousedním území.

Řešené katastrální území Líský (obec Líský) leží z biogeografického hlediska v reprezentativní zóně při severovýchodním okraji **Džbánského bioregionu 1.17**. Na řešeném území byly v tomto bioregionu vymezeny následující typy biochor (podle Culek M. et al. 1996 a 2003):

-2BD – rozřezané plošiny na opukách v suché oblasti 2. vegetačního stupně

-2BL – rozřezané plošiny na permu v suché oblasti 2. v.s.

-3RD – plošiny na opukách v suché oblasti 3. v.s.

3UD – výrazná údolí v opukách 3. v.s.

Řešené území leží při východní hranici Řevničovské pahorkatiny (Džbán). Jihovýchodní polovina řešeného území leží ještě ve **2. buko-dubovém vegetačním stupni**, severozápadní – již ve **3. dubo-bukovém v.s.** (podle lesnické typologie Zlatníka 1976, 1979).

Z biogeografického členění území vyplývá, že na velmi malém řešeném území budou v ÚSES zastoupeny pouze mezofilní větve biokoridorů.

V místních podmínkách byl ÚSES pro KoPÚ Líský zpracován v podrobnosti Plánu místního ÚSES do měřítek 1:2 000 až 1:500, a to na hranice pozemků KN, resp. na aktuální geodetické zaměření krajinných rozhraní či na prostorové rozdělení lesa (lesnický detail).

Plán společných zařízení

Na tomto ekosystémově méně pestrém území byly územní systémy ekologické stability aktualizovány a upřesňovány do detailu skladebných částí v rámci KoPÚ Líský z následujících důvodů:

Nadregionální úroveň ÚSES

V této nejvyšší hierarchické úrovni ÚSES (nadmístní) byly na řešeném území pouze upřesněny okraje biocentra nadregionálního významu (NRBC) č. **21 Pochvalovská stráž**, a to podle její nejnovější aktualizace (AOPK ČR 2010). Do řešeného území však biocentrum zasahuje zcela nepatrně a drží aktuální okraj lesního (dřevinného) porostu, tj. včetně lesního pláště. Tuto hranici bude nutné upřesnit do nejbližší změny ÚP Líský.

Regionální úroveň ÚSES

Na malém řešeném území byly rovněž pouze upřesněny vymezené skladebné části regionálního biokoridoru (RBK) č. **RK1102** v úseku **RK1101-K54**, a to především nefunkčního úseku na ZPF. Rovněž byla prověřena min limitní plocha (MLP) vloženého LBC (č. 1102/01), a to vzhledem k jeho deformovanému tvaru, protože bylo vymezeno v rozvětvených roklinách. Ve vymezené ploše i tvaru podle ÚP předmětné biocentrum odpovídá MLP.

Kódování skladebných částí regionálních systémů vychází ze ZÚR Středočeského kraje (2011) a pořadí vložených LBC. Kódy RBK pak vycházejí z biocenter, která propojují, aby mohla být dodržena a prověřena jejich maximální vzdálenost do 700 m, např. 1101/02-1102/01.

Lokální hierarchie ÚSES

Tato nejnižší hierarchická úroveň ÚSES se na malém řešeném území nevyskytuje.

Plán společných zařízení

Tab. č. 18 - Přehled prvků ÚSES zasahujících do řešeného katastrálního území

Plán místního ÚSES k.ú. Líský										
Název skladebné části	Kód biochory	Kód STG	Potenciální ekosystémy	Současný stav	Cílový stav	Návrh opatř	Výměra (ha)	Parcela	Vlastník	Legisl stav
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
BIOCENTRA										
NRBC 21 Pochvalovská stráň	3UD, ...	3BD3, ...	BU, HD, ...	L5.3, L5.4, L3.1, X9A, ...	LE+VMS	2	0,98 ha (na k.ú. Líský)			zprac. v KoPÚ
LBC 1102/01 K Plchovu	-2BD	2BC3, 2BD3	HD, KR	L7.1, L3.1, K3, X9A	LE	2	6,87			zprac. v KoPÚ
BIOKORIDORY										
RBK 1101/02- 1102/01	-2BD, 3UD	2BD3, 3A2	HD, BU, SP, KR, MT	L7.1, S1.2, X2, X7, X9A, X12	LE+TBLD	2+3	1,16+0,21			zprac. v KoPÚ
IP1	-2BD	2BD3, 3A2				3	0			zprac. v KoPÚ
IP2	-2BD	2BD3, 3A2			LE	2+3	0			zprac. v KoPÚ

POZNÁMKA: Zeleně podbarvené skladebné části se nacházejí na řešeném území, bílé leží již převážně mimo toto území. Plochy jsou uváděny vesměs pro ucelené skladebné části.

Plán společných zařízení

VYSVĚTLIVKY:

sloupce 4+5 (potenciální
ekosystémy a současný stav)

VO – bylinná vodní a mokřadní vegetace, rákosiny, ostřicové mokřady (vodní a bažinná společenstva)
PR – vegetace pramenišť a rašelinišť
MT – hygrofilní a mezofilní trávníky (louky, pastviny a slaniska)
LO – mokřadní a pobřežní křoviny a lesy
SP – vegetace skal, sutí a primitivních půd
XT – semixerotermní a xerotermní trávníky a lesy
AT – acidofilní travinná a keříčková společenstva
KR – křoviny
XD – xerotermní doubravy
HD – habrové a lipové doubravy (dubohabřiny)
AD – acidofilní březové, borové a jedlové doubravy
BO – bory (suché)
SU – suťové a roklinové lesy
BU – bučiny a jedliny
SM – smrčiny (horské/klimaxové a podmáčené)

sloupec 6 (cílový stav)

LE – lesní ekosystémy
TBLD – travinobylinná lada s dřevinami
VMS – vodní a mokřadní společenstva

sloupec 7 (navrh opatření)

1 – bez opatření
2 – s dílčími opatřeními
3 – založit
4 – dle plánu péče

sloupec 12 (legislativní stav)

zprac v ÚP, Plán MÚSES, zprac v KoPÚ

Plán společných zařízení

Interakční prvky

V řešeném území KoPÚ v k.ú. Líský je situováno několik funkčních liniových interakčních prvků. Interakční prvky IP1 a IP2 (návrh i stav) jsou doprovodnou zelení u polních cest HC13a-R a VC6-R

Zajištění plné funkce ÚSES

Zájmy ochrany přírody a krajiny jsou v souladu se zájmy společnosti. Je třeba sladit ochranu přírody a způsob využívání území. Základním předpokladem potřebných dohod je dokončení KoPÚ a obnova řádných majetkoprávních vztahů.

Plán ÚSES jako součást návrhu KoPÚ vymezuje konkrétní plochy na pozemcích v obvodu KoPÚ. Návrh prvků ÚSES navazuje na plán polních cest a vodohospodářských opatření v obvodu KoPÚ. Zohledňuje průběh cest a další navržená opatření.

Cílem návrhu nového uspořádání pozemků bude směnit pozemky lokálního ÚSES do vlastnictví obce Višňová (prioritně nefunkční prvky k realizaci).

Výsledky projednání návrhu ÚSES a opatření k ochraně a tvorbě krajiny

Sbor zástupců vlastníků a obce byli seznámeni s tím, že ÚSES byl vypracován podle platných metodických podkladů autorizovaným projektantem ČKA – RNDr. Ing. Miroslavem Hájkem. K tomuto plánu neměl sbor zástupců zásadní připomínky.

Vypracovaný ÚSES byl jakožto součást celé dokumentace PSZ předložen k posouzení příslušnému odboru životního prostředí.

Koeficient ekologické stability

Pro posouzení krajiny z hlediska její vyváženosti a rovnováhy je použit výpočet koeficientu ekologické stability (KES). Koeficient ekologické stability vyjadřuje podíl ekologicky příznivých ploch a ploch, které zatěžují životní prostředí. V etapě PSZ jsou posouzeny podle skutečného stavu jednotlivých kultur a po návrhu prvků PSZ.

Stabilní plochy představují především trvalé travní porosty. Významnou roli hrají i vodní plochy, a lesní komplexy.

Nestabilní plochy reprezentují především ostatní plochy a orná půda (komunikace aj.).

Plán společných zařízení

Porovnání stabilních a nestabilních ploch

Pro k.ú. Líský

Výpočet je založen na porovnání stabilních ploch (LP – lesní plocha, VP - vodní plochy, TTP – trvalý travní porost, Pa – pastvina, Mo – mokřad, Sa – sad, Vi – vinice) vůči nestabilním antropogenizovaným plochám (OP – orná půda, AP – antropogenizované plochy, Ch - chmelnice):

- podle skutečného stavu:

KES:	stabilní	226997		
	nestabilní	1507599	výsledek	0,151

Hodnota KES v řešené části ObPÚ dosahuje mezi 0,1 až 0,30 – území je tedy nadprůměrně využívané, se zřetelným narušením přírodních struktur, základní ekologické funkce musí být soustavně nahrazovány technickými zásahy.

- s navrženými prvky PSZ:

KES_PSZ	stabilní	294085		
	nestabilní	1731029	výsledek	0,170

Návrhem PSZ dojde k mírnému zvýšení koeficientu, je to dáno především rozšířením ostatních ploch pod cestami.

Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí se zde nevyskytují.

V místech střetů s inženýrskými sítěmi musí prvky ÚSES přerušeny v rozsahu ochranného pásma dotčeného zařízení, nebo musí obsahovat keřové patro, aby vzrostlá zeleň nezasahovala do ochranného pásma vedení.

Plán společných zařízení

4.5.3 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Tab.č. 19 Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

prvek	označení	označení v RSS KoPÚ Líský	název/popis	Délka (m) v obvodu PÚ	Výměra (m ²) v obvodu PÚ	zábor (m ²)
Biocentra	NRBC 21	-	-	1049	9 851	0
	LBC 1102/01	-	-	1316	7 475	0
celkem				2365	17 326	0
Biokoridory	RBK 1101/02-1102/01	-	-	57	2077	0
celkem				57	2077	0
interakční prvky	IP1	-	doprovodná zeleň HC13a-R	611	0	0*
	IP2 (návrh + stav)	-	doprovodná zeleň VC6-R	290	0	0*
celkem				901	0	0*
ÚSES v řešeném území celkem:				3323	19403	0

Pozn.: Záborem se rozumí plocha potřebná pro realizaci nefunkčních prvků ÚSES.

Ministerstvo ŽP a příslušné krajské úřady ze zákona vymezují nadregionální, respektive regionální úroveň hierarchie ÚSES. Předmětem zájmu v KoPÚ je pouze lokální úroveň ÚSES. * zábor započten v kapitole Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků nebo není samostatně parcelně vymezen.

Plán společných zařízení

Přehledná mapa vymezených prvků ÚSES v širším zájmovém území



Plán společných zařízení

4.6 Přehled o výměře pozemků potřebné pro společná zařízení

Výměra potřebná pro PSZ

Cestní síť	5,6814 ha (z toho 5,6814 ha na obec Líský)
Protierozní opatření, ochrana ZPF	7,3690 ha zatravnění (fyzické osoby)
Vodohospodářská opatření	0,0000 ha
ÚSES	1,9403 ha (z toho 0,0000 ha na nefunkční prvky lokální úrovně)
Celkem	14,9907 ha

Obecní a státní půda	ha		LV
Obec Líský	3,6369 ha	(zpřístupnění pozemků, stáv. vlastnictví)	10001
	1,7928 ha	(zpřístupnění pozemků)	
ČR – SPÚ	0,2517 ha	(zpřístupnění pozemků)	10002
Lesy ČR	0,3299 ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	158
Ostat. vlastníci	1,6104 ha	(ÚSES – funkční, stávající vlastnictví)	
	7,3690 ha	(protierozní opatření)	
Celkem	14,9907 ha		

Výměra pozemků pro společná zařízení celkem: 14.9907 ha

Výměra, která přejde spolu se spol.zař.do vlastnictví obce Křelovice: 5,6814 ha

Výměra, která přejde spolu se spol.zař.do vlastnictví jiných osob: 0,0000 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař.podílí stát: 0,2517 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař.podílí obec: 5,4297 ha

Výměra, kterou se na výměře půdy pro spol.zař.podílí ostatní vlastníci půdy: 9,3093 ha

Bilance SPÚ LV 10002		
Nárok	0,2517	m ²
Výměra pro prvky PSZ které zůstanou ve vlastnictví LV 10002	0	m ²
Výměra pro prvky PSZ, které budou převedeny na obec	0,2517	m ²
Výměra pro návrh nového umístění pozemků	0	m ²

Výměra, kterou se podílejí ostatní vlastníci půdy prostřednictvím opravného koeficientu pro PSZ: 0,0000 m² (opravný koeficient je roven 1,00).

Plán společných zařízení

Na krytí potřeb společných zařízení, které mají přejít do vlastnictví obce (cestní síť), je nutno vyčlenit 5,6814 ha. Tato výměra může být zpřesněna po projednání návrhu umístění nových pozemků s jednotlivými vlastníky. (viz kapitola 4.2.2 *Kategorizace sítě polních cest a základní parametry prostorového uspořádání polních cest*).

Po porovnání potřebné výměry půdy a státní (resp. obecní) výměry půdy bylo zjištěno, že v řešeném území je pro potřeby PSZ dostatek půdy. Celková výměra SPÚ v k.ú. Líský je 0,2517 ha (z toho je 0,0219 ha orná půda a 0,2298 ha ostatní plocha). Použitelných na prvky PSZ je tedy zhruba 0,2517 ha. Celková výměra obce Líský je 7,1798 ha (z toho je dle skutečnosti 3,0703 ha orná půda, 0,0329 ha zahrada, 1,4576 ha ttp, 0,6686 ha lesní pozemek, 0,3782 ha zastavěná plocha a nádvoří a 1,5722 ha ostatní plocha). Použitelných na prvky PSZ je tedy zhruba 6,1001 ha.

Plán společných zařízení

Přehled nákladů na uskutečnění PSZ Přehled nákladů na uskutečnění PSZ

Tab.č. 20 Přehled nákladů na realizaci cestní sítě

Druh opatření - cestní síť	délka krytu [m]	objekty	Předpokládané náklady [Kč]
VC6-R	258		799000
DC9-R	690		1932000
HC13a-R	637		4459000
VC19	1243		6836500
DC20	255		714000
DC21	273		764400
DC22	476		1332800
DC23	285		798000
DC25	235	1xTP	718000
DC26b	319		893200
Celkem	4670		20 246 900

Tab.č. 21 Přehled nákladů na realizaci protierozního opatření

Druh opatření – Protierozní opatření	výměra [m ²]	Předpokládané náklady [Kč]
ORG1	7618	14015,6
ORG2	8968	16499,33
ORG3	5653	10400,39
ORG4	5378	9894,444
ORG5	2921	5374,056
ORG6	10352	19045,61
ORG7	10605	19511,08
ORG8	1856	3414,669
ORG9	5644	10383,83
ORG10	8335	15334,73
ORG11	6361	11702,97
Celkem	73690	135576,7

Tab.č. 22 Souhrnný přehled nákladů na realizaci společných zařízení

Druh opatření	Předpokládané náklady [Kč]
cestní síť	20 246 900
protierozní opatření, ochrana ZPF	135 577
Celkem	20 382 477

Rok vyčíslení nákladů: 2019

Plán společných zařízení

U realizace protierozních opatření na pozemcích soukromých vlastníků se nepočítá s financováním ze strany pozemkového úřadu. Ostatní prvky PSZ by měly přejít v etapě návrhu nových pozemků do vlastnictví obce.

Celkové náklady na opatření, která by měla přejít do vlastnictví obce, jsou **20 382 477 Kč**.

Plán společných zařízení

4.7 Soupis změn druhů pozemků

V rámci etapy Soupisy nároků proběhlo jednání ohledně změn druhů pozemků za účasti zástupců zpracovatele a zástupců příslušných odborů životního prostředí. Jednalo se o změně druhů pozemků podle evidence KN a skutečného stavu v terénu.

Soupis změn druhů pozemků

Nefunkční prvky ÚSES jsou v soupisu změn druhů pozemků navrženy do kultury orné půdy, ostatní plochy, vodní plochy a trvalého travního porostu. Navrhované druhy pozemků mohou být dále upřesněny dle požadavků vlastníků v etapě Návrh nového uspořádání pozemků.

Tab.č. 3 Přehledná tabulka navrhovaných změn druhu pozemků v k.ú. Líský

Druh pozemku		Výměra [m] podle			Rozdíl (+,-) [m ²] mezi	
Název	Kód	KN	skutečnosti (S)	návrhu (N)	N - KN	Poznámka
orná půda	2	1553402	1649240	1548532	-4870	zaměření skut. stavu
chmelnice	3	155305	0	0	-155305	
vinice	4		0	0	0	
zahrada	5	7372	16534	16175	8803	
ovocný sad	6	39111	1131	1130	-37981	
trvalý travní porost	7	44990	174608	242033	197043	zaměření skut. stavu protierozní opatření
<i>Zemědělská půda</i>			1841513	1807870		
lesní pozemek	10	60269	34729	34330	-25939	zaměření skut. stavu
vodní plocha	11	5525	0	0	-5525	zaměření skut. stavu
zastavěná plocha	13		151	151	151	
ostatní plocha	14	159140	148721	182763	23623	zaměření skut. stavu, návrh cestní sítě
<i>celkem</i>		2025114	2025114	2025114	0	

Navrhované druhy pozemků mohou být dále upřesněny dle požadavků vlastníků v etapě Návrh nového uspořádání pozemků.

Plán společných zařízení

4.8 Doklady o projednání návrhu PSZ a studií posouzení širších územních vazeb a specifických podmínek

Doklady o projednání plánu společných zařízení představují zápisy z jednání se sborem zástupců. Dále je tvoří vyjádření organizací dotčených Plánem společných zařízení.

Studie širších územních vazeb a specifických podmínek nebyla zadána ke zpracování.

Doklady o projednání plánu společných zařízení jsou samostatnou přílohou této dokumentace.

V dokladové části jsou uloženy následující dokumenty:

1. **Zápis z prvního projednání návrhu PSZ konaného dne 18. 12. 2018**, zapsal Ing. Ondřej Nožička– KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočka Kladno
2. **Zápis z prvního projednání návrhu PSZ konaného dne 28. 1. 2018**, zapsal Ing. Ondřej Nožička – KPÚ pro Středočeský kraj, Pobočka Kladno

Plán společných zařízení**Použité zkratky**

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
C	cesta
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DOSS	dotčené orgány státní správy
DPC	doplňková polní cesta
DTR	dokumentace technického řešení
DVT	drobný vodní tok
ES	ekologická stabilita
EHP	erozně hodnocená plocha
HMZ	hlavní meliorační zařízení
HPC	hlavní polní cesta
CHKO	chráněná krajinná oblast
IP	interakční prvek
JTSK	jednotná trigonometrická síť katastrální
k.ú.	katastrální území
KN	Katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemkové úpravy
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LC	lesní cesta
LHP	lesní hospodářský plán
LPF	lesní půdní fond
LV	list vlastnictví
MEO	míra erozního ohrožení
MěÚ	městský úřad
MK	místní komunikace
ObPÚ	obvod pozemkové úpravy
OP	ochranné pásmo
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
P	propustek
PHO	pásmo hygienické ochrany
PSZ	plán společných zařízení
PÚPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SEK	síť elektronických komunikací
SGI	soubor geodetických informací
SPI	Soubor popisných informací
SPÚ	Státní pozemkový úřad
STG	stupeň ekologické stability
TS	technický standard
TTP	trvalý travní porost
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚTP	územně technické podklady
V	výhybna
VKP	významný krajinný prvek
VPC	vedlejší polní cesta
VPO	veřejně prospěšné opatření
Z	zatravnění
ZABAGED	základní geografických dat
ZE	zjednodušená evidence
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územní rozvoje
ŽP	životní prostředí