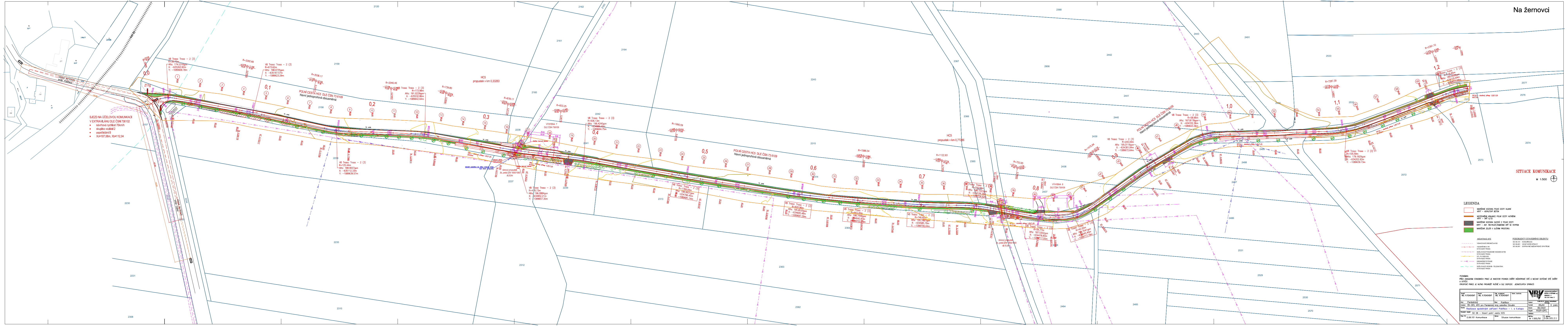
Na žernovci
SJEZD NA ÚČELOVOU KOMUNKACI
V EXTRAVILÁNU DLE ČSN 736102
• návrhová rychlost 70km/h
• skupina vozidel 2
• uspořádání B
• Xc=107,08m, Xb=112,94
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
1,2
POLNÍ CESTA HC5 DLE ČSN 73 6109
hlavní jednopruhová obousměrná
HC5
propustek v km 0,33283
HC5
propustek v km 0,77286
VÝHYBNA 7
DLE ČSN 736109
VB Trasa: Trasa – 2 (3)
R=673.62m
Alfa: 198.0735gon
X: -635187.57m
Y: -1089623.29m
VB Trasa: Trasa – 2 (3)
R=125.44m
Alfa: 188.9007gon
X: -635112.33m
Y: -1089639.57m
VB Trasa: Trasa – 2 (3)
R=173.98m
Alfa: 191.0229gon
X: -635032.86m
Y: -1089642.64m
VB Trasa: Trasa – 2 (3)
R=1769.04m
Alfa: 198.9931gon
X: -634796.45m
Y: -1089681.14m
VB Trasa: Trasa – 2 (3)
R=200.00m
Alfa: 195.0118gon
X: -634381.94m
Y: -1089672.64m
VB Trasa: Trasa – 2 (3)
R=58.66m
Alfa: 167.8178gon
X: -634332.36m
Y: -1089643.36m
VB Trasa: Trasa – 2 (3)
R=105.59m
Alfa: 179.1929gon
X: -634202.92m
Y: -1089639.73m
R=3292.66
R=3538.17
R=2046.46
R=739.80
R=878.17
R=1990.59
R=1588.54
R=1122.93
R=1475.94
R=7287.30
R=2391.10
rámový propustek
žb. prefa IZM 1000/1000
dl.9,0m
drenáž zaústěna do stěny vtokové jímky nad dnem propustku
SP9 – otevřený příkop 1,25/1,25
SP12a – otevřený příkop 1,25/1,25
dlažba lomový kámen
hr. pole
2157
2158
2159
2160
2236
2238
2240
2313
2314
2315
2365
2366
2438
2439
2440
2441
2442
2488
2489
2490
2532
2533
2571
2572
2573
2575

SITUACE KOMUNIKACE

M 1:500

LEGENDA

☐	NAVRŽENÁ VOZOVKA POLNÍ CESTY HLAVNÍ KRYT – ASFALTOVÝ BETON
▬	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE POLNÍ CESTY HUTNĚNÁ KRYT – DRŤ 0/32
■	NAVRŽENÁ VOZOVKA SJEZDŮ Z POLNÍ CESTY KRYT – ASF. RECYKLÁT/KAMENNÁ DRŤ SE VSYPEM
🟩	NAVRŽENÁ ZELEŇ V ULIČNÍM PROSTORU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- VSAKOVACÍ DRENÁŽ dn100
- VEDENÍ NN A VN STÁVAJÍCÍ TRASA
- SDĚLOVACÍ PODZEMNÍ VEDENÍ CETIN STÁVAJÍCÍ TRASA
- STL PLYNOVOD STÁVAJÍCÍ TRASA
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ STÁVAJÍCÍ TRASA
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - TELEMATIKA STÁVAJÍCÍ TRASA

PODOBJEKTY STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO 06.101 KOMUNIKACE
SO 06.801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY
SO 06.901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

POZNÁMKA
PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE INVESTOR POVINEN OVĚŘIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A NECHAT DOTČENÉ SÍTĚ OVĚŘIT A VYTYČIT.
VÝKOPOVÉ PRÁCE JE NUTNO PROVÁDĚT RUČNĚ A DLE DISPOZIC JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ

Kreslil ING. R.TICHOVSKÝ	Navrhl ING. R.TICHOVSKÝ	Odp. projektant ING. R.TICHOVSKÝ	Techn. kontrola	VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Nábřežní 4 150 56 Praha 5
Kraj Pardubický		Obec Pokřikov		Soubor D.06.101.2.1 situace komunikace HC5.dwg
Investor ČR-SPÚ, KPÚ pro Pardubický kraj, pobočka Chrudim				Formát 26xA4 | č. pare
Stavba Realizace společných zařízení Pokřikov – I. a II.etapa				Datum 06/2021
Stavební objekt SO 06 – hlavní polní cesta HC5				Stupeň PDSP+DPS
				Zakázka
Část PD D.06.101 Komunikace		Výkres Situace komunikace		Měřítko M 1:500/50 | Č. výkresu D.06.101.2.1