



Zpracovatel:
GEOCART CZ a.s.
Výstaviště 405/1
603 00 Brno

Akce:

Polní cesta VPC 8 v k.ú. Prapořiště

D.1. Technická zpráva

**Projektová dokumentace
k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č.
146/2008 Sb. v platném znění**

Datum: březen 2022

Vypracoval: Ing. Petr Chytka

Stavebník: ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Domažlice

Místo stavby: k.ú. Brůdek, k.ú. Prapořiště, okres Domažlice, Plzeňský kraj

Obsah

D.1. Technická zpráva	3
D.1.1. Identifikační údaje	3
D.1.2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
D.1.2.a. Přístup na staveniště, vytyčení staveniště.....	3
D.1.2.b. Zajištění ochrany IS	4
D.1.2.c. Směrové vedení	4
D.1.2.d. Výškové řešení	4
D.1.2.e. Příčné uspořádání	4
D.1.2.f. Konstrukční vrstvy cesty	4
D.1.2.g. Podélný drén a zasakovací jímka	5
D.1.2.h. Dopravní značení	6
D.1.2.i. Sjezdy.....	6
D.1.2.j. Ohumusování a osetí.....	7
D.1.2.k. SO 801 – Kácení	7
D.1.2.l. SO 802 – Náhradní výsadba.....	7
D.1.2.m. Bilance zemin.....	7
D.1.2.n. Vyprodukované odpady	7
D.1.2.o. Detailní popis trasy	8
D.1.3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní, geotechnice průzkum apod.	8
D.1.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	8
D.1.5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	8
D.1.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	9
D.1.7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
D.1.8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	9
D.1.9. Vazba na případné technologické vybavení	9
D.1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	9
D.1.11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	10
D.1.12. Harmonogram prací.....	10
D.1.13. Plán kontrolních prohlídek stavby	10

D.1. Technická zpráva

D.1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Polní cesta VPC 8 v k.ú. Prapořiště
Místo stavby:	k.ú. Brůdek (613045), k.ú. Prapořiště (732851)
Okres:	Domažlice
Kraj:	Plzeňský
Účel stavby:	Rekonstrukce polní cesty
Stavebník:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj
Ve věcech technických:	Ing. Dorota Šandová (odborný referent pobočky Domažlice)
Zpracovatel:	Geocart CZ a.s, Výstaviště 405/1, 603 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Vít Rybák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, vedený v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod číslem 1000609
Vypracoval:	Ing. Petr Chytka
Stupeň dokumentace.:	Dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č. 146/2008 Sb. v platném znění

D.1.2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající vedlejší polní cesty VPC8 kategorie P 4,0/30 v délce 200 m, která je v současné době zpevněná šterkodrtí.

D.1.2.a. Přístup na staveniště, vytyčení staveniště

Příjezd ke staveništi bude zajištěn po místní komunikaci. Po dobu stavby nebude nutné uzavírat tuto komunikaci ani zajišťovat objízdné trasy, jelikož se nepředpokládá její neprůjezdnost během provádění stavebních prací.

Přístup k parcele polní cesty je zakreslen na výkrese C.3. Situace stavby.

Po ukončení prací bude nutné **uvést přístupové cesty do původního stavu.**

Vytyčení staveniště bude provedeno v dostatečném předstihu před zahájením prací autorizovaným geodetem podle trvalých záborů parcel:

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Prapořiště:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
1931	Město Kdyně	Náměstí 1, 345 06 Kdyně	Ostatní plocha	10 938	-	25	20
1945	Město Kdyně	Náměstí 1, 345 06 Kdyně	Ostatní plocha	1 404	-	850	350

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Brůdek:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
867	Městys Všeruby	č.p. 77, 345 07	Ostatní plocha	5 105	-	15	5

D.1.2.b. Zajištění ochrany IS

Před začátkem stavebních prací dojde k vytyčení inženýrských sítí zodpovědnými osobami a seznámení s podmínkami provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

Vyjádření správců sítí o existenci sítí jsou součástí přílohy E. Doklady. Dle těchto vyjádření se v obvodu staveniště nachází nadzemní vedení VN ve správě ČEZ.

V případě zjištění dalších sítí v prostoru stavby budou neprodleně přijata vhodná opatření pro zajištění bezpečnosti sítě a bude kontaktován její správce.

D.1.2.c. Směrové vedení

Směrové vedení vychází ze zpracovaného plánu společných zařízení (KoPÚ v k.ú. Prapořiště) a ze směrového vedení stávající cesty.

Oblouky v trase jsou navrženy kruhové, s rozšířením, vzestupnicí a sestupnicí, z tohoto důvodu dojde k rozšíření koruny cesty v místech rozšíření směrových oblouků podle tabulky „Tabulka směrových oblouků“ dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.

Kvůli nízkému poloměru oblouku VB1 byla snížena návrhová rychlost v tomto úseku na 20 km/h.

Tabulka směrových oblouků

Číslo oblouku	Poloměr (m)	Staničení oblouku (m)		Délka oblouku (m)	Návrhová rychlost (km/h)	Orientace	Sklon koruny (%)	Rozšíření v oblouku (m)
		začátek	konec					
VB 1	20,00	0,00	18,74	18,74	20	VLEVO	3,00	0,70
VB 2	300,00	29,10	53,39	24,29	30	VLEVO	-3,00	BEZ ROZŠÍŘENÍ
VB 3	500,00	106,37	157,76	51,39	30	VLEVO	-3,00	BEZ ROZŠÍŘENÍ

D.1.2.d. Výškové řešení

Návrh rekonstrukce polní cesty kopíruje v co největší míře niveletu stávající polní cesty a nedochází tak ke změně stávajících spádových poměrů. Sklon se pohybuje v rozmezí od -8,02% do -3,12 %.

D.1.2.e. Příčné uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty P 4,0/30 odpovídá ČSN 73 6109. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m a šířka v koruně je v přímých úsecích 4,0 m. Maximální návrhová rychlost je 30 km/h. Příčný sklon je navržen jednostranný 3%. Ve směrových obloucích dochází ke klopení s rozšířením vozovky dle ČSN 73 6109. V místě napojení na stávající komunikace na začátku a na konci úseku bude příčný sklon kopírovat současný stav. Násypové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5, zářezové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

D.1.2.f. Konstrukční vrstvy cesty

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky v předpokládané tloušťce 300 mm a k výkopům pro zajištění dostatečného prostoru pro položení nových konstrukčních vrstev vozovky, tzn. na pláni bude dle vzorového příčného řezu D.4.b. šířka 5,02 m.

Zemní pláň bude vyprofilována do jednostranného 3% sklonu a zhutněna na min. $E_{def2} = 30$ MPa. V případě, že nebude možné docílit požadovaného zhutnění, dojde k sanaci zemní pláně štěrkodrtí ŠD fr. 0/63 mm v tl. 400 mm, která bude položena na geotextílii tkanou pro výztuž a separaci s pevností v tahu 50 – 80 kN/m. Pro sanaci lze částečně použít i kamenivo vytěžené z původní konstrukce vozovky. V případě, že sanace nebude potřeba, lze kamenivo využít do spodní podkladní vrstvy vozovky.

Dále bude v celé délce vytvořen pravostranný podélný drén k odvodnění zemní pláně, viz. D.1.2.g.

Poté bude položena spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/63 mm tl. 200 mm, která bude zhutněna na $E_{def2} = 60$ MPa. Následně bude položena horní podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/32 mm v tl. 200 mm, ta bude zhutněna na $E_{def2} = 100$ MPa.

Dále bude aplikován infiltrační postřík z asfaltové emulze v množství 1 kg/m² a bude položena vrstva z podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm. Následovat bude aplikace spojovacího postříku z asfaltové emulze v množství 0,5 kg/m² a položení obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 v tl. 40 mm. Na závěr budou zřízeny oboustranné krajnice ze štěrkodrti ŠD fr. 0/32 mm o šířce 0,25 m a tl. 110 mm.

Tabulka konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky		
Konstrukce	tl. (mm)	Míra zhutnění E_{def2} (MPa)
ACO 11	40	-
PS-C	-	-
ACP 16+	70	-
PI-C	-	-
ŠD 0/32	200	100
ŠD 0/63	200	60
Zemní pláň (sanace)	(400)	30
Celková tl. kce	510	

Použité materiály:

- ACO 11, asfaltový beton vrstva obrusná z nemodifikovaného asfaltu, tř. I
- Spojovací postřík z asfaltové emulze, mn. 0,5 kg/m², ČSN 73 6129
- ACP 16+, asfaltový beton vrstva podkladní, obalované kamenivo střednězrné
- Infiltrační postřík z asfaltové emulze, mn. 1 kg/m², ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Recyklovaná štěrkodrt' z původní konstrukce ŠD Rc
- Geotextílie tkaná pro výztuž, separaci a filtraci s životností min. 25 let, s pevností v tahu 50 – 80 kN/m

U stávajících konstrukčních vrstev je předpoklad, že se dají znovu použít do spodní podkladní vrstvy nové konstrukce, popřípadě na sanaci. Projektem je doporučeno znovu využít co největší možné množství tohoto materiálu, pokud bude po skryvce při realizaci stavby posouzen jako vhodný pro použití.

V opačném případě bude s tímto materiálem nakládáno stejným způsobem, jako s přebytečnou zeminou. Bude tedy předán osobě oprávněné k převzetí odpadů, dále s ním bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

D.1.2.g. Podélný drén a zasakovací jímka

Podélný drén (D)

Pláň polní cesty bude odvodněna pravostranným příčným sklonem směřujícím k podélnému drénu na pravé straně vozovky v km 0,020 – 0,196.

Drenážní rýha bude zahlobena o 500 mm pod konstrukční vrstvy vozovky, případně o 100 mm pod sanaci pláň, šířka lože bude 200 mm, sklony rýhy budou 2:1, celková hloubka 0,5 m, horní šířka pod konstrukčními vrstvy bude 700 mm. Dno rýhy bude vyprofilováno ve stejném podélném sklonu jako koruna polní cesty.

Po celém obvodu drenážní rýhy bude uložena separační geotextílie netkaná o hmotnosti 500 g/m². Lože bude vysypané ze štěrkopísku ŠP fr. 0/22 mm v tl. 100 mm. Na lože bude položeno drenážní flexibilní potrubí PE DN 100, které bude obsypané štěrkopískem ŠP fr. 8/32 mm v tl. 400 mm.

Zasakovací jímka (J)

Drén bude vyústěn v km 0,196 do zasakovací jímky vytvořené v km 0,195 – 0,200.

Zasakovací jímka bude mít délku 5 m, šířku 1 m a hloubku 1,5 m. Po celém obvodu jímky bude položena separační geotextílie netkaná o hmotnosti 500 g/m². Zásyp jímky bude proveden vrstvou hrubého drceného kameniva HDK fr. 63/125 mm v tl. 0,5 m, vrstvou HDK fr. 32/63 mm, tl. 0,5 m a vrstvou HDK fr. 8/32 mm, tl. 0,5 m, do které bude vyústěno perforované drenážní potrubí PE DN 100 v délce 1 m. Poté dojde k překrytí jímky geotextílií a na ní dojde k hutněnému zásypu jílovitou zeminou a ohumusování a osetí travní směsí.

Použité materiály:

- Štěrkopísek ŠP fr. 8/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Štěrkopísek ŠP fr. 0/22 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 8/32 mm, ČSN EN 132422
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 32/63 mm, ČSN EN 132422
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 63/125 mm, ČSN EN 132422
- Drenážní potrubí PE DN 100 perforované v 2/3 obvodu
- Geotextílie netkaná s funkcí separační a filtrační, s životností min. 25 let, o hm. 500 g/m²

D.1.2.h. Dopravní značení

Po obou stranách napojení začátku úseku na místní komunikaci budou umístěny směrové sloupky červené barvy Z11c a Z11d, alternativně lze použít i Z11g.

Dále dojde v km 0,015 k umístění dopravního značení P4 vlevo od osy.

D.1.2.i. Sjezdy

Sjezd S1 na místní komunikaci bude zpevněn stejnou konstrukcí jako polní cesta VPC8 včetně zpevněných krajnic. Sjezd bude zpevněn v délce 30 m, při šířce napojení na místní komunikaci 20 m.

Při napojení nových asfaltových povrchů na stávající na místní komunikaci bude styčná pracovní spára zaříznuta a následně zalita zálivkou.

Pravostranný sjezd S2 v km 0,012 bude také zpevněn konstrukcí vozovky včetně zpevněných krajnic.

U sjezdů bude provedeno rozšíření a zpevnění v nájezdových obloucích a plynulé navázání na niveletu vozovky polní cesty, na konci sjezdů pak na úroveň navazujícího terénu.

Dále dojde ke zrušení sjezdu dle požadavku DI PČR, jelikož se napojoval na pozemní komunikaci v nevhodném sklonu. Plocha sjezdu bude zasypána, ohumusována a oseta travní směsí.

Použité materiály:

- ACO 11, asfaltový beton vrstva obrusná z nemodifikovaného asfaltu, tř. I
- Spojovací postřík z asfaltové emulze, mn. 0,5 kg/m², ČSN 73 6129
- ACP 16+, asfaltový beton vrstva podkladní, obalované kamenivo střednězrné
- Infiltrační postřík z asfaltové emulze, mn. 1 kg/m², ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

- Recyklovaná šterkodrt' z původní konstrukce ŠD Rc

D.1.2.j. Ohumusování a osetí

Všechny plochy nových terénních úprav budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

D.1.2.k. SO 801 – Kácení

Při realizaci stavby dojde ke kácení 2 ks dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm do 80 cm a keře o ploše 25 m². V případě nutnosti dalšího kácení bude kontaktován příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny – MěÚ Kdyně.

V případě potřeby dojde k prořezání, popřípadě i kácení keřového společenstva, které se nachází na levé straně polní cesty a i v současné době zasahuje částečně do jízdniho pruhu stávající polní cesty, která se bude ještě rozšiřovat, a proto může pomístně vzniknout potřeba kácení zapojeného porostu o předpokládaných jednotlivých plochách do 40 m².

D.1.2.l. SO 802 – Náhradní výsadba

Za kácení 3 ks dřevin byla navržena adekvátní náhradní výsadba dle požadavku příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny – MěÚ Kdyně. Umístění, druh a počet náhradní výsadby je uvedeno ve výkresu C.6. Situace náhradní výsadby.

D.1.2.m. Bilance zemin

Tabulka výkopů a násypů

	Výkopy (m ³)				Násypy (m ³)				Bilance (m ³)
	Rýhy pro objekty	Ohumusování	Výkop pro konstrukce cesty	Odstranění stávající konstrukce	Hutněný zásyp konstrukcí	Ohumusování	Využití stávající konstrukce	Odvoz zeminy na recyklaci / skládku	
Celkem (m ³)	49,6	54,9	727,5	187,9	58	33,4	187,9	740,6	0
	1019,9				1019,9				

Při stavbě vznikne přebytek zeminy – 740,6 m³, která bude přednostně předána k recyklaci, případně do jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady. Předpoklad odvozu do 20 km.

D.1.2.n. Vyprodukované odpady

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Tabulka předpokládaných odpadů

Odpad	Předpokládané množství (m ³ / t)	Katalog odpadů	
		číslo	název
Travní porost, dřevní hmota	10 / 7	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv
Asfaltobeton	3,3 / 7,26	17 01 01	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Zemina z podloží vozovky	740,6 / 1 333	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

D.1.2.o. Detailní popis trasy

Polní cesta začíná napojením na místní komunikaci. Poté vede jižním směrem k Tanaberku.

V km 0,000 budou umístěny oboustranně směrové sloupky DO1 červené barvy – Z11c a Z11d.

V km 0,012 bude umístěn pravostranný sjezd S2.

V km 0,015 bude umístěno dopravní značení P4 na levé straně.

V km 0,020 – 0,196 je veden pravostranný podélný drén D1.

V km 0,195 – 0,200 bude umístěna zasakovací jímka J1 na pravé straně, kam bude vyústěn pravostranný podélný drén, který zde bude svádět vodu z km 0,020 – 0,196.

V km 0,200 je konec úpravy.

D.1.3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní, geotechnice průzkum apod.**Terénní průzkum a měřičské práce**

Před zahájením projekčních prací byl proveden terénní průzkum předmětné lokality v listopadu 2021. V rámci něj bylo provedeno zaměření všech rozměrů pro řádné vypracování projektové dokumentace a byla provedena fotodokumentace.

Geodetické údaje

Řešený prostor včetně blízkého okolí a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby, byl geodeticky zaměřen 12/2021. Území bylo zaměřeno firmou Geocart CZ a.s., v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla geodety zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Geotechnický průzkum

Nebyl proveden.

Dále bylo vycházeno zpracovaného plánu společných zařízení (KoPÚ v k.ú. Prapořiště).

D.1.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Polní cesta je jediným stavebním objektem.

D.1.5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl „Katalog vozovek polních cest“

Zpevnění: asfaltobeton

Návrhová rychlost: 30 km/h

Třída dopravního zatížení: V

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Tabulka konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky		
Konstrukce	tl. (mm)	Míra zhutnění Edef ₂ (MPa)
ACO 11	40	-
PS-C	-	-
ACP 16+	70	-
PI-C	-	-
ŠD 0/32	200	100
ŠD 0/63	200	60
Zemní pláň (sanace)	(400)	30
Celková tl. kce	510	

D.1.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna povrchově do okolního terénu pomocí jednostranného příčného sklonu 3 % na obrusné vrstvě vozovky jízdního pruhu a 3% sklonu oboustranných krajnic. Zemní pláň je navržena se sklonem 3 % a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 100. Podélná drenáž bude vyústěna do zasakovací jímky.

D.1.7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k umístění polní cesty se žádné dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nenavrhují.

Před zahájením všech stavebních prací dojde k označení, zabezpečení staveniště a celé stavby. V průběhu výstavby bude celá stavba označena zákazovou tabulkou - ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ zároveň s ohrazením výstražnou páskou. Toto značení bude umístěno na všech přístupových komunikacích na staveništi. Dále dojde k umístění výstražné značky – POZOR STAVENIŠTĚ a k umístění příkazových značek – VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘILBĚ, VSTUP POUZE V PRACOVNÍ OBUVI.

Je bezpodmínečně nutné provést označení v souladu se vzorovými značkami v souladu s předpisy pro BOZP. Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu pohybující se stavební technikou bude projednáno s příslušnými orgány veřejné správy dopravní omezení.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací je nutné poslat žádost o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním pozemních komunikací, včetně časového harmonogramu prací. Přechodné značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Pro umístění dočasných dopravních značení se předpokládá použití schématu C/1 dle TP66 při rekonstrukci sjezdu. Při rekonstrukci polní cesty bude na přístupovém místě k polní cestě umístěno dopravní značení B1+E13+S7+Z2 – zákaz vjezdu + dodatková tabulka Mimo vozidel stavby + přerušované žluté světlo + zábrana pro označení uzavírky a na místní komunikaci 2x dopravní značení A22 + E13 – Pozor výjezd vozidel ze stavby.

D.1.8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba neklade zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Během výstavby se musí postupovat dle obecných podmínek pro výstavbu polních cest, tj. platných norem a technologických postupů pro výstavbu polních cest, je nutné respektovat podmínky všech dotčených orgánů, dbát na minimalizaci negativních vlivů stavby na okolní krajinu a pozemky, vést kompletní evidenci odpadů, uvedení všech dotčených pozemků do původního stavu po ukončení stavebních prací, atd.

D.1.9. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

D.1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci zpracování projektové dokumentace nebylo potřeba provádět speciální výpočty. Veškeré výpočty kubatur jsou uvedeny ve výkazu výměr.

D.1.11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Polní cesta nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

D.1.12. Harmonogram prací

1. Vytýčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - vytyčení bude provedeno osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností
2. Příprava staveniště
 - Zajištění ohraničení a označení staveniště včetně přístupů na něj. Zajistit označení zákazu vstupu nepovolaným osobám k prostoru výstavby
 - Vybudování zařízení staveniště a vyznačení ploch pro skladování materiálu
3. Výkopové práce
4. Zřízení podélného drénu, zasakovací jímky
5. Vyprofilování, případná sanace a zhutnění pláň
6. Položení nových konstrukčních vrstev vozovky
7. Ohumusování a osetí
8. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.
9. Uvedení všech dotřených pozemků a komunikací do původního stavu

D.1.13. Plán kontrolních prohlídek stavby

Předeepsané kontrolní prohlídky:

- v průběhu výstavby
- před dokončením stavby a předáním stavby do užívání investorovi

V Brně dne 16. 3. 2022



Vypracoval: Ing. Petr Chytka