



Zpracovatel:
GEOCART CZ a.s.
Výstaviště 405/1
603 00 Brno

Akce:

Polní cesta VC 2.1.2. v k.ú. Brůdek

D.1. Technická zpráva

**Projektová dokumentace
k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č.
146/2008 Sb. v platném znění**

Datum: březen 2022

Vypracoval: Ing. Petr Chytka

Stavebník: ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Domažlice

Místo stavby: k.ú. Brůdek, okres Domažlice, Plzeňský kraj

Obsah

D.1. Technická zpráva	3
D.1.1. Identifikační údaje	3
D.1.2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
D.1.2.a. Přístup na staveniště, vytyčení staveniště.....	3
D.1.2.b. Zajištění ochrany IS	4
D.1.2.c. Směrové vedení	4
D.1.2.d. Výškové řešení	4
D.1.2.e. Příčné uspořádání	4
D.1.2.f. Konstrukční vrstvy cesty	4
D.1.2.g. Podélný drén a zasakovací jímka	5
D.1.2.h. Příčný žlab, průleh a příkop	6
D.1.2.i. Sjezdy.....	7
D.1.2.j. Ohumusování a osetí.....	7
D.1.2.k. Rekultivace území.....	7
D.1.2.l. Bilance zemin.....	8
D.1.2.m. Vyprodukované odpady	8
D.1.2.n. Detailní popis trasy	8
D.1.3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní, geotechnice průzkum apod.	9
D.1.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	9
D.1.5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	9
D.1.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	9
D.1.7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	10
D.1.8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	10
D.1.9. Vazba na případné technologické vybavení	10
D.1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	10
D.1.11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	10
D.1.12. Harmonogram prací.....	10
D.1.13. Plán kontrolních prohlídek stavby	11

D.1. Technická zpráva

D.1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Polní cesta VC 2.1.2. v k.ú. Brůdek
Místo stavby:	k.ú. Brůdek (613045)
Okres:	Domažlice
Kraj:	Plzeňský
Účel stavby:	Rekonstrukce polní cesty
Stavebník:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj
Ve věcech technických:	Ing. Dorota Šandová (odborný referent pobočky Domažlice)
Zpracovatel:	Geocart CZ a.s, Výstaviště 405/1, 603 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Vít Rybák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, vedený v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod číslem 1000609
Vypracoval:	Ing. Petr Chytka
Stupeň dokumentace.:	Dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č. 146/2008 Sb. v platném znění

D.1.2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci stávající vedlejší polní cesty VC 2.1.2. kategorie P 4,0/30 v délce 330 m, která je v současné době zpevněná šterkodrtí.

D.1.2.a. Přístup na staveniště, vytyčení staveniště

Příjezd ke staveništi bude zajištěn po místní komunikaci. Po dobu stavby nebude nutné uzavírat tuto komunikaci ani zajišťovat objízdné trasy, jelikož se nepředpokládá její neprůjezdnost během provádění stavebních prací.

Přístup k parcele polní cesty je zakreslen na výkrese C.3. Situace stavby.

Po ukončení prací bude nutné **uvést přístupové cesty do původního stavu.**

Vytyčení staveniště bude provedeno v dostatečném předstihu před zahájením prací autorizovaným geodetem podle trvalých záborů parcel:

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Brůdek:

P.Č.	Vlastník / právo hospodařit	Adresa	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Ochrana	Dotčení trvalé (m ²)	Dotčení dočasné (m ²)
465	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Lesní pozemek	118 007	PUPFL	-	180
467	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Lesní pozemek	41 641	PUPFL	-	50
897	Městys Všeruby	č. p. 77, 345 07 Všeruby	Ostatní plocha	2 782	-	1 300	700

D.1.2.b. Zajištění ochrany IS

Vyjádření správců sítí o existenci sítí jsou součástí přílohy E. Doklady. Dle těchto vyjádření se v obvodu staveniště nenachází žádné sítě.

V případě zjištění dalších sítí v prostoru stavby budou neprodleně přijata vhodná opatření pro zajištění bezpečnosti sítě a bude kontaktován její správce.

D.1.2.c. Směrové vedení

Směrové vedení vychází ze zpracovaného plánu společných zařízení (KoPÚ v k.ú. Brůdek) a ze směrového vedení stávající cesty.

Oblouky v trase jsou navrženy kruhové, s rozšířením, vzestupnicí a sestupnicí, z tohoto důvodu dojde k rozšíření koruny cesty v místech rozšíření směrových oblouků podle tabulky „Tabulka směrových oblouků“ dle ČSN 73 6109 – Projektování polních cest.

Tabulka směrových oblouků

Číslo oblouku	Poloměr (m)	Staničení oblouku (m)		Délka oblouku (m)	Orientace	Sklon koruny (%)	Rozšíření v oblouku (m)
		začátek	konec				
VB 1	400,00	52,42	128,89	76,47	VPRAVO	-3,00	BEZ ROZŠÍŘENÍ
VB 2	60,00	218,08	245,46	27,38	VPRAVO	-3,00	BEZ ROZŠÍŘENÍ
VB 3	1000,00	281,05	306,91	25,86	VPRAVO	-3,00	BEZ ROZŠÍŘENÍ

D.1.2.d. Výškové řešení

Návrh rekonstrukce polní cesty kopíruje v co největší míře niveletu stávající polní cesty a nedochází tak ke změně stávajících spádových poměrů. Sklon se pohybuje v rozmezí od -4,81 % do 7,40 %.

D.1.2.e. Příčné uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty P 4,0/30 odpovídá ČSN 73 6109. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m a šířka v koruně je v přímých úsecích 4,0 m. Maximální návrhová rychlost je 30 km/h. Příčný sklon je navržen jednostranný 3%. Ve směrových obloucích dochází ke klopení s rozšířením vozovky dle ČSN 73 6109. V místě napojení na stávající komunikace na začátku a na konci úseku bude příčný sklon kopírovat současný stav. Násypové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5, zářezové svahy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5.

D.1.2.f. Konstrukční vrstvy cesty

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky v předpokládané tloušťce 300 mm a k výkopům pro zajištění dostatečného prostoru pro položení nových konstrukčních vrstev vozovky, tzn. na pláni bude dle vzorového příčného řezu D.4. šířka 5,02 m.

Zemní pláň bude vyprofilována do jednostranného 3% sklonu a zhutněna na min. $E_{def2} = 30$ MPa. V případě, že nebude možné docílit požadovaného zhutnění, dojde k sanaci zemní pláně štěrkodrtí ŠD_A fr. 0/63 mm v tl. 400 mm, která bude položena na geotextíli tkanou pro výztuž a separaci s pevností v tahu 50 – 80 kN/m. Pro sanaci lze částečně použít i kamenivo vytěžené z původní konstrukce vozovky. V případě, že sanace nebude potřeba, lze kamenivo využít do spodní podkladní vrstvy vozovky.

Dále bude v celé délce vytvořen pravostranný podélný drén k odvodnění zemní pláně, viz. D.1.2.g.

Poté bude položena spodní podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/63 mm tl. 200 mm, která bude zhutněna na $E_{def2} = 60$ MPa. Následně bude položena horní podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/32 mm v tl. 200 mm, ta bude zhutněna na $E_{def2} = 100$ MPa.

Dále bude aplikován infiltrační postřík z asfaltové emulze v množství 1 kg/m^2 a bude položena vrstva z podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm. Následovat bude aplikace spojovacího postříku z asfaltové emulze v množství $0,5 \text{ kg/m}^2$ a položení obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11 v tl. 40 mm. Na závěr budou zřízeny oboustranné krajnice ze štěrkodrti ŠD_A fr. 0/32 mm o šířce 0,25 m a tl. 110 mm.

Při napojení nových asfaltových povrchů na stávající na konci úpravy bude styčná pracovní spára zaříznuta a následně zalita zálivkou.

Tabulka konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky		
Konstrukce	tl. (mm)	Míra zhutnění Edef ₂ (MPa)
ACO 11	40	-
PS-C	-	-
ACP 16+	70	-
PI-C	-	-
ŠD _A 0/32	200	100
ŠD _A 0/63	200	60
Zemní pláň (sanace)	(400)	30
Celková tl. kce	510	

Použité materiály:

- ACO 11, asfaltový beton vrstva obrusná z nemodifikovaného asfaltu, tř. I
- Spojovací postřík z asfaltové emulze, mn. $0,5 \text{ kg/m}^2$, ČSN 73 6129
- ACP 16+, asfaltový beton vrstva podkladní, obalované kamenivo střednězrné
- Infiltrační postřík z asfaltové emulze, mn. 1 kg/m^2 , ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/63 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Recyklovaná štěrkodrt' z původní konstrukce ŠD Rc
- Geotextilie tkaná pro výztuž, separaci a filtraci s životností min. 25 let, s pevností v tahu 50 – 80 kN/m

U stávajících konstrukčních vrstev je předpoklad, že se dají znovu použít do spodní podkladní vrstvy nové konstrukce, popřípadě na sanaci. Projektem je doporučeno znovu využít co největší možné množství tohoto materiálu, pokud bude po skryvce při realizaci stavby posouzen jako vhodný pro použití.

V opačném případě bude tento materiál předán osobě oprávněné k převzetí odpadů, dále s ním bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

D.1.2.g. Podélný drén a zasakovací jímka

Podélný drén (D)

Pláň polní cesty bude odvodněna pravostranným příčným sklonem směřujícím k podélnému drénu na pravé straně vozovky v km 0,000 – 0,330.

Drenážní rýha bude zahlobena o 500 mm pod konstrukční vrstvy vozovky, případně o 100 mm pod sanaci pláň, šířka lože bude 200 mm, sklony rýhy budou 2:1, celková hloubka 0,5 m, horní šířka pod konstrukčními vrstvy bude 700 mm. Dno rýhy bude vyprofilováno ve stejném podélném sklonu jako koruna polní cesty.

Po celém obvodu drenážní rýhy bude uložena separační geotextilie netkaná o hmotnosti 500 g/m^2 . Lože bude vysypané ze štěrkopísku ŠP fr. 0/22 mm v tl. 100 mm. Na lože bude položeno drenážní flexibilní potrubí PE DN 100, které bude obsypané štěrkopískem ŠP fr. 8/32 mm v tl. 400 mm.

Zasakovací jímka (J)

Drén bude vyústěn v km 0,162 do zasakovací jímky na levé straně polní cesty.

Zasakovací jímka bude mít délku 3 m, šířku 2 m a hloubku 2 m. Po celém obvodu jímky bude položena separační geotextílie netkaná o hmotnosti 500 g/m². Zásyp jímky bude proveden vrstvou hrubého drceného kameniva HDK fr. 63/125 mm v tl. 0,5 m, vrstvou HDK fr. 32/63 mm, tl. 0,5 m a vrstvou HDK fr. 8/32 mm, tl. 0,5 m, do které bude vyústěno perforované drenážní potrubí PE DN 100 v délce 1 m. Poté dojde k překrytí jímky geotextílií a na ní dojde k hutněnému zásypu jílovitou zeminou a ohumusování a osetí travní směsí.

Použité materiály:

- Štěrkopísek ŠP fr. 8/32 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Štěrkopísek ŠP fr. 0/22 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 8/32 mm, ČSN EN 132422
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 32/63 mm, ČSN EN 132422
- Hrubé drcené kamenivo HDK fr. 63/125 mm, ČSN EN 132422
- Geotextílie netkaná s funkcí separační a filtrační, s životností min. 25 let, o hm. 500 g/m²

D.1.2.h. Příčný žlab, průleh a příkop

Pro zamezení přítoku vody z výše položeného lesního pozemku bude na sjezdu S1 v km 0,232 umístěn průleh PR1, na který bude navázán nově vyprofilovaný příkop v délce 20 m z lesního porostu. Příkop na výtoku z průlehu bude dále převeden pod korunou polní cesty pomocí příčného žlabu PZ1 v km 0,239.

Průleh (PR)

Průleh bude zpevněn lomovým kamenem hm. 30 – 50 kg/ks s vyklínováním a prosypáním hrubým drceným kamenivem fr. 8/16 mm, který bude položen na lože ze ŠD fr. 0/63 mm, tl. 200 mm. Do okrajů průlehu bude použit lomový kámen větší hmotnosti – 80 – 120 kg/ks. Lomový kámen bude ukládán na výšku o min. výšce kamene v jedné vrstvě 300 mm = největší rozměr kamene, u l. k. použitého do krajnic bude hodnota 400 mm.

Průleh bude hloubky 300 – 400 mm (nižší hodnota směrem k polní cestě, vyšší směrem do lesního porostu s ohledem na průběh stávajícího terénu), šířky ve dně 4 m, šířky navázání na štěrkodrt'ové zpevnění sjezdu směrem k polní cestě 5 m, směrem k lesnímu porostu 3 m, s náběhy ve sklonu 1:8, délky náběhů 2,4 m a 3,2 m, délky ve dně 3 m.

Výtok z průlehu bude spojen s nátokem do příčného žlabu vyprofilovaným příkopem se sklony svahů 1:1,5. Na nátok do průlehu bude vyprofilována rýha do porostu v délce 20 m pro svedení povrchového odtoku z lesního porostu.

Příčný žlab (PZ)

Nejprve dojde k vyhloubení rýhy a vyprofilování jejího dna. Následně bude provedena vyrovnávací a pokladní vrstva z betonu C 30/37, tl. 100 mm, š. 1500 mm, se stupněm konzistence S3-S4. Na zatvrdlé desce bude vytvořen betonový základ tl. 200 mm, š. 900 mm, z vodostavebního betonu C 30/37 XF3 vyztužený sítí KARI 6/100/100 mm. Na tento základ bude položen prefabrikovaný betonový žlab 500 x 500 x 600 mm s litinovou mříží a únosností D400 (40 t) z betonu třídy C 35/45. Na délku 4 m bude použito celkem 8 ks. Dále dojde k obetonování žlabu v tl. 200 mm až po niveletu koruny vozovky betonem vodostavebním C 30/37 XF3 vyztuženým sítí KARI 6/100/100 mm.

Na nátok i výtoku bude betonový základ i obetonování protaženo o 775 mm a dojde vytvoření šikmého nátokového a výtokového čela ve sklonu 1:1,5. V těchto místech budou pro výztuž a propojení základu s obetonovanými křídly umístěny ocelové betonářské tyče průměru 12 mm, délky 750 mm, na každé straně žlabu 2 ks ve vzdálenosti 500 mm od sebe na nátok i výtok, celkem tedy 8 ks.

Dále budou nátok i výtok opevněny v délce 1 m dlažbou z lomového kamene na cementovou maltu MC (CEM II) tl. 200 mm uloženou do podkladního betonu C 30/37 tl. 150 mm. Šířka ve dně u nátok i

výtoku bude 400 mm, sklony svahů 1:1,5. Na výtoku bude vyhloubena odvodňovací rýha směrem do lesního porostu v délce 5 m.

Použité materiály pro příčný žlab:

- Podkladní beton prostý C 30/37 – XF3 – S3 – S4
- Beton vodostavební C 30/37 – XF3 – C1 0,4 – Dmax 22 – S4, max. průsak 35 mm
- Kari síť 6/100/100 mm
- Ocelová betonářská tyč průměru 12 mm
- Zdicí malta MC15 (CEM II) – odolná vůči silně agresivnímu vnějšímu prostředí (MX3 – prostředí s vlivem vlhkosti nebo smáčení a se střídavým působením mrazu a tání), konzistence S1
- Malta pro spárování MCS (min. 20 MPa) (CEM I) – odolná vůči silně agresivnímu vnějšímu prostředí (MX3 – prostředí s vlivem vlhkosti nebo smáčení a se střídavým působením mrazu a tání), konzistence S1
- Lomový kámen s atestem pro vodní stavby, rozměr 200 mm, opracovaný, očištěný

Použité materiály pro průleh:

- Hrubé drcené kamenivo fr. 8/16 mm
- Štěrkoдрť ŠD_A fr. 0/63 mm
- Lomový kámen hm. 30 – 50 kg/ks, tl. 300 mm
- Lomový kámen hm. 80 – 120 kg/ks, tl. 400 mm

D.1.2.i. Sjezdy

Všechny sjezdy budou zpevněny štěrkoдрť ŠD_A fr. 0/63 mm, tl. 200 mm.

Levostranný sjezd S1 v km 0,232 bude zpevněn při šířce napojení na polní cestu 15 m, dále bude plynule navázán na průleh PR1, který bude umístěn ve vzdálenosti 5 m od polní cesty na tomto sjezdu. Sjezd bude dále zpevněn v délce 5 m od tohoto průlehu do lesního porostu v šířce 3 m.

Dále budou zpevněny pravostranné sjezdy S2 v km 0,291 a S3 v km 0,325 do lesního porostu v šířce napojení na polní cestu 8 m, délce 5 m a šířce ukončení 3 m.

U sjezdů bude provedeno rozšíření a zpevnění v nájezdových obloucích a plynulé navázání na niveletu vozovky polní cesty, na konci sjezdů pak na úroveň navazujícího terénu.

Použité materiály:

- Štěrkoдрť ŠD_A fr. 0/63 mm, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

D.1.2.j. Ohumusování a osetí

Všechny plochy nových terénních úprav budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí.

D.1.2.k. Rekultivace území

Výkopy pro novou konstrukci vozovky vznikne přebytečná zemina. Tato zemina bude využita pro rekultivaci na parcele p. č. 828, k.ú. Hájek u Vserub. Předpoklad je rozprostření zeminy v tl. 1 m na ploše zhruba 1 300 m², se sklony svahů 1:3. Je vhodné, aby byl povrch nově vzniklého násypu vyprofilován do jednostranného sklonu 1 – 3 % pro umožnění povrchového odtoku.

D.1.2.l. Bilance zemin**Tabulka výkopů a násypů**

	Výkopy (m ³)				Násypy (m ³)				Bilance (m ³)
	Rýhy pro objekty	Odhumování	Odkopy pro konstrukce cesty	Odstranění stávající konstrukce	Hutněný zásyp konstrukcí	Odhumování	Využití stávající konstrukce	Odvoz zeminy na rekultivaci	
Celkem (m ³)	89,6	88	1255,6	297	122,5	55	297	1255,7	0
	1730,2				1730,2				

Při stavbě vznikne přebytek zeminy. Tato zemina bude využita pro rekultivaci na parcele p. č. 828, k.ú. Hájek u Všerub. Odvozní vzdálenost je 5 km.

D.1.2.m. Vyprodukované odpady

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Předpokládaný objem odpadů:

Odpad	Předpokládané množství (m ³ / t)	Katalog odpadů	
		číslo	název
Travní porost, dřevní hmota	10 / 7	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv
Asfaltobeton	12 / 26,4	17 01 01	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Předpokládaný objem zeminy pro rekultivaci:

Odpad	Předpokládané množství (m ³ / t)
Zemina z podloží vozovky	1255,7 / 2260,3

D.1.2.n. Detailní popis trasy

Polní cesta začíná napojením na účelovou komunikaci – polní cestu VPC8 v k.ú. Prapořiště. Poté vede jihozápadním směrem k Tanaberku.

Od km 0,000 je po celé délce trasy polní cesty veden pravostranný podélný drén D1.

V km 0,005 – 0,015 bude umístěna levostranná výhybna V1.

V km 0,162 bude umístěna zasakovací jímka J1 na levé straně.

V km 0,200 – 0,220 bude umístěna levostranná výhybna V2.

V km 0,232 bude umístěn levostranný sjezd S1, na kterém bude ve vzdálenosti 5 m od polní cesty umístěn průleh PR1.

V km 0,239 bude umístěn příčný žlab PZ1.

V km 0,291 bude umístěn pravostranný sjezd S2.

V km 0,325 bude umístěn pravostranný sjezd S3.

V km 0,330 je konec úpravy.

D.1.3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní, geotechnice průzkum apod.

Terénní průzkum a měřičské práce

Před zahájením projekčních prací byl proveden terénní průzkum předmětné lokality v listopadu 2021. V rámci něj bylo provedeno zaměření všech rozměrů pro řádné vypracování projektové dokumentace a byla provedena fotodokumentace.

Geodetické údaje

Řešený prostor včetně blízkého okolí a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby, byl geodeticky zaměřen 12/2021. Území bylo zaměřeno firmou Geocart CZ a.s., v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla geodety zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Geotechnický průzkum

Nebyl proveden.

Dále bylo vycházeno zpracovaného plánu společných zařízení (KoPÚ v k.ú. Brůdek).

D.1.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Polní cesta je jediným stavebním objektem.

D.1.5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl „Katalog vozovek polních cest“

Zpevnění: asfaltobeton

Návrhová rychlost: 30 km/h

Třída dopravního zatížení: V

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Tabulka konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky		
Konstrukce	tl. (mm)	Míra zhutnění Edef ₂ (MPa)
ACO 11	40	-
PS-C	-	-
ACP 16+	70	-
PI-C	-	-
ŠD _A 0/32	200	100
ŠD _A 0/63	200	60
Zemní pláš (sanace)	(400)	30
Celková tl. kce	510	

D.1.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna povrchově do okolního terénu pomocí jednostranného příčného sklonu 3 % na obrusné vrstvě vozovky jízdního pruhu a 3% sklonu oboustranných krajnic. Zemní pláš je navržena se sklonem 3 % a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 100. Podélná drenáž bude vyústěna do zasakovací jímky.

D.1.7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vzhledem k umístění polní cesty se žádné dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nenavrhují.

Před zahájením všech stavebních prací dojde k označení, zabezpečení staveniště a celé stavby. V průběhu výstavby bude celá stavba označena zákazovou tabulkou - ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ zároveň s ohraničením výstražnou páskou. Toto značení bude umístěno na všech přístupových komunikacích na staveništi. Dále dojde k umístění výstražné značky – POZOR STAVENIŠTĚ a k umístění příkazových značek – VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘILBĚ, VSTUP POUZE V PRACOVNÍ OBUVI.

Je bezpodmínečně nutné provést označení v souladu se vzorovými značkami v souladu s předpisy pro BOZP. Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu pohybující se stavební technikou bude projednáno s příslušnými orgány veřejné správy dopravní omezení. Zhotovitel osadí dočasné dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) po dobu probíhajících stavebních prací. Toto značení bude umístěno v dostatečném předstihu, resp. v místě umožňující bezpečné otočení nákladních vozidel.

D.1.8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba neklade zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Během výstavby se musí postupovat dle obecných podmínek pro výstavbu polních cest, tj. platných norem a technologických postupů pro výstavbu polních cest, je nutné respektovat podmínky všech dotčených orgánů, dbát na minimalizaci negativních vlivů stavby na okolní krajinu a pozemky, vést kompletní evidenci odpadů, uvedení všech dotřených pozemků do původního stavu po ukončení stavebních prací, atd.

D.1.9. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nebude vázána na žádné technologické vybavení.

D.1.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci zpracování projektové dokumentace nebylo potřeba provádět speciální výpočty. Veškeré výpočty kubatur jsou uvedeny ve výkazu výměr.

D.1.11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništi osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Polní cesta nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

D.1.12. Harmonogram prací

1. Vytyčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - vytyčení bude provedeno osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností
2. Příprava staveniště
 - Zajištění ohraničení a označení staveniště včetně přístupů na něj. Zajistit označení zákazu vstupu nepovolaným osobám k prostoru výstavby
 - Vybudování zařízení staveniště a vyznačení ploch pro skladování materiálu
3. Výkopové práce

4. Zřízení podélného drénu, zasakovací jímky
5. Výstavba příčného žlabu a průlehu na sjezdu
6. Vyprofilování, případná sanace a zhutnění pláně
7. Položení nových konstrukčních vrstev vozovky
8. Ohumusování a osetí
9. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.
10. Uvedení všech dotřených pozemků a komunikací do původního stavu

D.1.13. Plán kontrolních prohlídek stavby

Předepsané kontrolní prohlídky:

- v průběhu výstavby
- před dokončením stavby a předáním stavby do užívání investorovi

V Brně dne 16. 3. 2022



Vypracoval: Ing. Petr Chytka