

### Hlavní polní cesty

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších a zároveň přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Jsou napojeny na místní komunikace nebo silnice III. třídy. Doporučuje se je navrhovat jako jednoruhové s výhybnami, výjimečně jako dvoupruhové, rozšířené v obloucích, zpevněné, s podélným a příčným odvodněním a s celoroční sjízdností.

Označení	Kategorie cesty	Návrh	Parametry cesty	
HC1	Hlavní P 4,5/30	K rekonstrukci	Délka:	1 603 m
			Plocha záboru:	22 783 m <sup>2</sup>
Popis:	Trasa cesty vede středem zájmového území od severu, kde se v intravilánu obce napojuje na komunikaci č. III/27319 k jihu a pokračuje do k. ú. Nebužely, kde navazuje na cestu C1b s návrhovými parametry P 4,0/ 30. Polní cesta C1b se v k. ú. Nebužely napojuje na II/273. V km 0,214 dochází ke křížení s polní cestou VC5, v km 0,565 s cestou VC6, v km 1,027 VC7 a v km 1,204 s polní cestou VC4a – tento sjezd slouží			

15

	zároveň jako výhybna.
Vozovka +krajnice:	3,5+ 2x0,5
Stav:	Stávající funkční cesta ve špatném technickém stavu.
Konstrukce a povrch:	Konstrukci vozovky bude specifikovat dokumentace pro provedení stavby, doporučená netuhá vozovka stmelená (asfaltobeton, penetrační makadam).
Ozelenění	Stávající (IP)
Výhybny:	V1: km 0,397 V2: km 0,772 V3: km 1,204 slouží jako sjezd na V4a V4: km 1,575
Sjezdy:	S9, S10: km 0,161 S11: km 0,214 sjezd na VC5 S12: km 0,565 sjezd na VC6 S13: km 0,630 S14, S15: km 0,810 S16: km 1,068 S17: km 1,092
Křížení:	elektro VN nadzemní: km 0,150 radiové sítě: km 1,495 sousedí se sdělovacím vedením CETIN: km 0,050 - km 1,622
Sklonové a směrové poměry:	Max. podélný sklon 3,46 %, min. poloměr směrového oblouku 15 m
Odvodnění:	Povrch do přilehlého terénu, těleso drenáží s vyústěním na svazích zemního tělesa cesty.
Dokumentace DTR:	Ano

### Vedlejší polní cesty

Vedlejší polní cesty podchycují dopravu z přilehlých pozemků. Jsou napojeny na polní cesty hlavní, v ojedinělých případech na místní komunikace a silnice III. třídy. Jsou jednoruhové, ve většině případů nezpevněné. Navrhují se výhybny a rozšíření v obloucích s návrhovou rychlostí 20 km/hod.