

**Stavba polní cesty HPC3 v k.ú. Radíč**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

**SO 101 Polní cesta**

**D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA

Červen 2021

**Obsah**

[a) Identifikační údaje objektu 3](#_Toc518462431)

[b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 3](#_Toc518462432)

[c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci 5](#_Toc518462433)

[d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 5](#_Toc518462434)

[e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 5](#_Toc518462435)

[f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 6](#_Toc518462436)

[g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 6](#_Toc518462437)

[h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 6](#_Toc518462438)

[i) Vazba na případné technologické vybavení 6](#_Toc518462439)

[j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 6](#_Toc518462440)

[k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 7](#_Toc518462441)

# Identifikační údaje objektu

|  |  |
| --- | --- |
| Název stavby: | Stavba polní cesty HPC3 v k.ú. Radíč |
|  |  |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby |
|  |  |
| Stavební objekt: | SO 101 Polní cesta; kategorie P4,0/30  délka 0,88529 km |
|  |  |
| Místo stavby: | Radíč |
|  |  |
| Katastrální území | Radíč; [737674] |
|  |  |
| Kraj: | Středočeský |
|  |  |
| Objednatel: | Česká republika – Státní pozemkový úřad,  Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj  a hl. město Praha  Pobočka Příbram  Poštovní 4  261 01 Příbram V. - Zdaboř  IČ:01312774 |
|  |  |
| Zhotovitel: | NDCon s. r.o.  Zlatnická 10/1582  110 00 Praha 1  IČ: 64939511  DIČ: CZ64939511 |
|  |  |
| Odpovědný projektant: | Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886 |

# Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Radíč a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty HPC3.

SO 101 řeší rekonstrukci stávající hlavní polní cesty HPC3. Řešená polní cesta začíná u sjezdu km 0,00415, kterým je napojena na silnici III/1192, v rámci stavby bude řešena oprava tohoto sjezdu(km 0,00000 – km 0,00415). Odtud cesta vede západním směrem do osady Pazderna. Cesta je situována na pozemku p.č. 3122 v k.ú. Radíč. Délka cesty je 0,88529km.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh C.3. Koordinační situační výkres a D.2. Podélný profil.

Polní cesta HPC1 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,0m. Krajnice jsou navrženy 2 x 0,25m ze štěrkodrti. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je řešeno volně do okolního terénu.

V km 0,00630 je navržen polymerbetonový žlab s integrovaným roštem pro převedení vod stékajících po okraji pole a silnice k cestě.

V připojení cesty na silnici je přes stávající sjez, který se opraví.

V trase cesty jsou navrženy následující sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb.

* Km 0,01172 – p.p.č. 2996 (k.ú. Radíč)
* Km 0,08938 – p.p.č. 1392 a 1391 (k.ú. Nalžovice)
* Km 0,19276 – p.p.č. 3066 (k.ú. Radíč), cesta DPC 13
* Km 0,29583 – p.p.č. 1390 a 1389 (k.ú. Nalžovice)
* Km 0,39485 – p.p.č. 3172 a 3121 (k.ú. Radíč)
* Km 0,41157 – p.p.č. 1385 a 1386 (k.ú. Nalžovice)
* Km 0,57705 – p.p.č. 1383 (k.ú. Nalžovice)
* Km 0,60621 – p.p.č. 3268 (k.ú. Radíč)
* Km 0,72133 – p.p.č. 3296 (k.ú. Radíč)
* Km 0,84439 – p.p.č. 3323 (k.ú. Radíč)

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy 2 samostatné výhybny o šíři vozovky 5,5 m. Výhybny jsou umístěny v km 0,26492 - 0,28492 a km 0,56000 – km 0,58000. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Pro vyhýbání vozidel je možno využít i hospodářských sjezdů. Prvních 20m cesty včetně sjezdu bude rovněž v parametrech výhybny.

V trase cesty je navrženo k pokácení 9 stromů s průměrem kmene nad 10 cm. Kácení je navrženo v nezbytně nutné míře. V tabulce níže je uveden přehled kácených stromů. Větve a pařezy z kácených stromů zlikviduje zhotovitel dle platné legislativy, kmeny dopraví na místo určené obcí Radíč.

Dále se předpokládá ořez větví zasahujících do profilu cesty a odstranění drobných a keřovitých porostů v rozsahu nutném pro umístění navrhované stavby. Odstarnění se předpokládá v celkové ploše do 300m2 .

Přehled kácených stromů:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| druh česky | průměr (cm) | Obvod kmene (cm) |
| Jasan | 22 | 110 |
| Jasan | 13 | 79 |
| Habr | 16 | 94 |
| Jasan | 17 | 126 |
| Jasan | 17 | 79 |
| Slivoň švestka | 23 | 126 |
| Dub | 12 | 63 |
| Bez černý | 13 | 220 |
| Lípa | 2x60 | 63 |

Mimo těleso cesty je navržena výsadba doprovodných dřevin, které budou umístěny na cestním pozemku. Celkem je navrženo k výsadbě 11 ovocných stromů.

Sazenice budou umístěny na pozemku cesty. Výsadba se provede do vyhloubených jamek. Sazenice budou s obvodem kmene 10-12 cm, výšky 2,5-3,0 m, se zapěstovanou korunkou a s balem. Jamka musí být tak hluboká, aby vysazená sazenice byla ve vzpřímené poloze a kořenový krček byl v úrovni původního terénu. Kořenový systém musí mít v jamce dostatek místa a musí být pečlivě rozprostřen. Každý z vysazených stromků bude vyvázán na tři kůly délky min. 2,0 m. Všechna vysazovaná zeleň bude opatřena ochranným pletivem proti okusu a jednorázově zalita 100 l vody.

V místě stavby se na začátku cesty nachází nadzemní vedení nízkého napětí (ČEZ distribuce, a.s.)

# Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

* zadávací dokumentace zadavatele
* komplexní pozemková úprava v k.ú. Radíč
* terénní prohlídka
* geodetické zaměření stávajícího stavu
* vyjádření správců sítí
* inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

# Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou.

# Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

* Návrhová úroveň porušení vozovky……………….D 2
* Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..........Edef,2 = 30 MPa

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 40 mm

Postřik spojovací asfaltový PS.A. 0,25 kg/m2

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 80 mm

Štěrkodrť 0-32 ŠDA 150 mm Edef,2 = 90 MPa

Štěrkodrť 0-63 ŠDA 200 mm Edef,2 = 60 MPa

Zemní pláň Edef,2 = 30 MPa

Celkem 470 mm

V místě projektované trasy cesty se nenachází ornice, pouze v určitých úsecích travní drn resp. humózní vrstva charakteru hlíny štěrkovité. Po provedení zemních prací do úrovně zemní pláně bude pláň vysvahována do předepsaného příčného sklonu a zhutněna. Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se předpokládá nedostatečně únosné podloží. Sanace bude provedena v tl. 0,3m hydraulickými pojivy. V úsecích s mělkým skalním podložím bude použito výměny materiálu za ŠD 0/63.

Pláň se zhutní na hodnotu Edef,2 = 30 MPa. Pláň je třeba ochránit před znehodnocením povětrnostními vlivy a staveništní dopravou. Následně budou zhotoveny zhutněné štěrkové vrstvy, požadovaná únosnost na jednotlivých vrstvách je Edef,2 = 60 MPa resp. 90 MPa. Na štěrkové vrstvy bude položen asfaltový beton. Na závěr se provedou v rámci pozemku určeného pro stavbu terénní úpravy okolního terénu s následným zatravněním.

# Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění cesty je řešeno volně do okolního terénu.

Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

# Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na sjezdu polní cesty na silnice je navrženo osazení červených sloupků Z11g.

# Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

# Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

# Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

# řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

V Praze, červen 2021