

# Dopravní zatížení dle dat ŘSD ČR a přepočít dle TP 170

Zdroj: ODHAD

Parametry úseku			Parametry dopravy											Výpočet dopravního zatížení							
Silnice	Sčítací úsek		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	% TN+NSN+AK	TNV <sub>0</sub>	N <sub>d</sub>	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	C <sub>3</sub>	C <sub>4</sub>	γ <sub>Di</sub>	TDZ
Újezd u Uničova	Polní cesta	extravilán	20	20	0	30	0	12	0	0	4	4	51%	78	109	1.00	0.7	1.0	2	1.0	V
	Polní cesta	extravilán												100	140	1.00	0.7	1.0	2	1.0	V

## Součinitel rozdělení dopravy

- C1**
- 1.00 jednopruhové komunikace
  - 0.50 obousměrné dvoupruhové
  - 0.45 se dvěma pruhy v jednom směru
  - 0.40 s třemi a více pruhy v jednom směru

## Součinitel fluktuace stop TNV

- C2**
- 1.0 pro úroveň D0 a D1 a třídu III až S, autobus, trolejbus zastávky
  - 0.7 pro ostatní kombinace

## Součinitel spektra zatížení TNV

- C3**
- 0.5 běžné zatížení
  - 0.7 podíl 20% - 50% náprav nad 10 t ( mezinárodní a dálková doprava, zastávky autobusů a trolejbusů)
  - 1.0 podíl nad 50% náprav nad 10 t (blízkost výroby surovin a stavebních hmot)

## Součinitel rychlosti pohybu TNV

- C4**
- 1.0 návrhová rychlost nad 50 km/h
  - 2.0 návrhová rychlost 50 km/h a menší nebo při zastavování vozidel

## Součinitel spolehlivosti porušení vozovky

- γ<sub>Di</sub>**
- 0.6 úroveň návrhového porušení D0
  - 1.0 úroveň návrhového porušení D1
  - 2.8 úroveň návrhového porušení D2

## Uvažované typy vozidel dle TP 170

- LN** - lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3.5t), [vozidel/den]
- SN** - střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3.5-10t), [vozidel/den]
- SNP** - střední nákladní vozidla s přívěsy, [vozidel/den]
- TN** - těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t), [vozidel/den]
- TNP** - těžká nákladní vozidla s přívěsy (užitečná hmotnost nad 10t), [vozidel/den]
- NSN** - návěsové soupravy nákladních vozidel, [vozidel/den]
- A** - autobusy, [vozidel/den]
- AK** - kloubové autobusy, [vozidel/den]
- TR** - traktory
- TRP** - traktory s přívěsem

## Výpočet charakteristik únosnosti měřeného úseku



Zákazník : HANOUSEK s.r.o.

Soubor: MOC\_801.FWD

Silnice : Polní cesta Úseky: 0

Uzly: 0

0

Název akce: Újezd u Uničova

Datum měření: 09.06.2021

Datum vyhodnocení: 11.06.2021

Návrhové období: 25

Typ povrchu vozovky: AC/ŠD

Verze programu RoSy design: 10.0.18

## Výpočtové parametry

## Soupis zkratk poznámek

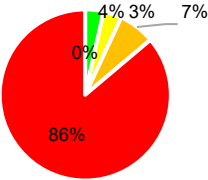
Poloměr zat. desky	150 mm	A	mozaik./blokové lokální trhliny	T,R	trhlina příčná, rozvětven	F6	koleje
Dotykový tlak	0.707 MPa	F4	mozaikové plošné trhliny	N,F5	síťové trhliny lokální/plošné		
Podloží v	0.35	V,F3	výtluky lokální,plošné	D,F1	deformace voz. lokální/plošná		
Roční růst dopravy	0.0%	F	vysprávk	M	most		
Návrhová teplota	20 °C	F8	ztráta drsnosti, pocení povrchu	!	anomálie v měřených datech		
Sezonní faktor	1.00	E,F2	lokální eroze, plošná hl. koroze	K	poruchy při krajnici		
Modul zes.vrstvy	5500 MPa	W	vpust, poklop kanalizace	X	pracovní spára		

Úsek	Bod	Lokalizace		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=78		
	Staničení	Poznámky	Pruh	Jiné	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava	Životnost	Zesílení	
[m]					[mm]		[MPa]		[Nd]						
II/444 - křižovatka polních cest	1	0	AB	1		120	400	-	4978	365		87	109	21	0
	2	24	AB	2		140	400	-	4148	188		108	109	15	15
	3	61	E,D,PM	1		-	400	-		355		63	109	1	115
	4	74		2		-	400	-		329		48	109	1	120
	5	110		1		-	400	-		432		43	109	2	110
	6	124		2		-	400	-		493		123	109	3	100
	7	152		1		-	400	-		653		65	109	7	85
	8	174		2		-	400	-		394		60	109	1	110
	9	201	E,D	1		-	400	-		198		36	109	0	140
	10	224		2		-	400	-		367		67	109	1	115
	11	267	E,D,F	1		-	400	-		102		42	109	0	170
	12	277	E,D,V	2		-	400	-		395		89	109	1	110
	13	303		1		-	400	-		330		74	109	1	120
	14	322	E,D,V	2		-	400	-		681		136	109	8	80
	15	362	E,D,V	1		-	400	-		333		78	109	1	120
	16	376		2		-	400	-		418		69	109	2	110
	17	401		1		-	400	-		351		64	109	1	120
	18	425		2		-	400	-		348		139	109	1	120
	19	450	E,D,F	1		-	400	-		385		71	109	1	115
	20	474	E,D,V	2		-	400	-		312		46	109	1	125
	21	501		1		-	400	-		115		50	109	0	165
	22	525	E,D	2		-	400	-		403		113	109	1	110
	23	551		1		-	400	-		358		84	109	1	115
	24	575		2		-	400	-		128		114	109	0	160
	25	602	E,D,V	1		-	400	-		344		83	109	1	120
	26	624		2		-	400	-		306		100	109	1	125
betonárka	27	656		1		-	400	-		241		75	109	0	135
	28	675		2		-	400	-		259		44	109	0	130
	29	701		1		-	400	-		197		19	109	0	175

Úsek	Bod	Lokalizace		Poznámky		Tloušťky vrstev			Moduly pružnosti vrstev				TNV=78		
		Staničení	Poznámky	Pruh	Jiné	H1	H2	H3	E1	E2	E3	Ep	Doprava	Životnost	Zesílení
													[Nd]		
		[m]				[mm]			[MPa]						

Statistika

	MIN	4148	102	19	0	0
	MAX	4978	681	139	21	175
	PRŮMĚR	4563	337	76	3	115
	SMODCH	415	131	30		
	Variabilita	9%	39%	40%		

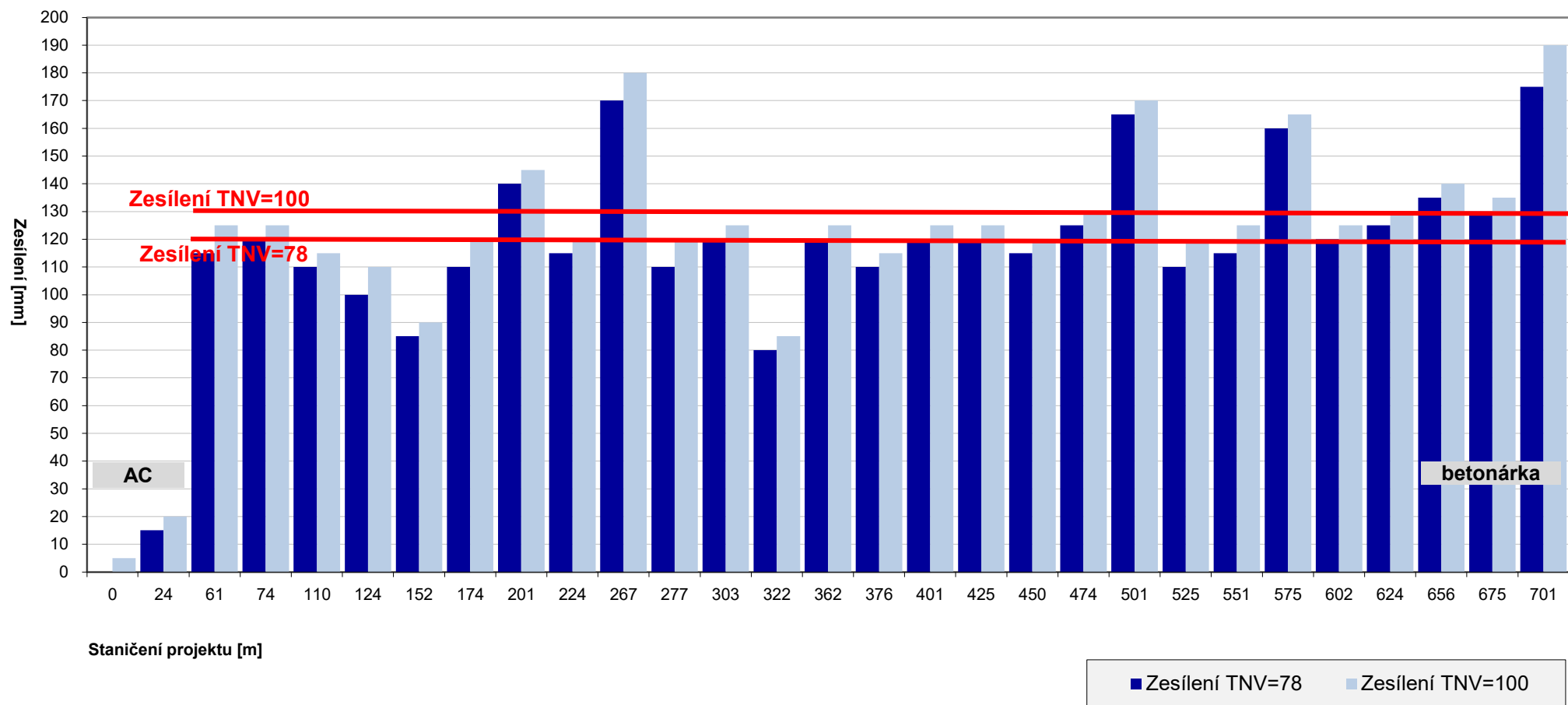


Životnost	Klas.	Délka	[%]
25 a více roků	1	0	0%
20 až 24 roků	2	1	3%
10 až 19 roků	3	1	3%
5 až 9 roků	4	2	7%
méně než 5 roků	5	25	86%
<b>CELKEM</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>3</b>

# Polní cesta Újezd u Uničova

## Graf zbytkové životnosti

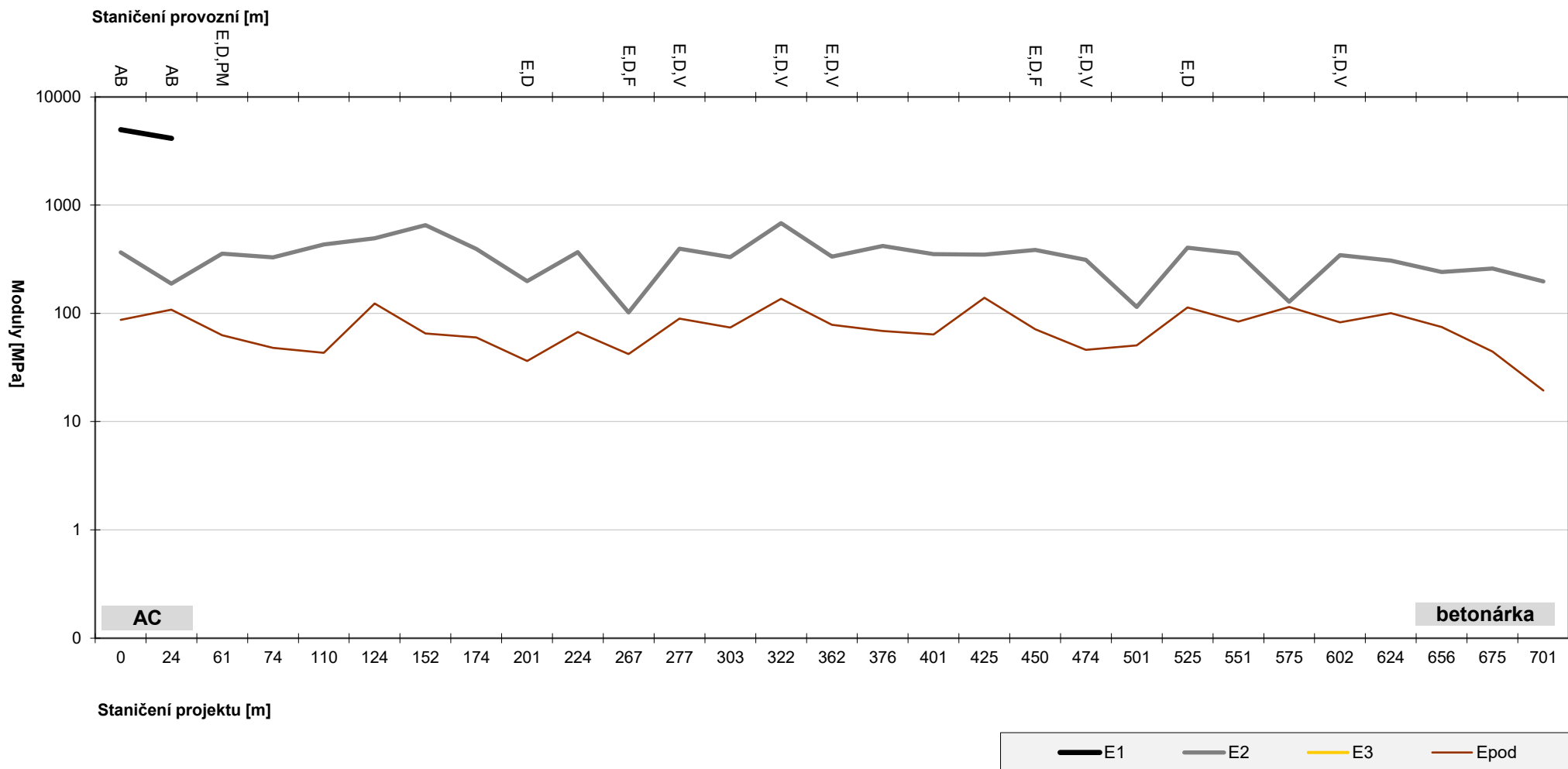
seřazeno dle staničení      jízdní pruhy společně



# Polní cesta Újezd u Uničova

## Moduly pružnosti

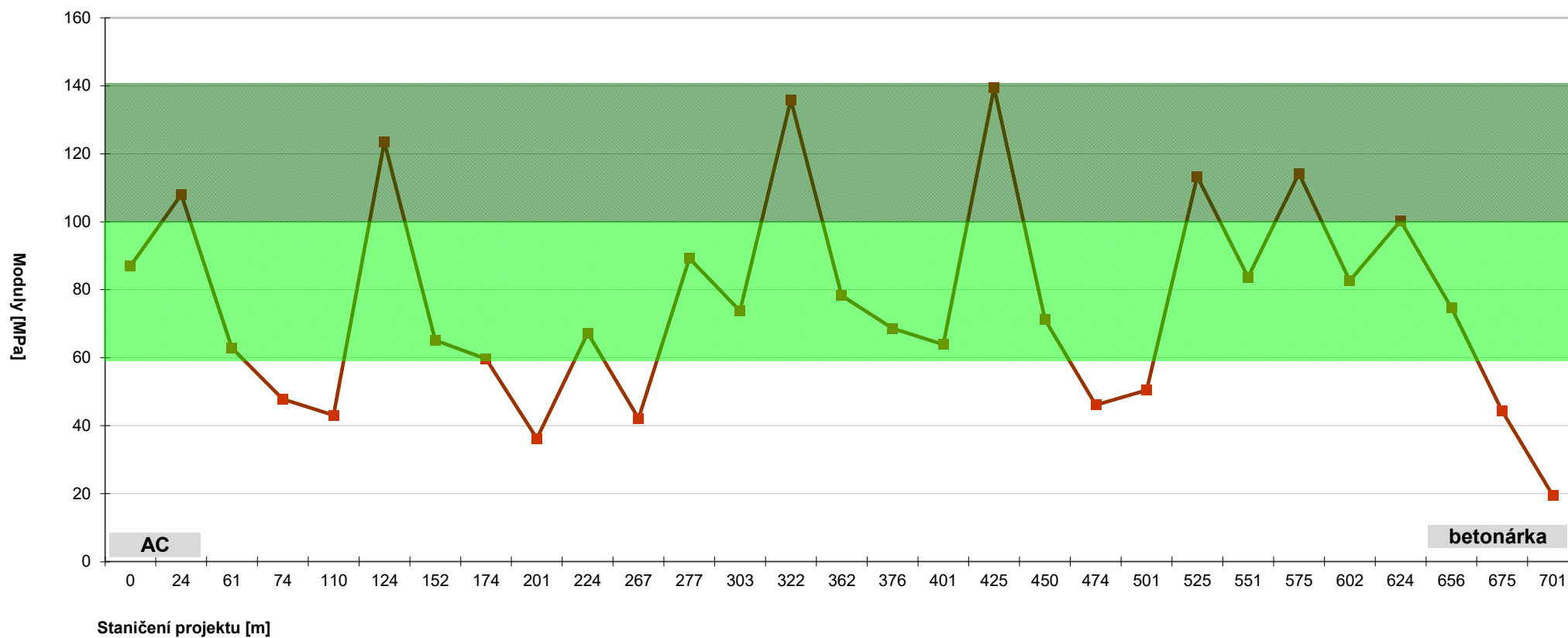
seřazeno dle staničení      jízdní pruhy společně



# Polní cesta Újezd u Uničova

## Moduly pružnosti

seřazeno dle staničení jízdní pruhy společně  
Kritéria pro podloží typu PIII (TP 170)



PIII v NÚP=D2



PIII v NÚP=D1

Epod

**Legenda**  
**FWD\_Epod**  
**Ep - modul pružnosti**

- $E_p < 50 \text{ MPa}$
- $E_p = 50 - 60 \text{ MPa}$
- $E_p > 60 \text{ MPa}$

Map data points (from top to bottom):

Point Number	Color	Category ( $E_p$ )
0	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
24	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
61	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
74	Red	$E_p < 50 \text{ MPa}$
110	Red	$E_p < 50 \text{ MPa}$
124	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
152	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
174	Yellow	$E_p = 50 - 60 \text{ MPa}$
201	Red	$E_p < 50 \text{ MPa}$
224	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
267	Red	$E_p < 50 \text{ MPa}$
277	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
303	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
322	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
362	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
376	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
401	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
425	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
450	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
474	Red	$E_p < 50 \text{ MPa}$
501	Yellow	$E_p = 50 - 60 \text{ MPa}$
525	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
551	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
575	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
602	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
624	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
656	Green	$E_p > 60 \text{ MPa}$
675	Red	$E_p < 50 \text{ MPa}$
701	Red	$E_p < 50 \text{ MPa}$

