


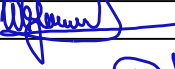




## SEZNAM PŘÍLOH:

D.1.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

# D.1.3. DÚR+DSP

INVESTOR:	 <b>OBEC ZÁCHLUMÍ</b> <b>ZÁCHLUMÍ 98</b> <b>561 86 ZÁCHLUMÍ</b>	RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
-----------	--	-------------------------

KRESLIL:	ING. PETR PÁCHA		 <b>IDProjekt s.r.o.</b> inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz	
ZPRACOVAL:	ING. PETR PÁCHA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ZÁCHLUMÍ	STUPEŇ:	DÚR+DSP
INVESTOR: OBEC ZÁCHLUMÍ, ZÁCHLUMÍ 98, 561 86 ZÁCHLUMÍ			ZAK ČÍSLO:	0169
AKCE: <b>ZÁCHLUMÍ - CESTA OD VALACHU DO ČESKÉ RYBNÉ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2017-029-0169
OBJEKT: <b>SO 103 - PROPUST V KM 0,228</b>			DATUM:	VI / 2020
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1.3.1.</b>

# Z Á C H L U M Í – C E S T A O D V A L A C H U D O Č E S K É R Y B N Ě

## D.1.3.1. Technická zpráva

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

---

#### 1.1. Údaje o stavbě

Název:	Záchlumí – cesta od Valachu do České Rybné
Druh stavby:	Rekonstrukce polní cesty
Obec:	Záchlumí [581208]
Katastrální území:	Bohousová [606324]
Stužka dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení stavby DÚR+DSP
Stavební objekt:	SO 103 – Propust v km 0,228

#### 1.2. Objednatel:

Obec Záchlumí  
Č.p. 98  
561 86 Záchlumí

#### 1.3. Zpracovatel dokumentace:

IDProjekt s.r.o.  
Sokolovská 94  
570 01 Litomyšl

### 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS – PŘÍČNÝ PROPUSTEK V KM 0,228 00

---

U propustku na dotčených plochách sejmemě ornici v tl. 0,15 m, která bude po dokončení stavby použita pro ohumusování. Dále odtěžíme stávající konstrukci ze štěrku. Z této úrovně provedeme lichoběžníkový výkop pro spodní stavbu.

Následně urovnáme a zahutníme podloží a provedena podkladní betonovou desku tl. 0,10 m a š. 2,50 m pro betonové lůžko ŽB troub. Na podkladní desku použijeme z betonu třídy C 12/15, X0. Na podkladní beton položíme podkladní betonové prahy a na ně osadíme ŽB trouby T'ZH-Q50/250. Po směrové a výškové kontrole je zajistíme dřevěnými klíny a provedeme betonáž lůžka š. 1,00 m a v. 0,25 m z betonu třídy C 20/25, XF3. Po zatvrdnutí betonového lůžka provedeme zásyp výkopu vhodným nenamrzavým materiálem až do úrovně zemní pláně, který hutníme po vrstvách v. max. 0,30 m. Samotné ŽB trouby budou při provádění postupného zásypu ještě obetonovány betonem C20/25n, XF3 v tl. min. 0,15 m.

U příčného propustku jsou navržena šikmá čela. Okolí propustku vysvahujeme, doplníme dlažbou z lomového kamene (dále jen LK) tl. 0,20 m, kterou vyspárujeme cementovou maltou M25-XF3. Dlažbu z LK uložíme do betonového lože z betonu třídy C 20/25n, XF3 tl. min. 0,20 m a zajistíme ji betonovým stabilizačním prahem š. 0,20 m a hl. 0,60 m, který zhotovíme z betonu třídy C 20/25n, XF3.