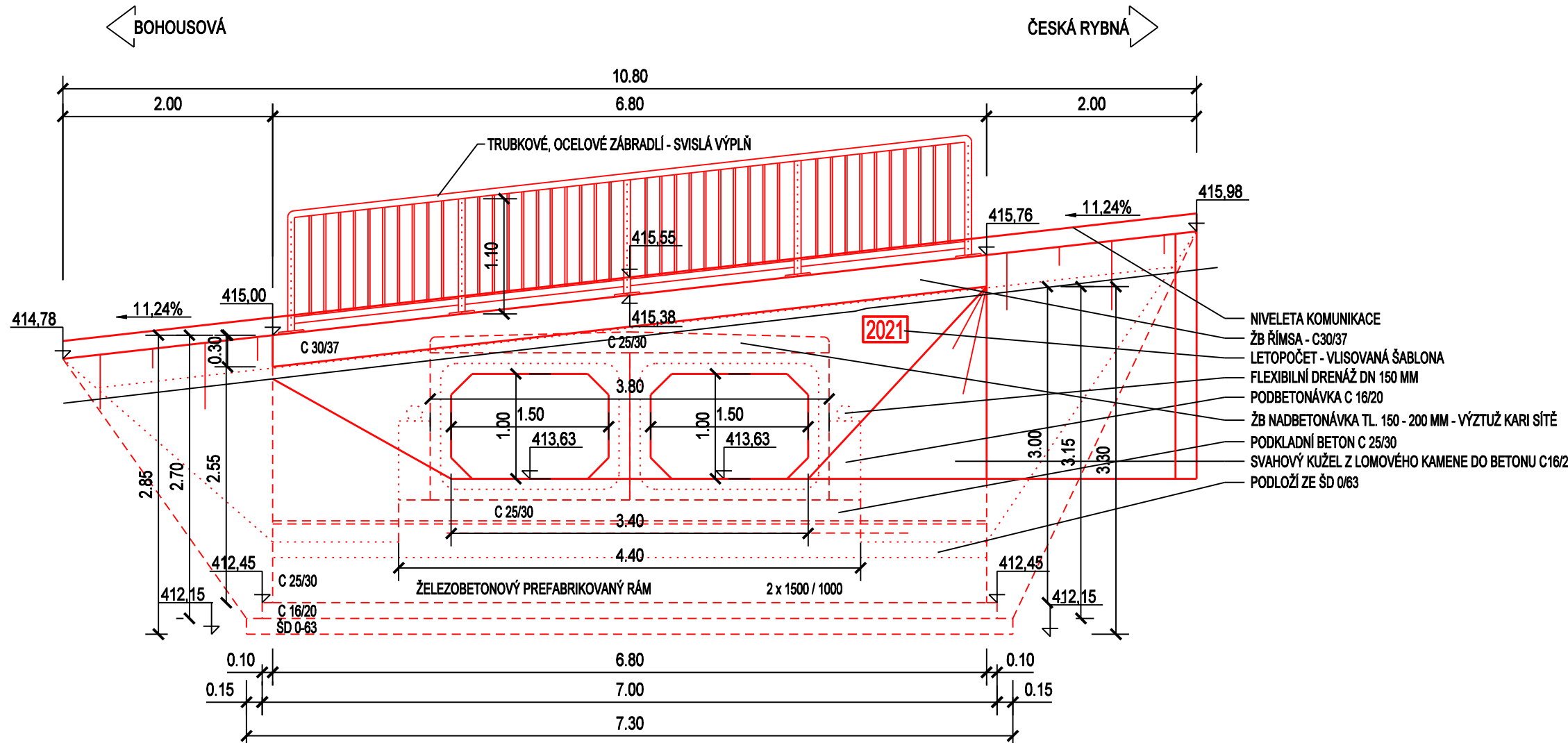
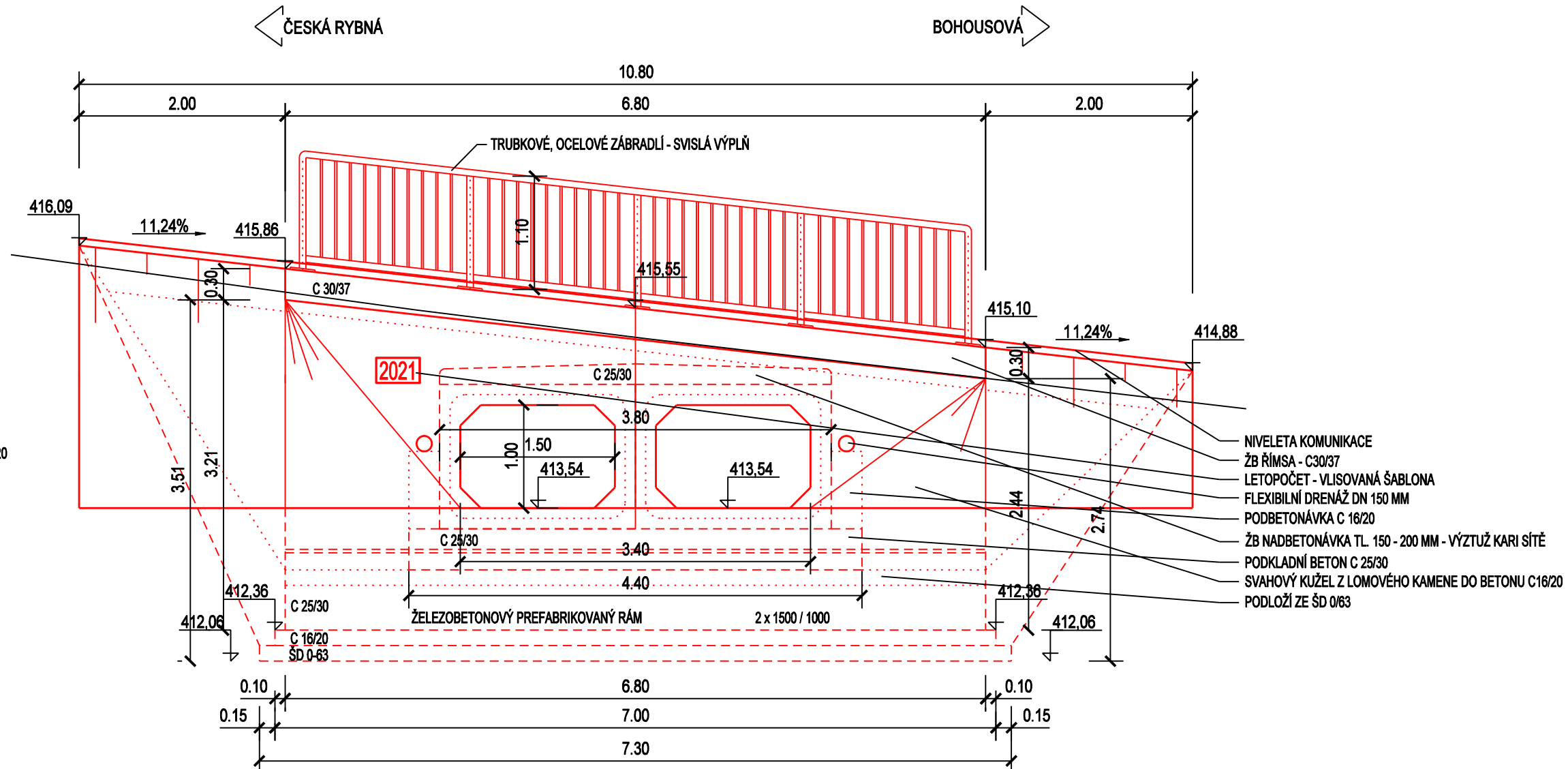


POHLED NA VTOK



POHLED NA VÝTOK



PODKLADNÍ BETON - POD ZÁKLAD ČEL	C 16/20-X0
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADOVÉ PASY	C25/30-XA1
ŽB. DŘÍKY	C25/30-XF2, XD1
ŽB. ŘÍMSY	C30/37-XF4, XD3
ZAJIŠŤUJÍCÍ PRAHY	C25/30-XF4, XD3

- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 18. A SOUVISEJÍCÍ

D.1.2. DÚR+DSP

INVESTOR:	 <p style="margin: 0;">OBEC ZÁCHLUMÍ ZÁCHLUMÍ 98 561 86 ZÁCHLUMÍ</p>	RAŽITKO, DATUM, PODPIS:
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>KRESLIL: ING. PETR PÁCHA</p> <p>ZPRACOVAŁ: ING. PETR PÁCHA</p> <p>TECHNICKÁ KONTROLA: FRANTIŠEK WAYRAUCH</p> <p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. PETR PÁCHA</p> <p>HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. PETR PÁCHA</p> <p>KRAJ: PARDUBICKÝ OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ OBEC: ZÁCHLUMÍ</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;">    </div> </div>		

 <p style="margin: 0;">IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních stavb</p> <p style="margin: 0;">Sokolovská 84 IČO 024 97 247 Nedošín DIČ CZ02497247 570 01 Látkovský www.idprojekt.cz</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">STUPEŇ:</td> <td style="width: 50%;">DÚR-DSP</td> </tr> <tr> <td>ZAK.ČÍSLO:</td> <td>0169</td> </tr> <tr> <td>ARCHIVNÍ ČÍSLO:</td> <td>2017-029-0169</td> </tr> <tr> <td>DATUM:</td> <td>XII / 2020</td> </tr> <tr> <td>FORMÁT:</td> <td>7x44</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO:</td> <td>1:50</td> </tr> <tr> <td>ČÍSLO SOUPRAVY:</td> <td>ČÍSLO PŘÍLOHY:</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">D.1.2.3.</td> </tr> </table>	STUPEŇ:	DÚR-DSP	ZAK.ČÍSLO:	0169	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2017-029-0169	DATUM:	XII / 2020	FORMÁT:	7x44	MĚŘÍTKO:	1:50	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:		D.1.2.3.
STUPEŇ:	DÚR-DSP																
ZAK.ČÍSLO:	0169																
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2017-029-0169																
DATUM:	XII / 2020																
FORMÁT:	7x44																
MĚŘÍTKO:	1:50																
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:																
	D.1.2.3.																

ZÁCHLUMÍ - CESTA OD VALACHU DO ČESKÉ RYBNÉ

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ