

**OBSAH :**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>C.1. Situační výkres širších vztahů</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>C.2. Katastrální situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.3. Koordinační situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.4. Speciální situační výkres</b>	<b>neobsahuje</b>

**D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

**D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

**1. Technická zpráva**

**2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.a Podrobná situace č.1</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.b Podrobná situace č.2</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.c Podrobná situace č.3</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.d Podrobná situace č.4</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.2. Podélný profil C24</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.3. Příčné řezy C24</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4.a Podélný profil C26 č.1</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.4.b Podélný profil C26 č.2</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.5. Příčné řezy C26</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.6. Trubní propustek C26 km 0,380 70</b>	<b>1 : 50</b>
<b>D.1.1.2.7. Svodný žlab</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.8. Tabulka kubatur SO – 101 C24</b>	
<b>D.1.1.2.9. Tabulka kubatur SO – 102 C26</b>	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi** neobsahuje

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace** neobsahuje

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace** neobsahuje

**D.1.5. Objekty podzemních staveb** neobsahuje

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku**

**D.1.7. Objekty drah** neobsahuje

**D.1.8. Objekty pozemních staveb** neobsahuje

**D.1.9. Ostatní stavební objekty** neobsahuje

**1. Technická zpráva**

**D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení** neobsahuje

**D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST** neobsahuje

**E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

**G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A. 1. Identifikační údaje**

### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

## **A. 1. Identifikační údaje**

### **A. 1. 1. Údaje o stavbě**

**a) název stavby,**

Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová

**b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,**

Kraj: Vysočina

Obec: Bobrová

Katastrální území: Horní Bobrová

Pozemní komunikace: Účelová komunikace

**c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,**

- rekonstrukce

- stavba trvalá

- zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu v k.ú. Horní Bobrová.

### **A. 1. 2. Údaje o stavebníkovi**

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina

Pobočka Žďár nad Sázavou

Strojírenská 12/1208, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 01312774

Statutární zástupce: Ing. Petr Pejchal, vedoucí pobočky Žďár nad Sázavou

### **A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

Agropojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Hrdonka Tomáš, ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

-

**d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů <sup>5)</sup>**

RNDr. František Medřík - Posudky a průzkumy v inženýrské geologii

Rozhodnutí ministerstva ŽP ČR o odborné způsobilosti v oboru inženýrská geologie, poř. číslo 1460/2001, MŽP ČR,

#### **A. 1. 4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

**a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

SO - 101, SO - 102

Městys Bobrová

SO - 801, SO - 802

Bobrová 138

592 55 Bobrová

IČO: 00293971

Statutární zástupce: Zdeňka Smažilová, starostka obce

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

SO - 101, SO - 102

- pohyb motorových i nemotorových vozidel

SO - 801, SO - 802

- posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu

#### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO - 101 - Cesta C24

– SO - 102 - Cesta C26

Objekty úpravy území

– SO - 801 - Výsadby C24

– SO - 802 - Výsadby C26

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

#### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

- plán společných zařízení pro k.ú. Horní Bobrová

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

- územní plán městysu Bobrová vydaný v 09.2017 včetně změny č.1 vydané v 04.2019.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

- mapa 1: 50 000, mapa 1 : 10 000.

- digitální katastrální mapa k.ú. Horní Bobrová.

- plán společných zařízení pro k.ú. Horní Bobrová.
- zaměření firmou Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o. v červnu 2022 s vynesemím do mapy 1:500.
- příslušné ČSN, TP a TNV

**d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,**

- nebyly prováděny.

**e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

- geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem v září 2022.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

- nebyl prováděn.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

- území je situováno v povodí bezejmenného potoka evidovaného pod ID 10204790, kde správu vykonává Povodí Moravy, s.p., Brno. Vodní tok je součástí povodí Moravy.

**h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**

- zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., ze dne 15. prosince 1998, kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci. Změna: 546/2002 Sb.: MCH.

Označení regionu – mírně teplý, vlhký; suma teplot nad 10°C 2200 - 2400, vláhová jistota nad 10, suchá vegetační období 5 - 15 %, průměrné roční teploty (°C) 6 - 7, roční úhrn srážek (mm) 650 - 750.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

- nebyl prováděn.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B. 1. Popis území stavby**

**B. 2. Celkový popis stavby**

**B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

**B. 4. Dopravní řešení**

**B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**B. 7. Ochrana obyvatelstva**

**B. 8. Zásady organizace výstavby**

**B. 9. Celkové vodohospodářské řešení**

## **B. 1. Popis území stavby**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavební pozemky se nachází v k.ú. Horní Bobrová na pozemcích KoPÚ určených k realizaci společných zařízení.

V současné době jsou pozemky využívány jako zpevněná polní cesta se silně rozrušeným krytem s přílehlými zatravněnými pásy.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku městysu Bobrová a Krajské správy a údržby silnic Vysočiny.

Pozemky jsou volně přístupné.

Charakter území - začátek polní cesty C24 je na silnici II/360 Bobrová – Radešinská Svratka, cesta je vedena severovýchodním směrem v trase stávající cesty v délce cca. 0,380 km překonávající terénní depresy s převýšením cca. 7 m lemována polnostmi po obou stranách. Na konci polní cesty C24 dojde k pravostrannému napojení polní cesty C26 vedené jihovýchodním směrem v délce cca. 1,05 km v trase stávající cesty až k soukromému zemědělskému areálu na okraji městyse Bobrová. Cesta C26 je vedena v celé délce v mírném spád lemována pomístním keřovým porostem a stromy po obou stranách cesty. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 497,0 - 551,0 m n. m..

### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Horní Bobrová, viz vydané Rozhodnutí ze dne 5.5.2016 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Horní Bobrová – č.j. SPU 124296/2016, které nabylo právní moci dne 14.6.2016.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Horní Bobrová vyčlenil parcely KN 2044, 2089, 2095, 2675 pro výše uváděné účely.

### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Územní plán Městysu Bobrová byl vydaný v 09.2017 včetně změny č.1 vydané v 04.2019. Návrh se nachází v plochách vedených územním plánem jako plochy dopravní infrastruktury silniční (DS) a plochy dopravní infrastruktury místní a účelové (DM).

#### **Plochy dopravní infrastruktury - silniční doprava (DS)**

**Hlavní využití:** zabezpečení dopravní přístupnosti území, zajištění obsluhy území pozemní nekolejovou dopravou

**Přípustné využití:** stavby a zařízení silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy vč. pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, pozemky doprovodné a izolační zeleně, pozemky staveb dopravního zařízení a dopravního vybavení, stavby a zařízení pro dopravu v klidu, terénní úpravy, protipovodňová opatření, nezbytné asanační zásahy. Zařízení a stavby technické infrastruktury, přípojky.

*Podmíněně přípustné využití:*

místní komunikace III. třídy za podmínky, že nebude zahrnuta do jiných ploch, umístování čerpacích stanic pohonných hmot, skládky údržbového materiálu, místní komunikace, umístování cyklotras a chodníků pro pěší či zálivů hromadné dopravy na tělese silniční komunikace za podmínky, že svým provozováním a technickým uspořádáním nebude narušeno či znemožněno hlavní využití plochy

*Nepřípustné využití:* stavby, zařízení a činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím plochy a aktivity narušující hlavní využití a bezpečnost a plynulost dopravy

*Prostorové uspořádání:*

- podmínky prostorového uspořádání se nestanovují

Plochy dopravní infrastruktury - místní a účelová doprava (DM)

*Hlavní využití:* zpřístupnění nemovitostí místními komunikacemi IV. třídy a účelovými komunikacemi

*Přípustné využití:* pozemky veřejně přístupných místních komunikací, na kterých je umožněn smíšený provoz pěší a motorové dopravy. Pozemky účelových komunikací veřejných či neveřejně přístupných sloužící k dopravě mezi nemovitostmi a zpřístupňující zemědělské a lesní pozemky, doprovodná zeleň, prvky ÚSES. Zařízení a stavby technické infrastruktury, přípojky.

*Podmíněně přípustné využití:*

cyklotrasy, turistické trasy, pokud to nebrání oprávněným zájmům vlastníka účelové komunikace

*Nepřípustné využití:* činnosti, které vedou k narušení přírodních a krajinných hodnot území

*Prostorové uspořádání:*

- podmínky prostorového uspořádání se nestanovují

Plochy dopravní infrastruktury - letecká doprava (DL)

*Hlavní využití:* plocha pro provoz sportovních leteckých zařízení

*Přípustné využití:* travnatá vzletová a přistávací dráha, související manipulační plocha, dopravní a technická infrastruktura, umístování značek, značení a informačních znaků. Zařízení meteorologické služby

*Nepřípustné využití:* stavby, zařízení a činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím plochy a aktivity narušující hlavní využití

*Prostorové uspořádání:*

- podmínky prostorového uspořádání se nestanovují

Stavba je v souladu s územním plánem a jeho změnami.

**d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Trasy cest leží v mírných svazích prořatých jedním úpadem sz. od intravilánu městyse Bobrová, v nadmořské výšce 497 až 551 m, z širšího pohledu v geomorfologickém celku Křižanovská vrchovina, podcelku Bítešská vrchovina a okrsku Bobrovská pahorkatina. Z hlediska regionálně geologického náleží k moldanubiku, budovaném zde proterozoickými rulami a amfibolity [1]. Tyto stře-



dozrně metamorfitů vystupují 0,6 až více jak 2 m pod terénem a při svém zvlněném povrchu jsou zpravidla zcela rozloženy v eluviální hlinité a slabě hlinité, jemné, střední i hrubé slídnaté silně ulehle písků R6/SM - SF. Toto eluvium však místy chybí a k povrchu skalního masívu vystupuje zvětralá nebo navětralá hornina R5 – R4.

V kvartérním zemním pokryvu deluviálního původu se střídají nesoudržné hlinité střední písků SM se soudržnými písčity a písčito-prachovými jíly CS – CI. Konzistence jílu jsou svrchu pevné, na bázi pokryvu tuhé. Konstrukci stávajících cest tvoří vrstva kameniva s hlinitopísčitou výplní GFY, a to v mocnosti 0,2 až 0,7 m, lokálně je zachována i 0,03 m mocná povrchová vrstva kameniva obalovaného asfaltem. Popsanou geologickou stavbu lze z důvodu proměnlivosti kvartérních vrstev považovat za složitou.

Podzemní voda nebyla mělkými sondami zastižena, ve svahové poloze ji lze očekávat až v hlubších puklinách skalního podloží více jak 5 m pod terénem.

Z parametru  $d_{20} = 0,004$  až  $0,03$  mm zrnitostních křivek v příloze 2 a empirických tabulek Mallet - Pacquant vyplývá, že prachové a písčito-prachové jíly CI lokality jsou zeminy nepatrně propustné se součiniteli propustnosti v řádu  $k = 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$ , písčité jíly CS velmi slabě propustné v řádu  $k = 10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$ , hlinité písků SM slabě propustné v řádu  $k = 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$ .

V bezprostředním okolí polní cesty nebyly zdokumentovány a zaznamenány žádné studny, hydrogeologické vrty a ani prameny.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin.

#### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v červnu 2022 firmou Agropojekce Litomyšl.

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum RNDr. Františkem Medříkem v září 2022 s tímto závěrem:

Po skrytce kameniva obalovaného asfaltem a kameniva s hlinitopísčitou výplní GFY v celkové mocnosti 0,2 až 0,7 m se v pláních obou cest objeví zeminy třech typů, a to hlinité písků SM, písčité jíly CS a písčito-prachové jíly CI. V okolí sondy V8 kvartérní zeminy chybí a pod recentním kamenivem zde vystupuje navětralá rula R4. Jíly CI jsou nebezpečně namrzavé materiály, písčité jíly CS a hlinité písků SM namrzavé materiály, ve všech případech s difuzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6133 a Dodatek TP 170 považuje jíly CI za nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy, písčité jíly CS a hlinité písků SM jsou podmíněčně vhodné podloží komunikací typu PIII. Jílům CI jsou přiznávány hodnoty poměru únosnosti  $\text{CBR} = 6\%$  a modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 20 \text{ MPa}$ , písčitym jílům CS hodnoty  $\text{CBR} = 8\%$  a  $E_{\text{def},2} = 25 \text{ MPa}$ , hlinitým pískům SM hodnoty  $\text{CBR} = 10\%$  a  $E_{\text{def},2} = 35 \text{ MPa}$ . Zlepšení únosnosti u jílu CI lze dosáhnout vápněním, u písčitych jílu CS příměsí cementovápenné směsi, například Dorosolu. Obvykle se přidávají 3% vápna či směsi a upravuje se vrstva o mocnosti 0,3 m.

Vzhledem k tomu, že v jílech CI - CS má výrazný podíl prachová zrnitostní frakce, doporučuji pláně cest chránit před srážkovými vodami a zemní práce provádět v dlouhodobě suchém počasí. Dle ČSN 73 6133 budou zemní práce realizovány v materiálech s třídou těžitelnosti výhradně I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Stěny výkopů pro případné přeložky inženýrských sítí lze dočasně ponechat kolmé bez pažení, při déleodobém otevření je doporučuji skloňovat v poměru 7:0,25 až 1:0,75, s tím, že příkrý sklon platí pro jíly, menší sklon pro písků. Případné betonážní práce lze provádět s použitím normálního portlandského cementu CEM I, podzemní voda se v dosahu cest nevykazuje.

Případné doprovodné příkopy budou zahloubeny do jílu CI, písčitých jílu CS a hlinitých písků SM. Vsakovací funkce příkopů bude možná jen v úsecích s hlinitými písky SM, které jsou slabě propustné s koeficientem vsaku  $k = 5 \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . Vsakovací objekty proto doporučuji umístit do prostoru sond V4 a V6. V dalších místech je vsakování možné jen v případě realizace vsakovacích jímek, prohloubených do eluviálních hlinitých písků R6/SM - SF, které mají přijatelnou hodnotu koeficientu vsaku  $k = 3 \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . Jímky by měly mít minimální délku 3 m, s tím, že budou vysypány dobře propustným šterkopisčitým materiálem a před kolmatací chráněny geotextilií.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo sdělovacího vedení (1,5 m) - bude provedena ochrana pomocí kabelové chráničky PE110 dl. 7,5 m + osazení rezervní chráničky PE110 dl. 7,5 m.
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo silnice II. třídy (15 m)
- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, oznámit průběh vlastních zemních a výkopových prací nejpozději 3 týdny před termínem zahájení na ARÚ AV ČR

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění stávajícího bet. propustku DN400 v délce 8 m. Veškerá suť v množství  $2,0 \text{ m}^3$  bude uložena v recyklačním centru fi. SPH stavby s.r.o. Bystřice nad Pernštýnem do vzd. 12,0 km za poplatek 500 Kč/t bez DPH.

Kácení - před zahájením prací dojde k odstranění náletových porostů včetně parežů bránících výstavbě v následujícím rozsahu:

stromy	-	10 - 30	10 ks
		51 - 70	1 ks
			11 ks ( slivoň, trnka, bříza, javor )

keře - 183 m<sup>2</sup> ( bez, šípek )

Kmeny budou rozřezány na délku 1 m a uloženy na pozemky městysu do vzdálenosti 2 km, pařezy budou odfrézovány či odvrtny, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky městysu do vzdálenosti 2 km bez poplatku

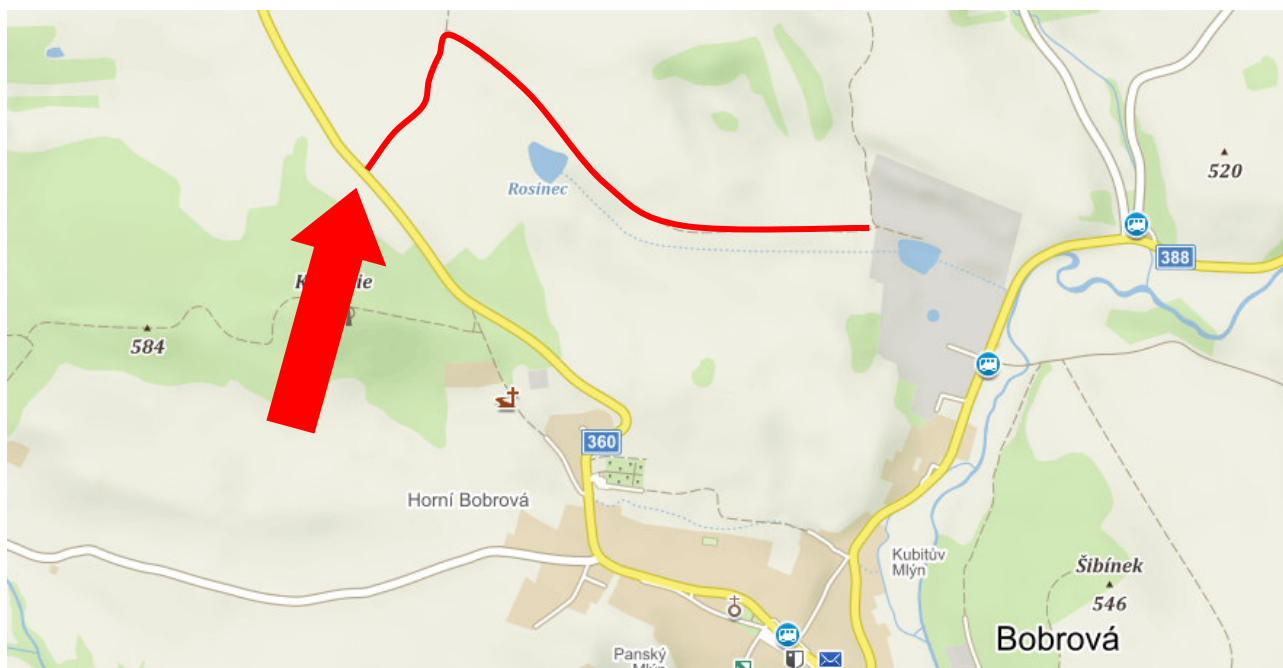
**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

ZPF - k zásahu nedojde

LPF - k zásahu nedojde

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Příjezd do prostoru stavby bude ze silnice II/360 mezi obcemi Bobrová – Radešínská Svratka a následně přímo po parcelách určených pro výstavbu polních cest. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavbu lze zahájit až po vydání stavebního povolení.

Dřeviny budou odstraněny v době vegetačního klidu (1.11.- 31.3).

Stavební práce bude nejvhodnější provádět v nejsušší části roku.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):

**k.ú. Horní Bobrová**

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m <sup>2</sup>	Vlastník	Adresa
2044	6894	ostatní plocha	1	2572	Městys Bobrová	č. p. 138, 59255 Bobrová

**Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

2089	1276	ostatní plocha	1	37	Městys Bobrová	č. p. 138, 59255 Bobrová
2095	10918	ostatní plocha	1	7260	Městys Bobrová	č. p. 138, 59255 Bobrová
2675	29757	ostatní plocha	553	49	Kraj Vysočina	Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava

**Seznam pozemků sousedících se stavbou:**

Parcelní číslo	Druh pozemku	KU	Vlastník	Adresa
2698	orná půda	Horní Bobrová	Bobrovská, a.s. Havránková Marie	č. p. 308, 59255 Bobrová č. p. 23, 59233 Radešinská Svratka
2164	orná půda	Horní Bobrová	Vítková Helena	č. p. 116, 59233 Řečic
2634	orná půda	Horní Bobrová	Smutka Petr	č. p. 139, 59255 Bobrová
2640	orná půda	Horní Bobrová	Smutka Petr	č. p. 139, 59255 Bobrová
2174	orná půda	Horní Bobrová	Vítková Helena	č. p. 116, 59233 Řečice
2211	orná půda	Horní Bobrová	Pokorný Miroslav	č. p. 174, 59255 Bobrová
2225	orná půda	Horní Bobrová	Zemanová Petra Mgr.	č. p. 202, 59255 Bobrová
2411	orná půda	Horní Bobrová	Sobotka Miroslav	č. p. 137, 59255 Bobrová
2157	orná půda	Horní Bobrová	Novotný Stanislav	č. p. 147, 59255 Bobrová
2334	orná půda	Horní Bobrová	Smutka Miloslav Ing.	č. p. 28, 59255 Mirošov
2609	orná půda	Horní Bobrová	Agroinvest Bobrová	č. p. 308, 59255 Bobrová
2551	orná půda	Horní Bobrová	Urbanec Luboš	č. p. 213, 59255 Bobrová
2158	orná půda	Horní Bobrová	Novotný Stanislav	č. p. 147, 59255 Bobrová
2724	orná půda	Horní Bobrová	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
2266	orná půda	Horní Bobrová	Malý Martin Ing.	č. p. 188, 59255 Bobrová
2305	orná půda	Horní Bobrová	Malá Kateřina Malá Marie Malá Markéta Malý Jaroslav Marešová Veronika	č. p. 188, 59255 Bobrová č. p. 188, 59255 Bobrová č. p. 188, 59255 Bobrová č. p. 188, 59255 Bobrová č. p. 188, 59255 Bobrová
2402	orná půda	Horní Bobrová	Paleček Vladimír	č. p. 168, 59255 Bobrová
2663	orná půda	Horní Bobrová	Musil Petr	č. p. 115, 59255 Bobrová
2337	orná půda	Horní Bobrová	Sedláčková Alena	č. p. 187, 59255 Bobrová
2132	orná půda	Horní Bobrová	Blaha Milan	č. p. 176, 59255 Bobrová
2147	orná půda	Horní Bobrová	Klimeš Miroslav	č. p. 154, 59255 Bobrová
2510	orná půda	Horní Bobrová	Roháček Jiří Ing.	Kneslova 1191/5a, Černovice, 61800 Brno
2613	orná půda	Horní Bobrová	Bobrovská, a.s.	č. p. 308, 59255 Bobrová
2072	ostatní plocha	Horní Bobrová	Městys Bobrová	č. p. 138, 59255 Bobrová
559	ostatní plocha	Horní Bobrová	Bobrovská, a.s. Havránková Marie	č. p. 308, 59255 Bobrová č. p. 23, 59233 Radešinská Svratka
558	ostatní plocha	Horní Bobrová	Pokorný Miroslav	č. p. 174, 59255 Bobrová
2092	ostatní plocha	Horní Bobrová	Městys Bobrová	č. p. 138, 59255 Bobrová
2614	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Bobrovská, a.s.	č. p. 308, 59255 Bobrová
2108	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Burian Václav	č. p. 279, 59255 Bobrová
2727	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Městys Bobrová	č. p. 138, 59255 Bobrová

**Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



2716	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Černá Kristina Černý Daniel Mgr. Krajíčková Blanka	Voskovcova 986/12, Hlubočepy, 15200 Praha 5 Voskovcova 986/12, Hlubočepy, 15200 Praha 5 č. p. 33, 58401 Ostrov
2193	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Páralová Marie	č. p. 197, 59255 Bobrová
2666	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Musil Petr	č. p. 115, 59255 Bobrová
2622	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Bobrovská, a.s.	č. p. 308, 59255 Bobrová
2265	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Malý Martin Ing.	č. p. 188, 59255 Bobrová
2277	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Štohandl Robert	č. p. 156, 59255 Bobrová
2280	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Štohandl Robert	č. p. 156, 59255 Bobrová
2090	ostatní plocha	Horní Bobrová	Městys Bobrová	č. p. 138, 59255 Bobrová
2091	ostatní plocha	Horní Bobrová	Městys Bobrová	č. p. 138, 59255 Bobrová
2010	trvalý travní porost	Horní Bobrová	Městys Bobrová	č. p. 138, 59255 Bobrová
2099	orná půda	Horní Bobrová	Městys Bobrová	č. p. 138, 59255 Bobrová
2705	orná půda	Horní Bobrová	Bobrovská, a.s. Havránková Marie	č. p. 308, 59255 Bobrová č. p. 23, 59233 Radešínská Svratka
2212	orná půda	Horní Bobrová	Pokorný Miroslav	č. p. 174, 59255 Bobrová
2133	orná půda	Horní Bobrová	Blaha Milan	č. p. 176, 59255 Bobrová
2097	orná půda	Horní Bobrová	Blaha Milan	č. p. 176, 59255 Bobrová

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Viz. odstavec k)

**B. 2. Celkový popis stavby****B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o rekonstrukci.

**b) účel užívání stavby,**

Zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu v k.ú. Horní Bobrová, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Horní Bobrová a schváleného plánu společných zařízení.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavby trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevydává.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování polních cest v trase stávající, včetně provedení rozšíření v obloucích, provedení podélného odvodnění, provedení sjezdů, výhyben a výsadeb o těchto parametrech.

Cesta C24

- Kategorie cesty	- P 4,0/30
- Délka cesty	- 377,79 m
- Šířka cesty	- 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice
- Kryt cesty	- asfaltobeton
- Příčný sklon	- 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost	- 30 km/h
- Třída dopravního zatížení	- IV
- Návrhová úroveň porušení	- D2

Výsadby C24

- Kácení - keře	- 11 m <sup>2</sup>
- Výsadby	- 23 ks

Cesta C26

- Kategorie cesty	- P 4,0/30
- Délka cesty	- 1063,05 m
- Šířka cesty	- 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice
- Kryt cesty	- asfaltobeton
- Příčný sklon	- 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost	- 30 km/h
- Třída dopravního zatížení	- IV
- Návrhová úroveň porušení	- D2

Výsadby C26

- Kácení - keře - 172 m<sup>2</sup>
- stromy - 11 ks
- Výsadby - 72 ks

Ochranná pásma a chráněná území se nestanovují.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Stávající cesta se silně rozrušeným krytem má šíři 2,8 - 3,3 m, rekonstrukcí dojde k rozšíření a zpevnění krytu polní cesty.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,**

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vybudovaná a dokončená stavba nebude vyžadovat žádné potřeby energie a vod. Potřeba elektrické energie a vody bude významná pouze během realizace v místech zařízení staveniště. V tomto místě bude buď zajištěno využití místních zdrojů elektrické energie a vody, nebo budou použity pojízdné elektrocentrály a zásobníky vody (cisterny), případně voda balená. Voda bude na stavbu dovážena. Návrh případných přípojek včetně jejich projednání tato dokumentace neřeší. WC pro potřeby ZS budou chemická.

Při provozu polní cesty může vnikat odpad při těchto činnostech:

- úklid vozovky
- sekání trávy na zatravněných plochách
- údržba sjízdnosti silnice
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění komunikace, havarovaných vozidel

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
02 01 03	O	Sečená tráva, úpravy dřevin	Odpady rostlinných pletiv
16 01 03	O	Zbytky pneumatik	Pneumatiky
20 02 02	O	Údržba zelených ploch	Zemina a kameny
20 03 03	O	Údržba komunikací, odpad z vpustí	Uliční smetky
05 01 05*	N	Úkapy, havárie	Uniklé (rozlité) ropné látky

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2024. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka po recyklaci ochranných vrstev
3. kontrolní prohlídka – prohlídka základové spáry propustku
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po položení podkladních šterkových vrstev
5. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev cest
6. kontrolní prohlídka – po zhotovení výsadeb
7. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

**k) orientační náklady stavby.**

15 025,- tis. Kč bez DPH

**l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

**B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Stavba je navržena v plochách určených PSZ pro zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a pro novou výsadbu autochtonních dřevin.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Povrch polních cest bude asfaltobetonový s krajnicemi zpevněnými asfaltovým recyklátem. Čela propustku budou provedena z lomového kamene do bet. lože. Opevnění předpolí propustku bude provedeno kamennou rovinou zrna 60 kg. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu lokality.

**B. 2. 3. Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektů včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

SO - 101 – Cesta C24

Délka cesty:	377,79 m		
Šířka cesty :	3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 0,377 79		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
	- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>



## Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
- recyklace za studena 0/63 Ca (na místě)	300 mm, TP208	(60MPa)
- rozrytí krytu penetrovaného asfaltem včetně stávající kce.		
komunikace + rozproštění na pláni komunikace včetně		
doplnění 1/5 štěrkodeř ŠDb (0 – 63 mm)	200 mm	
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		470 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	IV
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty
	odvodnění pláň drenáží v délce 384,50 m

### SO - 102 – Cesta C26

Délka cesty:	1063,05 m		
Šířka cesty :	3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 1,063 05		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
	- recyklace za studena 0/63 Ca (na místě)	300 mm, TP208	(60MPa)
	- rozrytí krytu penetrovaného asfaltem včetně stávající kce.		
	komunikace + rozproštění na pláni komunikace včetně		
	doplnění 1/10 štěrkodeřti ŠDb (0 – 63 mm)	200 mm	
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
			470 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	IV
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty
	odvodnění pláň drenáží v délce 1066,00 m
Výhybny:	2 x
Sjezdy:	2 x
Propustky - příčné:	1 x

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

### SO - 801 - Výsadby C24

Kácení	- keře	- 11 m <sup>2</sup>
Výsadby	- Třešeň srdcovka ( Prunus avium juliana )	- 10 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 13 ks
Celkem		- 23 ks

SO – 802 - Výsadby C26

Kácení	- keře	- 172 m <sup>2</sup>
	- stromy	- 11 ks
Výsadby	- Třešeň srdcovka ( Prunus avium juliana )	- 35 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 37 ks
Celkem		- 72 ks

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**c) celková spotřeba vody,**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

V trase cesty C24 v km 0,014 60 dojde k uložení sdělovacího vedení do chráničky kabelové PE110 délky 7,5 m + osazení rezervní chráničky PE110 délky 7,5 m.

**B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

**B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby**

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Horní kryt nových cest bude z asfaltobetonu, provoz tak bude možný v jakýchkoliv klimatických podmínkách.

**B. 2. 6. Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu,**

V současné době jsou pozemky využívány jako zpevněná polní cesta se silně rozrušeným krytem s přilehlými zatravněnými pásy.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku městysu Bobrová a Krajské správy a údržby silnic Vysočiny.

**b) popis navrženého řešení.**

**1. Pozemní komunikace**

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Cesta C24 - zpevněná polní cesta kategorie P 4,0/30

Cesta C26 - zpevněná polní cesta kategorie P 4,0/30

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

SO - 101 – Cesta C24

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty           | - P 4,0/30                    |
| - Délka cesty               | - 377,79 m                    |
| - Šířka cesty               | - 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty                | - asfaltobeton                |
| - Příčný sklon              | - 3 % - jednostranný          |
| - Návrh. rychlost           | - 30 km/h                     |
| - Třída dopravního zatížení | - IV                          |
| - Návrhová úroveň porušení  | - D2                          |

SO - 102 – Cesta C26

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty           | - P 4,0/30                    |
| - Délka cesty               | - 1063,05 m                   |
| - Šířka cesty               | - 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty                | - asfaltobeton                |
| - Příčný sklon              | - 3 % - jednostranný          |
| - Návrh. rychlost           | - 30 km/h                     |
| - Třída dopravního zatížení | - IV                          |
| - Návrhová úroveň porušení  | - D2                          |

**2. Mostní objekty a zdi**

**a) výčet objektů a zdí,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- **základní technické řešení a vybavení,**
- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**
- **postup a technologie výstavby.**

Je bezpředmětné.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

- **stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

SO - 101 – Cesta C24

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,50% - 7,56% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklonem 2 : 1 vyplněné štěrskem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je v km 0,197 00 zaústěno do vsakovací jímky vyplněné štěrskem frakce 16-32 mm. Celková délka drenážního potrubí je 384,50 m.

SO - 102 – Cesta C26

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 2,51% - 9,98% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se skony 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je v km 0,381 30 zaústěno do předpolí trubního propustku a v km 1,063 05 zaústěno do předpolí trubního propustku ukončeno drenážní výustí. Celková délka drenážního potrubí je 1066,00 m.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

**a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**

Ve stavbě se nevyskytují.

**b) technické vybavení tunelu,**

Je bezpředmětné.

**c) navržená technologie výstavby,**

Je bezpředmětné.

**d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Je bezpředmětné.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Ve stavbě se nevyskytují.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

U napojení cesty C24 na silnici II/360 Bobrová – Radešínská Svratka v km 0,000 00 budou umístěny červené kulaté směrové sloupky Z-11g.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

**c) veřejné osvětlení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Ve stavbě se nevyskytují.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

### **a) výčet objektů,**

SO - 801 – Výsadby C24

SO - 802 – Výsadby C26

### **b) základní charakteristiky,**

SO - 801 - Výsadby C24

Kácení	- keře	- 11 m <sup>2</sup>
Výsadby	- Třešň srdcovka ( Prunus avium juliana )	- 10 ks
	- <u>Slivoň švestka ( Prunus domestica )</u>	- 13 ks
Celkem		- 23 ks

SO – 802 - Výsadby C26

Kácení	- keře	- 172 m <sup>2</sup>
	- stromy	- 11 ks
Výsadby	- Třešň srdcovka ( Prunus avium juliana )	- 35 ks
	- <u>Slivoň švestka ( Prunus domestica )</u>	- 37 ks
Celkem		- 72 ks

### **c) související zařízení a vybavení,**

Je bezpředmětné.

### **d) technické řešení,**

Je bezpředmětné.

### **e) postup a technologie výstavby.**

Před vlastní výsadbou bude provedena rekultivace celé plochy pro zatravnění, která se v současné době užívá jako orná půda. Rekultivace spočívá min. ve smykování atd. V případě vzrostlého bylinného patra provést jeho pokosení, trávu použít jako mulč.

Výsadbu provést po opadu asimilačních orgánů.

Pro výsadbu použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.

Pro výsadbu budou použity odrostky sazenic se zemním balem a se zapěstovanou korunou.

Výška sazenic stromů 1,8 – 2,2 m.

Pro stromy vyhloubit jamky 70x70x60 cm.

Stromy vyvázat ke 3 kůlům smrkovým impregnovaným o pr. 8 cm v délce 2 m nad terén.

## **B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

## **B. 2. 8 Zásady požární bezpečnostního řešení,**

Navrhovaná pozemní komunikace je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb. Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 stavba zajišťuje zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a za tímto účelem je navržena jednopruhové komunikace, která zajistí příjezd požárních vozidel,

jejichž tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 80 kN. Komunikace je navržena v kategorii 4,0/30 ( 3,5 m asfaltobeton + 2 x 0,25 m krajnice ). Na komunikaci je zajištěn průjezdní profil o výšce 4,1 m. Vozidla vlastníků okolních zemědělských pozemků budou odstavovány mimo komunikaci.

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

#### **B. 2. 9. Úspora energie a tepelná ochrana,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

#### **B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

#### **B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

##### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Podle dostupných informací se v blízkosti nenachází žádný zdroj pro vznik bludných proudů - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

##### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Stavba se nenachází v oblasti s technickou seizmicitou - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

##### **d) ochrana před hlukem,**

V lokalitě se nevyskytují žádné zdroje nadměrného hluku, které by provoz ovlivňovaly. Stavba nebude akusticky ovlivňovat ani prostředí vnější/okolní.

##### **e) protipovodňová opatření,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

##### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území, v oblasti není ani znám výskyt metanu apod. - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

#### **B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

##### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

#### **B. 4. Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Polní cesty jsou účelové komunikace zajišťující obslužnost pozemků pro zemědělskou techniku, jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení stavby bude provedeno na silnici II/360 Bobrová – Radešinská Svratka a místní obslužnou komunikaci v soukromém zemědělském areálu na okraji městysu Bobrová. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

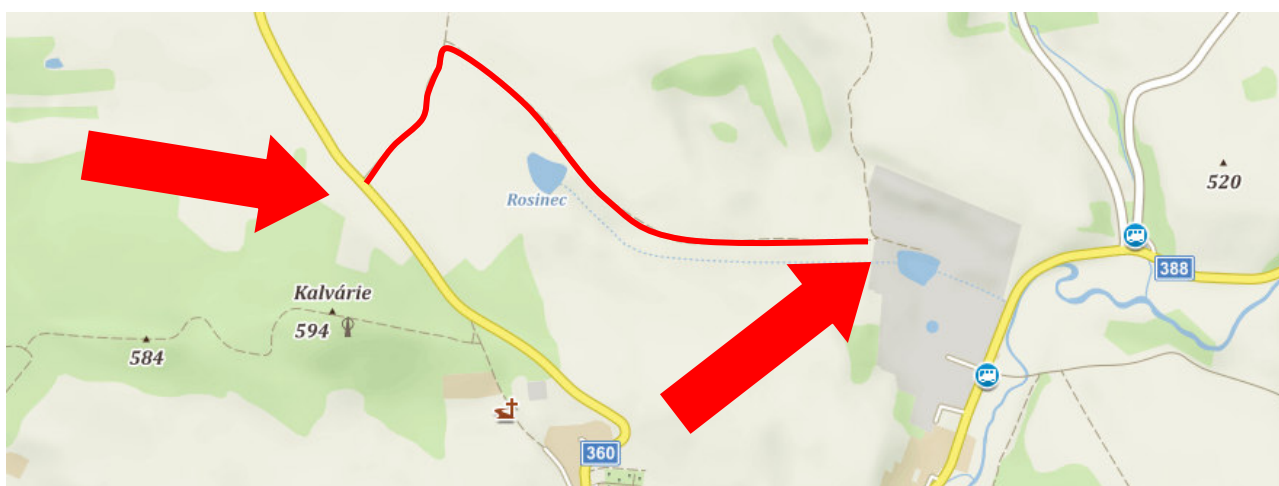
**Rozhledové poměry u napojení na silnici II/360 Bobrová – Radešinská Svratka v km 0,000 00**

Posouzení stávajícího sjezdu je provedeno na délku rozhledu pro zastavení vozidla Dz dle ČSN 73 6101.

Rozhled je posuzován ze vzdálenosti 3,0 m od okraje vozovky.

Tato vzdálenost je ve směru Bobrová při návrhové rychlosti 90 km/h a při sklonu komunikace -1,0 ‰ 120 m.

Tato vzdálenost je ve směru Radešinská Svratka při návrhové rychlosti 90 km/h a při sklonu komunikace +1,0 ‰ 89 m.



**c) doprava v klidu,**

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele 2095 v k.ú. Horní Bobrová, která je ve vlastnictví městysu Bobrová.

**d) pěší a cyklistické stezky,**

Lokalitou neprochází pěší ani cyklistická stezka.

#### **B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor mezi krajnicí polní cesty a hranicí parcely. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím.

**b) použité vegetační prvky,**

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs. Výsadba bude provedena v počtu 95 ks stromů.

**c) biotechnická opatření,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po ukončení výstavby dojde při provozu na polních cestách ke snížení prašnosti a snížení hluku.

Při provozu polní cesty a může vnikat odpad při těchto činnostech:

- úklid vozovky
- sekání trávy na zatravněných plochách
- údržba sjízdnosti silnice
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění komunikace, havarovaných vozidel

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
02 01 03	O	Sečená tráva, úpravy dřevin	Odpady rostlinných pletiv
16 01 03	O	Zbytky pneumatik	Pneumatiky
20 02 02	O	Údržba zelených ploch	Zemina a kameny
20 03 03	O	Údržba komunikací, odpad z vpustí	Uliční smetky
05 01 05*	N	Úkapy, havárie	Uniklé (rozlité) ropné látky

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není podkladem.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není vydáno.



**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

**V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.).**

Nejsou navrhována.

## **B. 7. Ochrana obyvatelstva**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 8. Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

**b) odvodnění staveniště,**

Není navrhováno. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd do prostoru stavby bude ze silnice II/360 Bobrová – Radešínská Svratka a následně přímo po parcelách určených pro výstavbu polních cest. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textile s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlučím a prachem
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalacím z topenišť, rozehřívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty

- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umisťovat zařízení stavenišť, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.
- stavební činnosti na staveništi budou probíhat v časovém rozmezí 7-21 hod a nepřekročí povolený limit hluku 65 dB.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolicemi a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Staveniště se nachází v těsné blízkosti porostů, proto je nutné dodržovat níže uvedené podmínky:

- provádět stavební práce tak, aby na lesních pozemcích docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod je povinen činit bezprostředně potřebná opatření
- v průběhu prací dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zařízení na pozemcích KN 2044, 2089, 2095, 2675 v k.ú. Horní Bobrová ve vlastnictví městysu Bobrová a Krajské správy a údržby silnic Vysočiny.

Jiné pozemky nebudou stavenišťem dotčeny.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství 1236,2 m<sup>3</sup> budou uloženy na skládku fi. DIAMO s.p. Dolní Rožínka do vzd. 12,0 km za poplatek 250 Kč/t bez DPH.

Veškerá suť v množství 2,0 m<sup>3</sup> bude uložena v recyklačním centru fi. SPH stavby s.r.o. Bystřice nad Pernštýnem do vzd. 12,0 km za poplatek 500 Kč/t bez DPH.

Kmeny budou rozřezány na délku 1 m a uloženy na pozemky městysu do vzdálenosti 2 km, pařezy budou odfrézovány či odvrtny, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky městysu do vzdálenosti 2 km bez poplatku

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 - dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	2,0 m <sup>3</sup>
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1236,2 m <sup>3</sup>

17 09 04 - směsné stavební a demoliční odpady neuvedené  
pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (konstrukce komunikací) 2,0 m<sup>3</sup>

Zhotovitel stavby může navrhnout vlastní  
způsob likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.

Výčet předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

##### SO - 101 – Cesta C24

Sejmutí ornice tl. 200 mm	184,7 m <sup>3</sup>
Násyp ornice	136,1 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 100 mm	5,6 m <sup>3</sup>
Přebytek ornice (na pozemcích městysu ve vzd. 2,0 km)	42,9 m <sup>3</sup>

Výkopy - zemina komunikace	161,6 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina drenáž	10,6 m <sup>3</sup>
Násyp	4,8 m <sup>3</sup>
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	267,4 m <sup>3</sup>

##### SO - 102 – Cesta C26

Sejmutí ornice tl. 200 mm	602,4 m <sup>3</sup>
Násyp ornice	373,8 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 100 mm	31,2 m <sup>3</sup>
Přebytek ornice (na pozemcích městysu ve vzd. 2,0 km)	197,4 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina komunikace	659,1 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina drenáž, propustek	331,1 m <sup>3</sup>
Násyp	21,4 m <sup>3</sup>
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	968,8 m <sup>3</sup>

##### SO - 801 - Výsadby C24

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

SO - 802 - Výsadby C26

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

**k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi <sup>8)</sup>,**

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

**Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:**

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NE

§ 15 odst. 1 písm. b) zákon č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE
--	--	----

**Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):**

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zemi-ny ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technic-kého vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z pod-zemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské sprá-vy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, be-tonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	NE

***Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.***

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

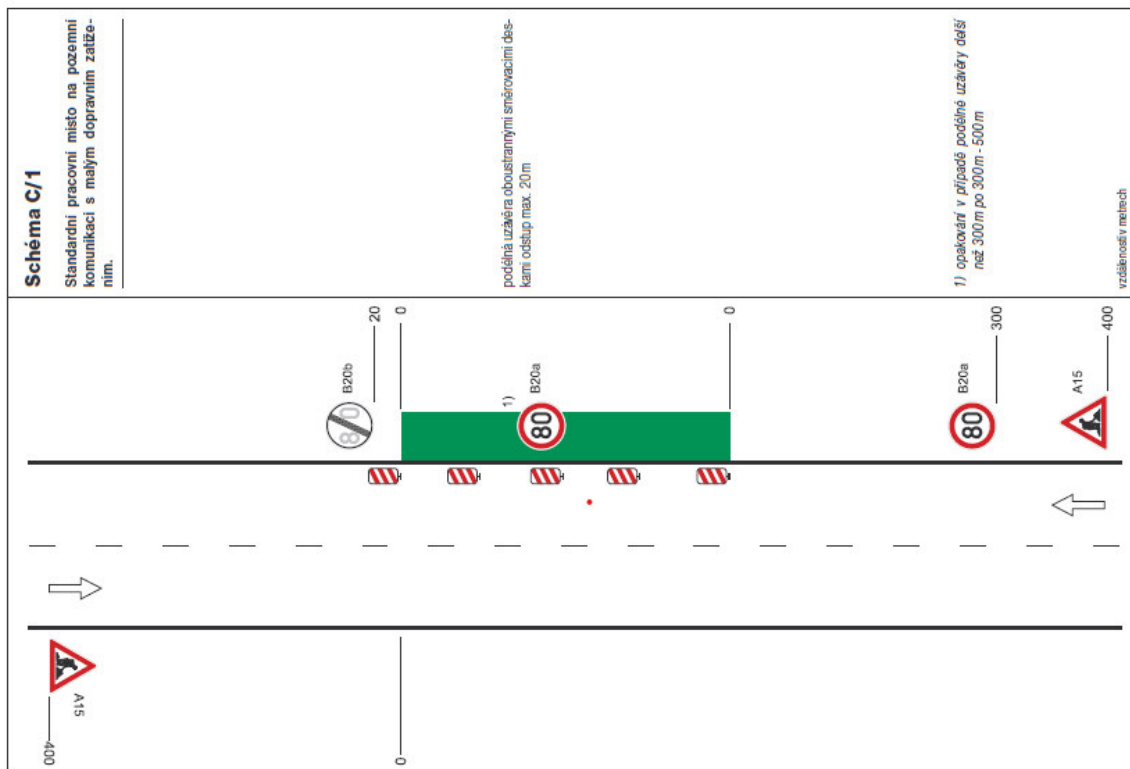
Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,**

Vzhledem k úpravě napojení na silnici II/360 bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést čás-tečnou uzavírku této komunikace.

Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením.

Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66.



**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku Městysu Horní Bobrová. Je předpoklad dočasného záboru cca. 75 m<sup>2</sup> na parcele KN 2095 v k.ú. Horní Bobrová ( předpoklad záboru do 1 roku ). Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- 1, skrávka ornice
- 2, zhotovení zemních prací
- 3, zhotovení odvodnění pláně
- 4, rozrušení stávajících vrstev komunikace včetně rozprostření na pláni, recyklace za studena
- 5, zhotovení objektu
- 6, zhotovení konstrukčních vrstev komunikace
- 7, zhotovení výsadeb

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

## **B. 8. 2. Výkresy**

**a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,**

Viz. oddíl C Situační výkresy

**b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.**

Viz. oddíl C Situační výkresy

### **B. 8. 3. Harmonogram výstavby**

**Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.**

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

### **B. 8. 4. Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

### **B. 8. 5. Bilance zemních hmot**

**Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.**

#### SO - 101 – Cesta C24

Sejmutí ornice tl. 200 mm	184,7 m <sup>3</sup>
Násyp ornice	136,1 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 100 mm	5,6 m <sup>3</sup>
Přebytek ornice (na pozemcích městysu ve vzd. 2,0 km)	42,9 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina komunikace	161,6 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina drenáž	10,6 m <sup>3</sup>
Násyp	4,8 m <sup>3</sup>
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	267,4 m <sup>3</sup>

#### SO - 102 – Cesta C26

Sejmutí ornice tl. 200 mm	602,4 m <sup>3</sup>
Násyp ornice	373,8 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 100 mm	31,2 m <sup>3</sup>
Přebytek ornice (na pozemcích městysu ve vzd. 2,0 km)	197,4 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina komunikace	659,1 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina drenáž, propustek	331,1 m <sup>3</sup>
Násyp	21,4 m <sup>3</sup>
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	968,8 m <sup>3</sup>

SO - 801 – Výsadby C24

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

SO - 802 – Výsadby C26

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

Veškerou přebytečnou ornici v množství 240,3 m<sup>3</sup> bude možné uložit na pozemky ve vlastnictví městyse Bobrová ve vzd. 2,0 km bez poplatku za uložení.

**B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Zájmové území leží v povodí Moravy, číslo hydrologického povodí je 4-15-01-0880-0-00.

Spadá do povodí bezejmenného potoka evidovaného pod ID 10204790, kde správu vykonává Povodí Moravy, s.p. Brno.

Povrchové vody přitékající k rekonstruovaným cestám C24 a C26 nebudou těmito cestami zadržovány. Bude zachován odtok do níže položených ploch.

Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polních cest v rýze 300 mm široké se skony 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm.

Drenážní potrubí u cesty C24 je v km 0,197 00 zaústěno do vsakovací jímky vyplněné štěrkem frakce 16-32 mm. Celková délka drenážního potrubí je 384,50 m.

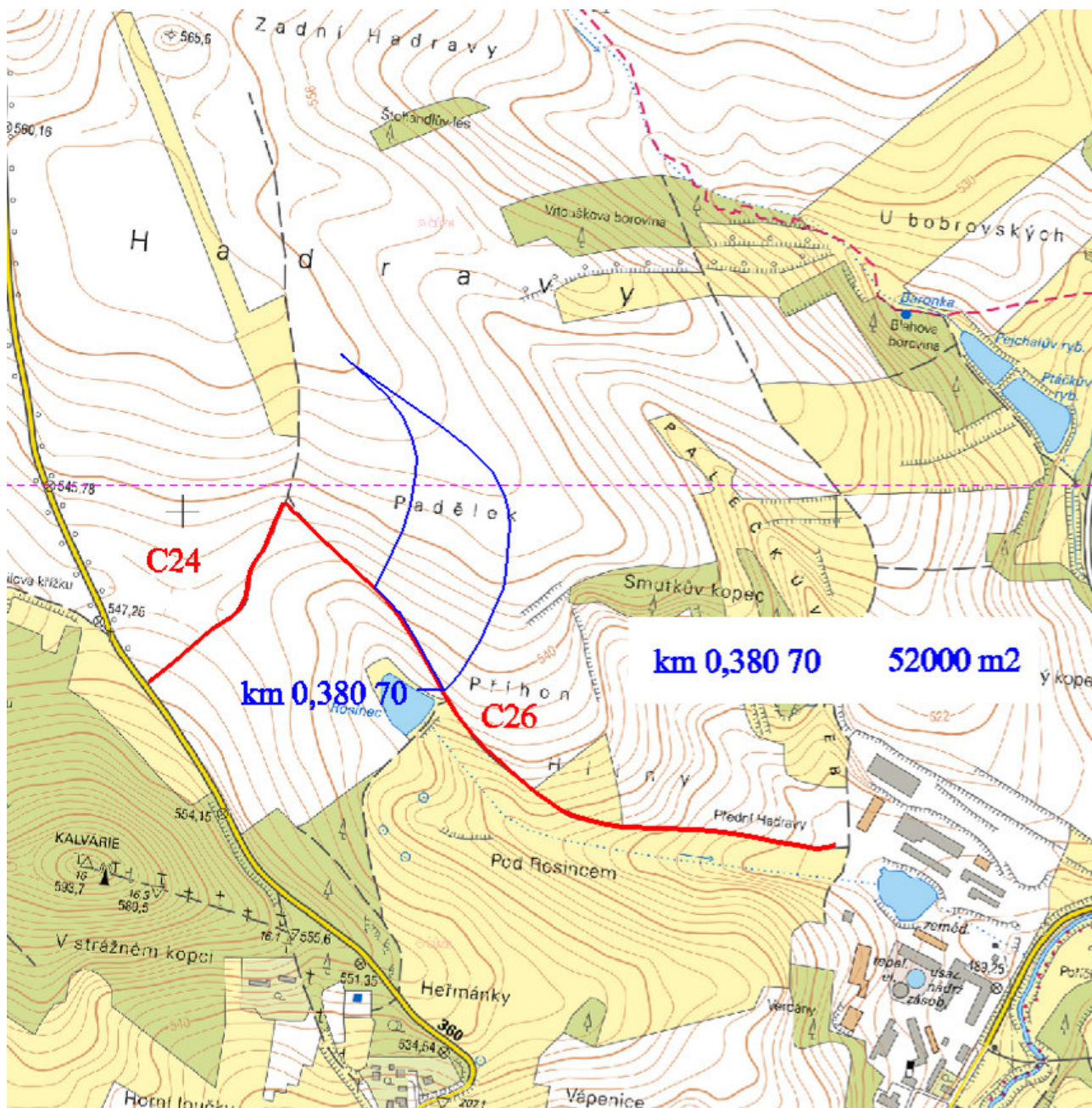
Drenážní potrubí u cesty C26 je v km 0,381 30 zaústěno do předpolí trubního propustku a v km 1,063 05 zaústěno do předpolí trubního propustku ukončeno drenážní výustí. Celková délka drenážního potrubí je 1066,00 m.

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

**Tento návrh je v souladu s chváleným PSZ, tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů, jelikož v současné době jsou do těchto prostorů vody taktéž směřovány.**



Hydrotechnické posouzení klíčových objektů:



# Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

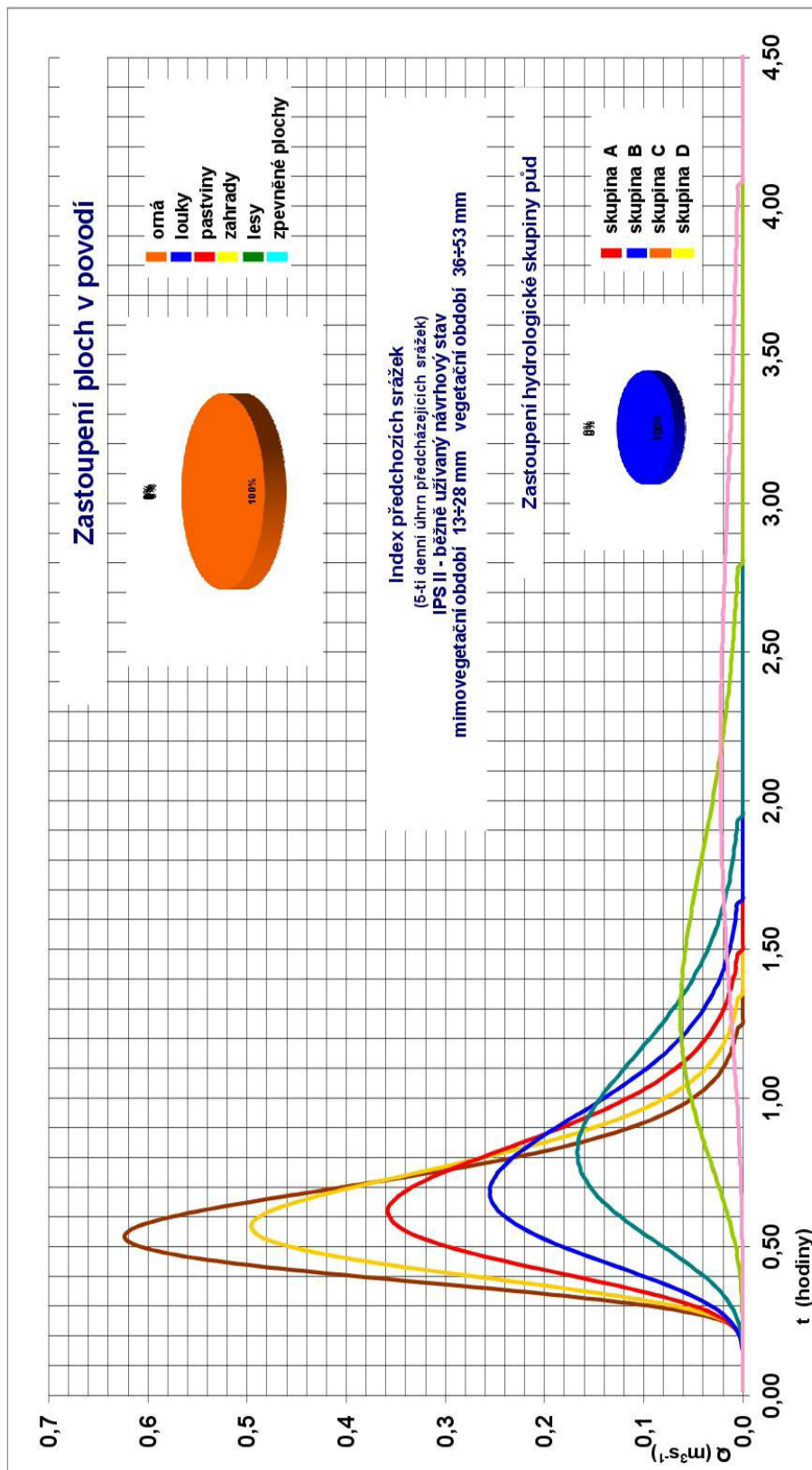


Trubní propustek pod polní cestou provede cca. 974 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu  $Q_{100}$  ( $Q_{100} = 620 \text{ l/s}$ )

## Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku cesty C26 km 0,380 70

Akce: Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k. ú. Horní Bobrová

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v km<sup>2</sup> : 0,052

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	m <sup>3</sup> s <sup>-1</sup>	0,02	0,06	0,17	0,26	0,36	0,50	0,62
W - objem povodně	tisíc m <sup>3</sup>	0,17	0,29	0,47	0,58	0,69	0,80	0,90
t <sub>k</sub> - kulminace	hod	2,38	1,33	0,82	0,70	0,62	0,57	0,53
t <sub>t</sub> - trvání povodně	hod	4,07	2,78	1,93	1,65	1,48	1,33	1,23

## **C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>C.1. Situační výkres širších vztahů</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>C.2. Katastrální situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.3. Koordinační situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.4. Speciální situační výkres</b>	<b>neobsahuje</b>

**Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZARÍZENÍ**

### **D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

#### **D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

##### **1. Technická zpráva**

##### **2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.a</b>	<b>Podrobná situace č.1</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.b</b>	<b>Podrobná situace č.2</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.c</b>	<b>Podrobná situace č.3</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.d</b>	<b>Podrobná situace č.4</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.2.</b>	<b>Podélný profil C24</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy C24</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4.a</b>	<b>Podélný profil C26 č.1</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.4.b</b>	<b>Podélný profil C26 č.2</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.5.</b>	<b>Příčné řezy C26</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.6.</b>	<b>Trubní propustek C26 km 0,380 70</b>	<b>1 : 50</b>
<b>D.1.1.2.7.</b>	<b>Svodný žlab</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.8.</b>	<b>Tabulka kubatur SO – 101 C24</b>	
<b>D.1.1.2.9.</b>	<b>Tabulka kubatur SO – 102 C26</b>	

#### **D.1.2. Mostní objekty a zdi**

**neobsahuje**

#### **D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace**

**neobsahuje**

#### **D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace**

**neobsahuje**

#### **D.1.5. Objekty podzemních staveb**

**neobsahuje**

#### **D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku**

#### **D.1.7. Objekty drah**

**neobsahuje**

#### **D.1.8. Objekty pozemních staveb**

**neobsahuje**

#### **D.1.9. Ostatní stavební objekty**

**neobsahuje**

##### **1. Technická zpráva**

#### **D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení**

**neobsahuje**

### **D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

**neobsahuje**



**D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků****1. Technická zpráva****a) identifikační údaje objektu,**SO - 101 – Cesta C24

Délka cesty: 377,79 m

Šířka cesty : 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,377 79

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
- recyklace za studena 0/63 Ca (na místě) 300 mm, TP208		(60MPa)
- rozrytí krytu penetrovaného asfaltem včetně stávající kce.		
komunikace + rozproštění na pláni komunikace včetně		
doplnění 1/5 štěrkodeřti ŠDb (0 – 63 mm)		200 mm
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		470 mm

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení IV

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty  
odvodnění pláně drenáží v délce 384,50 mSO - 102 – Cesta C26

Délka cesty: 1063,05 m

Šířka cesty : 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 00 - 1,063 05

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
- recyklace za studena 0/63 Ca (na místě) 300 mm, TP208		(60MPa)
- rozrytí krytu penetrovaného asfaltem včetně stávající kce.		
komunikace + rozproštění na pláni komunikace včetně		
doplnění 1/10 štěrkodeřti ŠDb (0 – 63 mm)		200 mm
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		470 mm

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení IV

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty  
odvodnění pláně drenáží v délce 1066,00 m

Výhybny: 2 x

Sjezdy:	2 x
Propustky - příčné:	1 x

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Projektová dokumentace řeší zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a krajinného rázu v k.ú. Horní Bobrová, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Horní Bobrová a schváleného plánu společných zařízení.

Začátek polní cesty C24 je na silnici II/360 Bobrová – Radešinská Svratka, cesta je vedena severovýchodním směrem v trase stávající cesty v délce cca. 0,380 km překonávající terénní depresi s převýšením cca. 7 m lemována polnostmi po obou stranách. Na konci polní cesty C24 dojde k pravostrannému napojení polní cesty C26 vedené jihovýchodním směrem v délce cca. 1,05 km v trase stávající cesty až k soukromému zemědělskému areálu na okraji městysu Bobrová. Cesta C26 je vedena v celé délce v mírném spád lemována pomístním keřovým porostem a stromy po obou stranách cesty. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 497,0 - 551,0 m n. m..

**SO - 101 - Cesta C24**

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace v místech plánovaného rozšíření bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm. Poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné uložit na pozemcích v majetku městysu Bobrová ve vzd. 2,0 km bez poplatku za uložení. Přebytková zemina bude uložena na řízenou skládku. Dále bude provedeno odvodnění pláň. Následovat bude rozrušení stávající vozovky a stávající konstrukce komunikace a rozprostření materiálu na pláni komunikace s doplněním 1/5 štěrku ŠDb (0 – 63 mm) do celkové tl. ochranné vrstvy 200 mm. Po těchto pracích je možné přistoupit k recyklaci za studena na místě. Dodavatelská firma zajistí, aby akreditovaná laboratoř odebrala reprezentativní vzorky z celé trasy polní cesty a stanovila správný postup recyklace za studena na místě. Recyklace za studena na místě (0/63 Ca tl. 300 mm, TP208) může být provedena až po stanovení průkazných zkoušek akreditovanou laboratoří. Tento postup je nutné provést z důvodu zjištění konkrétních podmínek v době realizace stavby. Výsledky budou odsouhlaseny na kontrolním dnu autorským dozorem, dozorem investora a investorem stavby. Na recyklovanou ochrannou vrstvu bude rozprostřena vrstva štěrku (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřik 1,0 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 80 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a na konec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,377 79

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrku (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
- recyklace za studena 0/63 Ca (na místě) 300 mm, TP208		(60MPa)
- rozrytí krytu penetrovaného asfaltem včetně stávající kce.		
komunikace + rozprostření na pláni komunikace včetně		
doplnění 1/5 štěrku ŠDb (0 – 63 mm)		200 mm
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		<u>(30MPa)</u>
		470 mm

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení IV – kryt asphaltobeton.

V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení na silnici II/360, napojení délky 20,4 m + asfaltová emulzní zálivka (rozšíření 74,5 m<sup>2</sup>).

V km 0,000 00 - budou osazeny dle TP 65 směrové sloupky Z-II g.

V km 0,014 60 - uložení sdělovacího vedení do chráničky kabelové PE110 délky 7,5 m + osazení rezervní chráničky PE110 délky 7,5 m.

V km 0,197 00 - vsakovací jímka 2,5 x 1,5 x 2,0 m vyplněná štěrkem 16 - 32 mm, geotextilie 300g/m<sup>2</sup>.

V km 0,343 55 - 0,378 60 – pravostranné napojení polní cesty C26 délky 35,06 m.

V km 0,377 79 - konec úpravy, napojení na stávající polní cestu.

#### SO - 102 - Cesta C26

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace v místech plánovaného rozšíření bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm. Poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné uložit na pozemcích v majetku městysu Bobrová ve vzd. 2,0 km bez poplatku za uložení. Přebytková zemina bude uložena na řízenou skládku. Dále bude provedeno odvodnění pláň. Následovat bude rozrušení stávající vozovky a stávající konstrukce komunikace a rozprostření materiálu na pláni komunikace s doplněním 1/10 štěrkodrti ŠDb (0 – 63 mm) do celkové tl. ochranné vrstvy 200 mm. Po těchto pracích je možné přistoupit k recyklaci za studena na místě. Dodavatelská firma zajistí, aby akreditovaná laboratoř odebrala reprezentativní vzorky z celé trasy polní cesty a stanovila správný postup recyklace za studena na místě. Recyklace za studena na místě (0/63 Ca tl. 300 mm, TP208) může být provedena až po stanovení průkazných zkoušek akreditovanou laboratoří. Tento postup je nutné provést z důvodu zjištění konkrétních podmínek v době realizace stavby. Výsledky budou odsouhlaseny na kontrolním dnu autorským dozorem, dozorem investora a investorem stavby. Na recyklovanou ochrannou vrstvu bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asphaltobetonu v tl. 80 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asphaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 0,000 00 - 1,063 05

- asphaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asphaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
- recyklace za studena 0/63 Ca (na místě) 300 mm, TP208		(60MPa)
- rozrytí krytu penetrovaného asfaltem včetně stávající kce.		
komunikace + rozprostření na pláni komunikace včetně		
doplnění 1/10 štěrkodrti ŠDb (0 – 63 mm)		200 mm
- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
		470 mm

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení IV – kryt asphaltobeton.



V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení na polní cestu C24 (rozšíření 176,1 m<sup>2</sup>).

V km 0,380 70 - odstranění stávajícího trubního propustku bet. DN400 délky 8,0 m (2m<sup>3</sup>), trubní propustek délky 6,55 m, potrubí korugované PP o profilu DN500, trubní propustek je zakončen kolmými čely z lomového kamene na cementovou maltu, jejichž předpolí je opevněno kamennou rovinaninou zrna 60kg. Krytí výztuže - 50 mm.

V km 0,381 80 - 0,385 80 - levostranný sjezd na pozemky (PC C25) délky 4,0 m, šířky 6,6 – 7,6 m (rozšíření 53,6 m<sup>2</sup>).

V km 0,380 20 - 0,412 20 - levostranná výhybna délky 20,7 m, šířky 2,0 m se sjezdem na pozemky (PC C25) délky 7,5 m, šířky 4,4 m (rozšíření 73,7 m<sup>2</sup>)

V km 0,487 00 – svodný žlab délky 4,5 m.

V km 0,606 50 – svodný žlab délky 4,5 m.

V km 0,565 10 - 0,688 65 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,4 m<sup>2</sup>).

V km 0,718 00 – svodný žlab délky 4,5 m.

V km 1,058 05 - 1,063 05 – přechodová šíře polní cesty C26 k napojení na stávající komunikaci.

V km 1,063 05 - konec úpravy, napojení na stávající komunikaci, napojení délky 3,2 m + asfaltová emulzní zálivka.

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitých, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum RNDr. Františkem Medříkem v září 2022 s tímto závěrem:

V souladu se závěry tohoto průzkumu byla navržena úprava ochranné vrstvy cest C24 a C26 recyklací za studena na místě (0/63 Ca tl. 300 mm, TP208), která bude provedena až po stanovení průkazných zkoušek akreditovanou laboratoří. Tento postup je nutné provést z důvodu zjištění konkrétních podmínek v době realizace stavby.

Zeminy jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy (I. třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133, 3. třída podle bývalé ČSN 73 3050).

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Objekty úpravy území SO - 801 a SO - 802 budou prováděny až po realizaci objektů pozemní komunikace SO - 101 a SO - 102.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění

SO - 101 – Cesta C24

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,50% - 7,56% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se skony 2 : 1 vyplněné štěrskem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je v km 0,197 00 zaústěno do vsakovací jímky vyplněné štěrskem frakce 16-32 mm. Celková délka drenážního potrubí je 384,50 m.

#### SO - 102 – Cesta C26

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 2,51% - 9,98% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se skony 2 : 1 vyplněné štěrskem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je v km 0,381 30 zaústěno do předpolí trubního propustku a v km 1,063 05 zaústěno do předpolí trubního propustku ukončeno drenážní výustí. Celková délka drenážního potrubí je 1066,00 m.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Trvalé značení – u napojení cesty C24 na silnici II/360 Bobrová – Radešínská Svratka v km 0,000 00 budou umístěny červené kulaté směrové sloupky Z-11g. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

Rozhledové poměry u napojení na silnici II/360 Bobrová – Radešínská Svratka v km 0,000 00

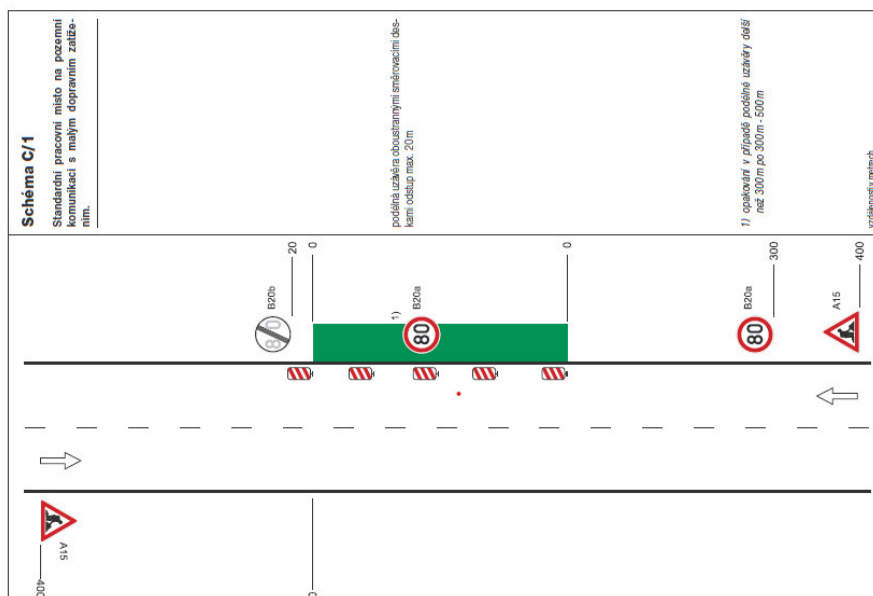
Posouzení stávajícího sjezdu je provedeno na délku rozhledu pro zastavení vozidla Dz dle ČSN 73 6101.

Rozhled je posuzován ze vzdálenosti 3,0 m od okraje vozovky.

Tato vzdálenost je ve směru Bobrová při návrhové rychlosti 90 km/h a při sklonu komunikace -1,0 % 120 m.

Tato vzdálenost je ve směru Radešínská Svratka při návrhové rychlosti 90 km/h a při sklonu komunikace +1,0 % 89 m.

Dočasné značení - vzhledem k úpravě napojení na silnici II/360 bude po nezbytně nutnou dobu nutné provést částečnou uzavírku této komunikace. Označení uzavírky komunikace je nutné provést současně platným dopravním značením. Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66.



**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Realizaci výstavby bude účelné mimo výsadeb směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách.

Podmínky spol. CETIN, a.s.:

- dodržet ČSN 73 6005.
- ve vzdálenosti blíže než 1 m od trasy PVSEK nepoužívat mechanizaci.
- před záhozem přizvat našeho pracovníka (tel. 724053840) ke kontrole uložení trasy do chráničky a každého dalšího odkrytí kabelové trasy. Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout.

Podmínky MěÚ Nové Město na Moravě:

- během prací nesmí být na silnicích, místních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace nesmí být poškozovány a znečišťovány.
- při užití silnice nebo místní komunikace jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které je určena (stání vozidel na pozemní komunikaci, uložení materiálu, překop, protlak, výkop aj. ...), je třeba povolení zvláštního užívání silnice nebo místní komunikace, podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, příslušného silničního správního úřadu. O povolení zvláštního užívání pozemní komunikace požádá žadatel silničního správního úřadu minimálně 1 měsíc před realizací prací.
- o povolení uzavírky silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace požádá žadatel minimálně 30 dní před zahájením prací. Žádost bude obsahovat náležitosti stanovené ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- dopravní značení na silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci je možné osadit až po vydání samostatného opatření obecné povahy vydaného silničním správním úřadem. Součástí žádosti bude zpracovaná situace se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržením příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



**D. 1. 9. Ostatní stavební objekty****1. Technická zpráva**SO - 801 – Výsadby C24

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajících dřevin a novou výsadbu autochtonních dřevin. Tímto dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

Kácení - keře - 11 m<sup>2</sup>

Výsadby	- Třešeň srdcovka ( Prunus avium juliana )	- 10 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 13 ks
	<b>Celkem</b>	<b>- 23 ks</b>

Rozestup stromů v řadě - 12,0 m.

Ochrana před okusem - bude provedena oplocením z 6-ti hranného pletiva výšky 180 cm oka 25 mm, toto bude uchyceno na upevňovací kůly jednotlivých sazenic.

Výkaz výměr oplocení: Pletivo - 46 m

SO - 802 – Výsadby C26

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajících dřevin a novou výsadbu autochtonních dřevin. Tímto dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

Kácení	- keře	- 172 m <sup>2</sup>
	- stromy	- 11 ks

Výsadby	- Třešeň srdcovka ( Prunus avium juliana )	- 35 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 37 ks
	<b>Celkem</b>	<b>- 72 ks</b>

Rozestup stromů v řadě - 12,0 m.

Ochrana před okusem - bude provedena oplocením z 6-ti hranného pletiva výšky 180 cm oka 25 mm, toto bude uchyceno na upevňovací kůly jednotlivých sazenic.

Výkaz výměr oplocení: Pletivo - 144 m

Podmínky pro výsadbu:

Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatravnění pozemku a následné pečlivé vyžínání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydrický režim půdy. Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta plocha od okraje cesty až po hranici parcely. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku).

*Příprava půdy pro osetí a následné výsadby* - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykván a uvláčen. Důležité je uvalcování plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení. Po

té bude oset travní směsí. Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhy a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba seti provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpozději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře. Použita bude univerzální travní směs. Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu bude provedeno na zbytkových parcelách určených pro stavbu SO – 801 p.č. 2044 o ploše - 375 m<sup>2</sup> a SO – 802 p.č. 2095 o ploše cca. 3203 m<sup>2</sup>.

Výsadbu sazenic - je třeba provádět tak, aby byl zachován co nejlepší stav sazenic.

*Sazenice stromů* - se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Pro výsadbu budou použity sazenice s balem, výška sazenic stromů se zapěstovaným kmenem o výšce 1,8 – 2,2 m Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (70 x 70 x 60 cm). Stromy pružně vyvázat k 3 upevňovacím kůlům o délce min. 2 m nad terén

*Ochrana před zarůstáním* - sazenice budou ochráněny pokladením mulče okolo sazenice v ploše cca 1 m<sup>2</sup>. Potenciální rozšíření hlodavců po nakrytí mulče je možné částečně omezit nakladením mulče v pozdějším termínu - na zamrzlou půdu. Jejich výskyt je třeba monitorovat a při větším rozmnožení zasáhnout dalšími prostředky. V případě většího zarůstání i namulčovaných ploch kolem sazenic, musí být tyto také odpleveleny.

Následná péče zahrnuje následující úkony:

*Zálivka* – v rámci realizace díla bude provedena vydatná zálivka po dobu realizace díla. Zhotovitel provede zálivku v rámci samotné realizace díla při výsadbě a před předáním hotového díla obci. (Toto záleží na samotném zahájení realizace výsadeb a dle klimatických podmínek při realizaci díla). Je třeba, aby byla prováděna s dostatečným množstvím vody, aby nedošlo ke zvlhčení jenom při povrchu. Při častějším povrchovém zavlažování dochází k růstu kořenů pouze v povrchové vrstvě. Zálivka proto musí být prováděna méně často, ale s větším množstvím vody.

*Opětovná výsadba uhynulých sazenic ( po dobu probíhání záruční doby díla )* - uhynulé sazenice je třeba nahradit novými. Opětovná výsadba uhynulých sazenic v záruční době díla bude se zhotovitelem díla řešena v rámci záruky díla na ozelenění. Vzhledem k tomu, že nelze zajistit ideální podmínky pro uchycení a růst sazenic, může dojít k jejich úhynu. Nová výsadba musí nahradit 100 % sazenic.

**Součástí projektu nebude následná péče o vysázenou zeleň prováděná zhotovitelem díla. Následnou péči o vysázenou zeleň bude po realizaci a předání díla bude provádět na své náklady její budoucí vlastník – Městys Bobrová s péčí řádného hospodáře.**

**Poznámka pro provádění následné péče obcí:**

Tyto činnosti jsou součástí následné péče o výsadby, jež bude na vlastní náklady provádět po předání díla příslušná obec, tj. Městys Bobrová.

*Průklest* - v době vegetačního klidu bude proveden průklest dle potřeby. Výchovné zásahy mají zásadní význam pro budoucí vývoj, druhové a prostorové uspořádání porostu. Pěstební zásahy jsou podmíněny aktuálním stavem porostu a pěstebním cílem. Veškerá opatření musí být směřována k přírodě blízkému společenstvu. Není tedy nutné zcela odstraňovat předrostlíky a obrostlíky, při přiměřené redukci může vzniknout rychleji vertikálně rozrůzněný porost. Také je možné ponechat i určitý podíl mrtvého dřeva (ležící i stojící). Důležité je odstranění jedinců napadených škůdci. Obecně lze říci, že lepší je zásah častější a menšího rozsahu, než radikální zásah po delší době.

*Ostatní úkony* - nutná bude oprava úvazků a oplocení.

*Roční péče zajišťovaná obcí* - zalévání 5x  
- oprava úvazků, oplocení

*Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí* - na výsadby působí řada škodlivých vlivů – nepříznivé povětrnostní podmínky, vláhové poměry, zarůstání plevelnými rostlinami, živočišní škůdci, choroby apod. Pro jejich eliminaci nebo snížení je nutno provést :

- pečlivé ukotvení dřeviny pomocí kůlů a úvazku
- zalévání v době sucha
- ochrana před buřením
- ochrana před okusem

Oplocení musí být ponecháno min. 7 let. Výsadby i travnaté plochy je třeba chránit před poškozením při obdělávání okolních zemědělských pozemků. K zajištění správné funkce je však nezbytné tuto péči provádět do doby, po které dojde k zapojení porostu.

## **E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.**

Záznamy z jednání včetně presenčních listin: (E.1).

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GasNet, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou za podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

- dodržet uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak jsou označeny ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
- dodržet ČSN 73 6005.
- ve vzdálenosti blíže než 1 m od trasy PVSEK nepoužívejte mechanizaci.
- v místě křížení požadujeme prodloužení stávající chráničky na kabelech SEK pomocí bet. žlabů tak, aby chránička přesahovala min. 0,5m za zpevněnou plochu. Vedle založit rezervní chráničku o pr. 110 mm, u které musí být utěsněné konce proti vniknutí nečistot.
- před záhozem přivězte našeho pracovníka (tel. 724053840) ke kontrole uložení trasy do chráničky a každého dalšího odkrytí kabelové trasy. Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout.

ČEZ Distribuce a.s., Děčín: (E.5).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ ICT Services, a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Telco Pro Services, a.s., Praha: (E.7).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

EG.D, a.s.(elektrina), Třebíč: (E.8).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.9).

- v zájmovém území se nenachází žádná stavba vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ, souhlasí se stavbou.

Ministerstvo obrany ČR, OOUZ, Brno: (E.10).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko.



Povodí Moravy, s.p., Brno: (E.11).

Správce povodí:

- záměrem nedojde k přímému dotčení toků a zařízení ve správě Povodí Moravy, s.p., souhlasí se stavbou
- a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.
- b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Městys Bobrová: (E.12.)

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, k technickému řešení nemají připomínek, souhlasí se stavbou.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny: (E.13.)

- k technickému řešení nemají připomínek, souhlasí se stavbou.

PČR Žďár nad Sázavou: (E.14).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko, za podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:
  - rozhledové poměry stávajících připojení nesmí být předmětnou akcí zhoršeny,
  - šířka připojení musí umožňovat vozidlům (směrodatné vozidlo) plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
  - podélný sklon připojení bude v souladu s příslušnými normovými ustanoveními,
  - způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu existence připojení.

MěÚ Nové Město na Moravě: (E.15).

- Silniční správní úřad:
  - souhlasí se stavbou při splnění podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:
    1. Během prací nesmí být na silnicích, místních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace nesmí být poškozovány a znečišťovány.
    2. Při umístění nového vedení inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku (pozemek, na němž je umístěno těleso silnice nebo místní komunikace a silniční pomocný pozemek) je třeba požádat silniční správní úřad, o povolení zvláštního užívání silnice nebo místní komunikace, podle ust. § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích.
    3. Při užití silnice nebo místní komunikace jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které je určena (stání vozidel na pozemní komunikaci, uložení materiálu, překop, protlak, výkop aj. ...), je třeba povolení zvláštního užívání silnice nebo místní komunikace, podle ust. § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, příslušného sil-

- ničního správního úřadu. O povolení zvláštního užívání pozemní komunikace požádá žadatel silniční správní úřad minimálně 1 měsíc před realizací prací.
4. O povolení uzavírky silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace požádá žadatel minimálně 30 dní před zahájením prací. Žádost bude obsahovat náležitosti stanovené ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
5. Dopravní značení na silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci je možné osadit až po vydání samostatného opatření obecné povahy vydaného silničním správním úřadem. Součástí žádosti bude zpracovaná situace se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
- Územní plánování - záměr rekonstrukce polních cest C24 a C26 v souladu s přípustným využitím uvedených ploch, záměr je v souladu s ÚP Bobrová
  - Státní památková péče - stavba se nedotýká kulturních památek, památkových zón a rezervací, ani jejich ochranného pásma uvedených v Ústředním seznamu kulturních památek a chráněných podle zákona o státní památkové péči. Vzhledem k výše uvedenému nebude státní památková péče vydávat závazné stanovisko podle ust. § 14 odst. 1, 2 a ust. § 11 odst. 3 zákona o státní památkové péči.
  - Vodoprávní úřad - v sousedství navrhované stavby se nachází zatrubněný bezejmenný vodní tok (IDVT 10204790), rybník Rosinec a zařízení zajišťující plošné odvodnění pozemků. K projektové dokumentaci se vyjádří správce vodního toku a povodí (Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno), městyse Bobrová (vlastník rybníka Rosinec) a z důvodu možného vlastnictví stávajícího odvodňovacího zařízení je třeba oslovit družstvo Agroinvest Bobrová (č. p. 308, 592 55 Bobrová).
  - Odpadové hospodářství - souhlasíme se způsobem nakládání s odpady, který je uveden v PD - Souhrnná technická zpráva – kapitola B.8 písm. h) a i).
  - Ochrana ovzduší - bez připomínek.
  - Ochrana přírody a krajiny - při realizaci plánované akce bude maximálně šetřena vzrostlá zeleň. Bude dodržena ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
    - dle předložené projektové dokumentace dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les (stromů – cca 11 ks a keřového porostu – cca 11 + 172 = 183 m<sup>2</sup>). Investor požádá o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle ust. § 8 zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny v platném znění, (dále jen „zákon“). Příslušný k vyřízení žádosti je Úřad městyse Bobrová.
    - Navržená výsadba stromů, cesta C24 – 23 kusů (10 ks – třešeň srdcovka (*Prunus aviumjuliana*) a 13 ks slivoň švestka (*Prunus domestica*) a cesta C 26 – 72 kusů (35 ks – třešeň srdcovka (*Prunus aviumjuliana*) a 37 ks slivoň švestka (*Prunus domestica*), není v rozporu se zájmy chráněné zákonem.
  - Ochrana ZPF - parcely dotčené stavbou p.č. 2095, 2044, 2675 a 2089 v k.ú. Horní Bobrová jsou vedené v katastru nemovitostí jako ostatní plochy a nejsou součástí ZPF. Plánovaná stavba se ZPF nedotýká.
  - Státní správa lesů - bez připomínek.

Krajský úřad kraje Vysočina: (E.16).

- stavba „Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k. ú. Horní Bobrová“ dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.
- stavba „Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k. ú. Horní Bobrová“ nedosahuje limitních hodnot bodu 49 přílohy č. 1 zákona o EIA. Vzhledem k umístění záměru mimo zvláště chráněné území a jeho ochranné pásmo dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vzhledem k parametrům stavby, se nejedná o stavbu vyžadující posuzování dle zákona o EIA.

Agroinvest Bobrová: (E.17).

- vydávají souhlas mlčky

**Seznam dokladů:**

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GasNet, s.r.o., Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- E.6. ČEZ ICT Services, a.s., Praha**
- E.7. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- E.8. EG.D, a.s.(elektřina), Třebíč**
- E.9. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.10. Ministerstvo obrany ČR, OOUZ, Brno**
- E.11. Povodí Moravy, s.p., Brno**
- E.12. Městys Bobrová**
- E.13. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Žďár nad Sázavou**
- E.14. PČR Žďár nad Sázavou**
- E.15. MěÚ Nové Město na Moravě**
- E.16. Krajský úřad kraje Vysočina**
- E.17. Agroinvest Bobrová**

ŽÁK PIS Z JEDNANÍ - PŘÍPRAVA PD  
POLNÍ CESTA C24, C26 L.Ú. HORNÍ BOBROVÁ  
30.5.2022

PŘÍLOHY: DLE PŘEDLOŽENÝCH LISTIN

DNEŠNÍHO DNE PROBĚHLA KONTROLNÍ PROHLÍDKA  
NA MÍSTĚ STAVBY NA POLNÍ CESTĚ C24  
BUDE PROVOKNA DŘEVNĚ SE ZASAŽOVÁNÍM, PO ZAVŘENÍ  
BUDE DOPŘESNĚNA VÝSADBA A JEJÍ ROZSAH.  
A POLNÍ CESTĚ C26 PO ZAVŘENÍ BUDE DOPŘESNĚNA ŠÍŘKA,  
VÝSADBA A ODVODNĚNÍ. JEJÍ BUDE NAVRŽENA JAKO DOPROVODNÁ  
KESTYŠ POŽADUJE OVOCNÉ STROMY. PŘÍČTÍ SETKÁNÍ PO  
ZAVŘENÍ, KDE BUDOU DOPŘESNĚNY NÁVRHOVÉ VĚCI.  
POLNÍ CESTY BUDOU VYPROJEKOVÁNY V KATEGORII P4/0/30.

SKONČENO, PŘEČTENO, PODEPSÁNO.


**Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Presenční listina**

z výrobní výboru akce:

Polní cesta C24 a C26 v k.ú. Horní Bobrová

konaného dne 30.5.2022 v budově Městysu Bobrová

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Žďár nad Sázavou	Ing. Pějchal	
	Ing. TOMAR	
Městys Bobrová	RODĚNKA SHAŽILOVÁ	
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

ŽADIS Z JEDNÁNÍ - PC C24 a C26 k.ú. HORNÍ BOBROVÁ  
19.7.2022

PETITIONI: DLE PŘEDNĚM LISTINY

PROBĚHLA KONTROLA PĚTIPAVY PD. NA POLNÍ CESTĚ

C24 VÝŠIT SPOM OVOCNÝCH STROMŮ NA CCA 12m.

U NAPOSLEDNÍ - OSADENÍ DOPRAVNÍHO ZNAMENKA Z DŮVODU ROZHLADU.

1. POLNÍ CESTĚ C26 ZVOLENA KATEGORIE P4,0/30, NA ZAČÁTKU

JISRU POKRYTÍ BUDE ODVODNĚNÍ DŘENAŽÍ (0,0 - 0,175) NÁSLEDNĚ

UDE ODVODNĚNÍ ZŘEŠENÍ PĚTLOPEŤ, KTERÝ BUDE ULOŽEN

UBN.Ň PROPUSTKOU (0,175 - 0,375). DÁLĚ ODVODNĚNÍ BUDE

UKLÁDAN DŘENAŽÍ AŽ PO KONCI ÚPRAVY. DŘENAŽ BUDE ULOŽEN NA

UŽ ZASADENÍM NERO ULOŽENÍM NAŠ TERÉN. Z DŮVODU ULOŽENÍ

ODVODNĚNÍ DŘENAŽÍ NENÍ NAVEŠTOVÁN V KONCI ÚPRAVY

ČERNÝ PROPUSTEK. U VÝSADBY NAVEŠTOV SPOM 12m.

SKOUCENO, PŘEDTĚNO, PODPISANO





**Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně


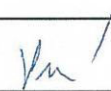
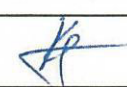
přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Presenční listina**

z výrobní výboru akce:

Polní cesta C24 a C26 v k.ú. Horní Bobrová  
konaného dne 19.7.2022 v budově Městysu Bobrová

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Žďár nad Sázavou	TOMÁŠ	
Městys Bobrová	ZDENKA SMOLLOVÁ	
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

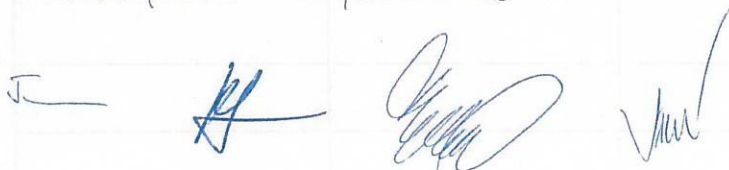
НАПИС 7 ЈЕДНАЊЕ - РС С24 а С26 к.у. НОРНИ БОБРОВА

12. 10. 2022

ПІТОПНИ: ВИЗ. ПРЕЗЕНТІ ЧИСТА

ДНЕШНІГО ДНЕ ПРОБІВЛ КІНТРОЛНІ ДЕН І ПРОЄКТОВІ  
ДОКУМЕНТАЦІ РС С24 а С26. БУЛО СТАНОВЕНО ОДВОДНІВНІ  
КАМІ, БУЛА ДОГОДНУТО ОСАДЖЕНІ СУВОНІ ОН ЗІВІВ. ПРІБІТІВНІ  
РЕПІМА БУДЕ УВІВІНА НА СІДІВ. ПРІБІТІВНІ ДЕНІСІ БУДЕ  
ОПІТА НА ПОРІВІВНІ ПІСТІСІ БОБРОВА.

СНОУСІВНО, ПРІБІТІВНО, ПОДІВІВНО





**Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Presenční listina**

z výrobní výboru akce:

Polní cesta C24 a C26 v k.ú. Horní Bobrová

konaného dne 12.10.2022 v budově Městysu Bobrová

Název organizace	Jméno čítně	Podpis
SPÚ Žďár nad Sázavou	TOUR PAVEL	
	ky Pejchal	
Městys Bobrová	ZDENKA SMÁŽILOVÁ	
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

**Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

**Polní cesty C24 a C26 s výsadbou doprovodné zeleně v k.ú. Horní Bobrová**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**