

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Zadavatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Znojmo
Sídlo:	Nám. Armády 1213/8, 669 02 Znojmo
Zastoupený:	RNDr. Dagmar Benešovou, vedoucí pobočky
IČO / DIČ:	01312774 / CZ 01312774
Profil zadavatele:	https://zakazky.spucr.cz/
ID Datové schránky:	z49per3

Název veřejné zakázky:	Stavba – Rekonstrukce polní cesty HC14a-R v k.ú. Skalice u Znojma
Sp. značka / č.j.:	SP2559/2023-523206 / SPU 190358/2023
UID dokumentu:	spudms00000013618632
Druh zadávacího řízení:	dle § 3 písm. a) zákona, zjednodušené podlimitní řízení
Druh veřejné zakázky:	stavební práce

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, pobočka Znojmo jako zadavatel podlimitní veřejné zakázky na stavební práce s názvem „**Stavba – Rekonstrukce polní cesty HC14a-R v k.ú. Skalice u Znojma**“, tímto v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), na základě žádosti o poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace k zadávacím podmínkám:

Žádost o vysvětlení dokumentace ze dne 9. 5. 2023

Dobrý den,

v rozpočtu je v položce č. 10 „Odstranění podkladu živičného tl přes 250 do 300 mm strojně pl přes 200 m²“ uvedeno, vozovka s dehtem k recyklaci. Dle souhrnné technické zprávy odst. B.1.e Stávající konstrukce je tvořena původní štětovou vozovkou různě zpevněnou penetračním makadamem s asfaltovým prolitím. Vzorek pro obsah uhlovodíků PAU vykazuje velké množství uhlovodíků v nejnepříznivější skupině ZAS-T4 (suma 16 PAU = 9300 mg/kg suš.) Je nutné použití na místě – recyklace za studena, resp. odvoz na skládku nebezpečného odpadu.

Chápe uchazeč správně, že tento nebezpečný odpad bude využíván k recyklaci za studena i za předpokladu, že hodnoty budou nad limitem pro využití?

Mohl by investor poskytnout průzkum z hlediska obsahu PAU? Benzo(a)pyren má limit pro nebezpečný odpad dle 130/2019 50 mg/kg sušiny. Dle našeho názoru by mělo být odvezeno na skládku nebezpečného odpadu, a ne s tímto materiálem manipulovat a odvážet ho na meziskládku dle položky č. 18 „Vodorovné přemístění přes 500 do 1000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3“.

Vysvětlení zadavatele

Projektová dokumentace předpokládá, že v úseku 0,000-0,212 km nelze provést recyklaci za studena z důvodu nemožnosti zvyšovat niveletu vozovky a blízkosti zástavby. Proto se předpokládá, že se část stávající vozovky s obsahem dehtu odtěží a převeze na druhou část vozovky v úseku 0,212 – 0,614 km , kde se rozprostře a zrecykluje za studena. Viz Technická zpráva.

Část vozovky v úseku 0,212 - 0,614 km bude sloužit pro příjezd na staveniště pro větší techniku (v neřešené části vozovky před začátkem úseku 0,000 - 0,212 km se lokálně nachází pod vozovkou sklep).

V případě, že zhotovitel stavby rozprostře odtěžený materiál přímo na část vozovky 0,212 – 0,614 km a hned jej zrecykluje, odpadne tím nutnost uložení na meziskládku.

Projektová dokumentace nepředpokládá odvoz na skládku nebezpečného odpadu.

Protokol o zkoušce z hlediska obsahu PAU bude v případě potřeby poskytnutý vybranému dodavateli.

Dále sdělujeme, že veškeré vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace jsou zveřejněny na profilu zadavatele <http://zakazky.spucr.cz/>.

Ve Znojmě dne 11. 5. 2023

.....
RNDr. Dagmar Benešová
vedoucí pobočky