



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPC-121159-1/ČJ-2021-020206

Český Krumlov 1. listopadu 2021
Počet stran: 3Ging s.r.o.,
Plánská 1854/6
370 07 České Budějovice
IČO: 251 66 891**„Polní cesta C1 a C2 - Světlík“ žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení – stanovisko**

K Vaší žádosti doručené dne 11.10.2021

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen „DI Č. Krumlov“) jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „BESIP“) dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, dle ust. § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na PK“), k Vaší žádosti o stanovisko k projektové dokumentaci pro potřeby stavebního povolení: „Polní cesta C1 a C2 - Světlík“, sděluje následující:

Po prostudování předložené projektové dokumentace ve stupni pro stavební povolení, vypracované a kontrolované zodpovědným projektantem: Ing. Janem Dudíkem, ČKAIT: 0101964 (dále jen „zodpovědný projektant“), a zasláné na naši součást pouze v elektronické podobě máme ve smyslu ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění k předloženému záměru tyto připomínky:

- Předložená DSP neřeší rozhledové poměry napojení polní cesty C1 a C2 s ostatními PK (zejména připojení polní cesty C2 k sil.II/162, připojení polní cesty P1 na MK). Rozhledové poměry je nutné doplnit a stanovit, zda jsou vyhovující. Dne 15.10.2021 doplněno – akceptováno.
- V místě dopravního připojení polní cesty C1 na místní komunikaci na pozemku parc.č. 2461/1 v k.ú. Světlík budou po obou stranách na sjezdu z polní cesty C1 umístěny směrové sloupky č. Z11g. Takto budou řešeny i stávající polní cesty – C7, C8, a C18. Dopravní připojení polní cesty na silnici nebo místní komunikaci není

Tovární 165
381 23 Český Krumlov

www.policie.cz

Tel.: 974 232 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: eb8ai73

křižovatkou, jak je uvedeno v „TZ Světlík“, jedná se o sjezd. Dne 15.10.2021 doplněno – akceptováno.

- Doporučujeme dopravně napojit samostatné sjezdy z okolních pozemků na polní cestu C1 a C2 o šířce min. 6,0 m. V případě stávajících sjezdů o šířce 4,0 m doporučujeme upravit tvary nároží sjezdů dle ČSN 73 6101 (zaoblit kružnicovými oblouky o poloměru dle ČSN 73 6102), tak aby bylo možné bezpečné a plynulé najetí směrodatného vozidla na PK, např. traktoru s vlekem. Dne 15.10.2021 doplněno vyjádření projektanta - akceptováno.
- Požadujeme sjezdy a křižovatky s propustkem provést se **šikmými čely v poměru stran 1:2** (navrženo 1:1,5) z obou směrů jízdy bez zvýšených říms nad čely a se zpevněným povrchem, kdy toto bude odpovídat vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění. Dne 15.10.2021 doplněno vyjádření projektanta – akceptováno.
- U polní cesty C2 nejsou ve smyslu čl. 9.6.1, čl. 9.6.2 a čl. 9.6.3 ČSN 73 6109, Projektování polních cest, v platném znění pro míjení vozidel u jednopruhových polních cest zřízeny výhybny v doporučené vzdálenosti do 400 m při splnění podmínky, že bude dodržena viditelnost z jedné výhybny na druhou, a to při respektování výškového a směrového vedení trasy a překážek. Dne 15.10.2021 doplněno – souhlasíme s nepatrnou odchylkou ve smyslu ČSN 73 6109.

S návrhem místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění **souhlasíme, za podmíněk:**

- Provedení, místo a způsob osazení SDZ a vyznačení VDZ musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, TP 65, TP 100, TP 133, TP 58, TP 217, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3, TKP, ZTKP (zejména dodržet **rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu** apod.) a v souladu s dalšími souvisejícími předpisy a normami. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby **realizaci požadovaného SDZ a VDZ prováděla pouze certifikovaná osoba či firma**.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, tak toto stanovisko zároveň slouží, jako vyjádření příslušného orgánu Policie ČR ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Toto stanovisko nenahrazuje souhlas s přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Upozorňujeme, že výše uvedené stanovisko ve stupni DUSP nenahrazuje souhlas s připojením, resp. úpravou připojení vydávaný v souladu s ust. § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Zpracoval:
por. Mgr. Ivan Friedl
dopravní inženýr
tel. 974 232 258

npor. Bc. Petr Bárta
vedoucí oddělení
z r. por. Mgr. Ivan Friedl
podepsáno elektronicky