

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **a) Identifikační údaje objektu:**

Název: „POLNÍ CESTA NA POZEMKU P.Č. 6472 V K.Ú. ČISTÁ U LITOMYŠLE“

Druh stavby: novostavba účelové komunikací

Místo stavby: polní cesta p.č. 6472 v obci Čistá

Katastrální území: Čistá u Litomyšle [624004]

Kraj: Pardubický

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

### **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Jedná se o obousměrnou jednopruhovou účelovou komunikaci na hranici extravilánu obce Čistá. Nová komunikace byla navržena z důvodu proběhlých komplexních pozemkových úprav a zajištění přístupu na pozemky. Komunikace napojuje stávající polní cesty na krajskou komunikaci III/36022. V současné době je možný přístup na tyto polní cesty pouze přes zemědělský areál. Celková délka komunikace je 358,44 m.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo provedeno firmou Geodetická kancelář Ing. Radek Havran v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Dále byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Cílem průzkumu bylo přešetření základových poměrů lokality s ohledem na výstavbu komunikace. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy E. Dokladová část.

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:**

SO 101 Komunikace je plně v souladu s SO 801 Vegetační úpravy.

### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:**

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší polní cestu západně lemující zemědělský areál u krajské komunikace III/36022 v obci Čistá.

Důvod výstavby je realizace opatření ke zpřístupnění pozemků po provedených Komplexních pozemkových úpravách v k.ú. Čistá u Litomyšle.

Začátek úseku je v napojení na silnici III/36022 a konec úseku je napojení na stávající nezpevněnou polní cestu severně od zemědělského areálu.

Komunikace lemuje západní a z části i severní hranici zemědělského areálu. Celková délka komunikace je 358,44 m.

Polní cesta je navržena jako obousměrná jednopruhová kategorie P 4,5/20 TDZ V.

#### Šířkové uspořádání místní obslužné komunikace:

Šířkové uspořádání účelové komunikace: vozovka v šířce 3,50m s jednostranným sklonem 2,5%. Vozovka je lemována nepevněnou krajnicí ze štěrkodrti 0/32 v šířce 0,5m s jednostranným sklonem 2,5%. Vozovka v místě napojení na vozovku silnice I III/36022 bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. V místech napojení na stávající polní cestu bude položena betonová obruba 10/20 uložena do betonové lože v tl. 100 mm s podsadou 0 cm.

#### Vytýčení

Vytýčení trasy komunikace je patrné ze situačního výkresu a geodetického koordinačního výkresu.

#### Směrové řešení a šířkové uspořádání

Navržená osa, která je vedena v ose vozovky a je složena z přímých úseků a kružnicových oblouků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situace, podélného profilu. Celková délka komunikace je 358,44 m. Trasa respektuje lemuje hranice areálu.

#### Výškové řešení

Vozovka je navržena s ohledem na co nejmenší zemní práce. Podrobné řešení výškopisu je patrné z podélného profilu a z charakteristických příčných řezů. Výškový systém Balt po vyrovnání.

#### Technologie konstrukcí

P 4,5/20 TDZ V

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

#### VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,20 kg/m <sup>2</sup>	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	80 MM ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 MM ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD <sub>B</sub>	150 MM ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>		
CELKEM		420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ VYLEPŠENA ZAPRAVENÍM VÁPNA PUDNÍ FRÉZOU V TL. 200MM

#### Doprovodná zeleň

Bude provedena na náspech. Zelená plocha bude vyplněna stávající zeminou ze skrývky ornice, ohumusována v tl. 0,10m a oseta travním semenem.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:**

Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným spádem do zeleně, kde se voda bude zasakovat do vsakovacích rýh.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelné signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:**

Stávající svislá dopravní značka IZ4a bude přeložena o cca 10m viz. situace stavby.

Na začátku komunikace budou osazeny dva červené směrové sloupky Z11g.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby:**

Nejsou.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení:**

Technologické zařízení není součástí řešené PD.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů:**

Řešení nevyžadovalo žádné výpočty ani ověření.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm, horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osob.

Hlinsko, leden 2020

Vypracoval: Ing. František Preisler