



SO 101 - Polní cesta C15
SO 102 - Polní cesta C16
SO 103 - Polní cesta C18
SO 104 - Polní cesta C22
SO 105 - Polní cesta C23

Vypracoval : 		HUTAR a.s. Tovačovského 92/2 Žižkov, 130 00 Praha IČO: 18382339	
Zodpovědný projektant : 			
Místo stavby : Chodouny			
Investor : Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Litoměřice			
Název : Realizace polních cest C15, C16, C18, C22 a C 23 v k.ú. Chodouny			
Stavební část : Projektová dokumentace		Měřítko :	
		s. dokumentace :	DPS
Obsah:	Technická zpráva	Číslo výkresu :	D.1.1.1

D.1.1.1- TECHNICKÁ ZPRÁVA



A. Identifikační údaje objektu

Název stavby: „Realizace polních cest C15, C16, C18, C22 a C 23 v k.ú. Chodouny“
Místo stavby: Chodouny
Okres: Litoměřický
Katastrální území: Chodouny [652121]
Předmět dokumentace: Novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Zadavatel dokumentace: Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, Pobočka Litoměřice
Velká Krajská 4/1, Litoměřice-město
412 01 Litoměřice

Zhotovitel dokumentace

Projektant stavby: HUTÁR a.s.
Tovačovského 92/2,
Žižkov, 13000 Praha 3
IČO: 18382339

Projektant 
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT  dopravní stavby

B. Stručný technický popis

Projektová dokumentace navrhuje stavbu pěti polních cest na území obce Chodouny. Jedná se o cesty s názvem C15, C16, C18, C22 a C23.

SO 101 – Polní cesta C15

Polní cesta je navržena v šířce 3,5 m bez krajnic. V místech, kde to nedovolují prostorové možnosti daných pozemků, je lokální zúžení dle stávajícího stavu katastru. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Délka komunikace je 34 m. Na začátku polní cesta začíná na rozhraní katastrálních území Chodouny/Lounky. A na konci na tuto polní cestu navazuje polní cesta C16.

Součástí polní cesty C15 je i zatrubnění Záhorecké strouhy pomocí železobetonových trub DN600.

SO 102 – Polní cesta C16

Polní cesta je navržena v šířce 3,5 m bez krajnic. V místech, kde to nedovolují prostorové možnosti daných pozemků, je lokální zúžení dle stávajícího stavu katastru. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Délka komunikace je 430 m. Na začátku se polní cesta C16 napojuje na nově navrženou polní cestu C15. A na konci se napojuje na místní účelovou komunikaci.

SO 103 – Polní cesta C18

Polní cesta je navržena v šířce 3,5 m bez krajnic. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Délka komunikace je 227 m. Na začátku polní cesta začíná na rozhraní katastrálních území Chodouny/Lounky. A na konci je polní cesta napojena na stávající místní účelovou komunikaci.

SO 104 – Polní cesta C22

Polní cesta je navržena v šířce 4,5 m bez krajnic. V místech, kde to nedovolují prostorové možnosti, ať už z hlediska šířky daného pozemku dle katastrální mapy, nebo místní podmínky, kdy se v blízkosti uvažovaného vedení polní cesty vyskytují oplocení stávajících sousedních pozemků, je lokální zúžení dle stávajícího stavu. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Délka komunikace je 209 m. Na začátku se polní cesta C22 napojuje na silnici III/24055. Na konci se polní cesta napojuje na silnici II/240.

SO 105 – Polní cesta C23

Polní cesta je navržena v šířce 3,0 m bez krajnic. V místě směrového oblouku, ve staničení km0,108 má polní cesta zúžený profil. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Délka komunikace je 279 m. Na začátku se polní cesta C23 napojuje na polní cestu C22. Na konci se polní cesta napojuje na stávající místní účelovou komunikaci.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Dokumentace pro provedení stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření, průzkum lokality
- 2) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 3) Jednání s dotčenými orgány.
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy
 - zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006/1)
 - (736140) ČSN EN 13108-1 - Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
 - ČSN 73 6129 (736129) - Stavba vozovek - Postřiky a nátěry
 - ČSN 73 6109 – Projektování polních cest
 - vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - Práce na stavbě se bude řídit vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce.
 - Před zahájením zemních prací je nutné zabezpečit vytyčení veškerých podzemních zařízení.
 - Rovněž je nutné respektovat stávající nadzemní vedení a jiná ochranná pásma.
 - Dočasné skládky mohou být zřizovány pouze po vzájemné dohodě a na nezbytně nutnou dobu.
 - Stavba musí být realizována odbornou firmou. Rovněž tak je nutné zajistit technický a autorský dozor.
 - Rozsah stavby může být v průběhu realizace omezen nebo rozšířen. Veškeré změny však musí být nejdříve projednány.
- 5) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
 - Dotčené pozemky
Stavba se nachází v katastrálním území Lounky a Chodouny, na pozemcích 1628, 434/2, 436/1, 436/1, 1596, 1514/1, 1603, 364/62, 364/63, 1526/2, 1612, 1524/1.

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

Stavební objekty:

- SO101: Polní cesta C15
- SO102: Polní cesta C16
- SO103: Polní cesta C18
- SO104: Polní cesta C22
- SO105: Polní cesta C23

E. Návrh zpevněných ploch

Projekt řeší realizaci pěti polních cest, které vycházejí ze schválené komplexní pozemkové úpravy pro obec Chodouny. Jedná se dle KPÚ o polní cesty C15, C16, C18, C22, C23.

Polní cesty jsou navrženy s asfaltovým povrchem.

Hutněná a upravená zemní pláň, deformační modul $E_{\text{def}}=45 \text{ MPa}$

SO 101 – Polní cesta C15

Polní cesta je navržena v šířce 3,5 m bez krajnic. V místech, kde to nedovolují prostorové možnosti daných pozemků, je lokální zúžení dle stávajícího stavu katastru. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Délka komunikace je 34 m. Na začátku polní cesta začíná na rozhraní katastrálních území Chodouny/Lounky. A na konci na tuto polní cestu navazuje polní cesta C16.

Podélné sklony polní cesty C 15 jsou od -0,36 % do +2,05 %. Nově navržená niveleta polní cesty co nejvíce kopíruje stávající výškový průběh polní cesty.

Součástí polní cesty C15 je i zatrubnění Záhorecké strouhy pomocí železobetonových trub DN600.

SO 102 – Polní cesta C16

Polní cesta je navržena v šířce 3,5 m bez krajnic. V místech, kde to nedovolují prostorové možnosti daných pozemků, je lokální zúžení dle stávajícího stavu katastru. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Délka komunikace je 430 m. Na začátku se polní cesta C16 napojuje na nově navrženou polní cestu C15. A na konci se napojuje na místní účelovou komunikaci.

Podélné sklony polní cesty C 16 jsou od -2,35 % do +7,63 %. Nově navržená niveleta polní cesty co nejvíce kopíruje stávající výškový průběh polní cesty.

SO 103 – Polní cesta C18

Polní cesta je navržena v šířce 3,5 m bez krajnic. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Délka komunikace je 227 m. Na začátku polní cesta začíná na rozhraní katastrálních území Chodouny/Lounky. A na konci je polní cesta napojena na stávající místní účelovou komunikaci.

Podélné sklony polní cesty C 18 jsou od -1,53 % do +1,48 %. Nově navržená niveleta polní cesty co nejvíce kopíruje stávající výškový průběh polní cesty.

SO 104 – Polní cesta C22

Polní cesta je navržena v šířce 4,5 m bez krajnic. V místech, kde to nedovolují prostorové možnosti, ať už z hlediska šířky daného pozemku dle katastrální mapy, nebo místní podmínky, kdy se v blízkosti uvažovaného vedení polní cesty vyskytují oplocení stávajících sousedních pozemků, je lokální zúžení dle stávajícího stavu. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Délka komunikace je 209 m. Na začátku se polní cesta C22 napojuje na silnici III/24055. Na konci se polní cesta napojuje na silnici II/240.

Podélné sklony polní cesty C 22 jsou od -1,60 % do +3,84 %. Nově navržená niveleta polní cesty co nejvíce kopíruje stávající výškový průběh polní cesty.

SO 105 – Polní cesta C23

Polní cesta je navržena v šířce 3,0 m bez krajnic. V místě směrového oblouku, ve staničení km0,108 má polní cesta zúžený profil. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2 %. Délka komunikace je 279 m. Na začátku se polní cesta C23 napojuje na polní cestu C22. Na konci se polní cesta napojuje na stávající místní účelovou komunikaci.

Podélné sklony polní cesty C 16 jsou od -3,47 % do +1,02 %. Nově navržená niveleta polní cesty co nejvíce kopíruje stávající výškový průběh polní cesty.

Skladba povrchu komunikace – polní cesty Katalogový list PN-5-1-502, Katalog vozovek polních cest

Konstrukci tvoří:

Asfaltový beton obrusné vrstvy modif. ACO11 (ČSN EN 1318-1)	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzí modif.	min. 0,30kg/m ²
Asfaltový beton ložní vrstvy ACL 16+ (ČSN EN 1318-1)	tl. 70 mm
Štěrkodrt' (B) fr. 0-32mm	tl. 150 mm
Štěrkodrt' (B) fr. 32–63mm	tl. 150 mm
Konstrukce celkem	tl. 410 mm

Sklony svahů jsou navrženy ve sklonu 1:2.

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Stavba je odvodněna pomocí podélných a příčných sklonů do okolního terénu. Součástí polní cesty C15 je i zatrubnění Záhorecké strouhy pomocí železobetonových trub DN 300 celkové délky 7,0 m.

G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Během stavby bude použito dopravního značení pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále jsou napojení na veřejné komunikace osazeny svislým dopravním značením P4 (Dej přednost v jízdě) a zároveň jsou zde osazeny směrové sloupky červené Z11c. Směrový sloupek v místě sjezdu se umísťuje tak, aby vodící retroreflexní prvky sloupků směřovaly k účelové pozemní komunikaci.

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

V místech, kde se stavba napojuje na pozemní komunikace nebo na místní komunikace bude docházet ke střetu se stávající dopravou. Při realizaci těchto míst je třeba místo vyznačit v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci.

V místech napojení je třeba případně i vyznačit značkou IP22 – Pozor, výjezd vozidel stavby.

Při stavbě musí být dodrženy všeobecné zásady BOZP, zejména musí být staveniště ohrazeno a označeno jako staveniště se zákazem vstupu.

Pro provádění stavby je nutné dbát vyjádření správců inženýrských sítí.

Během stavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavebních prací zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení jí předat jejím uživatelům, respektive provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést do původního stavu.

Ochrana proti hlukům a vibracím

V rámci vlastní realizace stavby dojde k dočasné k některým negativním projevům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavební mechanizace při vlastní realizaci stavby, dále zvýšenou prašnost a také znečištění přilehlých komunikací. Tyto vlivy stavby budou průběžně odstraňovány organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů strojní mechanizace.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesu a venkovních

pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školení a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Ochrana proti znečišťování komunikací

Zhotovitel zajistí omezení poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozku dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, bez úkapu oleje. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňové vany.

Navržená opatření při provádění stavby

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění stavby musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravním značením. Na staveništi je nutno zajistit přístup do přilehlých nemovitostí.

I. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na žádná technologická vybavení.

J. Přehled provedených výpočtů

V rámci projektu nebyly provedeny žádné výpočty.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami se sníženou schopností orientace a pohybu

Stavba je navržena kompletně bezbariérově