

**OBSAH :****A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

C.1.	Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2.a	Katastrální situační výkres č.1	1 : 1 000
C.2.b	Katastrální situační výkres č.2	1 : 1 000
C.3.	Koordinační situační výkres	1 : 1 000
C.4.	Speciální situační výkres	neobsahuje

**D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ****D.1. STAVEBNÍ ČÁST****D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků****1. Technická zpráva****2. Výkresy**

D.1.1.2.1.a	Podrobná situace č.1	1 : 500
D.1.1.2.1.b	Podrobná situace č.2	1 : 500
D.1.1.2.1.c	Podrobná situace č.3	1 : 500
D.1.1.2.1.d	Podrobná situace č.4	1 : 500
D.1.1.2.2.a	Podélný profil HC1-R č.1	1 : 1000/100
D.1.1.2.2.b	Podélný profil HC1-R č.2	1 : 1000/100
D.1.1.2.3.	Příčné řezy HC1-R	1 : 100
D.1.1.2.4.	Podélný profil VC1-R	1 : 1000/100
D.1.1.2.5.	Příčné řezy VC1-R	1 : 100
D.1.1.2.6.	Rek. vodovodu – podélný řez	1 : 500/100
D.1.1.2.7.	Rek. vodovodu – vzorový řez	1 : 50
D.1.1.2.8.	Rek. vodovodu – kladečské schéma	
D.1.1.2.9.	Svodný žlab	1 : 100
D.1.1.2.10.	Tabulka kubatur HC1-R	
D.1.1.2.11.	Tabulka kubatur VC1-R	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi**

neobsahuje

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace**

neobsahuje

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace**

neobsahuje

**D.1.5. Objekty podzemních staveb**

neobsahuje

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku****D.1.7. Objekty drah**

neobsahuje

**D.1.8. Objekty pozemních staveb**

neobsahuje

**D.1.9. Ostatní stavební objekty**

neobsahuje

**1. Technická zpráva****D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení**

neobsahuje

**D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

neobsahuje

**E. DOKLADOVÁ ČÁST****F. NÁKLADOVÁ ČÁST****G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

## **Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

#### **A. 1. Identifikační údaje**

#### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

#### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

## **A. 1. Identifikační údaje**

### **A. 1. 1. Údaje o stavbě**

**a) název stavby,**

Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín

**b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,**

Kraj: Vysočina

Obec: Velká Losenice

Katastrální území: Pořežín

Pozemní komunikace: Účelová komunikace

**c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,**

- rekonstrukce

- stavba trvalá

- zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu v k.ú. Pořežín.

### **A. 1. 2. Údaje o stavebníkovi**

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro kraj Vysočina

Pobočka Žďár nad Sázavou

Strojírenská 12/1208, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 01312774

Statutární zástupce: Ing. Petr Pejchal, vedoucí pobočky Žďár nad Sázavou

### **A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),**

Agropojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Hrdonka Tomáš, ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

-

**d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů <sup>5)</sup>**

RNDr. František Medřík - Posudky a průzkumy v inženýrské geologii  
Rozhodnutí ministerstva ŽP ČR o odborné způsobilosti v oboru inženýrská geologie,  
poř. číslo 1460/2001, MŽP ČR,

#### **A. 1. 4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

**a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

SO - 101, SO - 102                      Velká Losenice  
SO - 801, SO - 802                      Velká Losenice 360  
592 11 Velká Losenice  
IČO: 00295655

Statutární zástupce: Bc. Svatopluk Klusáček, starosta obce

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

SO - 101, SO - 102                      - pohyb motorových i nemotorových vozidel  
SO - 801, SO - 802                      - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu

#### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO - 101 - Cesta HC1-R  
– SO - 102 - Cesta VC1-R  
Objekty úpravy území – SO - 801 - IP9  
– SO - 802 - IP10

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

#### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

- plán společných zařízení pro k.ú. Pořežín

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

- územní plán obce Velká Losenice vydaný v 01.2011 včetně změny č.3 vydané v 05.2016.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

- mapa 1: 50 000, mapa 1 : 10 000.  
- digitální katastrální mapa k.ú. Pořežín a k.ú. Malá Losenice.

- plán společných zařízení pro k.ú. Pořežín.
- zaměření firmou Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o. v červnu 2022 s vynesemím do mapy 1:500.
- příslušné ČSN, TP a TNV

**d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,**

- nebyly prováděny.

**e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

- geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem v září 2022.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

- nebyl prováděn.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

- území je situováno v povodí bezejmenného potoka evidovaného pod ID 10245839, kde správu vykonává Povodí Vltavy, s.p., Praha a bezejmenného potoka evidovaného pod ID 10279109, kde správu vykonává fi. Lesy ČR, státní podnik, Hradec Králové. Vodní toky jsou součástí povodí Vltavy.

**h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**

- zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., ze dne 15. prosince 1998, kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci. Změna: 546/2002 Sb.: MCH.

Označení regionu – mírně teplý, vlhký; suma teplot nad 10°C 2200 - 2400, vláhová jistota nad 10, suchá vegetační období 5 - 15 %, průměrné roční teploty (°C) 6 - 7, roční úhrn srážek (mm) 650 - 750.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

- nebyl prováděn.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B. 1. Popis území stavby**

**B. 2. Celkový popis stavby**

**B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

**B. 4. Dopravní řešení**

**B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**B. 7. Ochrana obyvatelstva**

**B. 8. Zásady organizace výstavby**

**B. 9. Celkové vodohospodářské řešení**

## **B. 1. Popis území stavby**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavební pozemky se nachází v k.ú. Pořežín na pozemcích KoPÚ určených k realizaci společných zařízení.

V současné době jsou pozemky využívány jako pomístně zpevněná polní cesta s přílehlými travnatými pásy.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku obce Velká Losenice.

Pozemky jsou volně přístupné.

Charakter území - začátek polní cesty HC1-R je na místní komunikaci MK3 u místní části Pořežín, cesta je vedena severozápadním směrem v trase stávající cesty v délce cca. 0,4 km lemována polnostmi po obou stranách, následně je vedena severním směrem taktéž lemována polnostmi po obou stranách až ke hranici s k.ú. Malá Losenice, které dosáhne po cca. 0,8 km. V okolí cesty HC1-R se nachází na levé straně nemovitost s č.p. 22 a na konci úseku na levé straně lesní komplex a na straně pravé vodní nádrž. Cesta VC1-R se k cestě HC1-R napojí z levé strany v km 0,4, cesta je vedena západním směrem až k lesnímu komplexu, kterého dosáhne po cca. 0,38 km. V okolí cesty VC1-R se nachází na pravé straně vodní nádrže VN4 a VN5 a nemovitost s č.p. 35. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 520,0 - 545,0 m n. m..

### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Pořežín, viz vydané Rozhodnutí ze dne 16.9.2020 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Pořežín – č.j. SPU 303541/2020, které nabylo právní moci dne 15.4.2021.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Pořežín vyčlenil parcely KN 1391, 1394, 1395, 1399, 1403 pro výše uváděné účely.

### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Územní plán Obce Velká Losenice byl vydaný v 01.2011 včetně změny č.3 vydané v 05.2016. Návrh se nachází v plochách vedených územním plánem jako plochy zemědělské (NZ), plochy lesní (NL) a plochy smíšené nezastavěného území přírodní (NSp).

Plochy zemědělské (NZ) - Hlavní využití: plochy na kultuře orné půdy (1) určeny pro zemědělskou produkci vesměs na pozemcích s dobrou dostupností o doporučeném max. sklonu pozemku do 12° a plochy na kultuře trvalý travní porost (2) určeny pro zemědělskou produkci vesměs v údolních nivách, na pozemcích svažitéch zpravidla s méně dobrou dostupností. Způsoby využití:

přípustné: pěstování obilnin, okopanin, píce, technických a jiných plodin. Přípustná je změna kultury z orné půdy v trvale travní porost, kosení luk a spásání pastvin, protipovodňová a protierozní opatření, opatření zvyšující ekologickou a estetickou hodnotu území, opatření zlepšující vodohospodářskou bilanci v povodí, jiné stavby a zařízení ochrany životního prostředí. Účelové komunikace pro obsluhu pozemků a zajištění propustnosti krajiny.



- podm. přípustné: nezbytné stavby a zařízení zemědělské prvovýroby, které mají přímou souvislost se zemědělským hospodařením v daném konkrétním místě, pozemky lesních porostů za podmínky, že nedojde k narušení ochrany krajinného rázu a zájmů ochrany přírody. Oplocování pozemků za podmínky, že je to nevyhnutelné pro chovné či pěstební účely a nedojde ke střetu se zájmy ochrany přírody a krajiny a organizace ZPF. Plochy dopravní a technické infrastruktury za podmínky, že půjde o nezbytná zařízení veřejného zájmu a nedojde k narušení krajinného rázu a životního prostředí. Pěší, naučné stezky, cyklostezky, hipostezky za podmínky, že jejich trasování nenaruší organizaci ZPF a neomezí prioritní účel plochy
- nepřípustné: umísťování ostatních nových staveb a zařízení, popřípadě rozšiřování stávajících pokud to není uplatněno v tomto územním plánu, snižování ekologické hodnoty území

Plochy lesní (NL) - Hlavní využití: *pozemky určené k plnění produkční i mimoprodukční funkce lesa*. Způsoby využití:

- přípustné: pozemky s lesním porostem, lesní průseky a lesní cesty, minimalizace geograficky nepůvodních dřevin a uplatnění melioračních dřevin zvyšujících ekologickou stabilitu lesa. Lesní pastviny a políčka pro zvěř (pokud nejde o ZPF) i nelesní zeleně, protipovodňová a protierozní opatření, opatření pro udržení vody v krajině.
- podm. přípustné: umísťování staveb, zařízení a jiných opatření pro lesní výrobu, ochranu přírody, krajiny a životní prostředí za podmínky, že nebude omezeno využívání lesa a nedojde ke střetu se zájmy ochrany přírody a krajiny. Oplocování pozemků za podmínky, že je to nevyhnutelné pro chovné a pěstební účely a nedojde ke střetu se zájmy lesního hospodářství, ochrany přírody a krajiny. Pozemky dopravní a technické infrastruktury za podmínky, že půjde o veřejný zájem a že se bude jednat o výsledné projednané variantní řešení. Pěší, naučné stezky, cyklostezky, hipostezky vždy za podmínky, že se bude jednat o nezbytné úseky doplňujících celistvost systému v předem proverených trasách

Stavba je v souladu s územním plánem a jeho změnami:

- nepřípustné: umísťování ostatních nových staveb a zařízení, popřípadě rozšiřování stávajících pokud to není uplatněno v tomto územním plánu, snižování ekologické hodnoty území

Plochy smíšené nezastavěného území přírodní (NSp) - Hlavní využití: *zachování a obnova ekologických a estetických hodnot v území dotvářející krajinný ráz*. Způsoby využití:

- přípustné: pozemky II. zóny CHKO, plochy rozptýlené zeleně, skalní výchozy, balvanitá seskupení, přirozenou či řízenou sukcesí vzniklé biotopy, vodní plochy a toky, trvale travní porosty, činnosti nenarušující přírodní ani estetické hodnoty místa, zásahy mající pozitivní dopad na krajinný ráz, účelové komunikace zajišťující obsluhu území
- podm. přípustné: liniové stavby dopravní a technické infrastruktury jen v nezbytných případech budované ve veřejném zájmu za podmínky slabého zásahu na přítomné znaky krajinného rázu a ekologickou a estetickou hodnotu plochy, pěší, naučné stezky, cyklostezky a hipostezky za podmínky, že nedojde k narušení ekologických a estetických hodnot plochy



nepřípustné: činnosti ev. stavby snižující přírodní a estetickou hodnotu území přímo anebo druhotně, zásahy s negativním dopadem na krajinný ráz včetně zásahů stírajících přítomné znaky krajinného rázu. Stavby, zařízení a jiná opatření týkající se těžby nerostů, hygienických zařízení a informačních center

**d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Trasy cest leží v mírných svazích prořatých dvěma úpady sz. od intravilánu obce Pořežín, v nadmořské výšce 520 až 545 m, z širšího pohledu v geomorfologickém celku Hornosázavská pahorkatina, podcelku Jihlavskosázavská brázda a okrsku Pohledská pahorkatina. Z hlediska regionálně geologického náleží k moldanubiku, budovaném zde proterozoickými rulami. Tyto středozrnné metamorfity vystupují 0,9 až 1,6 m pod terénem a při svém zvlněném povrchu jsou zpravidla zcela rozložené v eluviální hlinité střední až hrubé slídnaté silně uhlé písků R6/SM. Toto eluvium však místy chybí a k povrchu skalního masívu vystupuje zvětralá nebo navětralá rula R5 - R4.

V kvartérním zemním pokryvu deluviálního původu dominují jílovité zeminy, konkrétně pevné nízko plastické silně písčité jíly CS. Při terénu se v počátečním úseku cest se sondami V1 - V2 nachází recentní navážka v mocnosti 0,3 až 0,4 m, tvořená hutněným kamenivem s hlinitopísčitou výplní GFY, na většině trasy cest však při povrchu leží písčité jíly CS místy s drnovou pokrývkou CSO mocnosti 0,1 m. Popsanou geologickou stavbu lze považovat za jednoduchou.

Podzemní voda nebyla mělkými sondami zastižena, ve svahové poloze ji lze očekávat až v hlubších puklinách skalního podloží více jak 5 m pod terénem.

Z parametru  $d_{20} = 0,007$  až  $0,03$  mm zrnitostních křivek v příloze 2 a empirických tabulek Mallet - Pacquant vyplývá, že písčité jíly CS lokality jsou zeminy velmi slabě propustné se součiniteli propustnosti v řádu  $k 10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$ .

V bezprostředním okolí polní cesty nebyly zdokumentovány a zaznamenány žádné studny, hydrogeologické vrty a ani prameny.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v červnu 2022 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum RNDr. Františkem Medříkem v září 2022 s tímto závěrem:

Po skrývce jílu s drnem CSO v mocnosti 0,1 m a navážky GFY v mocnosti 0,3 až 0,4 m se v pláních obou cest objeví zemina jednoho typu, a to silně písčité nízko plastické jíly CS. Jedná se o materiál namrzavý až nebezpečně namrzavý, s difúzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6133 a Do-datek TP 170 považuje jíly CS za podmíněčně vhodné podloží komunikací typu PIII a přiznává jim hodnoty poměru únosnosti  $\text{CBR} = 8\%$  a modulu přetvárnosti  $E_{\text{Def},2} = 25 \text{ MPa}$ . Zlepšení únosnosti lze dosáhnout příměsí cementovápenné směsi, například Dorosolu. Obvykle se přidávají 3% směsi a upravuje se vrstva o mocnosti 0,3 m.

Vzhledem k tomu, že v jílech má výrazný podíl i prachová zrnitostní frakce, doporučuji plán cesty chránit před srážkovými vodami a zemní práce provádět v dlouhodobě suchém počasí. Dle ČSN 73 6133 budou zemní práce realizovány v materiálech střídou těžitelnosti výhradně I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Stěny výkopů pro případné přeložky inženýrských sítí lze dočasně ponechat kolmé bez pažení, při déledobém otevření je doporučuji skloňovat v poměru 1:0,5. Případné betonážní

práce lze provádět s použitím normálního portlandského cementu CEM I, podzemní voda se v dosahu cest nevyskytuje.

Případné doprovodné příkopy budou zahloubeny do písčitých jílu CS, což jsou zeminy velmi slabě propustné s koeficientem vsaku  $k_v = 3 \cdot 10^{-7} \text{ m.s}^{-1}$ . Vsakovací funkce příkopů bude tedy zanedbatelná, lze ji ovšem vylepšit realizací několika vsakovacích jímek, prohloubených do eluviálních hlinitých písků R6/SM, které již mají přijatelnou hodnotu koeficientu vsaku  $k = 3 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$ . Jímky by měly mít minimální délku 3 m, s tím, že budou vysypány dobře propustným štěrkopísčitým materiálem a před kolmatací chráněny geotextilií.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesa (50,0 m)
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo vodovodu (1,5 m)
- stavbou bude dotčen bezejmenný tok ID 10245839
- stavbou bude dotčen bezejmenný tok ID 10279109
- v prostoru stavby se nachází nadzemní vedení NN, které není chráněno ochranným pásmem
- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, oznámit průběh vlastních zemních a výkopových prací nejpozději 3 týdny před termínem zahájení na ARÚ AV ČR

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění navážek v trase polní cesty. Veškerá suť v množství  $185,3 \text{ m}^3$  bude použita při zpevnění polní cesty na parcele KN 1399. Před použitím budou provedeny rozborů této suti dle vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Kácení - před zahájením prací dojde k odstranění náletových porostů včetně pařezů bránících výstavbě v následujícím rozsahu:

stromy - 10 - 30 13 ks ( 6 ks SO – 101, 7 ks SO – 102 )  
13 ks ( třeseň, jasan, švestka, vrba )

Kmeny budou rozřezány na délku 1 m a uloženy na pozemky obce do vzdálenosti 5 km, pařezy budou odfrézovány či odvrtány, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 5 km bez poplatku.

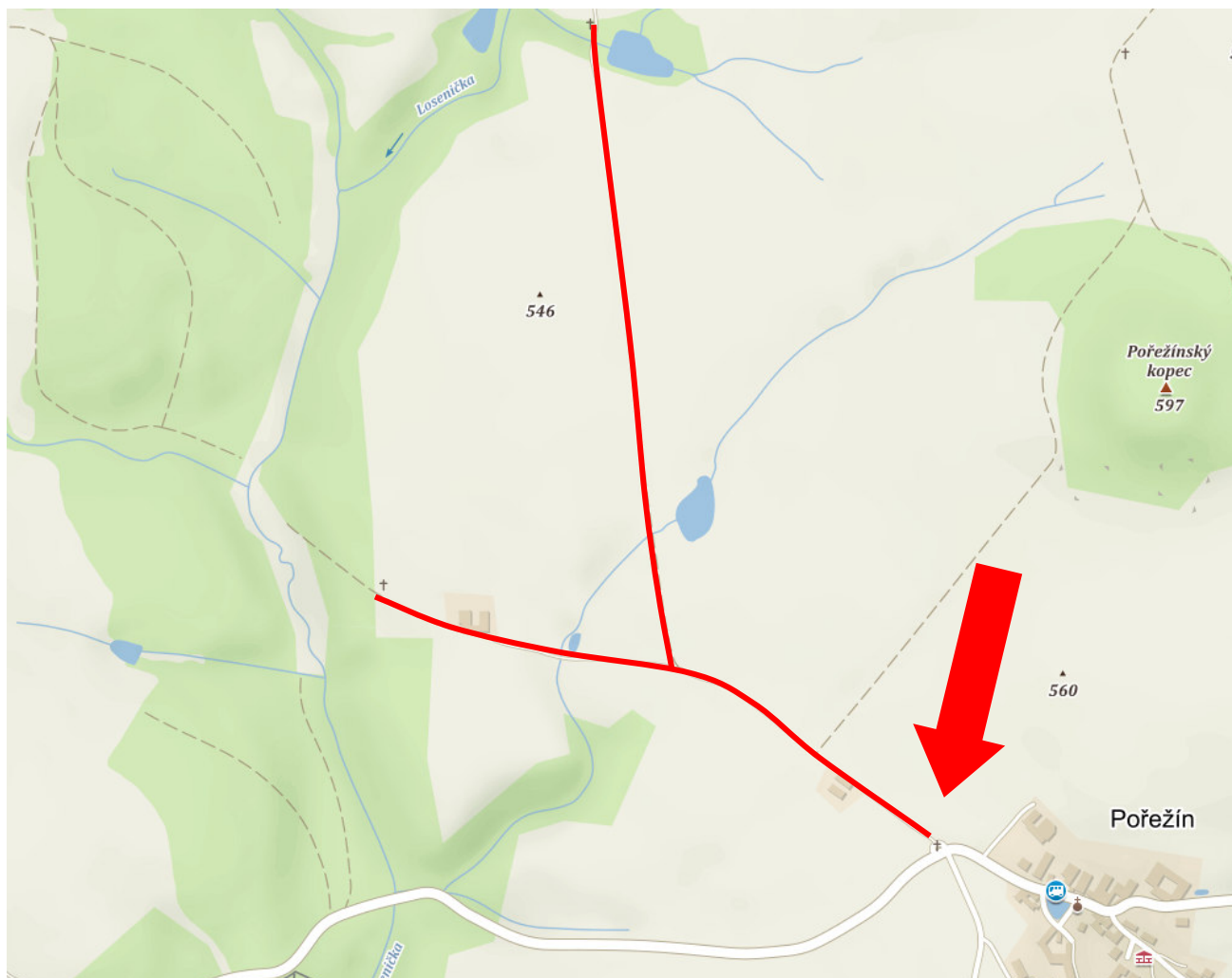
**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

ZPF - k zásahu nedojde

LPF - k zásahu nedojde

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Příjezd do prostoru stavby bude ze místní komunikace MK3 u místní části Pořežín a následně přímo po parcelách určených pro výstavbu polních cest. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



**Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavbu lze zahájit až po vydání stavebního povolení.

Dřeviny budou odstraněny v době vegetačního klidu (1.11.- 31.3).

Stavební práce bude nejvhodnější provádět v nejsušší části roku.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):**k.ú. Pořežín**

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m <sup>2</sup>	Vlastník	Adresa
1391	303	ostatní plocha	1	3	Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice
1394	7948	ostatní plocha	1	7390	Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice
1395	1951	ostatní plocha	1	1813	Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice
1399	5849	ostatní plocha	1	65	Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice
1403	371	ostatní plocha	1	17	Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice

Seznam pozemků sousedících se stavbou:

Parcelní číslo	Druh pozemku	KU	Vlastník	Adresa
1385	ostatní plocha	Pořežín	Obec Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice
1176	orná půda	Pořežín	Tonar Jiří	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
1049	trvalý travní porost	Pořežín	Lacina Zdeněk	Pořežín 6, 59211 Velká Losenice
1179	trvalý travní porost	Pořežín	Chmelová Marta Mára Jaroslav	Pořežín 22, 59211 Velká Losenice Pořežín 22, 59211 Velká Losenice
st 23	zastavěná plocha a nádvoří	Pořežín	Chmelová Marta Mára Jaroslav	Pořežín 22, 59211 Velká Losenice Pořežín 22, 59211 Velká Losenice
1178	orná půda	Pořežín	Tonar Vlastimil	Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1262	orná půda	Pořežín	Lacina Zdeněk	Pořežín 6, 59211 Velká Losenice
1263	orná půda	Pořežín	Tonar Jiří	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
1189	orná půda	Pořežín	Zich Jaroslav	Pořežín 7, 59211 Velká Losenice
1198	orná půda	Pořežín	Zemědělské družstvo Velká Losenice	č. p. 3, 59211 Velká Losenice
1188	orná půda	Pořežín	Sedlák Vít	Pořežín 27, 59211 Velká Losenice
1187	orná půda	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1186	orná půda	Pořežín	Tonar Jiří	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
1400	ostatní plocha	Pořežín	SJM Sobotka Jan DiS. a Sobotková Kateřina Ing.	č. p. 278, 59211 Velká Losenice
1197	trvalý travní porost	Pořežín	SJM Sobotka Jan DiS. a Sobotková Kateřina Ing.	č. p. 278, 59211 Velká Losenice

**Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



1206	trvalý travní porost	Pořežín	Veselík Jan	č. p. 84, 57001 Strakov
1205	trvalý travní porost	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1204	orná půda	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1203	orná půda	Pořežín	Tonar Jiří	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
1202	orná půda	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1209	ostatní plocha	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1201	orná půda	Pořežín	Linhartová Marie	Buková 33, 59212 Nížkov
1208	orná půda	Pořežín	Musil Roman	Pořežín 1, 59211 Velká Losenice
1211	orná půda	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1401	ostatní plocha	Pořežín	Obec Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice
1402	ostatní plocha	Pořežín	Obec Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice
1220	orná půda	Pořežín	Musil Roman	Pořežín 1, 59211 Velká Losenice
1213	lesní pozemek	Pořežín	Luncar Milan Luncar Zdeněk Vytlačilová Eva Ing.	Na Prutech 999/48, Žďár nad Sázavou 5, 59101 Žďár nad Sázavou Na Prutech 999/48, Žďár nad Sázavou 5, 59101 Žďár nad Sázavou č. p. 118, 59211 Malá Losenice
1219	orná půda	Pořežín	Linhartová Marie	Buková 33, 59212 Nížkov
1227	ostatní plocha	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1231	ostatní plocha	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
St. 39	zastavěná plocha a nádvoří	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1226	zahrada	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1225	orná půda	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušínská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou

**Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

1251	trvalý travní porost	Pořežín	Tonar Jiří	Libušinská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
1250	ostatní plocha	Pořežín	Tonar Jiří	Libušinská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou
1245	ostatní plocha	Pořežín	Tonar Jiří Tonar Vlastimil	Libušinská 178/20, Žďár nad Sázavou 1, 59101 Žďár nad Sázavou Polní 288/23, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1235	ostatní plocha	Pořežín	Sedlák Vít	Pořežín 27, 59211 Velká Losenice
1244	ostatní plocha	Pořežín	Zich Jaroslav	Pořežín 7, 59211 Velká Losenice
1265	orná půda	Pořežín	Musil Roman	Pořežín 1, 59211 Velká Losenice
1249	orná půda	Pořežín	Zich Jaroslav	Pořežín 7, 59211 Velká Losenice
1396	ostatní plocha	Pořežín	Obec Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice
1269	ostatní plocha	Pořežín	Musil Roman	Pořežín 1, 59211 Velká Losenice
1398	ostatní plocha	Pořežín	Obec Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice
1279	ostatní plocha	Pořežín	Mokrý Stanislav	Lesní 368/16, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1270	ostatní plocha	Pořežín	Mokrý Stanislav	Lesní 368/16, Žďár nad Sázavou 2, 59102 Žďár nad Sázavou
1397	ostatní plocha	Pořežín	Obec Velká Losenice	č. p. 360, 59211 Velká Losenice
1234	trvalý travní porost	Pořežín	Zemědělské družstvo Velká Losenice	č. p. 3, 59211 Velká Losenice
1229	orná půda	Pořežín	Zich Jaroslav	Pořežín 7, 59211 Velká Losenice
1280	orná půda	Pořežín	Sobotková Lucie Ing.	Česká Mez 12, 59211 Sázava
1233	orná půda	Pořežín	Zemědělské družstvo Velká Losenice	č. p. 3, 59211 Velká Losenice
1281	orná půda	Pořežín	Zemědělské družstvo Velká Losenice	č. p. 3, 59211 Velká Losenice
1282	orná půda	Pořežín	Mužátková Zdena	Pořežín 23, 59211 Velká Losenice
1248	orná půda	Pořežín	Švoma Vlastimil	č. p. 51, 28908 Kněžičky
1247	trvalý travní porost	Pořežín	Švoma Vlastimil	č. p. 51, 28908 Kněžičky
1238	lesní pozemek	Pořežín	Švoma Jiří Švoma Vlastimil	č. p. 177, 59102 Polnička č. p. 51, 28908 Kněžičky
St. 54	zastavěná plocha a nádvoří	Pořežín	SJM Šenkýř Jiří Ing. a Šenkýřová Marie MUDr.	Blažickova 1420/3, Žďár nad Sázavou 7, 59101 Žďár nad Sázavou
2091	ostatní plocha	Malá Losenice	Obec Malá Losenice	č. p. 30, 59211 Malá Losenice
2097	ostatní plocha	Malá Losenice	SJM Šenkýř Jiří Ing. a Šenkýřová Marie MUDr.	Blažickova 1420/3, Žďár nad Sázavou 7, 59101 Žďár nad Sázavou
2096	ostatní plocha	Malá Losenice	SJM Šenkýř Jiří Ing. a Šenkýřová Marie MUDr.	Blažickova 1420/3, Žďár nad Sázavou 7, 59101 Žďár nad Sázavou

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Viz. odstavec k)

**B. 2. Celkový popis stavby**

**B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o rekonstrukci.

**b) účel užívání stavby,**

Zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu v k.ú. Pořežín, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Pořežín a schváleného plánu společných zařízení.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavby trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,**

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevydává.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování polních cest v trase stávající, včetně provedení rozšíření v obloucích, provedení podélného odvodnění, provedení sjezdů, výhyben a výsadeb o těchto parametrech.

**Cesta HC1-R**

- Kategorie cesty	- P 4,0/30
- Délka cesty	- 1198,10 m
- Šířka cesty	- 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice
- Kryt cesty	- asfaltobeton
- Příčný sklon	- 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost	- 30 km/h
- Třída dopravního zatížení	- IV
- Návrhová úroveň porušení	- D2



Cesta VC1-R

- |                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| - Kategorie cesty           | - P 3,0/20           |
| - Délka cesty               | - 379,71 m           |
| - Šířka cesty               | - 3,0 m bez krajnic  |
| - Kryt cesty                | - asfaltobeton       |
| - Příčný sklon              | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost           | - 20 km/h            |
| - Třída dopravního zatížení | - IV                 |
| - Návrhová úroveň porušení  | - D2                 |

IP9

- |           |         |
|-----------|---------|
| - Výsadby | - 14 ks |
|-----------|---------|

IP10

- |           |         |
|-----------|---------|
| - Výsadby | - 43 ks |
|-----------|---------|

Ochranná pásma a chráněná území se nestanovují.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Stávající cesta pomístně zpevněná má šíři 2,8 - 3,3 m, rekonstrukcí dojde k rozšíření a zpevnění krytu polní cesty.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,**

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vybudovaná a dokončená stavba nebude vyžadovat žádné potřeby energie a vod. Potřeba elektrické energie a vody bude významná pouze během realizace v místech zařízení staveniště. V tomto místě bude buď zajištěno využití místních zdrojů elektrické energie a vody, nebo budou použity pojízdné elektrocentrály a zásobníky vody (cisterny), případně voda balená. Voda bude na stavbu dovozena. Návrh případných přípojek včetně jejich projednání tato dokumentace neřeší. WC pro potřeby ZS budou chemická.

Při provozu polní cesty může vnikat odpad při těchto činnostech:

- úklid vozovky
- sekání trávy na zatravněných plochách
- údržba sjízdnosti silnice
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění komunikace, havarovaných vozidel

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
02 01 03	O	Sečená tráva, úpravy dřevin	Odpady rostlinných pletiv
16 01 03	O	Zbytky pneumatik	Pneumatiky
20 02 02	O	Údržba zelených ploch	Zemina a kameny
20 03 03	O	Údržba komunikací, odpad z vpustí	Uliční smetky
05 01 05*	N	Úkapy, havárie	Uniklé (rozlité) ropné látky

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2024. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka po položení podkladních šterkových vrstev
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev cest
4. kontrolní prohlídka – po zhotovení výsadeb
5. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

**k) orientační náklady stavby.**

15 230,- tis. Kč bez DPH

**l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

**B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Stavba je navržena v plochách určených PSZ pro zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a pro novou výsadbu autochtonních dřevin.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Povrch polních cest bude asfaltobetonový, u cesty HC1-R s krajnicemi zpevněnými asfaltovým recyklátem, u cesty VC1-R bez krajnic. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu lokality.

**B. 2. 3. Celkové technické řešení****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektů včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

## Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



### SO - 101 – Cesta HC1-R

Délka cesty:	1198,10 m		
Šířka cesty :	3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 1,198 10		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
	- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	200 mm (60MPa)
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
			470 mm
	- stabilizované podloží cementováním směsí 3% v tl. 300 mm		
Návrh. rychlost:	30 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	IV		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty		
	odvodnění pláň drenáží v délce 1189,10 m		
Výhybny:	3 x		
Sjezdy:	3 x		

### SO - 102 – Cesta VC1-R

Délka cesty:	379,71 m		
Šířka cesty :	3,0 m bez krajnic		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 0,379 71		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
	- štěrkodrt' (0 – 63 mm)	ŠDb	200 mm (60MPa)
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
			470 mm
	- stabilizované podloží cementováním směsí 3% v tl. 300 mm		
Návrh. rychlost:	20 km/h		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	IV		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty		
	odvodnění pláň drenáží v délce 390,2 m		
Sjezdy:	4 x		

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

SO - 801 – IP9

Výsadby	- Třešeň srdcovka ( Prunus avium juliana )	- 5 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 9 ks
Celkem		- 14 ks

SO – 802 – IP10

Výsadby	- Třešeň srdcovka ( Prunus avium juliana )	- 25 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 18 ks
Celkem		- 43 ks

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**c) celková spotřeba vody,**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

**B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby**

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Horní kryt nových cest bude z asfaltobetonu, provoz tak bude možný v jakýchkoliv klimatických podmínkách.

**B. 2. 6. Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu,**

V současné době jsou pozemky využívány jako pomístně zpevněná polní cesta s přilehlými travnatými pásy.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku obce Velká Losenice.

**b) popis navrženého řešení.**

**1. Pozemní komunikace**

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Cesta HC1-R - zpevněná polní cesta kategorie P 4,0/30

Cesta VC1-R - zpevněná polní cesta kategorie P 3,0/20

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

**SO - 101 – Cesta HC1-R**

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty           | - P 4,0/30                    |
| - Délka cesty               | - 1198,10 m                   |
| - Šířka cesty               | - 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty                | - asphaltobeton               |
| - Příčný sklon              | - 3 % - jednostranný          |
| - Návrh. rychlost           | - 30 km/h                     |
| - Třída dopravního zatížení | - IV                          |
| - Návrhová úroveň porušení  | - D2                          |

**SO - 102 – Cesta VC1-R**

- |                             |                      |
|-----------------------------|----------------------|
| - Kategorie cesty           | - P 3,0/20           |
| - Délka cesty               | - 379,71 m           |
| - Šířka cesty               | - 3,0 m bez krajnic  |
| - Kryt cesty                | - asphaltobeton      |
| - Příčný sklon              | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost           | - 20 km/h            |
| - Třída dopravního zatížení | - IV                 |
| - Návrhová úroveň porušení  | - D2                 |

**2. Mostní objekty a zdi**

**a) výčet objektů a zdí,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- **základní technické řešení a vybavení,**
- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**
- **postup a technologie výstavby.**

Je bezpředmětné.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

- **stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

**SO - 101 – Cesta HC1-R**

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,30% - 6,99% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklonem 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je v km 0,198 25 zaústěno do hlavníku podrob-

ného odvodňovacího zařízení, v km 0,387 20 zaústěno do odvodnění polní cesty VC1-R, v km 0,564 15 zaústěno do zatrubněného bezejmenného toku ID 10245839 a v km 1,169 75 vyústěno na terén a ukončeno drenážní výustí. Celková délka drenážního potrubí je 1189,10 m.

SO - 102 – VC1-R

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,3% - 8,94% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se skony 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je v km 0,158 50 zaústěno do předpolí trubního propustku a v km 0,297 60 a 0,397 71 zaústěno do vsakovací jímky vyplněné štěrkem frakce 16-32 mm. Celková délka drenážního potrubí je 390,2 m.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

**a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**

Ve stavbě se nevyskytují.

**b) technické vybavení tunelu,**

Je bezpředmětné.

**c) navržená technologie výstavby,**

Je bezpředmětné.

**d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Je bezpředmětné.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Ve stavbě se nevyskytují.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

U napojení cesty HC1-R na místní komunikaci MK3 bude osazena dopravní značka A19 „Cyklisté“ a dopravní značka A12a „Chodci“.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

**c) veřejné osvětlení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Ve stavbě se nevyskytují.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

SO - 801 – IP9

SO - 802 – IP10

**b) základní charakteristiky,**

SO - 801 – IP9

Výsadby	- Třešeň srdcovka ( Prunus avium juliana )	- 5 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 9 ks
Celkem		- 14 ks

SO – 802 – IP10

Výsadby	- Třešeň srdcovka ( Prunus avium juliana )	- 25 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 18 ks
Celkem		- 43 ks

**c) související zařízení a vybavení,**

Je bezpředmětné.

**d) technické řešení,**

Je bezpředmětné.

**e) postup a technologie výstavby.**

Před vlastní výsadbou bude provedena rekultivace celé plochy pro zatravnění, která se v současné době užívá jako orná půda. Rekultivace spočívá min. ve smykování atd. V případě vzrostlého bylinného patra provést jeho pokosení, trávu použít jako mulč.

Výsadbu provést po opadu asimilačních orgánů.

Pro výsadbu použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.

Pro výsadbu budou použity odrostky sazenic se zemním balem a se zapěstovanou korunou.

Výška sazenic stromů 1,8 – 2,2 m.

Pro stromy vyhloubit jamky 70x70x60 cm.

Stromy vyvázat ke 3 kůlům smrkovým impregnovaným o pr. 8 cm v délce 2 m nad terén.

**B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

**B. 2. 8 Zásady požární bezpečnostního řešení,**

Navrhovaná pozemní komunikace je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb. Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 stavba zajišťuje zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a za tímto účelem je navržena jednopruhové komunikace, která zajistí příjezd požárních vozidel,



jejichž tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 80 kN. Komunikace HC1-R je navržena v kategorii 4,0/30 ( 3,5 m asfaltobeton + 2 x 0,25 m krajnice ). Na komunikaci je zajištěn průjezdny profil o výšce 4,1 m. Komunikace VC1-R je navržena v kategorii 3,0/20 ( 3,0 m asfaltobeton bez krajnic ). Na komunikacích je zajištěn průjezdny profil o výšce 4,1 m Vozidla vlastníků okolních zemědělských pozemků budou odstavovány mimo komunikaci.

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

#### **B. 2. 9. Úspora energie a tepelná ochrana,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

#### **B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

#### **B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

##### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Podle dostupných informací se v blízkosti nenachází žádný zdroj pro vznik bludných proudů - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

##### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Stavba se nenachází v oblasti s technickou seizmicitou - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

##### **d) ochrana před hlukem,**

V lokalitě se nevyskytují žádné zdroje nadměrného hluku, které by provoz ovlivňovaly. Stavba nebude akusticky ovlivňovat ani prostředí vnější/okolní.

##### **e) protipovodňová opatření,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

##### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území, v oblasti není ani znám výskyt metanu apod. - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

#### **B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

##### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

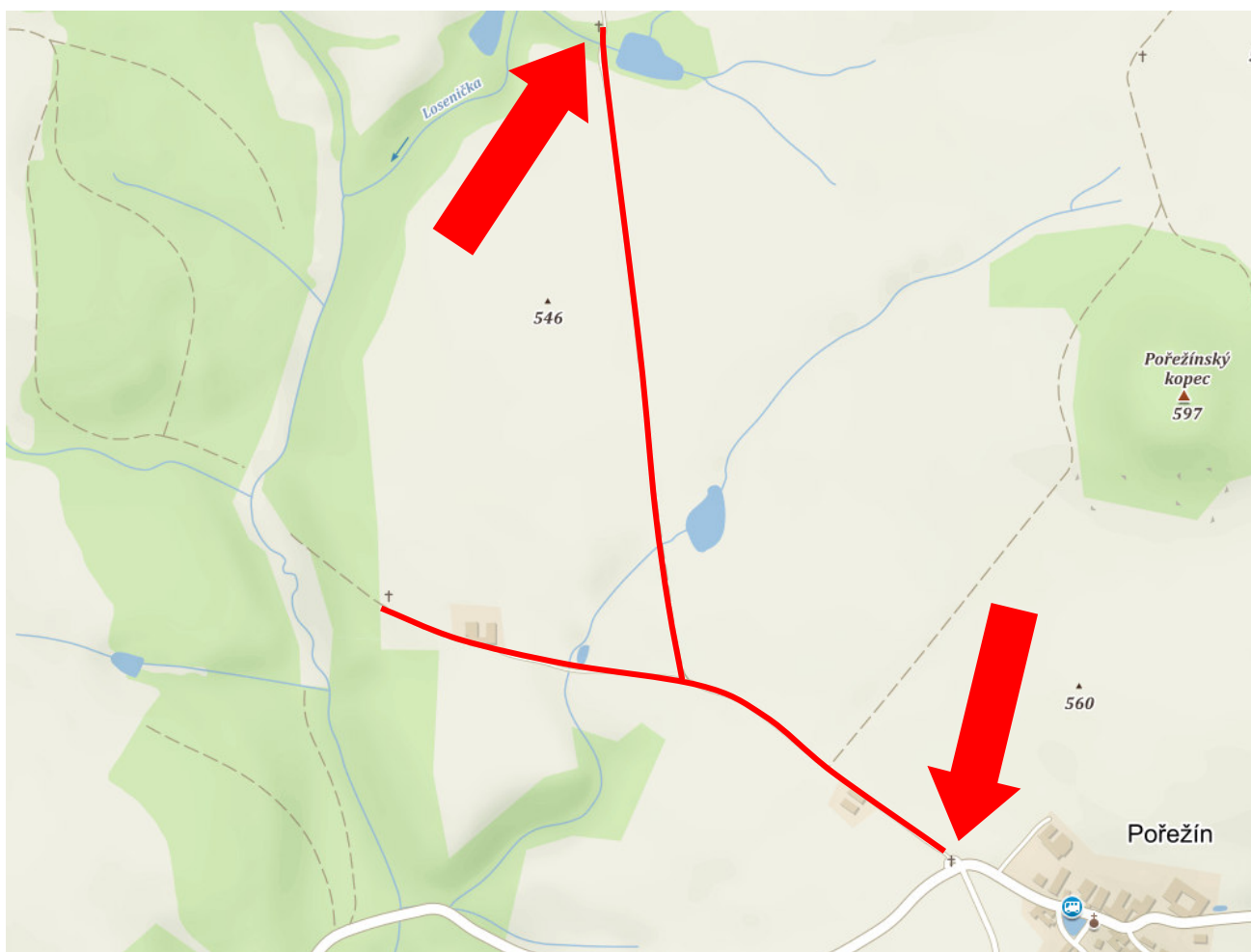
#### **B. 4. Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Polní cesty jsou účelové komunikace zajišťující obslužnost pozemků pro zemědělskou techniku, jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení stavby bude provedeno na místní komunikaci MK3 u místní části Pořežín a stávající polní cestu v k.ú. Malá Losenice. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



**c) doprava v klidu,**

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele 1399 v k.ú. Pořežín, která je ve vlastnictví obce Velká Losenice.

**d) pěší a cyklistické stezky,**

Lokalitou neprochází pěší ani cyklistická stezka.

## **B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy,**

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor mezi krajnicí polní cesty a hranicí parcely. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím.

### **b) použité vegetační prvky,**

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs. Výsadba bude provedena v počtu 57 ks stromů.

### **c) biotechnická opatření,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po ukončení výstavby dojde při provozu na polních cestách ke snížení prašnosti a snížení hluku.

Při provozu polní cesty a může vnikat odpad při těchto činnostech:

- úklid vozovky
- sekání trávy na zatravněných plochách
- údržba sjízdnosti silnice
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění komunikace, havarovaných vozidel

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
02 01 03	O	Sečená tráva, úpravy dřevin	Odpady rostlinných pletiv
16 01 03	O	Zbytky pneumatik	Pneumatiky
20 02 02	O	Údržba zelených ploch	Zemina a kameny
20 03 03	O	Údržba komunikací, odpad z vpustí	Uliční smetky
05 01 05*	N	Úkapy, havárie	Uniklé (rozlité) ropné látky

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není podkladem.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není vydáno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

**V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.).**

Nejsou navrhována.

## **B. 7. Ochrana obyvatelstva**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 8. Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

**b) odvodnění staveniště,**

Není navrhováno. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd do prostoru stavby bude z místní komunikaci MK3 u místní části Pořežín a následně přímo po parcelách určených pro výstavbu polních cest. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prашných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit

- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalacím z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru stavenišť, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umisťovat zařízení stavenišť, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.
- stavební činnosti na staveništi budou probíhat v časovém rozmezí 7-21 hod a nepřekročí povolený limit hluku 65 dB.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolicemi a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Staveniště se nachází v těsné blízkosti porostů, proto je nutné dodržovat níže uvedené podmínky:

- provádět stavební práce tak, aby na lesních pozemcích docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod je povinen činit bezprostředně potřebná opatření
- v průběhu prací dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zařízení na pozemcích KN 1391, 1394, 1395, 1399, 1403 v k.ú. Pořežín ve vlastnictví obce Velká Losenice.

Jiné pozemky nebudou staveništem dotčeny.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství 1886,5 m<sup>3</sup> budou využity v režimu vedlejšího produktu výroby na povolené terénní úpravy v k.ú. Bohdalov (p. Pavel Křesťan mob: 605 189 600) ve vzd. 20,0 km za poplatek 300 Kč/t bez DPH.

Před využitím budou provedeny rozbory výkopové zeminy dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Veškerá suť v množství 185,3 m<sup>3</sup> bude použita při zpevnění polní cesty na parcele KN 1399.

Před použitím budou provedeny rozbory této suti dle vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Kmeny budou rozřezány na délku 1 m a uloženy na pozemky obce do vzdálenosti 5 km, pařezy budou odfrézovány či odvrtny, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 5 km bez poplatku.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 - dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	2,0 m <sup>3</sup>
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1886,5 m <sup>3</sup>
17 09 04 - směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (konstrukce komunikací)	185,3 m <sup>3</sup>

Zhotovitel stavby může navrhnout vlastní  
způsob likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.

Výčet předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**SO - 101 - Cesta HC1-R

Sejmutí ornice tl. 200 mm	507,3 m <sup>3</sup>
Násyp ornice	117,9 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 100 mm	49,4 m <sup>3</sup>
Přebytek ornice (na okolní pozemky)	340,0 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina komunikace	1116,4 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina drenáž	336,3 m <sup>3</sup>
Výkopy - chránička	6,1 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina vodovod	254,6 m <sup>3</sup>
Zásyp vodovod	204,2 m <sup>3</sup>
Násyp	47,1 m <sup>3</sup>
Přebytek – zemina (použito na rekultivaci)	1462,1 m <sup>3</sup>

**SO - 102 - Cesta VC1-R**

Sejmutí ornice tl. 200 mm	157,0 m <sup>3</sup>
Násyp ornice	34,2 m <sup>3</sup>
<u>Ohumusování tl. 100 mm</u>	<u>11,5 m<sup>3</sup></u>
Přebytek ornice (na okolní pozemky)	111,3 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina komunikace	304,2 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina drenáž, vsakovací jámy	125,4 m <sup>3</sup>
Výkopy - chránička	6,1 m <sup>3</sup>
<u>Násyp</u>	<u>11,3 m<sup>3</sup></u>
Přebytek – zemina (použito na rekultivaci)	424,4 m <sup>3</sup>

**SO - 801 – IP9**

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

**SO - 802 – IP10**

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

**k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi <sup>8)</sup>,**

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :



**Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

**Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:**

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NE
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

**Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):**

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	NE

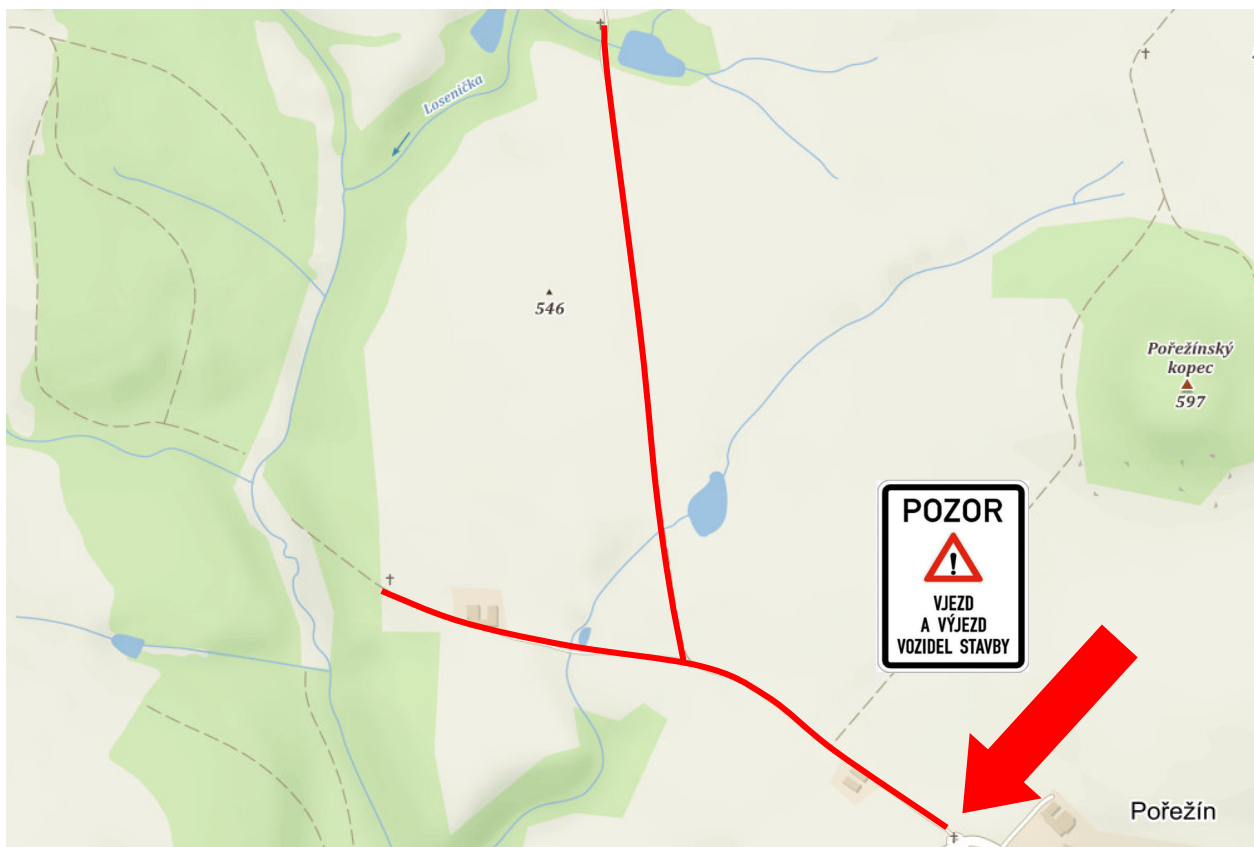
***Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.***

**I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,**

Po dobu výstavby bude na místní komunikaci MK3 u místní části Pořežín osazena dopravní značka Vjezd a výjezd vozidel stavby.



**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku Obec Velká Losenice. Je předpoklad dočasného záboru cca. 140 m<sup>2</sup> na parcele KN 1399 v k.ú. Pořežín ( předpoklad záboru do 1 roku ). Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- 1, skrávka ornice
- 2, zhotovení zemních prací
- 3, zhotovení odvodnění pláň
- 4, zhotovení konstrukčních vrstev
- 5, zhotovení výsadeb

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

**B. 8. 2. Výkresy**

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz. oddíl C Situační výkresy

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Viz. oddíl C Situační výkresy

**B. 8. 3. Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

**B. 8. 4. Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

**B. 8. 5. Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

SO - 101 - Cesta HC1-R

Sejmutí ornice tl. 200 mm	507,3 m <sup>3</sup>
Násyp ornice	117,9 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 100 mm	49,4 m <sup>3</sup>
Přebytek ornice (na okolní pozemky)	340,0 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina komunikace	1116,4 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina drenáž	336,3 m <sup>3</sup>
Výkopy - chránička	6,1 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina vodovod	254,6 m <sup>3</sup>
Zásyp vodovod	204,2 m <sup>3</sup>
Násyp	47,1 m <sup>3</sup>
Přebytek – zemina (použito na rekultivaci)	1462,1 m <sup>3</sup>

SO - 102 - Cesta VC1-R

Sejmutí ornice tl. 200 mm	157,0 m <sup>3</sup>
Násyp ornice	34,2 m <sup>3</sup>
Ohumusování tl. 100 mm	11,5 m <sup>3</sup>
Přebytek ornice (na okolní pozemky)	111,3 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina komunikace	304,2 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina drenáž, vsakovací jímky	125,4 m <sup>3</sup>
Výkopy - chránička	6,1 m <sup>3</sup>
Násyp	11,3 m <sup>3</sup>
Přebytek – zemina (použito na rekultivaci)	424,4 m <sup>3</sup>

SO - 801 – IP9

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

SO - 802 – IP10

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

Všeckou přebytečnou ornici v množství 451,3 m<sup>3</sup> bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení.

**B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Zájmové území leží v povodí Vltavy, číslo hydrologického povodí je 1-09-01-0170-0-00.

Spadá do povodí bezejmenného potoka evidovaného pod ID 10245839, kde správu vykonává Povodí Vltavy, s.p., Praha a bezejmenného potoka evidovaného pod ID 10279109, kde správu vykonává fi. Lesy ČR, státní podnik, Hradec Králové.

Povrchové vody přitékající k rekonstruovaným cestám HC1-R a VC1-R nebudou těmito cestami zadržovány. Bude zachován odtok do níže položených ploch.

Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polních cest v rýze 300 mm široké se skony 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm.

Drenážní potrubí u cesty HC1-R je v km 0,198 25 zaústěno do hlavníku podrobného odvodňovacího zařízení, v km 0,387 20 zaústěno do odvodnění polní cesty VC1-R, v km 0,564 15 zaústěno do zatrubněného bezejmenného toku ID 10245839 a v km 1,169 75 vyústěno na terén a ukončeno drenážní výustí. Celková délka drenážního potrubí je 1189,10 m.

Drenážní potrubí u cesty VC1-R je v km 0,158 50 zaústěno do předpolí trubního propustku a v km 0,297 60 a 0,397 71 zaústěno do vsakovací jímky vyplněné štěrkem frakce 16-32 mm. Celková délka drenážního potrubí je 390,20 m.

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

**Tento návrh je v souladu s chváleným PSZ, tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů, jelikož v současné době jsou do těchto prostorů vody taktéž směřovány.**

**C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>C.1. Situační výkres širších vztahů</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>C.2.a Katastrální situační výkres č.1</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.2.b Katastrální situační výkres č.2</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.3. Koordinační situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.4. Speciální situační výkres</b>	<b>neobsahuje</b>

## **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZARÍZENÍ**

### **D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

#### **D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

##### **1. Technická zpráva**

##### **2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.a</b>	<b>Podrobná situace č.1</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.b</b>	<b>Podrobná situace č.2</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.c</b>	<b>Podrobná situace č.3</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.d</b>	<b>Podrobná situace č.4</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.2.a</b>	<b>Podélný profil HC1-R č.1</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.2.b</b>	<b>Podélný profil HC1-R č.2</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy HC1-R</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4.</b>	<b>Podélný profil VC1-R</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.5.</b>	<b>Příčné řezy VC1-R</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.6.</b>	<b>Rek. vodovodu – podélný řez</b>	<b>1 : 500/100</b>
<b>D.1.1.2.7.</b>	<b>Rek. vodovodu – vzorový řez</b>	<b>1 : 50</b>
<b>D.1.1.2.8.</b>	<b>Rek. vodovodu – kladečské schéma</b>	
<b>D.1.1.2.9.</b>	<b>Svodný žlab</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.10.</b>	<b>Tabulka kubatur HC1-R</b>	
<b>D.1.1.2.11.</b>	<b>Tabulka kubatur VC1-R</b>	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi** neobsahuje

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace** neobsahuje

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace** neobsahuje

**D.1.5. Objekty podzemních staveb** neobsahuje

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku**

**D.1.7. Objekty drah** neobsahuje

**D.1.8. Objekty pozemních staveb** neobsahuje

**D.1.9. Ostatní stavební objekty** neobsahuje

##### **1. Technická zpráva**

**D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení** neobsahuje

### **D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

neobsahuje

**D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků****1. Technická zpráva****a) identifikační údaje objektu,**SO - 101 – Cesta HC1-R

Délka cesty: 1198,10 m

Šířka cesty : 3,5 m + 2 x 0,25 m krajnice

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 00 - 1,198 10

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	200 mm (60MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		470 mm
- stabilizované podloží cementováním směsí 3% v tl. 300 mm		

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení IV

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty  
odvodnění pláň drenáží v délce 1189,10 m

Výhybny: 3 x

Sjezdy: 3 x

SO - 102 – Cesta VC1-R

Délka cesty: 379,71 m

Šířka cesty : 3,0 m bez krajnic

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,379 71

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
- štěrkodeř (0 – 63 mm)	ŠDb	200 mm (60MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		470 mm
- stabilizované podloží cementováním směsí 3% v tl. 300 mm		

Návrh. rychlost: 20 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení IV

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty  
odvodnění pláň drenáží v délce 390,20 m

Sjezdy: 4 x



**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Projektová dokumentace řeší zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a krajinného rázu v k.ú. Pořežín, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Pořežín a schváleného plánu společných zařízení.

Začátek polní cesty HC1-R je na místní komunikaci MK3 u místní části Pořežín, cesta je vedena severozápadním směrem v trase stávající cesty v délce cca. 0,4 km lemována polnostmi po obou stranách, následně je vedena severním směrem taktéž lemována polnostmi po obou stranách až ke hranici s k.ú. Malá Losenice, které dosáhne po cca. 0,8 km. V okolí cesty HC1-R se nachází na levé straně nemovitost s č.p. 22 a na konci úseku na levé straně lesní komplex a na straně pravé vodní nádrž. Cesta VC1-R se k cestě HC1-R napojí z levé strany v km 0,4, cesta je vedena západním směrem až k lesnímu komplexu, kterého dosáhne po cca. 0,38 km. V okolí cesty VC1-R se nachází na pravé straně vodní nádrže VN4 a VN5 a nemovitost s č.p. 35. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 520,0 - 545,0 m n. m..

**SO - 101 - Cesta HC1-R**

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace v místech plánovaného rozšíření bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm. Poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytečnou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytečná zemina bude využita v režimu vedlejšího produktu výroby na povolené terénní úpravy v k.ú. Bohdalov. Dále bude provedeno odvodnění pláň. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláň polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnicovou směsí v tl. 300 mm - obsah pojiva 3%. Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 200 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřik 1,0 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 80 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva ohrubného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 0,000 00 - 1,198 10

- asfaltobeton ohrubný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
- štěrkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDb	200 mm (60MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
		470 mm
- stabilizované podloží cementovápnicovou směsí 3% v tl. 300 mm		

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení IV – kryt asfaltobeton.

V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení na místní komunikaci, napojení délky 11,8 m + asfaltová emulzní zálivka (rozšíření 9,5 m<sup>2</sup>).

V km 0,008 50 - osazení chráničky PE110 délky 5,0 m.

V km 0,010 00 - osazení dopravní značky A19 „Cyklisté“ a dopravní značky A12a „Chodci“.

V km 0,016 00 - 0,178 50 - bude provedena rekonstrukce vodovodu z důvodu možných poruch stávajícího potrubí pod nově budovanou komunikací. U napojení na stávající řad budou

v km 0,000 a 0,166 na potrubí osazena sekční šoupata DN80 umožňující uzavření vodovodu v případě poruchy v prostoru komunikace. V km 0,161, ve kterém niveleta přechází z klesání do stoupání, bude na potrubí umístěn podzemní hydrant (H1), který plní funkci kalníku. Hydrant bude napojen prostřednictvím přírubové tvarovky T 80/80. Dále bude provedena klasická sestava šoupátka, patního kolena a podzemního hydrantu. Patní koleno pod hydrantem bude podchyceno betonovým kotevním blokem dle TNV 755410 Bloky vodovodního potrubí. Poloha hydrantu bude v terénu vyznačena umístěním ocelového sloupku výšky min. 1,5 m nad okolní terén. Potrubí bude pokládáno do rýhy v šíři 0,5 m ve dně se sklonem svahů 2:1. Na dno rýhy urovnané do předepsaného spádu bude proveden pískový podsyp tl. 100 mm. Poté bude provedena montáž potrubí. Podélný sklon dna potrubí vodovodního řadu vychází ze sklonu rostlého terénu a je způsobený upravenému terénu navržené komunikace. Krytí vodovodního potrubí v nezpevněném terénu - 1,4 m. Krytí vodovodu pod vozovkou – min. 1,55 m. Minimální navržený sklon dna potrubí - 0,7%. Nad potrubí bude uložen vyhledávací vodič, který bude propojen s kovovými součástmi vodovodních řadů. Obsyp potrubí bude proveden pískem do výšky 300 mm nad vrchol potrubí. Po obsypání potrubí se provede tlaková zkouška. Zásyp rýhy bude proveden výkopovým materiálem. Obsyp bude hutněný po vrstvách tl. 0,15 m, zásyp bude strojně zhutněný po vrstvách tl. max. 0,3 m. Na vodovodním potrubí bude provedena tlaková zkouška podle ČSN 755911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí. Před uvedením do provozu bude potrubí propláchnuto a vydesinfikováno.

V km 0,108 10 - 0,149 30 - osazení silničních obrub délky 46,0 m.

V km 0,115 00 - 0,121 10 - levostranný sjezd na pozemky délky 6,1 m, šířky 0,8 m (rozšíření 4,4 m<sup>2</sup>).

V km 0,132 10 - 0,136 10 - levostranný sjezd na pozemky délky 4,0 m, šířky 0,6 m (rozšíření 2,9 m<sup>2</sup>).

V km 0,181 00 - 0,184 50 - pravostranné napojení na polní cestu VC2-R délky 3,5 m, šířky 10,4 m (rozšíření 76,0 m<sup>2</sup>).

V km 0,382 00 - svodný žlab délky 5,0 m.

V km 0,390 00 - levostranné napojení na polní cestu VC1-R.

V km 0,395 50 - 0,425 80 - pravostranná výhybna délky 25,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 61,5 m<sup>2</sup>).

V km 0,438 50 - svodný žlab délky 4,5 m.

V km 0,481 00 - svodný žlab délky 4,5 m.

V km 0,539 00 - svodný žlab délky 4,5 m.

V km 0,805 20 - 0,837 20 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m<sup>2</sup>).

V km 0,960 50 - svodný žlab délky 4,5 m.

V km 1,060 50 - svodný žlab délky 4,5 m.

V km 1,096 00 - 1,128 00 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m<sup>2</sup>).

V km 1,140 50 - svodný žlab délky 4,5 m.

V km 1,198 10 - konec úpravy, napojení na polní cestu, napojení délky 4,3 m + asfaltová emulzní zálivka.

**SO - 102 - Cesta VC1-R**

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace v místech plánovaného rozšíření bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm. Poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytečnou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytečná zemina bude využita v režimu vedlejšího produktu výroby na povolené terénní úpravy v k.ú. Bohdalov. Dále bude provedeno odvodnění pláň. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláň polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnicovou směsí v tl. 300 mm - obsah pojiva 3%. Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 200 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 80 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,379 71

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDb	150 mm (90MPa)
- štěrkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDb	200 mm (60MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)
	470 mm	
- stabilizované podloží cementovápnicovou směsí 3% v tl. 300 mm		

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení IV – kryt asfaltobeton.

V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení na polní cestu HC1-R (rozšíření 34,0 m<sup>2</sup>).

V km 0,092 00 – svodný žlab délky 3,5 m.

V km 0,165 85 - 0,173 85 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,75 m (rozšíření 15,6 m<sup>2</sup>).

V km 0,167 60 - 0,170 60 – pravostranné napojení na polní cestu DC19 délky 3,0 m, šířky 5,4 m (rozšíření 27,5 m<sup>2</sup>).

V km 0,242 50 – svodný žlab délky 3,5 m.

V km 0,252 95 - osazení chráničky PE110 délky 5,0 m.

V km 0,255 80 - 0,261 50 - pravostranný sjezd na pozemky délky 5,7 m, šířky 0,8 m (rozšíření 4,7 m<sup>2</sup>).

V km 0,279 50 - 0,285 30 - pravostranný sjezd na pozemky délky 5,8 m, šířky 1,0 m (rozšíření 5,3 m<sup>2</sup>).

V km 0,297 60 - vsakovací jímka 2,5 x 1,5 x 2,0 m vyplněná štěrkem 16 - 32 mm, geotextilie 300g/m<sup>2</sup>.

V km 0,379 71 - vsakovací jímka 2,5 x 1,5 x 2,0 m vyplněná štěrkem 16 - 32 mm, geotextilie 300g/m<sup>2</sup>.

V km 0,379 71 - konec úpravy, napojení na polní cestu, napojení délky 3,0 m.

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitých, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatí-

žení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřijatelného přetvoření.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum RNDr. Františkem Medříkem v září 2022 s tímto závěrem:

V souladu se závěry tohoto průzkumu byla navržena úprava podloží cest HC1-R a VC1-R, a to příměsí cementovápnné směsi v množství 3% a s mocností upravované vrstvy 0,3 m.

Zeminy jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy (I. třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133, 3. třída podle bývalé ČSN 73 3050).

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Objekty úpravy území SO - 801 a SO - 802 budou prováděny až po realizaci objektů pozemní komunikace SO - 101 a SO - 102.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění

SO - 101 – Cesta HC1-R

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,30% - 6,99% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se skony 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je v km 0,198 25 zaústěno do hlavníku podrobného odvodňovacího zařízení, v km 0,387 20 zaústěno do odvodnění polní cesty VC1-R, v km 0,564 15 zaústěno do zatrubněného bezejmenného toku ID 10245839 a v km 1,169 75 vyústěno na terén a ukončeno drenážní výustí. Celková délka drenážního potrubí je 1189,10 m.

SO - 102 – Cesta VC1-R

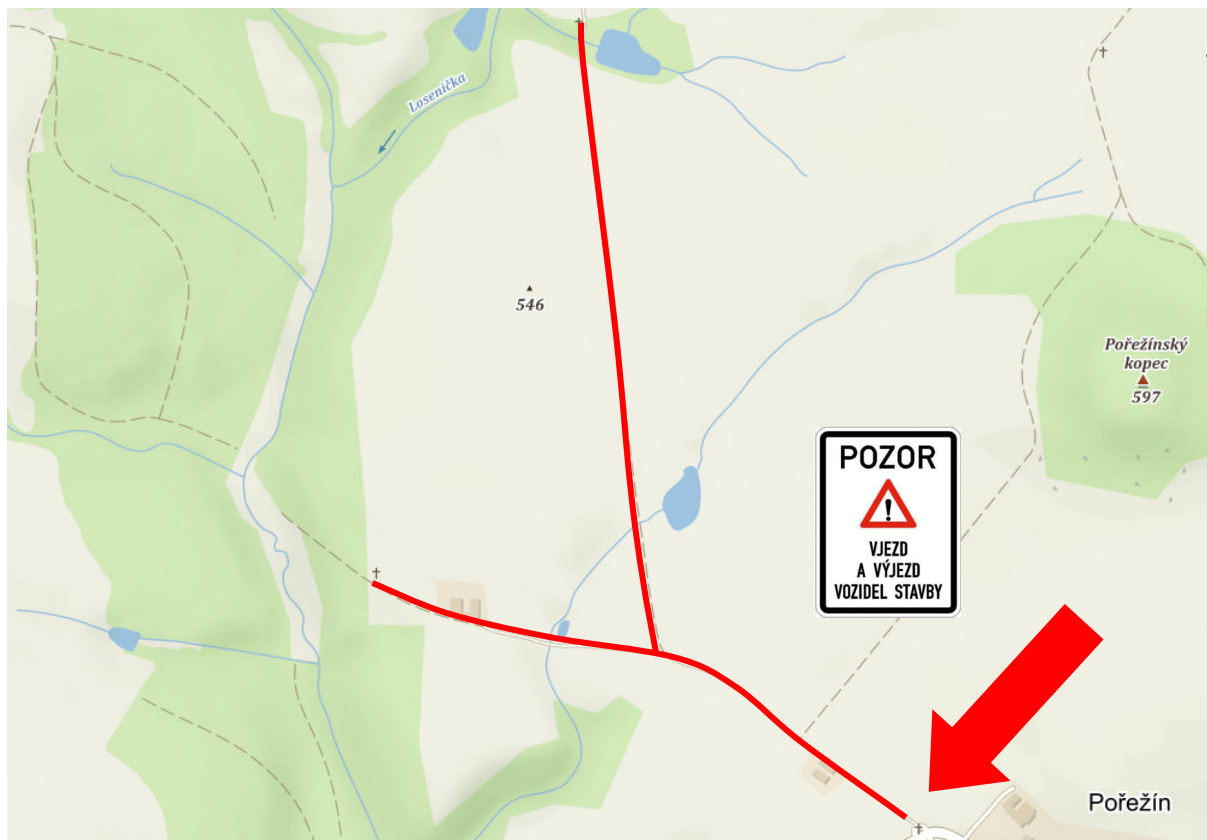
Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,3% - 8,94% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se skony 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm. Drenážní potrubí je v km 0,158 50 zaústěno do předpolí trubního propustku a v km 0,297 60 a 0,397 71 zaústěno do vsakovací jímky vyplněné štěrkem frakce 16-32 mm. Celková délka drenážního potrubí je 390,20 m.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Trvalé značení - u napojení cesty HC1-R na místní komunikaci MK3 bude osazena dopravní značka A19 „Cyklisté“ a dopravní značka A12a „Chodci“. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

Dočasné značení - po dobu výstavby bude na místní komunikaci MK3 u místní části Pořežín osazena dopravní značka Vjezd a výjezd vozidel stavby. Veškeré pracovní dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66.



**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Realizaci výstavby bude účelné mimo výsadeb směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách.

Podmínky spol. EG.D, a.s.:

- Provádění stavebních prací v blízkosti venkovního elektrického vedení přináší zvýšené riziko ohrožení života nebo zdraví elektrickým proudem a zvýšené riziko poškození majetku. Při provádění stavby je povinností všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, což mj. stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Z tohoto důvodu je nutné:

a) Provádět výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.

b) Dodržovat platná ustanovení norem, stanovujících podmínky pro práci v blízkosti elektrických vedení ČSN EN 50 110-1, PNE 33 3302 a PNE 33 0000-6, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.

**Podmínky Povodí Vltavy, s.p.:**

- stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
- v blízkosti vodních toků nebo v místech soustředěného povrchového odtoku nebude skladován odplavitelný materiál, zemina nebo jiný stavební materiál a nebude zřizováno zařízení stavenišť.
- případné narušení toku při realizaci stavby bude uvedeno do náležitého stavu.
- stavba musí být provedena tak, aby nedocházelo k zanášení toku splaveninami.

**Podmínky Lesy ČR, státní podnik:**

- termín zahájení prací bude správci toku oznámen min. 5 dní předem.
- při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

**Podmínky MěÚ Ždár nad Sázavou:**

- stavebník doloží na odbor ŽP kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů do 1 měsíce po ukončení stavebních prací. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
- stavebník doloží na odbor ŽP protokol o provedeném vzorkování a protokol o laboratorních zkouškách stavebních a demoličních odpadů v souladu s požadavky zákona o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- stavebník doloží na odbor ŽP kopie protokolu o odběru vzorku a výsledků rozboru výkopové zeminy v souladu s požadavky zákona o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady před jejím navezením a využitím na akci - Rekultivace ložiska cihelna, v k.ú. Bohdalov.
- stavbou ani jejím provozem nesmí být dotčeny ani poškozeny PUPFL, nesmí jich být využito ani jako deponie materiálu, nesmí zde být umístěny žádné pomocné stavby.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stave-  
ništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---





## **D. 1. 9. Ostatní stavební objekty**

### **1. Technická zpráva**

#### SO - 801 – IP9

Projektová dokumentace řeší novou výsadbu autochtonních dřevin. Tímto dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

Výsadby	- Třešň srdcovka ( <i>Prunus avium juliana</i> )	- 5 ks
	- <u>Slivoň švestka ( <i>Prunus domestica</i> )</u>	- 9 ks
Celkem		- 14 ks

Rozestup stromů v řadě - 10,0 m.

Ochrana před okusem - bude provedena oplocením z 6-ti hranného pletiva výšky 180 cm oka 25 mm, toto bude uchyceno na upevňovací kůly jednotlivých sazenic.

Výkaz výměr oplocení: Pletivo - 28 m

#### SO - 802 – IP10

Projektová dokumentace řeší novou výsadbu autochtonních dřevin. Tímto dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

Výsadby	- Třešň srdcovka ( <i>Prunus avium juliana</i> )	- 25 ks
	- <u>Slivoň švestka ( <i>Prunus domestica</i> )</u>	- 18 ks
Celkem		- 43 ks

Rozestup stromů v řadě - 10,0 m.

Ochrana před okusem - bude provedena oplocením z 6-ti hranného pletiva výšky 180 cm oka 25 mm, toto bude uchyceno na upevňovací kůly jednotlivých sazenic.

Výkaz výměr oplocení: Pletivo - 86 m

Podmínky pro výsadbu:

Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatrávnění pozemku a následné pečlivé vyžínání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydrický režim půdy. Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta plocha od okraje cesty až po hranici parcely. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku).

*Příprava půdy pro osetí a následné výsadby* - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykván a uvláčen. Důležité je uvalcování plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení. Po té bude oset travní směsí. Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhy a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba setí provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpozději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře. Použita bude univerzální travní směs. Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení

plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu bude provedeno na zbytkových parcelách určených pro stavbu SO – 801 p.č. 1394 o ploše - 558 m<sup>2</sup> a SO – 802 p.č. 1395 o ploše cca. 138 m<sup>2</sup>.

Výsadbu sazenic - je třeba provádět tak, aby byl zachován co nejlepší stav sazenic.

*Sazenice stromů* - se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Pro výsadbu budou použity sazenice s balem, výška sazenic stromů se zapěstovaným kmenem o výšce 1,8 – 2,2 m. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (70 x 70 x 60 cm). Stromy pružně vyvázat k 3 upevňovacím kůlům o délce min. 2 m nad terén.

*Ochrana před zarůstáním* - sazenice budou ochráněny pokladením mulče okolo sazenice v ploše cca 1 m<sup>2</sup>. Potenciální rozšíření hlodavců po nakrytí mulče je možné částečně omezit nakladením mulče v pozdějším termínu - na zamrzlou půdu. Jejich výskyt je třeba monitorovat a při větším rozmnožení zasáhnout dalšími prostředky. V případě většího zarůstání i namulčovaných ploch kolem sazenic, musí být tyto také odpleveleny.

Následná péče zahrnuje následující úkony:

*Zálivka* – v rámci realizace díla bude provedena vydatná zálivka po dobu realizace díla. Zhotovitel provede zálivku v rámci samotné realizace díla při výsadbě a před předáním hotového díla obci. (Toto záleží na samotném zahájení realizace výsadeb a dle klimatických podmínek při realizaci díla). Je třeba, aby byla prováděna s dostatečným množstvím vody, aby nedošlo ke zvlhčení jenom při povrchu. Při častějším povrchovém zavlažování dochází k růstu kořenů pouze v povrchové vrstvě. Zálivka proto musí být prováděna méně často, ale s větším množstvím vody.

*Opětovná výsadba uhynulých sazenic ( po dobu probíhání záruční doby díla )* - uhynulé sazenice je třeba nahradit novými. Opětovná výsadba uhynulých sazenic v záruční době díla bude se zhotovitelem díla řešena v rámci záruky díla na ozelenění. Vzhledem k tomu, že nelze zajistit ideální podmínky pro uchycení a růst sazenic, může dojít k jejich úhynu. Nová výsadba musí nahradit 100 % sazenic.

**Součástí projektu nebude následná péče o vysázenou zeleň prováděná zhotovitelem díla. Následnou péči o vysázenou zeleň bude po realizaci a předání díla bude provádět na své náklady její budoucí vlastník – Obec Velká Losenice s péčí řádného hospodáře.**

**Poznámka pro provádění následné péče obcí:**

Tyto činnosti jsou součástí následné péče o výsadby, jež bude na vlastní náklady provádět po předání díla příslušná obec, tj. Obec Velká Losenice.

*Průklest* - v době vegetačního klidu bude proveden průklest dle potřeby. Výchovné zásahy mají zásadní význam pro budoucí vývoj, druhové a prostorové uspořádání porostu. Pěstební zásahy jsou podmíněny aktuálním stavem porostu a pěstebním cílem. Veškerá opatření musí být směřována k přírodě blízkému společenstvu. Není tedy nutné zcela odstraňovat předrostlíky a

obrostlíky, při přiměřené redukci může vzniknout rychleji vertikálně rozrůzněný porost. Také je možné ponechat i určitý podíl mrtvého dřeva (ležící i stojící). Důležité je odstranění jedinců napadených škůdci. Obecně lze říci, že lepší je zásah častější a menšího rozsahu, než radikální zásah po delší době.

*Ostatní úkony* - nutná bude oprava úvazků a oplocení.

*Roční péče zajišťovaná obcí* - zalévání 5x

- oprava úvazků, oplocení

*Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí* - na výsadby působí řada škodlivých vlivů – nepříznivé povětrnostní podmínky, vláhové poměry, zarůstání plevelnými rostlinami, živočišní škůdci, choroby apod. Pro jejich eliminaci nebo snížení je nutno provést :

- pečlivé ukotvení dřeviny pomocí kůlů a úvazku
- zalévání v době sucha
- ochrana před buřením
- ochrana před okusem

Oplocení musí být ponecháno min.7 let. Výsadby i travnaté plochy je třeba chránit před poškozením při obdělávání okolních zemědělských pozemků. K zajištění správné funkce je však nezbytné tuto péči provádět do doby, po které dojde k zapojení porostu.

## **Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.**

Záznamy z jednání včetně presenčních listin: (E.1).

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GasNet, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ Distribuce a.s., Děčín: (E.5).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ ICT Services, a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Telco Pro Services, a.s., Praha: (E.7).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

EG.D, a.s.(elektrina), Třebíč: (E.8).

- v zájmovém území dochází ke střetu s jejich zařízením (nadzemní vedení NN), souhlasí se stavbou za podmínek specifikovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

1. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění venkovního elektrického vedení

2. Provádění stavebních prací v blízkosti venkovního elektrického vedení přináší zvýšené riziko ohrožení života nebo zdraví elektrickým proudem a zvýšené riziko poškození majetku. Při provádění stavby je povinností všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, což mj. stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Z tohoto důvodu je nutné:

a) Provádět výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.

b) Dodržovat platná ustanovení norem, stanovujících podmínky pro práci v blízkosti elektrických vedení ČSN EN 50 110-1, PNE 33 3302 a PNE 33 0000-6, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.

3. Výsledná stavba bude splňovat obecné požadavky na výstavbu a nesmí svým stavem ohrožovat životy, zdraví, bezpečnost nebo majetek třetích osob. Upozorňujeme, že pokud nebudou dodrženy stanovené vzdálenosti od venkovního elektrického vedení, půjde o porušení těchto obecných požadavků, což v krajním případě může znamenat i nemožnost užívání stavby nebo nařízení odstranění stavby dle Stavebního zákona 183/2006 Sb.

4. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.9).

- v zájmovém území se nenachází žádná stavba vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ, souhlasí se stavbou.

Ministerstvo obrany ČR, OOUZ, Brno: (E.10).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko.

Povodí Vltavy, s.p., Praha: (E.11).

Správce povodí:

- stavbou dojde dvakrát ke křížení drobného vodního toku IDVT 10245839 ve správě Povodí Vltavy, státní podnik - cestou HC1-R v ř.km cca 0,66 na pozemku p.č. 1394 - v současné době se nachází nad propustkem malá šachta, vodní tok pod cestou je zatrubněn. V uvedeném místě křížení s vodním tokem bude provedeno vyústění odvodnění polní cesty. Ke křížení uvedeného vodního toku s cestou VC1-R dojde v ř. km 0,470 na pozemku p.č. 1395, zde vodní tok podchází pod cestou propustkem, který ústí z malého rybníku, a dále je vodní tok tvořen otevřeným korytem. Dále dojde na pozemku p.č. 394 ke křížení drobného vodního toku IDVT 10279109 ve správě Lesy ČR, s.p. Stavba je umístěna mimo evidovaná ochranná pásma vodních zdrojů, mimo stanovená záplavová území, mimo CHOPAV Žďárské vrchy. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ani stavby vodních děl, ke kterým mám Povodí Vltavy, státní podnik, právo hospodařit.

a) Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy [ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s vydáním souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona a s umístěním a provedením stavby „Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín“ s následujícími podmínkami :

1. Odvodnění polních cest bude navrženo a provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám (erozi) na přilehlých pozemcích a následných recipientech. Příkopy podél cest určené k odvodnění budou zemní, zatravněné bez odláždění nebo jiného zpevnění.

2. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.

3. V blízkosti vodních toků nebo v místech soustředěného povrchového odtoku nebude skladován odplavitelný materiál, zemina nebo jiný stavební materiál a nebude zřizováno zařízení stavenišť.

4. Záměr bude projednán se správcem drobného vodního toku IDVT 10279109 ve správě Lesy ČR, s.p.

Správce toku:

- jako správce drobného vodního toku IDVT 10245839 souhlasí s výše uvedeným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek :

1. Budou splněny podmínky 1 - 3 uvedené v části I. - stanovisko správce povodí.

2. Případné narušení toku při realizaci stavby bude uvedeno do náležitého stavu.
3. Stavba musí být provedena tak, aby nedocházelo k zanášení toku splaveninami.
4. Napojení opevnění propustků musí být provedeno plynule na břehy vodního toku nebo zatrubnění. Zahájení a ukončení stavby a provádění přechodu přes vodní tok a zaústění odvodnění bude v předstihu oznámeno úsekovému technikovi – Petr Tichý (tel. 723 800 223, e-mail: petr.tichy@pvl.cz).
5. Správci vodního toku nesmí vlivem stavební činnosti vzniknout žádné škody ani náklady.

Obec Velká Losenice: (E.12.)

- v zájmovém území dochází ke střetu s jejich zařízením (vodovod), k technickému řešení nemají připomínek, souhlasí se stavbou.

Lesy ČR, státní podnik, Hradec Králové: (E.13.)

- vydávají souhlasné stanovisko, za podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:
- Realizací akce nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.
  - Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
  - Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
  - Termín zahájení prací bude správci toku oznámen min. 5 dní předem.
  - Upozorňujeme, že vodní tok je ze zákona tzv. významný krajinný prvek (VKP), který je definován v § 3, odst. 1, písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. v platném znění. Kompetentní k posouzení, zda plánovaným zásahem (včetně případného kácení břehového porostu) může dojít k zásahu do VKP, je odbor životního prostředí příslušné obce s rozšířenou působností.

PČR Žďár nad Sázavou: (E.14).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko, za podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:
- rozhledové poměry stávajících připojení nesmí být předmětnou akcí zhoršeny,
  - šířka připojení musí umožňovat vozidlům (směrodatné vozidlo) plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
  - podélný sklon připojení bude v souladu s příslušnými normovými ustanoveními,
  - způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržívat po celou dobu existence připojení.

MěÚ Žďár nad Sázavou: (E.15).

- územního plánování - vydávají souhlasné závazné stanovisko
- životní prostředí:

Ochrana ovzduší - upozorňujeme, že je třeba při stavební činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (čištění vozidel a komunikací znečištěných stavbou, plachtování vozidel při přepravě sypkých materiálů, ...).

Odpadové hospodářství - souhlasí za podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

- 1) Stavebník doloží na odbor ŽP kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů do 1 měsíce po ukončení stavebních prací. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.
- 2) Stavebník doloží na odbor ŽP protokol o provedeném vzorkování a protokol o laboratorních zkouškách stavebních a demoličních odpadů v souladu s požadavky zákona o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- 3) Stavebník doloží na odbor ŽP kopie protokolu o odběru vzorku a výsledků rozboru výkopové zeminy v souladu s požadavky zákona o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady před jejím navezením a využitím na akci - Rekultivace ložiska cihelna, v k.ú. Bohdalov.

Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF) - záměrem není dotčen

Ochrana přírody - upozorňuje, že kompetentním orgánem k povolování kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992, zákona o ochraně přírody a krajiny je obec Velká Losenice, tzn. nadlimitní dřeviny (na které se vztahuje povolení ke kácení) určené ke kácení, musí být povoleny tímto orgánem. Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou stavebními pracemi dotčeny, je třeba ochránit před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

Vodní hospodářství - bylo požádáno o udělení souhlasu dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. O vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) – do odevzdání PD nedošlo

Státní správa lesů - souhlasí s vydáním územního rozhodnutí či jiného rozhodnutí dle stavebních či zvláštních předpisů za podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

- 1) Stavbou ani jejím provozem nesmí být dotčeny ani poškozeny PUPFL, nesmí jich být využito ani jako deponie materiálu, nesmí zde být umístěny žádné pomocné stavby.
- 2) Stavba bude umístěna tak, jak je zakresleno v zastavovací situaci.

Krajský úřad kraje Vysočina: (E.16).

- stavba „Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín“ dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

- stavba „Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín“ nedosahuje limitních hodnot bodu 49 přílohy č. 1 zákona o EIA. Vzhledem k umístění záměru mimo zvláště chráněné území a jeho ochranné pásmo dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vzhledem k parametrům stavby, se nejedná o stavbu vyžadující posuzování dle zákona o EIA.



**Seznam dokladů:**

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GasNet, s.r.o., Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- E.6. ČEZ ICT Services, a.s., Praha**
- E.7. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- E.8. EG.D, a.s.(elektřina), Třebíč**
- E.9. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.10. Ministerstvo obrany ČR, OOUZ, Brno**
- E.11. Povodí Vltavy, s.p., Praha**
- E.12. Obec Velká Losenice**
- E.13. Lesy ČR, státní podnik, Hradec Králové**
- E.14. PČR Žďár nad Sázavou**
- E.15. MěÚ Žďár nad Sázavou**
- E.16. Krajský úřad kraje Vysočina**

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ - PŘÍPRAVA PD  
POLNÍ CESTA HC1-R a VC1-R DNE 30.5.2022

PŘÍTOMNI: DLE PRESENČNÍ LISTINY

PROBĚHLA ROZHODNUTÍ NA MÍSTĚ S PREZENTACÍ A  
ZASTUPCEM OBCE. OBEC POŘÁDÁ JEJÍ ZPRÁVU NA CESTĚ  
VC1-R Z PRŮK NA OBA LOVOMĚ KATENIVU, DÁL OBEC POŘÁDÁ  
OBNOVU HISTORICKÉHO VODOVODU A DOPĚSNÍ SI SBLADU  
OPROVDNĚNÍ VELNÝ, ODVODNĚNÍ DŘEVNÍ, PO ZATVĚBNÍ  
BUDE ZJISTĚN STAV PRŮSTAVY A VYHO DNOCEMA MŮŽNOST  
REKONSTRUKCE. OBEC POŘÁDÁ VPHVEDEN KR TĚDĚ  
ZATVĚBNÍ PAKI PÁLMI MOCNOST KONSTRUKCE VESTVY.

SKONČENO, PŘEČTENO, PODEPSÁNO



**Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Presenční listina**

z výrobní výboru akce:

Polní cesta HC1-R a VC1-R v k.ú. Pořežín

konaného dne 30.5.2022 v budově OÚ Velká Losenice

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Žďár nad Sázavou	Ing. Pejčl	
	Ing. DO MAR	
Obec Velká Losenice	STATISTICKÁ KANCELÁŘ	
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

# Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



AKPIS z JEDNAKOU - PD PC HC1-R a VC1-R

DNE 19.7.2022

PŘÍTOUK: DLE PŘEPRAVY ÚSTNÍ

PROBĚHU KONTROLA PŘÍPRAVY PD. BUDE UPRÁVEN SPOM  
VÝSADEBNÍ 10m VÝŠKOVOST OD SEBE a NĚLTERE  
STROMY BUDE ODPRAVĚNY z DŮVODU POUKROU NAJEDOU.  
PROJEKTANT DOPLNÍ, NA VĚT SVODNIC NA POLNÍ CESTĚ.  
z DŮVODU SOUBĚHU s NADZEMNÍM VEDENÍM EGD  
BUDE ZASAHNO TECHNICKOVI z VÝJÁDŘENÍ, DLE C NAVEHUSE  
ZSAZENÍ NA VĚT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - OPERAČNÍ RYCHLOST a  
MÁKĚNÍ CHODCŮ a CYKLISTŮ. DALŠÍ JEDNAKOU BUDE UPŘESŇENO  
A OPERATIVNĚ STANOVENO.

IKOMČNO, PŘEČENO, PODPISANO

J



**Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)




až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Presenční listina**

z výrobní výboru akce:

Polní cesta HC1-R a VC1-R v k.ú. Pořežín

konaného dne 19.7.2022 v budově OÚ Velká Losenice

Název organizace	Jméno čítelně	Podpis
SPÚ Žďár nad Sázavou	Ing. Tomáš	
Obec Velká Losenice	Kučačková	
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

POPIS Z JEDNÁNÍ - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE E.J. POŘEŽÍN  
HC1-R a VC1-R

PRŮBĚH: P. OUSKÉ - EGD

P. HEDONKA - PROJEKTANT

P. TOMAR - SPÚ

KŘESKÝHO DNE 10.8.2022 PROŠLO JEDNÁNÍ NA EGD  
PO STANOVENÍ PODMÍNEK PŘÍPRAVY PD, PRO STANOVENÍ  
JEDNÁVEMOSTI NAŘÍZENÍHO NM VŘENÍ A NÁVROVŮ CESTY.  
NA ZÁČATKU CESTY HC1-R a E.P. 35 BUDE ULOŽENA CHRAŇNICE  
PROFILU DN 110. PŘI PŘEDLOŽENÍ TRASA BUDE  
ODRŽENA K DNEŠNÍMU DATUMU NÁVRAU.  
POPOPUDE SE INSTALACE DRENAŽE V TĚSNĚ  
LÍŽOSTI SLOUPŮ NM VŘENÍ. ROZPRACOVANÝ NÁVRA  
IDE PŘEDLOŽEN K ODSOUHLASENÍ.

SKO H DENO, PŘEČTENO, PODEPSÁNO.



# Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PC HC1-R,  
VC1-R - L.Ú. POŘEŽÍN, 12.10.2022

PRÍTOMNI: P. MEDOMKA - PROJEKTANT  
P. TOMÁK - SPÚ  
NÍZ. PŘEDENČKŮ LISTINA

BYL PŘEDLOŽEN NÁVRH PROJEKTOVÉ DO KUPNUTÍCE POLNÍCH  
CEST. BYLY PROBEHLY VÝKOVÉ POMĚRY A DĚNÁŘE POLNÍCH  
CEST. NA POLNÍ CESTĚ VC1-R BUDE PĚDA'N S JEDN. L. POŘEŽÍN  
D.Č. 1205 O JÍŘI 8 m. NA ZÁKLADĚ IGP BUDE V CESTĚ  
DĚLCE NAUČENO CEMENTOVÝM PĚDĚM. PĚDĚM DĚNÁŘ BUDE  
ILOPENA NA SEK'DW. VHODNĚ NAVAŽEN BUDOU ULOŽENY NA  
OZNAKCE CESTY VC2-R.

SLOUČENO, PŘEČTENO, PODPISANO

**Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)



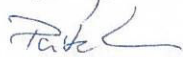

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Presenční listina**

z výrobní výboru akce:

Polní cesta HC1-R a VC1-R v k.ú. Pořežín

konaného dne 12.10.2022 v budově OÚ Velká Losenice

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Žďár nad Sázavou	TOMÁŠ PAVEL	
Obec Velká Losenice	KLUŠAČEK	
	Radek Zetek	
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	



## **Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

## **Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **Polní cesty HC1-R a VC1-R s ozeleněním IP9 a IP10 v k.ú. Pořežín**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**