

# Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

příspěvková organizace



Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Oddělení TS Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava

612 00

APC SILNICE s.r.o.  
Ing. Rambousek  
Jana Babáka 11  
BRNO

Váš dopis značky

169-4/2021-Ra

Naše značka

017676/21

E-mail

karel.vybiral@ksusv.cz

Vyřizuje

Ing. Vybíral

V Jihlavě dne

4.11.2021

tel. 567 117 153

**Věc: Vyjádření k PD pro stavební povolení a realizaci ke stavbě: „Polní cesta C5, rekonstrukce otevřeného příkopu OP2 a dostavby IP6 v k.ú. Myslůvka“**

Podle předložené žádosti se jedná o úpravu polní cesty v šíři vozovky 4,50 m s komunikačním připojením na silnici II/406 a úprava koryta potoku do silničního propustku a výsadba zeleně.

Stavba se dotýká silnic v naší správě v tomto rozsahu (uvedeno staničení v km):

**II/406 – Myslůvka (cca 900m před sjezdem do obce Myslůvka vpravo)**

- Úprava komunikačního připojení v km 28,105 vpravo
- Úprava zaústění potoku do silničního propustku v km 28,092 vpravo

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme s povolením stavby** za těchto podmínek:

**1. Komunikační připojení š. 4,50 m** musí být upraveno v souladu s vyhláškou č. 104/1997

Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích tj.:

- povrch komunikačního připojení musí být opatřen zpevněním odpovídajícím předpokládanému zatížení od užívaného typu vozidel:

Konstrukce vozovky: - Asfaltový beton ACO11+ 50 mm

- Asfaltový beton ACP16+ 70 mm

- Spojovací postřiky

- Štěrkodrt' 350 mm

- srážkové vody ze sjezdu a přilehlých ploch nesmí vytékat na vozovku silnice II/406 ani na silniční pozemek (navržen spád od silnice)

- sjezd bude na silnici připojen připojovacími oblouky, jejichž poloměr bude navržen v souladu s příslušnou ČSN
- v místě napojení **bude asfaltový kryt vozovky zaříznut rovnoběžně s osou vozovky** a v případě potřeby **budou doplněny konstrukční vrstvy vozovky v příslušné skladbě** (ne dobetonování); spára mezi stávajícím povrhem vozovky a nájezdovými obrubníky **bude vyplněna pružnou spárovací hmotou**
- propustek (DN 400 mm) bude opatřen zpevněnými čely, která nebudou vyčnívat nad niveletu vozovky a příkop bude na vtoku a výtoku upraven tak, aby plnil svoji funkci
- **požadujeme, aby komunikační připojení bylo dokončeno před vydáním povolení k užívání připojované komunikace/připojované stavby.**

2. Investor stavby **je povinen požádat** u silničního správního úřadu – Městský úřad Telč, odbor dopravy **o povolení úpravy** komunikačního připojení a **povolení provádění prací** v silničním tělese.

3. **Po provedení prací na úpravě potoku a zaústění do silničního propustku investor stavby upraví silniční příkop tak, aby plnil svoji funkci.**

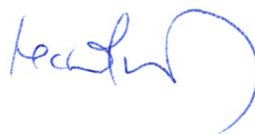
4. **Případné změny rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi předem projednat.**

5. **Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1.dubna do 15.října kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.**

6. **Jako účastník řízení týkajících se této stavby požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou nebo souhrnně v jedné z jejich podmínek a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.**

7. **Platnost toho vyjádření činí 2 roky od data jeho vydání.**

S pozdravem



**Radek Matějček**

vedoucí technicko-správního oddělení Jihlava

KSÚS Vysočiny

Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
IČO: 00090450  
Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, Jihlava  
tel.: 567 117 111, fax: 567 117 199

Na vědomí: Městský úřad Telč, odbor dopravy  
Městský úřad Telč, stavební úřad