

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Jana Babáka 11, 612 00 Brno

tel.: 541212423, 605204421

E-mail: martin.rambousek@apcsilnice.cz

Zodpovědný projektant	Ing. Martin Rambousek	Formát	A4
Vypracoval	Ing. Martin Rambousek	Datum	08/2021
Investor	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad Kraj Vysočina	Zakázkové číslo	925/2021
	Pobočka Jihlava	Stupeň PD	DSPaR
AKCE:	Polní cesta C5, rekonstrukce otevřeného příkopu OP2 a dosadby IP6 v k.ú.Myslůvka		Paré
Část:	D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení		
SO:	SO 302 Rekonstrukce otevřeného příkopu OP2		Měřítko
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu D.2.1
			Revize 0

1	Všeobecně	3
2	Směrové vedení.....	3
3	Výškové vedení	4
4	Příčné uspořádání	4
5	Vytýčení stavby	4
6	Odvodnění.....	4
7	Inženýrské sítě.....	4
8	Kácení.....	4
9	Zemní práce	5
10	Provádění	5
11	Různé.....	5

1 Všeobecně

Akce řeší realizaci polní cesty C5 v k.ú. Myslůvka. Jedná se o stavbu, která kopíruje stávající nezpevněnou cestu. Trasa začíná v severní oblasti a napojuje se na silnici II/406 Telč-Dačice. Trasa pokračuje severozápadním směrem až do km 0,400, kde se stáčí k jihu směrem k intravilánu obce Myslůvka. Je ukončena na hranici parcely 555/1 v celkové délce cesty 1446,60 m. Cesta vede zemědělsky využívaným územím a bude sloužit především pro zpřístupnění zemědělských pozemků, na konci úseku bude napojen RD.

Souběžně s prvním úsekem cesty vede stávající odvodňovací příkop, který slouží k zachycování vod z okolních parcel. Příkop začíná u propustku pod krajskou silnicí a končí u koryta vedoucího z rybníku. V současné době je koryt zarostlé rákosím a náletovými dřevinami, které budou v rámci stavby odstraněny. Nový příkop bude mít pravidelný tvar a hloubku cca 1 m. Dno a část navazujících stěn budou zpevněny - dno kamennou rovinou a svahy příkopu travním kobercem.

2 Směrové vedení

Směrové vedení příkopu vychází z tvaru parcely a je přehledně následující:

Km	0,000 00 – 0,001 21	je přímá.
	0,001 21 – 0,003 95	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 3$ m
	0,003 95 – 0,029 00	je přímá
	0,029 00 – 0,033 16	je levostranný kruhový oblouk o $R = 50$ m
	0,033 16 – 0,106 14	je přímá
	0,106 14 – 0,108 29	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 20$ m
	0,108 29 – 0,114 69	je přímá
	0,141 69 – 0,145 32	je levostranný kruhový oblouk o $R = 10$ m
	0,145 32 – 0,166 85	je přímá
	0,166 85 – 0,170 86	je levostranný kruhový oblouk o $R = 20$ m
	0,170 86 – 0,178 91	je přímá
	0,178 91 – 0,181 33	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 20$ m
	0,181 33 – 0,210 02	je přímá
	0,210 02 – 0,212 37	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 50$ m
	0,212 37 – 0,245 22	je přímá
	0,245 22 – 0,249 98	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 5$ m
	0,249 97 – 0,264 64	je přímá
	0,264 44 – 0,267 43	je levostranný kruhový oblouk o $R = 5$ m
	0,267 43 – 0,275 15	je přímá
	0,275 15 – 0,277 81	je levostranný kruhový oblouk o $R = 5$ m
	0,277 81 – 0,298 52	je přímá
	0,298 25 – 0,299 82	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 20$ m
	0,299 82 – 0,313 22	je přímá
	0,313 22 – 0,316 89	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 20$ m
	0,316 89 – 0,331 83	je přímá
	0,331 83 – 0,336 12	je levostranný kruhový oblouk o $R = 10$ m

0,336 12 – 0,349 09	je přímá
0,349 09 – 0,350 74	je levostranný kruhový oblouk o $R = 20$ m
0,350 74 – 0,377 54	je přímá
0,377 54 – 0,382 53	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 20$ m
0,382 53 – 0,401 39	je přímá.

3 Výškové vedení

Výškově je příkop veden s alespoň minimálním spádem. Navazuje na propustek pod krajskou silnicí a vede územím s malým spádem. Naopak ke konci trasy je spád příkopu větší. Přehledně je výškové vedení následující:

km	0,000 00 – 0,112 72	stoupá 0,50 %
	0,112 72 – 0,172 95	stoupá 1,00 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 100$ m
	0,172 95 – 0,271 54	stoupá 2,00 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 1000$ m
	0,271 54 – 0,401 39	stoupá 5,00 %, lom je zaoblen údolnicovým obloukem $R = 1000$ m.

4 Příčné uspořádání

Otevřený příkop OP2 (meliorační kanál hydrologické pořadí 4-14-01-009/008). Délka rekonstruované části je navržena 401,39 m, úprava profilu otevřeného příkopu má lichoběžníkový tvar s šířkou ve dně 0,5 m, sklonem svahu 1 :1,5, hloubkou cca 1,00 m, sklonem nivelety dna do 5%. Dno a část navazujících stěn budou zpevněny - dno kamennou rovnatinou a svahy příkopu travním kobercem.

Část trasy vede územím s malým spádem. Stávající příkop je mělký a nemá pravidelný tvar. Při dodržení tvaru příkopu daným v Komplexní pozemkové úpravě a dodržení min. spádu 0,5% dochází místy k tomu, že se těleso příkopu dostane nad úroveň stávajícího terénu a je nutno je vytvarovat.

5 Vytýčení stavby

Veškeré důležité body trasy silnice a prvků v terénu jsou zadány souřadnicemi. Jsou dány hodnoty vytýčení po 5-ti m. Lomové body řešení jsou zadány souřadnicemi a vytýčení je doplněno pravoúhlými odměrkami.

6 Odvodnění

Rekonstruovaný příkop slouží k odvádění vod. Voda bude odtékat do propustku pod krajskou silnicí.

7 Inženýrské sítě

Ze stávajících sítí se zde dále nachází pouze nadzemní vedení VN. Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek.

8 Kácení

Prostor stávajícího příkopu je zarostlý rákosím a náletovými dřevinami, které bude při realizaci třeba odstranit.

9 Zemní práce

Jedná se o zemní práce pro vytváření nového příkopu.

10 Provádění

Dodavatel se při provádění bude pohybovat podél příkopu, protože to ani jinak není možné. Přístup na staveniště je možný po stávajících krajských a místních komunikacích.

Při provádění budou realizovány úseky délky cca 50 m, které budou po dokončení hned uvedeny do provozu, bude jimi proudit voda. Nad realizovaným úsekem se postaví přehrázka z jílovitých materiálů a voda bude převáděna potrubím. Po zpevnění dna a vytváření svahů příkopu bude na svazích položen travní koberec. Tento postup minimalizuje riziko odnášení čerstvě položené zeminy. Umožňuje i průběžné napojování melioračních potrubí.

11 Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí a na pozemky.