


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

		3/2021
± 0.000 = m n.m.	Index	Změna	Datum	
Vypracoval	Kontroloval		 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant	Hlavní inženýr projektu			
Akce:			Investor	
POLNÍ CESTA VC4V k.ú. KOUTY U PODĚBRAD			Česká republika - Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3	
Objekt:			Obec	Kraj
SO 101 POLNÍ CESTA VC4			Kouty u Poděbrad	Středočeský
			Technická zpráva	Formát
			-	A4
Profese:			Stupeň	Měřítko
DOPRAVNÍ STAVBY			DSP+PDPS	-
Název výkresu:			Číslo zakázky	Paré
			13/21	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo výkresu	
			D.1.1.	

D. 1.1.- TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Stavba:
Polní cesta VC4 v k.ú. Kouty u Poděbrad

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	4
d)	Vztahy PK k ostatním objektům stavby.....	4
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	6
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i)	Vazba na případné technologické vybavení	6
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	6
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

a) Identifikační údaje objektu

Údaje o stavbě

Název stavby: Polní cesta VC4 v k.ú. Kouty u Poděbrad
Druh stavby: Stavba polní cesty
Místo stavby: Kouty u Poděbrad
Katastrální území: k. ú. Kouty u Poděbrad (671266)
Parcelní číslo: 358
Kraj: Středočeský
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Sídlo: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. město Praha

Adresa: nám. Winstona Churchilla 1800/2, 130 00 Praha 3

Pobočka Nymburk

Adresa: Soudní 17/3, 288 02 Nymburk

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název a adresa zhotovitele projektové dokumentace:

VDI projekt s.r.o

K Botiči 1453/6; 101 00 Praha 10

IČ: 28860080

DIČ: CZ28860080

Tel.: 777 589 190

Hlavní inženýr projektu:

Vypracoval:

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zájmové území se nachází v extravilánu u obce Kouty u Poděbrad v okrese Nymburk ve Středočeském kraji. Situován je v katastrálním území Kouty u Poděbrad (671266).

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Státní pozemkový úřad – Česká republika a řeší stavební objekt SO 101 Stavba polní cesty v k.ú. Kouty u Poděbrad.

Stávající plochy jsou využívány především pro zemědělskou techniku. Polní cesta je v současnosti nezpevněnou vedlejší polní cestou, která se nachází v blízkosti lokality zvané Homole, odbočuje ze silnice II/329 v sousedství hřbitova, dále vede v západním směru a na konci své trasy se ve staničení 0,592 km napojuje na cestu VC1. Podélný sklon cesty je jen několik málo procent, minimálně 0,5%, příčný sklon koruny polní cesty je 2,5%. V současné době je povrch cesty hlinitý, místy s travnatým středem. Z důvodu odklonění zemědělské techniky z obce a možnosti jejího celoročního užívání se tato cesta navrhuje zpevněná s asfaltovým povrchem.

Nové funkční plochy budou využívány silniční dopravou a zemědělskou technikou. Plochy jsou navrženy s ohledem na zabezpečení bezpečnosti a plynulosti pohybu a provozu jejich účastníků.

Hlavním účelem cesty je zpřístupnění pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny, navržená KZ1 plní zároveň krajinnotvornou a protierozní funkci (větrná eroze). Ve staničení km 0,495 se nachází křižovatka cest VC4 a DC5, na konci staničení cesty VC4 v km 0,592 se nachází křižovatka s cestou VC1.

Součástí je SO 802 - Krajinná zeleň KZ1 – parc.č. 604, 357 bude tvořena travnatým pásem šíře cca 5 m s výsadbou ovocných stromů a keřů.

Na začátku úseku bude umístěna závora dle požadavku nájemců polí. Závora nesmí zužovat profil cesty. Jako zábrana proti objetí bude sloužit nově vysazený strom LPv.

Nová šířka cesty	4,5 m
Celková délka úpravy polní cesty	cca 592 m

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet [redacted], [redacted], Katastrální mapa DKM)
- Vizualní prohlídka projektanta
- Geologický a geotechnický průzkum – Agrogeologie s.r.o.
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Zápisy z projednávání akce.

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správcí inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správcí inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Výstavba bude realizována jako celek bez dalšího členění.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**Přípravné a bourací práce:**

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění stávajícího povrchu.

Nově je navržena polní cesta v celkové délce 592 m, která je navržena v kategorii P 4,5/20 s asfaltovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění zpevněných ploch je řešeno do okolního terénu. Součástí akce bude provedena výhybna a hospodářské sjezdy na sousední pozemky dle Situace.

Pro povrch komunikace bude použitý asfaltový betonový kryt pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 0,04 m. Obrusná a podkladní vrstva bude spojena asfaltovým postříkem z emulze PS-E 0,3 kg/m². Podkladní vrstva bude z asfaltového betonu ACP 16+ tl. 0,07 m spojena asfaltovým infiltračním postříkem z emulze PI-E 1,0 kg/m². a podkladní vrstvy budou ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 0,15m a fr. 0-63 tl. 0,15m.

Základní šíře pochozích ploch

- Šíře polní cesty je navržena 4,5 m

Návrhové parametry pochozích ploch:

- Podélný sklon: 0,5 – 4,5%
- Příčný sklon: 2,5%

Konstrukce asf. komunikace typ PN 5-1, TDZ V:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací asfaltový postřík emulzí	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Infiltrační postřík asfaltovou emulzí	PS-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.50MPa</u>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.30MPa</u>			
Celkem		min. 410 mm	

Úprava zemní pláň:

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí zemní pláň splňovat modul přetvárnosti Edef.2min = 30 Mpa. V celé délce úseku je navržena úprava zemní pláň pomocí pojiv cementu a vápna 3% v tl. 500 mm. Bude upřesněno na základě průkazní zkoušky.

Kategorie komunikace

Jedná se o polní cestu

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové zóně.

Návrhová rychlost:	20 km/hod
Staničení provozní:	0,000 00 – 0,591 730
Délka úpravy:	cca 592 m
Šířka polní cesty:	4,5 m
Intenzita dopravy:	-

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění zpevněné plochy polní cesty bude zajištěno proměnným podélným sklonem a příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu. Zemní plán bude odvodněna příčným a podélným sklonem do podélné drenáže, která bude vyústěna do vsakovací jámky. Poloha bude upřesněna v průběhu výstavby.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**a) Svislé dopravní značení**

V místě napojení na komunikaci II/329 budou osazeny směrové sloupky Z11g červený.

b) Vodorovné dopravní značení:

Netýká se. V zájmovém území se nenachází.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Před vlastní výstavbou je třeba provést přípravu zájmového území.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Připojení na potřebné inženýrské sítě v průběhu výstavby objektů bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Skladovací a pracovní plochy je možno umístit na pozemku záboru. Tyto plochy budou umístěny na plochách dočasného záboru stavby.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Při vytyčení je třeba vycházet ze stabilizace PBPP výškového systému BpV a souřadného systému S-JTSK se zajišťovacími body dle DSP.

Vytyčovací body jsou součástí projektové dokumentace.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup na staveniště bude z místní komunikace a komunikace II/329

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Pokud vyhradí potřebný prostor investor stavby na vlastních pozemcích, určí rozsah a podmínky v zadávacích podmínkách výběrového řízení na dodavatele stavby. Zhotovitel je povinen plně respektovat podmínky stanovené stavebním povolením a dotčených orgánů státní správy viz. Dokladová část. Zejména budou dodrženy podmínky silničního správního úřadu, speciálního stavebního úřadu a správců inženýrských sítí v jejichž ochranném pásmu je stavba realizována.

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě. Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

Bezbariérové užívání stavby

Návrh výstavby neřeší úpravy, které by souvisely s bezbariérovým užíváním stavby.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména práce prováděné pod nadzemním vedením, v blízkosti kabelů sítí, řádné pažení a zajištění sloupů nadzemního vedení v blízkosti stavby.

V Chocni 3/2021

