


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

± 0.000 = ..... m n.m.	...	...	3/2021
Index	Změna	Datum	
Vypracoval [redacted]	Kontroloval [redacted]	 <b>VDI PROJEKT s.r.o.</b> vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant [redacted]	Hlavní inženýr projektu [redacted]		
Akce:  POLNÍ CESTA VC1 V k.ú. KOUTY U PODĚBRAD		Investor Česká republika - Státní pozemkový úřad Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3	
Objekt:  SO 101 POLNÍ CESTA VC1		Obec Kouty u Poděbrad	Kraj Středočeský
Profese: DOPRAVNÍ STAVBY		Technická zpráva -	Formát A4
Název výkresu:  TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň DSP+PDPS	Měřítko -
		Číslo zakázky 12/21	Paré
		Číslo výkresu D.1.1.	

## **D. 1.1.- TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby**

**Stavba:**

**Polní cesta VC1 v k.ú. Kouty u Poděbrad**

a)	Identifikační údaje objektu .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.) .....	4
d)	Vztahy PK k ostatním objektům stavby.....	5
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....	6
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
i)	Vazba na případné technologické vybavení .....	6
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	6
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

### a) Identifikační údaje objektu

#### Údaje o stavbě

Název stavby: Polní cesta VC1 v k.ú. Kouty u Poděbrad  
Druh stavby: Stavba polní cesty  
Místo stavby: Kouty u Poděbrad  
Katastrální území: k. ú. Kouty u Poděbrad (671266)  
Parcelní čísla: 653, 654, 344, 687  
Kraj: Středočeský  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

#### Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

**Česká republika – Státní pozemkový úřad**

Sídlo: Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj a hl. město Praha

Adresa: nám. Winstona Churchilla 1800/2, 130 00 Praha 3

Pobočka Nymburk

Adresa: Soudní 17/3, 288 02 Nymburk

#### Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název a adresa zhotovitele projektové dokumentace:

**VDI projekt s.r.o**

K Botiči 1453/6; 101 00 Praha 10

IČ: 28860080

DIČ: CZ28860080

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
Hlavní inženýr projektu: [REDACTED]  
Vypracoval: [REDACTED]

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zájmové území se nachází v extravilánu u obce Kouty u Poděbrad v okrese Nymburk ve Středočeském kraji. Situován je v katastrálním území Kouty u Poděbrad (671266).

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Státní pozemkový úřad – Česká republika a řeší stavební objekt SO 101 Stavba polní cesty v k.ú. Kouty u Poděbrad.

Stávající plochy jsou využívány především pro zemědělskou techniku. Polní cesta je v současnosti nepevněnou vedlejší polní cestou, navazuje na místní asfaltovou komunikaci vedoucí v západním směru z obce Kouty, pokračuje dále přes Rybníční náhon v jižním směru, v polovině cesty se stáčí k západu a u LBC „Na Nymbursku“ k jihozápadu až na katastrální hranici s k.ú. Křečkov. Podélný sklon cesty je jen několik málo procent, minimálně 0,5%, příčný sklon koruny polní cesty je 2,5%. Cesta je v současné době v úseku od obce k Rybníčnímu náhonu vysypána štěrkem, v dalších úsecích je převážně travnatá.

Nové funkční plochy budou využívané silniční dopravou a zemědělskou technikou. Plochy jsou navrženy s ohledem na zabezpečení bezpečnosti a plynulosti pohybu a provozu jejich účastníků.




Zpevnění cesty umožní celoroční přístup k pozemkům a zároveň zlepší propojení sousedních katastrů – k.ú. Křečkov a k.ú. Budiměřice

Na začátku úseku v délce cca 80,0m je navržena obnova stávající asfaltové vozovky, kde bude provedena kompletní konstrukce vozovky. Nachází se zde UV a kanalizace jejíž správce a poloha je neznámá. V případě potřeby bude provedena výšková úprava UV a případné doplnění počtu UV.

Součástí akce je interakční prvek IP1, který se nachází v západní části k.ú. Kouty u Poděbrad na parc.č. 690, 689, 356. Zahrnuje travní společenstva se starou výsadbou ovocných stromů. Interakční prvek tvoří oboustranný dopravní doprovod polní cesty VC1.

Nová šířka cesty	4,5 m
Celková délka úpravy polní cesty	cca 1655 m

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

- Geodetické zaměření zájmového území   
 Katastrální mapa DKM
- Geologický a geotechnický průzkum – 
- Diagnostický průzkum
- Vizuální prohlídka projektanta
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Zápisy z projednávání akce.

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

**d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby**

Výstavba bude realizována jako celek bez dalšího členění.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů****Přípravné a bourací práce:**

Před zahájením prací budou v celé ploše území vytyčeny a určeny průběhy inženýrských sítí. Následně bude provedeno odstranění stávajícího povrchu.

Nově je navržena polní cesta v celkové délce 1655 m, která je navržena v kategorii P 4,5/20 s asfaltovým krytem. Příčný sklon je navržen jednostranný. Odvodnění je řešeno do okolního terénu. Součástí akce je nový propustek P1 přes rybníční náhon. Dále budou provedeny výhybny a hospodářské sjezdy na sousední pozemky dle Situace. Na začátku úseku v délce cca 80,0m je navržena obnova stávající asfaltové vozovky, kde bude provedena kompletní konstrukce vozovky.

Pro povrch komunikace bude použitý asfaltový betonový kryt pro ohrusné vrstvy ACO 11 tl. 0,04 m. Ohrusná a podkladní vrstva bude spojena asfaltovým postřikem z emulze PS-E 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Podkladní vrstva bude z asfaltového betonu ACP 16+ tl. 0,07 m spojena asfaltovým infiltračním postřikem z emulze PI-E 1,0 kg/m<sup>2</sup>. a podkladní vrstvy budou ze štěrkodrti fr. 0-32 tl. 0,15m a fr. 0-63 tl. 0,15m.

**Základní šíře pochozích ploch**

- Šíře polní cesty je navržena 4,5 m

**Návrhové parametry pochozích ploch:**

- Podélný sklon: 0,5 – 3,0%
- Příčný sklon: 2,5%

**Konstrukce asf. komunikace typ PN 5-1, TDZ V:**

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací asfaltový postřik emulzí	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PS-E	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.50MPa</i>			
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm	ČSN EN 13242+A1
<i>min.hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 min.30MPa</i>			
<b>Celkem</b>		<b>min. 410 mm</b>	

**Úprava zemní pláň:**

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí zemní pláň splňovat modul přetvárnosti Edef.2min = 30 Mpa. V celé délce úseku je navržena úprava zemní pláň pomocí pojiv cementu a vápna 3% v tl. 500 mm. Bude upřesněno na základě průkazní zkoušky.

**Kategorie komunikace**

Jedná se o polní cestu.

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové zóně.

Návrhová rychlost:	20 km/hod
Staničení provozní:	0,000 00 – 1,654 967
Délka úpravy:	1655 m
Šířka polní cesty:	4,5 m

Intenzita dopravy:

-

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Odvodnění zpevněné plochy polní cesty bude zajištěno proměnným podélným sklonem a příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu. Zemní plán bude odvodněna příčným a podélným sklonem do podélné drenáže, která bude vyústěna do vsakovací jámky a koryta propustku P1. Poloha bude upřesněna v průběhu výstavby.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

##### **a) Svislé dopravní značení**

V místě napojení na místní komunikaci budou osazeny směrové sloupky Z11g červený.

##### **b) Vodorovné dopravní značení:**

Netýká se. V zájmovém území se nenachází.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Před vlastní výstavbou je třeba provést přípravu zájmového území.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Připojení na potřebné inženýrské sítě v průběhu výstavby objektů bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Skladovací a pracovní plochy je možno umístit na pozemku záboru. Tyto plochy budou umístěny na plochách dočasného záboru stavby.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Při vytyčení je třeba vycházet ze stabilizace PBPP výškového systému BpV a souřadného systému S-JTSK se zajišťovacími body dle DSP.

Vytyčovací body jsou součástí projektové dokumentace.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístup na staveniště bude z místní komunikace a komunikace II/329

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Pokud vyhradí potřebný prostor investor stavby na vlastních pozemcích, určí rozsah a podmínky v zadávacích podmínkách výběrového řízení na dodavatele stavby. Zhotovitel je povinen plně

respektovat podmínky stanovené stavebním povolením a dotčených orgánů státní správy viz. Dokladová část. Zejména budou dodrženy podmínky silničního správního úřadu, speciálního stavebního úřadu a správců inženýrských sítí v jejichž ochranném pásmu je stavba realizována.

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě. Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

### **Bezbariérové užívání stavby**

Návrh výstavby neřeší úpravy, které by souvisely s bezbariérovým užíváním stavby.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména práce prováděné pod nadzemním vedením, v blízkosti kabelů sítí, řádné pažení a zajištění sloupů nadzemního vedení v blízkosti stavby.



V Chocni 3/2021

Radek Prudič, DiS.