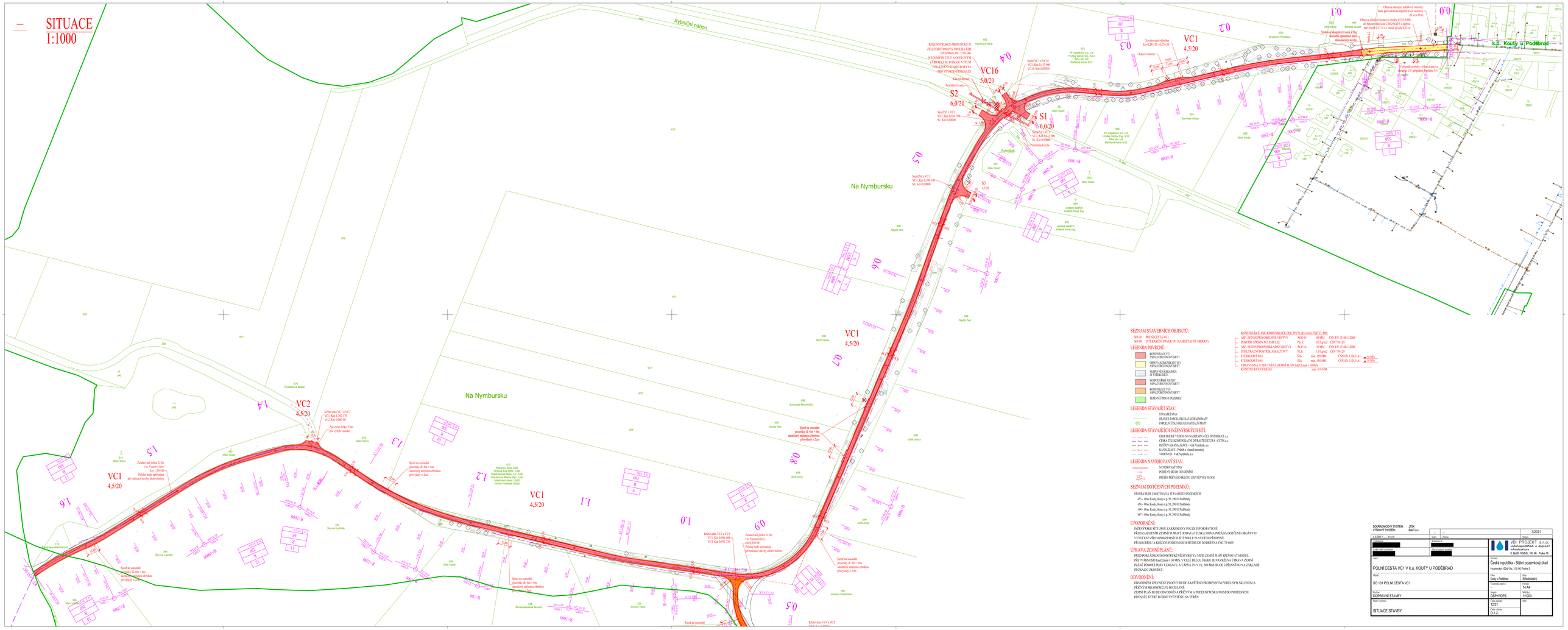
SITUACE
1:1000


Rybniční náhon
Na Nymbursku
Na Nymbursku
k.ú. Kouty u Poděbrad
VC1
4,5/20
VC2
4,5/20
VC16
5,0/20
S1
6,0/20
S2
6,0/20
S3
4,5/20
REKONSTRUKCE PROPUSTKU P1
ŽELEZOBETONOVÁ TROUBA T2H
DN 600mm, DÉL. 7,5m, 4ks
S KRYTÍM CELÝ A OCELOVÝM
ZÁBRADLÍM NA SVOLOU VÝPLNĚ
DNK,AZ DÉLNÍMKAJÍC KORÝTA
ZRYTÍMAŽ2M2BRÁZÁ
Křižovatka VC1 a VC2
VC1, Km 1,302 170
VC2, Km 0,000 00
Zpevněná délky 5,0m
pro výhyb vozidel
Zasakovací jímka 2x3m
viz. Vzorový list
Vzor L 5,5/7,0 m
Polohu bude upřesněna
při realizaci starého dmoto-tělesa
Sjezd na sousední
pozemky dl. 6m + 6m
okružní sečtena obrubou
přerýsaný o 2cm
Křižovatka VC1 a VC4
VC1, Km 0,944 404
VC4, Km 0,591 738
Zasakovací jímka 2x3m
viz. Vzorový list
Vzor L 5,5/7,0 m
Polohu bude upřesněna
při realizaci starého dmoto-tělesa
Křižovatka VC4 a DC5
Sjezd VC1 a VC16
VC1, Km 0,411 900
VC16, Km 0,00000
Sjezd S1 a VC1
VC1, Km 0,411 900
S1, Km 0,00000
Sjezd S3 a VC1
VC1, Km 0,920 180
S3, Km 0,00000
Sjezd S2 a VC1
VC1, Km 0,614 700
S2, Km 0,00000
Nerekonstruovaná výhybna
km 0,241 50 – 0,279 50
Kácení stromů
Pročištění koryta
Obnova silniční betonové obrubu 15/25/100
do betonového lože C20/25(XF3 v opěrce
přerýsaný 0,12 m a v místě spoje 0,01 m
Stávající chodník (tvrzený ZI) k
provedení upřesnění přes
dokumentaci zaměř.
Obnova silniční betonové obrubu 15/25/100
do betonového lože C20/25(XF3 v opěrce
přerýsaný 0,12 m a v místě spoje 0,01 m
V případě potřeby výhybna zpětná
dl=up=15 %, případně doplnění LV
Sjezd na sousední
pozemky dl. 6m + 6m
okružní sečtena obrubou
přerýsaný o 2cm