



Rekonstrukce polní cesty HC1-R v k.ú. Pavlovice u Jestřebí vč. biokoridoru LBK 1060/1062

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
ŘÍJEN 2020

Obsah:

B.1. Popis území stavby.....	3
B.2. Celkový popis stavby.....	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3. Celkové technické řešení.....	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů	10
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,	11
B.4. Dopravní řešení.....	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	13
B.8. Zásady organizace výstavby	13
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	18

B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčená stavba se nachází v katastrálním území Pavlovice u Jestřebí. Lokalita je přístupná z místní komunikace, resp. III/2703. Nadmořská výška je 345 m.n.m.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Územní rozhodnutí je nahrazeno vydáním Plánu společného zařízení.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Jestřebí.

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území se nachází v okrajové části české křídové pánve. Geologické podloží tvoří slabě metamorfované prvohorní horniny ordovického stáří. Jedná se o jemně slídnaté, střípkovité a tence deskovité odlučné jílovité břidlice, které jsou do značných hloubek zvětralé (málo zpevněné). Zvětralé břidlice jsou šedohnědé a šedočerné ve svrchní zóně až charakteru jílu pevné konzistence s rukou držitelnými úlomky břidlice. Archivními průzkumnými vrty byly zvětralé břidlice zastiženy v úrovni cca 194 m n. m. až 193 m n. m., tj. zhruba 9 m až 10 m pod stávajícím terénem na zájmovém pozemku (cca 203 m n.m.). Břidlice jsou překryty holocénními náplavy Botiče, které jsou při bázi štěrkovité, výše hlinito-písčité a hlinité. Kvartérní pokryv má s ohledem na nepravidelný vývoj předkvartérního reliéfu rozdílnou mocnost a složení.

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum byl zpracován a je samostatnou přílohou.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Geodetické zaměření, z kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci. Terénní průzkum byl proveden v 09/2020.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

V místě stavby se nachází vesnická památková zóna a nenacházejí se ochranná pásma inženýrských sítí.

- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území 100-leté vody.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

- h) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu

výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č.502/2000 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stávající konstrukce vozovky budou vybourány.

j) požadavky na maximální zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající infrastrukturu je bezproblémové.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu časově nenavazuje další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

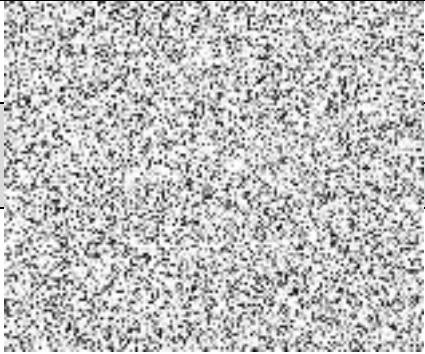

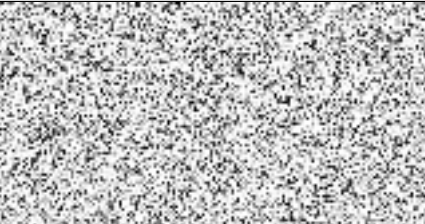
Jedná se o pozemky v katastrálním území Pavlovice u Jestřebí zjišťované k 03.11.2020.

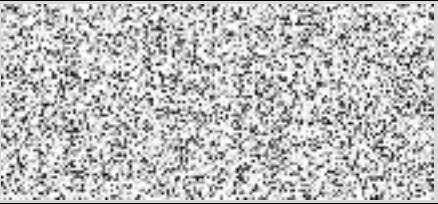



Dotčené pozemky:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
1982	1	11410	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1662	1	4475	PKN	trvalý travní porost	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1667	1	11835	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí

1637	1	3910	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1670	1	479	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí

Sousední pozemky v k.ú. Pavlovice u Jestřebí:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
St. 23	132	262	PKN	zastavená plocha a nádvoří	
782/2	132	707	PKN	zahrad	
782/3	13	324	PKN	ostatní plocha	
1642	175	9768	PKN	trvalý travní porost	Římskokatolická farnost Pavlovice Sad 5. května 127, Cvikov I, 47154 Cvikov
1643	175	2637	PKN	trvalý travní porost	Římskokatolická farnost Pavlovice Sad 5. května 127, Cvikov I, 47154 Cvikov
1641	175	10863	PKN	ostatní plocha	Římskokatolická farnost Pavlovice Sad 5. května 127, Cvikov I, 47154 Cvikov
1636	349	83589	PKN	orná půda	
1660	351	29086	PKN	trvalý travní porost	
1439/17	1	355	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1669	1	503	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1668	1	857	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1984	1	2768	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1656	361	330936	PKN	orná půda	
1655	12	49327	PKN	orná půda	

					
1994	1	3923	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1721	1	1979	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1697	328	88279	PKN	orná půda	
1696	361	47097	PKN	orná půda	
1695	1	1899	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1978	1	8164	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1563	361	240160	PKN	orná půda	
1561	1	8378	PKN	ostatní plocha	Obec Jestřebí č.p. 142, 471 61 Jestřebí
1560	365	2980	PKN	ostatní plocha	

Sousední pozemky v k.ú. Drchlava:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
966	1	34	PKN	ostatní plocha	Obec Chlum č.p. 95, 472 01 Chlum
965	1	446	PKN	ostatní plocha	Obec Chlum č.p. 95, 472 01 Chlum
240/1	1	173581	PKN	lesní pozemek	Obec Chlum č.p. 95, 472 01 Chlum

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není navrhováno.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Všechny budované objekty budou mít dokumentaci skutečného provedení stavby včetně všech dokladů o provedených zkouškách (hutnicí, zátěžové, kamerové, tlakové a

jiné). K prováděným zkouškám bude vždy přizván technický dozor investora a zástupce provozovatele příslušného objektu.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravně je stavba napojena na místní silnici, resp. III/2703. Odvodnění polní cesty bude řešeno do okolního terénu.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci polní cesty a výsadbu biokoridoru.

- b) **účel užívání stavby**

Zpřístupnění okolních pozemků.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Není.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

SO 101 Komunikace

- vychází ze stávajícího stavu
- šířka vozovky je 4,5 m

SO 801 Biokoridor

- výsadba 6517 ks keřů
- výsadba 101 stromů

- g) **u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Není řešeno.

- h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Stavba se částečně nachází ve vesnické památkové zóně.

- i) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

V rámci stavby vznikne stavební odpad spojený s přebytečným výkopkem. Stavební suť s přebytečnou zemínou bude odvážena na řízenou skládku.

- j) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu věcně ani časově nenavazuje žádná další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

Navrhovaná výstavba zasahuje do ochranných pásem známých stávajících podzemních inženýrských sítí. V okolí inženýrské sítě musí být dodrženy podmínky a požadavky jednotlivých správců stanovené zvláštními předpisy pro příslušné ochranné pásmo. Při zásahu stavby do vzájemně překrývajících se ochranných pásem musí stavba splňovat podmínky všech dotčených ochranných pásem.

Projekt vychází z podkladů poskytnutých správcí inženýrských sítí. Tyto podklady jsou informativního charakteru a projektant za správnost těchto podkladů nenese zodpovědnost.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytyčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Dále je nutno vypracovat dopravně-inženýrská opatření, která musí být projednána s dotčenými orgány státní správy.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí
- Bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění komunikace
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev, pokládka obrubníků/krajiníků
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy, výsadba stromů

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu**

Nejsou.

- l) **orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady na stavbu jsou cca 22 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba splňuje územní regulace. Prostorové řešení vychází ze stávajícího stavu.

- b) **architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Polní cesta HC1-R je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,2 m + 2 x 0,15 m silniční obrubník, resp. štípaný žulový krajiník. Vozovka

je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu, resp. čedičové dlažby.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 101 Polní cesta

SO 101 řeší rekonstrukci polní cesty HC1-R. Řešená polní cesta navazuje na okraji intravilánu obce Pavlovice na místní komunikaci a dále pokračuje jižním směrem až k hranici s katastrálním územím Pavlovice u Jestřebí, kde je ukončena. Zde na ní plynule navazuje polní cesta, která pokračuje dále směrem k obci Drchlava. Cesta je situována na pozemku p.č. 1982 v k.ú. Pavlovice u Jestřebí. Délka cesty je 1,44883 km.

Polní cesta HC1-R je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 4,2 m + 2x0,15 m silniční obrubník, resp. štípaný žulový krajník. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z nadivoko skládané čedičové dlažba v úseku ZÚ – km 0,113 a z asfaltového betonu v úseku km 0,113 - KÚ.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu.

V úseku km 0,150 - KÚ odvodňuje pláň podélná drenáž, která je vyústěna do okolního terénu. Trouba bude z PVC DN 100 a bude perforovaná pouze v horní části, aby vodu odváděla. Po cca 50 m jsou navrženy revizní šachty (27 ks).

V úsecích km 0,150 – 0,368 a km 0,800 – 0,861 je po levé straně cesty navržen žlab ze žulových kostek pokládaných do betonového lože tl. 10 cm (tř. C20/25-FX4) a jejich spáry budou vyplněny a zatřeny cementovou maltou. Do žlabu ústí navržené ocelové svodnice (4 ks). Mezi asfaltobetonovým povrchem a žlabem bude vylita asfaltová zálivka.

SO 801 Biokoridor LBK 1060/1062

Objekt řeší zřízení nového a revitalizaci stávajícího biokoridoru podél polní cesty HC1-R na pozemku p.č. 1667, 1662 a části pozemku p.č. 1645 v k.ú. Pavlovice u Jestřebí. Biokoridor obsahuje zatravnění, keřové i stromové patro. Celkem bude vysazeno 6517 ks keřů a 101 ks stromů.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Bez nároků na teplo/teplou vodu.

- c) **celková spotřeba vody**

Polní cesta nebude mít po uvedení do provozu nároky na spotřebu vody.

- d) **celkové produkované druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Po uvedení do provozu nebude polní cesta produkovat odpady.

S veškerými odpady bude během stavby náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášce č. 381/2001 Sb., vyhlášce č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a § 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Komunikace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

- a) **popis současného stavu**

V současnosti se jedná o nezpevněnou polní cestu.

- b) **popis navrženého řešení**

viz kapitola B.2.3

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem požární bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rekonstrukci polní cesty HC1-R. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Polní cesta HC1-R je navržena za účelem zkvalitnění přístupu k polním pozemkům. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 6114 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace vozovky má proměnlivou šířku kvůli rozměrům cestního pozemku, ale neklesne pod 3,0 m a vyhovuje tak minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m.

V případě nutnosti užití požární technikou, navržená polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

Staveniště bude umístěno na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stávající hydranty nejsou stavbou nijak měněny.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Výstavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodaří s energiemi.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk prašnost apod.)

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou o obecných technických požadavcích na výstavbu č.137/1998 Sb. a vyhláškou č. 502/2006 Sb. o změně vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek dle oddílu 2 výše zmíněné vyhlášky č. 137/1998 Sb. a vyhlášky č. 502/2006 Sb. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Navrhovaná stavba není v seismicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

d) ochrana před hlukem

U navrhované stavby není řešena ochrana před hlukem v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru stavby, protože stavba není při užívání zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy

Není řešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není řešeno.

h) ostatní negativní vlivy

Není řešeno.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neobsahuje.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsahuje.

B.4. Dopravní řešení

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení zůstává stávající.

- b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Zůstává stávající.

- c) **doprava v klidu**

Neobsahuje.

- d) **pěší a cyklistické stezky**

Neobsahuje.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají v odstranění stávajících konstrukcí, odkopávkách, úpravě zemní pláně.

- b) **použité vegetační prvky**

Po ukončení prací budou porušené zelené plochy kolem stavby zatravněny.

- c) **Biotechnická, protierozní opatření**

Neobsahuje.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí.

Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č.502/2000 Sb.).

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabraňujícím znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

- b) **vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

- c) **vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není potřeba vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba splňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva podle vyhlášky č. 380/2002 Sb.

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, musí respektovat požadavky zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech, související vyhlášky 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou usnesením vlády ČR v prosinci roku 1999 a aktualizovanou v roce 2012.

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavební materiál bude na místo stavby přivážen nákladními automobily. Bude se jednat převážně o štěrkodrt', čedičovou dlažbu, krajníky, obrubníky a asfaltobeton.

- b) **odvodnění staveniště**

Dešťové vody budou v době výstavby zachycovány v prostoru staveniště nebo budou odváděny do okolního terénu.

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude přístupné z místní komunikace, resp. III/2703. Přístupové komunikace ke stavbě budou zhotovitelem stavby uvedeny do původního stavu.

- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude mít negativní dopad pouze během provádění, jde o znečištění a hluchnost. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací, bude nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a okolních komunikací prachem nebo blátem.

- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Stavba vyžaduje pokácení čtrnácti stromu a odstranění porostů.

- f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory jsou shodné s dotčenými pozemky.

- g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn pěší přístup do všech přilehlých nemovitostí.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na stavbě bude likvidace, nakládání případně další využití odpadů řízeno vnitřními předpisy stavby a platnými zákony.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášce č. 381/2001 Sb., vyhlášce č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a § 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji v § 20 zákona č. 185/2001 Sb.

Dále bude respektován „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ z ledna 2008, který naplňuje usnesení vlády č. 18/2005 Sb., ze dne 5. 1. 2005.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především demoliční zbytky z kamenné suti a štěrku, kterým je dnes polní cesta zpevněna, lokálně znečištěná zemina, přebytečná zemina, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003) a zejména nařízení vlády 197/2003 Sb.

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č. 219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového

hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

Při odstraňování stavby, její části, v nichž byly použity stavební materiály obsahující azbest, musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců stanovená v § 21 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších změn a doplňků.

Bude vhodné, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činnostmi - Původce bude dle povinností uvedených v zákoně 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné podle druhu, zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožující životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na požádání předloží dokumentaci k odpadovému hospodářství.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 381/2001 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01,17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VCETNE SLOŽEK Z ODDĚLENÉHOSBĚRU		

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následně likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

Bude ustanoven odpadový hospodář za podmínek stanovených podle § 15 - odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (zhotovitele) při jednání s orgány státní správy.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména z výkopů pro konstrukci vozovky a drenáže.

Lze očekávat, že část výkopových zemin (jedná se zejména o zeminu pod úrovní pláň komunikace) nebude splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu.

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, bude ji možné využít k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků v zájmovém území stavby.

V případě, že nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

• Ostatní odpady

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

• Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 odst. 1) písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (zhotovitel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu). V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady krajský úřad (Krajský úřad

Libereckého kraje). Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Česká Lípa). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

i) balance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemín

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude odvážena na řízenou skládku. Jiné možnosti deponie řeší zhotovitel stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č.502/2000 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla.

Práce budou prováděny dle zákonů č. 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; č. 101/2005 Sb. nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a č. 495/2001 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

V průběhu stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděním vlastních stavebních a zemních prací, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany vody a ovzduší a zásady hygienické péče.

V rámci prevence rizik na pracovišti vypracuje budoucí dodavatel seznam rizik a před zahájením stavby je předá TDS.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba není při výstavbě určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není navržena jako bezbariérová, což je v souladu s 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místo práce na komunikaci. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na místní komunikaci v obou směrech. Použité dopravní značky musí splňovat veškeré technické požadavky a musí být osazeny podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba neklade žádné speciální podmínky pro výstavbu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Určí zhotovitel stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny výstavby

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Povrchové odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Pro odvodnění pláně je navržena podélná drenáž, která je zaústěna do okolního terénu.