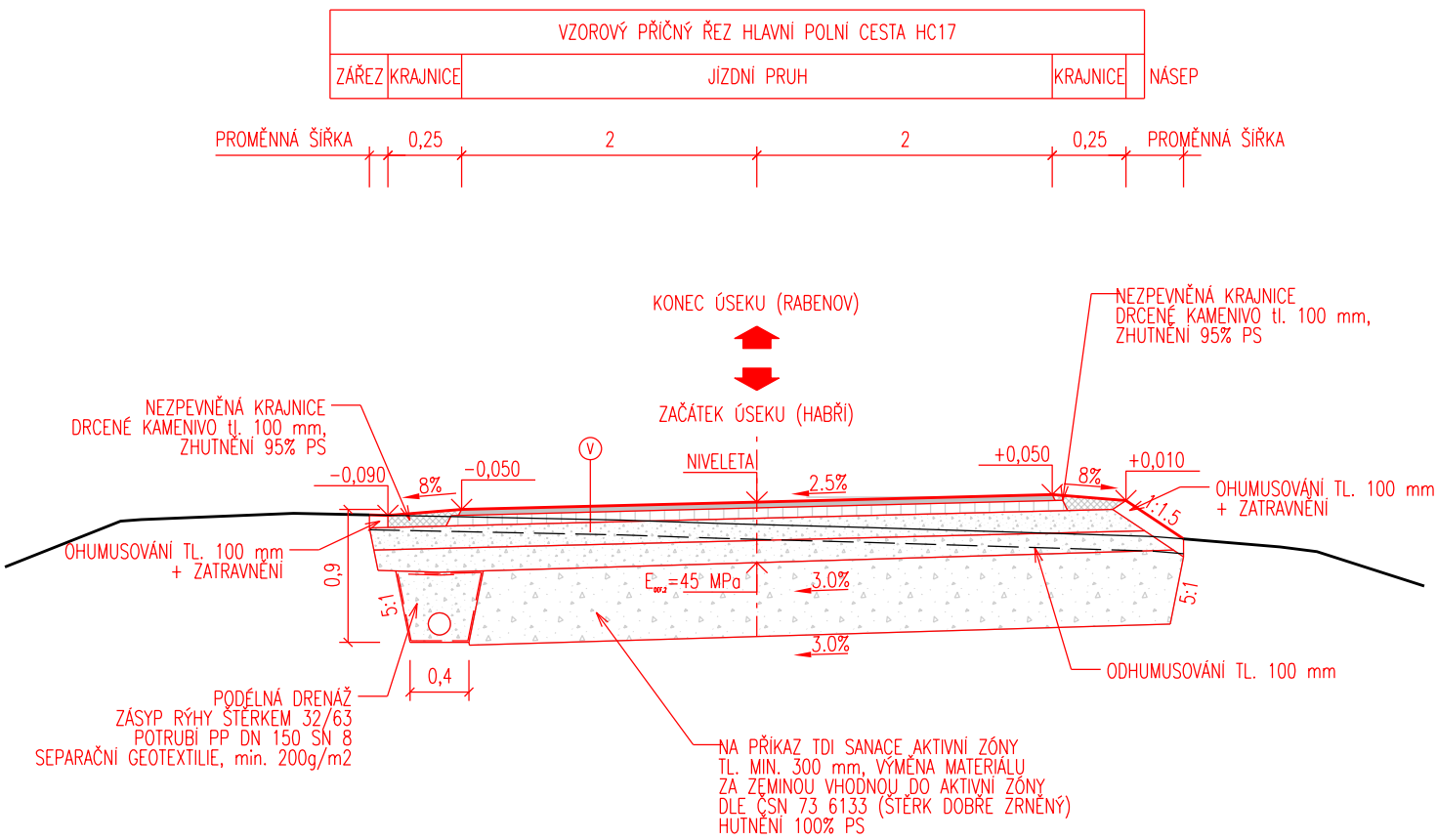


Vzorové příčné řezy



Poznámky:

1. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL VYTÝČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY.
2. PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ K DATU 08/2021.
3. VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZÁBORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
4. MÍSTA NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU A STYK VOZOVKY S BETONOVÝMI PRVKY, BUDOU OŠETŘENA DLE VL 211.07. SPÁRY BUDOU PROŘÍZNUTY V ŠÍŘCE 12 mm NA HLOUBKU MIN. 20 mm A ZALITY MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU. BUDE POUŽITA ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2.
5. PODÉLNÁ DRENÁŽ BUDE UMÍSTĚNA DLE SITUACE, VE SVISLÉM SMĚRU JE POLOHA DRENÁŽE PEVNĚ VÁZÁNA NA HRANU VOZOVKY.
6. HODNOTY Edef,2 BUDOU OVĚŘENY STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU V CELÉ ŠÍŘCE ZEMNÍHO TĚLESA. V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ POŽADOVANÉ HODNOTY NA ZEMNÍ PLÁNI, BUDE PROVEDENA VÝMĚNA MATERIÁLU AKTIVNÍ ZÓNY V tl. min. 300 mm (max. 500 mm).
7. SANACE AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNOU MATERIÁLU ZA ZEMINU VHODNOU DO AKTIVNÍ ZÓNY DLE ČSN 73 6133, JE DOPORUČENÝ ŠTĚRK DOBRĚ ZRNĚNÝ. MÍRA ZHUTNĚNÍ V AKTIVNÍ ZÓNĚ BUDE ODPOVÍDAT 100% PS (Id=0,95). ZEMINA BUDE UKLÁDÁNA A HUTNĚNA PO VRSTVÁCH tl. max 200 mm.
8. NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE BUDOU PROVEDENY Z DRCENÉHO KAMENIVA V TL. 100 mm, ZHUTNĚNO NA 95% PS.
9. SVAHY TĚLESA BUDOU PROVEDENY V NÁSPU VE SKLONU 1:1,5, V ZÁŘEZU 1:1-1,5. FINÁLNÍ ÚPRAVA ZAHRNÚJE OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100 mm A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM. SLOŽENÍ TRAVNÍ SMĚSI BUDE V SOULADU SE STANDARDEM SPPK C02 007:2018 – KRAJINNÉ TRÁVNÍKY, TYPU 2T (ZATRAVNĚNÍ TECHNICKÉHO CHARAKTERU).
10. KONSTRUKCE VOZOVKY JE NAVRŽENA DLE TP KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST PRO NÁVRHOVOU ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2. KONSTRUKCE VOZOVKY POLNÍ CESTY JE NAVRŽENA PRO TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V DLE KATALOGOVÉHO LISTU PN 5-2, TYPU KONSTRUKCE PN 504, S KRYTEM Z ASFALTOVÉHO BETONU. KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ JE NAVRŽENA PRO TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI DLE KATALOGOVÉHO LISTU PN 6-5, TYPU KONSTRUKCE PN 615 S KRYTÍ VRSTVOU Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA.

KONSTRUKCE VOZOVKY – (PN 5-2, PN 504, TVZ V, D2, modul přetvárnosti podloží Edef,2=45 MPa)			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C	0,4 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATION EMULZÍ	PI-C	1,0 kg/m2	ČSN 73 6129
VIBROVANÝ ŠTĚRK	VŠ, 32/63	150 mm	ČSN 73 6126-2
ŠTĚRKODŘŤ	ŠDB, 0/63	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 390 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ – (PN 6-5, PN 615, TVZ VI, D2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa)			
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK; 32/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODŘŤ	ŠDB; 0/63	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 400 mm	

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....21/179
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....XI/2021.....③

Odpov. proj:		AZCONSULT® spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 888 Tel/fax.: 475 240 864 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001	
Výpracoval:			
Kontroloval:			
Kraj:	Ústecký	Místo:	Řehlovice, k.ú. Lochočice
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Akce:	Cesta HC17 v k.ú. Lochočice		
Objekt:	SO 101 - Polní cesta		
Výkres:	Vzorové příčné řezy		
Zn. souboru:		...	
Stupeň:		DUSP/PDPS	Formát: 2x A4
Č. zak.:		21/179	Č. paré :
Datum:		XI/2021	
Měřítko:		1:50	Č. přílohy: D.1.1.4
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.			