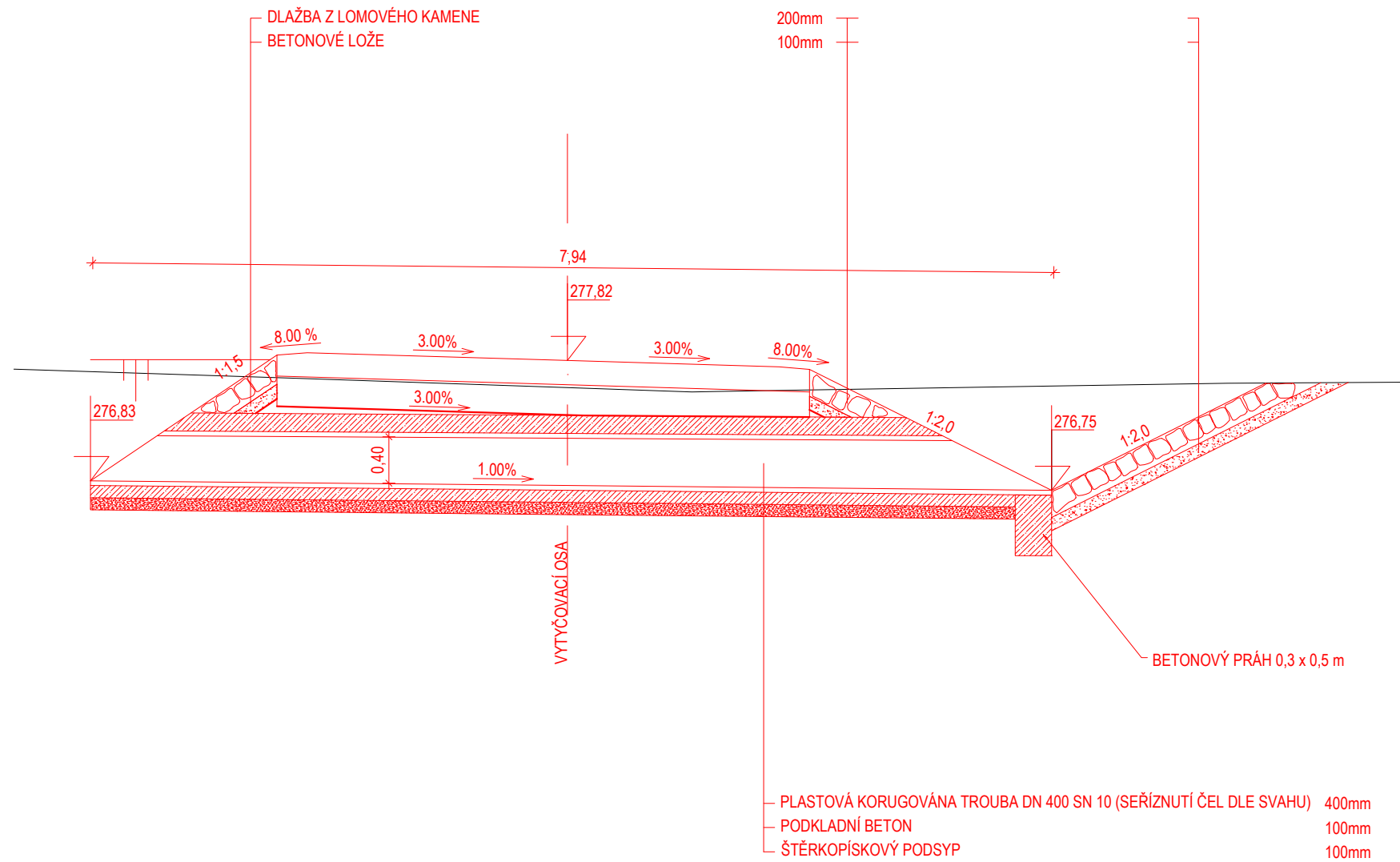
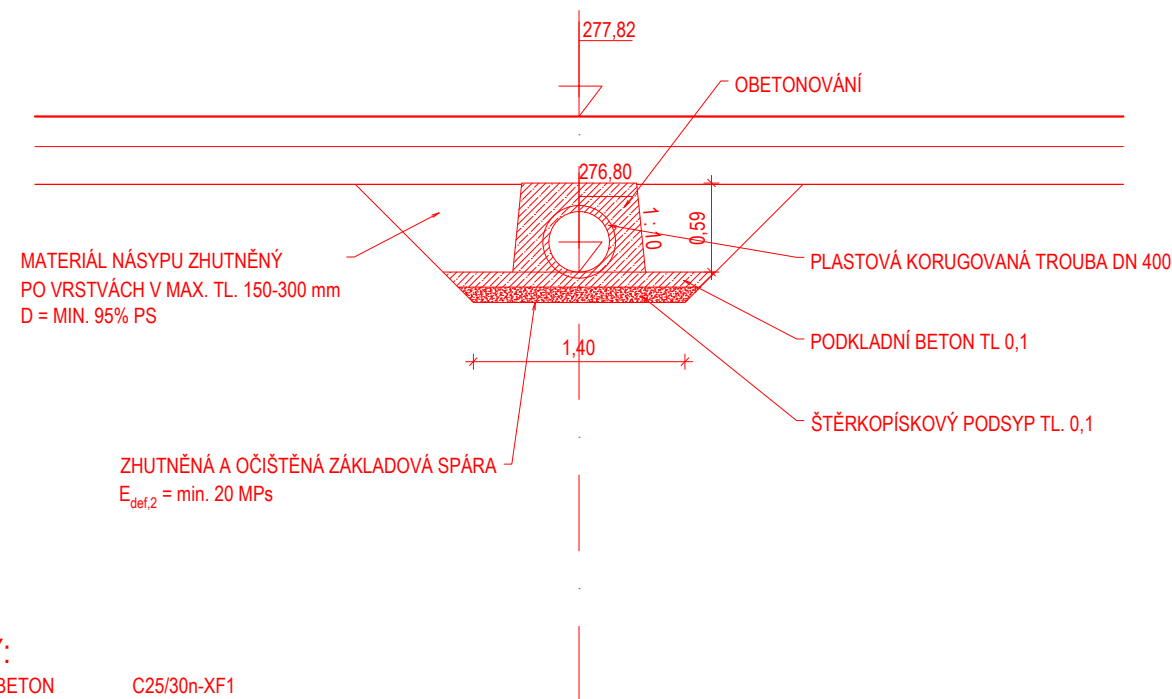


TRUBNÍ PROPUSTEK 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ OSY PROPUSTKU P5



BETONY:

C25/30n-XF1

C25/30n-XF4

SPÁROVÁNÍ DLAŽEB-MALTA ODOLNÁ PROTI CHLORIDOVÉMU PROSTŘEDÍ XC4

POZNÁMKY:





V rámci řešení cestního příkopu SP1 bude provedeno zřízení nového trubního propustku DN 400 v km 0,276 polní cesty VC3.

Propustek bude proveden v délce 7,38 m, se šikmými čely.

Propustek je trubní DN 400. Propustek je bez svislých čel. Ukončení je provedeno šikmo ve sklonu 1:2. Propustek je umístěn příčně polní cestou. Propojuje nově budovaný cestní příkop SP1 a nově navržený svodný příkop. . Podélný spád je 1,00%.

Na vtoku i výtoku je navrženo opevnění trouby dlažbo z lomového kamene tl. min. 200mm do bet. lože tl.min.100mm. Spárování dlažby musí být provedeno maltou MC15. Dlažba na vtoku i výtoku je opatřena 1 betonovým prahem 300x500 mm z důvodu zamezení vymílání.

Trouba propustku je plastová trouba z HDPE, sklolaminátu apod. Na koncích je trouba seříznuta šikmo dle plochy odláždění - nutno vytyčit přesný úhel! Trouba propustku je obetonována v tl.150mm. Min. únosnost trouby musí být 8 kN/m² podle ČSN EN ISO 9969.

Projektant		Projekt	
Výpracoval		VEDLEŽÍ POLNÍ CESTA VO3	
Schválil		V K.Ú. MILČEVES	
			
			
georeal@georeal.cz			