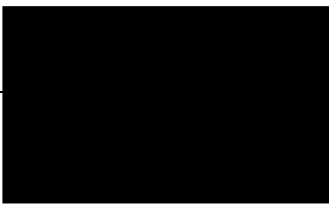





Zodpovědný projektant		S-pro servis s.r.o.		
Vypracovali		Pivovarská 1272 388 01 Blatná  IČ 060 16 910		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 728/16, 360 17 Karlovy Vary		 autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	POLNÍ CESTY VPC 3N A VPC 4R V K. Ú. ANDĚLSKÁ HORA	Datum	09/2022	
		Stupeň PD	DSP	
Část PD	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo paré	

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
Polní cesty VPC 3N a VPC 4R v k. ú. Andělská Hora
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Karlovarský kraj
katastrální území: Andělská Hora
ORP: Karlovy Vary
označení pozemní komunikace: polní cesty VPC 3N a VPC 4R
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: dopravní stavba – polní cesta

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad
IČO 01312774
Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj
Pobočka Karlovy Vary
Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant:

Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali:

Inženýrsko-geolog. průzkum:

Geodetické zaměření:

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
Polní cesty převezme do správy Obec Andělská Hora.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Dopravní stavba – polní cesty.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 - Polní cesta VPC 3N v k. ú. Andělská Hora


SO 102 - Polní cesta VPC 4R v k. ú. Andělská Hora

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí ze dne 7.10.2016, č.j. SPU 446863/2016, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Andělská hora, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Andělská Hora.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Andělská Hora, který nabyl účinnosti dne 27.8.2015.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Geotechnický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744 Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice (10/2022).
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.

- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant		S-pro servis s.r.o.		
Vypracovali		Pivovarská 1272 388 01 Blatná [redacted] IČ 060 16 910		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 728/16, 360 17 Karlovy Vary	[redacted] autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce		
Stavba	POLNÍ CESTY VPC 3N A VPC 4R V K. Ú. ANDĚLSKÁ HORA	Datum	09/2022	
		Stupeň PD	DSP	
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré		

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Řešené území se nachází jižně od obce Andělská Hora. Jedná se o nezastavěné území obce. Územím prochází stávající polní a lesní cesty a Telenecký potok (IDVT 10229019) ve správě Lesů ČR, s. p. Stavba prochází ve vzdálenosti menší než 50 m od pozemků PUPFL a dále prochází lokálním biokoridorem. Stavba je v souladu s charakterem území.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu s rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Andělská Hora, který nabyl účinnosti dne 27.8.2015. Stavba je umístována mimo zastavěné území obce, zasahuje do více ploch s rozdílným způsobem využití a zasahuje částečně v malém rozsahu do prvků lokálního ÚSES (územní systém ekologické stability). Ve všech plochách s rozdílným způsobem využití stanovených územním plánem je dle textové části ÚP přípustné realizovat dopravní infrastrukturu. V prvcích lokálního ÚSES je dle textové části podmíněně přípustné umísťovat nezbytně nutné liniové stavby; umístěny mohou být jen při co nejmenším zásahu a narušení funkčnosti ÚSES. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Dle geotechnického průzkumu GEOSTAV Strakonice, s.r.o., náleží území orograficky Karlovarské vrchovině, která je součástí CHKO Slavkovský les. Charakterizované je zalesněným kopcovitým až parovinným reliéfem, s údolními sníženinami odvodňovanými sítí drobných vodotečí, které protékají kaskádami drobných zdrží.
Kvartérní pokryv je tvořen v závislosti na morfologické pozici – svahy a plošiny na krystalinickém podloží jsou překryty úlomkovito-písčítým sedimentem v mocnosti do 1 m, potoční nivy jsou vyplněné holocénními náplavy v jílovitopísčitém vývoji, na bázi se šterkovitými písky.
Hydrologické poměry ve sledované části území jsou jednoduché, podmíněné morfologickou pozicí místa, geologickou stavbou a zrnitostí povahou kvartérního pokryvu. Průlinově mírně propustný pokryv příznivě ovlivňuje infiltraci srážkové vody sytící horninový zvětralinový plášť. Zbývající část srážek odtéká ve formě ronů do míst terénních sníženin, kde dochází k přirozené akumulaci vody, lokálnímu podmáčení a následnému povrchovému odtoku. Kolektorem kvartérní zvodně jsou obvykle fluvialní propustné uloženiny v dosahu vodotečí.

Generelní směr proudění a odtoku vody se řídí morfologií terénu a je v celé sledované oblasti severozápadní, drénující se k údolní bázi Teleneckého potoka.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

Polní cesta VPC 3N

V úseku projektované novostavby polní cesty VPC 3N bude nastavena projektem optimální osa cesty a rovina zemní pláň, které ovlivní následný rozsah zemních prací v daném morfologicky složitým tvaru. Pro zajištění obvyklé geotechnické kvality na úrovni zemní pláň byla navržena výměna svrchní části profilu AZ v mocnosti 300 mm a její nahrazení za lomové šterkodrtě. Výsledná mocnost bude nastavena polní statickou zatěžovací zkouškou.

Polní cesta VPC 4R

V úseku projektované rekonstrukce polní cesty VPC 4R bude odtěžen terén do úrovně projektované zemní pláň. V úvodní části s odkrytými skalními partiemi bude již na úrovni 2. konstrukční vrstvy zastižena vyhovující geotechnická kvalita. V klesající části cesty vedené zarostlým úvozem bude ověřena geotechnická kvalita zemní pláň statickými zkouškami a podle ověřených parametrů nastavena mocnost výměny. Přitom předpokládáme využít i případně odkrytou původní kamenito-písčitou vrstvu; doporučená mocnost výměny podloží k projektu je 300 mm.

Rekonstrukce propustku

Rekonstrukce propustku přes Telenecký potok proběhne ve složitých základových poměrech, s vysokou hladinou podzemní vody. Propustek lze založit plošně, přičemž akceptovatelná kvalita únosnosti podloží se nachází zhruba 1 m pode dnem kynety vodoteče. Odkrytou základovou spáru bude vhodné mechanicky zpevnit vrstvou hrubého makadamu 63-125 zatlačeného do zvodnělé jílo-písčité vrstvy a uzavřeného šterkovou frakcí 16-32 v celkové mocnosti 500 mm. Stěny stavební jámy lze v daných poměrech provést jako svahované ve sklonu cca 1 : 2.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba prochází ochranným pásmem PUPFL a lokálním biokoridorem.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
 Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektují krajinotvornou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
 Stavba neklade požadavky na asanace nebo demolice. Rozsah kácení dřevin je znázorněn na koordináčních situačních výkresech stavby. Ke kácení je navrženo:
- 2 ks náletové dřeviny, obvod kmene 32 cm ve výšce 130 cm nad zemí
 3 ks bříza, obvod kmene 63 cm ve výšce 130 cm nad zemí
 1 ks borovice, obvod kmene 94 cm ve výšce 130 cm nad zemí
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
 Dočasné zábory ZPF: není požadavek
 Trvalé zábory ZPF: není požadavek
 Dočasné zábory PUPFL: není požadavek
 Trvalé zábory PUPFL: není požadavek
- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
 Stavba polní cesty VPC 3N je prodloužením stávající místní komunikace 17c a je napojena na další stávající místní komunikaci 12c. Stavba polní cesty VPC 4R je prodloužením stávající místní komunikace 12c a je napojena na stávající lesní cestu.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
 Nevyskytují se.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SO 101 - Polní cesta VPC 3N v k. ú. Andělská Hora

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Andělská Hora	Andělská Hora	1688	ostatní plocha	1807	Obec Andělská Hora, č. p. 18, 36471 Andělská Hora
Andělská Hora	Andělská Hora	1689	ostatní plocha	1620	Obec Andělská Hora, č. p. 18, 36471 Andělská Hora
Andělská Hora	Andělská Hora	1663	ostatní plocha	2899	Obec Andělská Hora, č. p. 18, 36471 Andělská Hora

SO 102 - Polní cesta VPC 4R v k. ú. Andělská Hora

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Andělská Hora	Andělská Hora	1721	ostatní plocha	2421	Obec Andělská Hora, č. p. 18, 36471 Andělská Hora
Andělská Hora	Andělská Hora	1722	ostatní plocha	213	Obec Andělská Hora, č. p. 18, 36471 Andělská Hora
Andělská Hora	Andělská Hora	1829	vodní plocha	1352	Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Andělská Hora	Andělská Hora	878/3	vodní plocha	132	Obec Andělská Hora, č. p. 18, 36471 Andělská Hora

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba polní cesty VPC 3N je prodloužením stávající místní komunikace 17c a je napojena na další stávající místní komunikaci 12c. Stavba polní cesty VPC 4R je prodloužením stávající místní komunikace 12c a je napojena na stávající lesní cestu.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby
Dopravní stavba – komunikace – polní cesty.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 - Polní cesta VPC 3N

Výstavba polní cesty P 4,0/30

délka polní cesty 0,232 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je propojení 2 místních komunikací

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

SO 102 - Polní cesta VPC 4R

rekonstrukce polní cesty P 4,0/30

délka polní cesty 0,442 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány, jižní část cesty je vybavena podélnou drenáží, která je vyústěna do Teleneckého potoka

vybavení: trubní propustek, drenáž

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Polní cesta VPC 3N – výstavba nové polní cesty
Polní cesta VPC 4R – rekonstrukce stávající kolejové polní cesty
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Polní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu se vsakem do okolního terénu.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 08/2023
Etapizace: stavbu lze etapizovat podle jednotlivých stavebních objektů
Dokončení stavby: 08/2025
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu
Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.
- l) orientační náklady stavby
6 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Polní cesty VPC 3N a VPC 4R jsou vedeny v trase stávajících vyježděných cest. Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Andělská Hora. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Polní cesty jsou navrženy s krytem z penetračního makadamu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.
Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Netýká se.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu
Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k.ú. Andělská Hora k výstavbě polní cesty. V místě polních cest jsou v současné době vyježděné koleje.
- b) popis navrženého řešení
Polní cesta VPC 3N – vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30, jednopruhová, kryt penetrační makadam.
Polní cesta VPC 4R – vedlejší polní cesta kategorie P4,0/30, jednopruhová, kryt penetrační makadam.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
Vedlejší polní cesty VPC3N a VPC4R.
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:
Vedlejší polní cesty kategorie P 4,0/30
- parametry a zdůvodnění trasy:
Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k. ú. Andělská Hora. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:
Po provedení HTU na úroveň zemní pláň a po odstranění zazemněné vrstvy budou provedeny kontrolní hutní zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat E_{def} 30MPa, bude provedena sanace aktivní zóny. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace. Vzhledem k rozšiřování koruny cesty je nutné v místech rozšíření zpevnit podloží pomocí zajišťovacích klínů z lomových frakcí. Rozšíření provádět nejlépe jednostranně.

Po provedení zemních prací a sanací bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláně je 3,0 %. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie polních cest a jejich předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu. Odvodnění polních cest není součástí samostatných stavebních objektů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V místě napojení polní cesty VPC 3N na stávající místní komunikaci 12c budou umístěny červené sloupky Z11g.

c) veřejné osvětlení

Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umísťováno veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Stavba polních cest je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.

e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany, stavba splňuje podmínky kategorie 0. V souladu s § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, nebylo požárně bezpečnostní řešení zpracováno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředía) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.

e) protipovodňová opatření

Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.

h) ostatní negativní vlivy

Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa technické infrastruktury
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Polní cesta VPC 3N je prodloužením stávající místní komunikace 17c a je napojena na stávající místní komunikaci 12c. Byly ověřeny vyhovující rozhledové poměry.
Polní cesta VPC 4R je prodloužením stávající místní komunikace 12c a navazuje na stávající lesní cestu.
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – na silnici č. I/6, na místní komunikace v obci Andělská Hora a na stávající síť lesních a polních cest.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu vzhledem k rozšiřování koruny polní cesty a změny nivelety. Použitelná zemina bude rozprostřena na přilehlé svahy. Přebytečná zemina bude rozprostřena na pozemcích v majetku obce Andělská Hora.
- b) použité vegetační prvky
Podél cesty VPC 3N je navržena výsadba 16ks lípy velkolisté.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti území, respektují krajinnotvornou funkci cest v území. Zpřístupňují vodní plochy, lesy a zemědělskou půdu, mají protierozní funkci.

Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Výstavba polních cest plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Nápojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví obce. Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice. Rozsah kácení je znázorněn v koordinačních situačních výkresech stavby.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.
Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:
Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství–5t) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.
Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – není předpoklad)
Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – 3.500t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěženou podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.
Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad, nelze předem určit): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.
Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odření kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započítím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby není potřeba nominovat koordinátora BOZP.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10 m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- Postup stavebních prací
1. – Kácení, skryvky ornice, zemní práce
 2. – HTÚ, sanace aktivní zóny, hutnění zemní pláně
 3. – Podkladní konstrukční vrstvy
 4. – pokládka PMH
 5. – Dokončovací práce, svahování, zpracování přebytečného výkopku a ornice
 6. – Výsadba stromů

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů


Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude provedena skryvka zazemněných vrstev, u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nepevněných částech pozemku. V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru AutoCAD Civil 3D. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant		<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div></div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali			
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 728/16, 360 17 Karlovy Vary	<div></div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Stavba	POLNÍ CESTY VPC 3N A VPC 4R V K. Ú. ANDĚLSKÁ HORA	Datum	09/2022
Stavební objekt	SO 101 - Polní cesta VPC 3N k.ú. Andělská Hora	Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **SO 101 - Polní cesta VPC 3N k. ú. Andělská Hora**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty VPC 3N v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Andělská Hora. Polní cesta začíná napojením na stávající místní komunikaci 17c a končí v místě křížení se stávající místní komunikací 12c. Napojení na místní komunikaci 12c je upraveno tak, aby vyhovělo rozhledovým poměrům a byl splněn povolený úhel napojení.

Kategorie polní cesty je P 4,0/30, délka polní cesty 0,2324 km. Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Účelem výstavby polní cesty je propojení dvou místních komunikací.

Kategorie polní cesty je P 4,0/30

Šířka jízdního pruhu: 1 x 3,50m 3,50m

Nezpevněná krajnice: 2 x 0,25m 0,50m

Celkem: 4,00m

Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -5,18% až 5,49%. Komunikace stoupá od začátku úseku až do staničení 0,1605km a od tohoto místa klesá až do konce úseku. Komunikace je ve většině trasy vedena v úrovni stávajícího terénu.

Trasa je složena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Ve směrových obloucích nejsou navržena rozšíření.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%.

Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=150m až R=1500m.

V rámci stavby je navržena výsadba 16ks lípy velkolisté podél trasy polní cesty. Pro výsadbu budou použity kontejnerované dřeviny o výšce min. 80 cm. Sazenice nesmí vykazovat žádné známky poškození. Vysazovat sazenice, vypěstované v klimaticky odlišné oblasti, se nedoporučuje. Sazenice budou vysazeny ihned po dodání do jam o rozměrech odpovídajících 1,5 násobku velikosti zemního balu. V jamách bude při výsadbě provedena max. 50 % výměna půdy za kvalitní minerální substrát, dále budou odstraněny kameny, stavební zbytky, odpady, těžko zetlívací části rostlin a další nevhodné materiály. Povrchy stěn výsadbových jam budou mělce nakopány. Okolí sazenice bude upraveno tak, aby srážkové vody stékaly k rostlině, byl minimalizován výpar a negativní vliv buřeně. Po vysazení budou stromky ukotveny třemi oloupanými kůly (délka dle výšky sazenice, do země cca 0,5 m) se třemi příčkami a s třemi úvazky kmínku ke kůlu. Dále bude zajištěna ochrana stromků před okusem zvěří. Po výsadbě bude proveden řez zlomených, poškozených, suchých a křížících se větví a úprava chybných větví. Dále bude provedena, v rámci dokončovací péče, intenzivní záливka (25x/rok – 100l/kus), z toho 1x ihned po výsadbě s aplikací plného hnojiva s postupným uvolňováním živin. Po záливce a slehnutí zeminy bude případně doplněn zahradní substrát. V rámci následné péče budou doplňovány sazenice, které uhynou. O vysazené stromy je potřeba min. 3 roky po výsadbě intenzivně pečovat, což zahrnuje pravidelnou záливku, kypření a odplevelování půdy v okolí, výchovný řez, pravidelná kontrola kotvení a ochrany před okusem zvěří a jejich včasné odstranění, aby nedošlo k zarůstání do kmene.

Kácení bude povoleno v samostatném řízení.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Andělská Hora
 geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., a kterým bylo pro projekt polní cesty doporučeno:

V úseku projektované novostavby polní cesty VPC 3N bude nastavena projektem optimální osa cesty a rovina zemní pláně, které ovlivní následný rozsah zemních prací v daném morfologicky složitém tvaru. Pro zajištění obvyklé geotechnické kvality na úrovni zemní pláně byla navržena výměna svrchní části profilu AZ v mocnosti 300 mm a její nahrazení za lomové štěrkodrtě. Výsledná mocnost bude nastavena polní statickou zatěžovací zkouškou.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Polní cesty VPC 3N a VPC 4R na sebe nenavazují. Stavební objekty mohou být realizovány samostatně.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm


f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V místě napojení polní cesty na stávající místní komunikaci 12c budou umístěny červené sloupky Z11g.

- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant		<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali			
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 728/16, 360 17 Karlovy Vary	<div></div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Stavba	POLNÍ CESTY VPC 3N A VPC 4R V K. Ú. ANDĚLSKÁ HORA	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DSP
Stavební objekt	SO 102 - Polní cesta VPC 4R k.ú. Andělská Hora		
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **SO 102 - Polní cesta VPC 4R k. ú. Andělská Hora**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty VPC 4R v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k. ú. Andělská Hora. Polní cesta začíná napojením na stávající místní komunikaci 12c v jižní části obce Andělská Hora a končí v místě napojení na lesní cestu.

Kategorie polní cesty je P 4,0/30, délka polní cesty 0,442 km. Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Polní cesta je vybavena propustkem. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.

Kategorie polní cesty je P 4,0/30

Šířka jízdního pruhu: 1 x 3,50m 3,50m

Nezpevněná krajnice: 2 x 0,25m 0,50m

Celkem: 4,00m

Polní cesta je vybavena trubním propustkem přes Telenecký potok a drenážemi. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.

Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -10,18% až 10,33%. Komunikace klesá od začátku úseku až k Teleneckému potoku a od tohoto místa stoupá do konce úseku.

Trasa je vedena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. V místě propustku je cesta rozšířena na 4,7m. Ve směrovém oblouku ve staničení 0,38359 je cesta navržena s rozšířením o 0,4m. V ostatních směrových obloucích nejsou navržena rozšíření.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0% s klopením v obloucích.

Ve staničení 0,40559km cesta kříží Telenecký potok. V rámci stavby polní cesty dojde v místě křížení k umístění trubního propustku DN 600, dl. 7,5m. Propustek je vybaven opevněním dna a boků koryta v délce 3m před a za propustkem. Při stavbě propustku je navrženo pročištění koryta potoka v délce min. 10m před propustkem a 12m za propustkem.

Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=150m až R=2000m.

Kácení bude povoleno v samostatném řízení.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
vyjádření správců sítí
závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
geodetické zaměření stávajícího stavu
vlastní terénní průzkum a dokumentace
Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Andělská Hora
geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., a kterým bylo pro projekt polní cesty doporučeno:

V úseku projektované rekonstrukce polní cesty VPC 4R bude odtěžen terén do úrovně projektované zemní pláně. V úvodní části s odkrytými skalními partiemi bude již na úrovni 2. konstrukční vrstvy zastižena vyhovující geotechnická kvalita. V klesající části cesty vedené zarostlým úvozem bude ověřena geotechnická kvalita zemní pláně statickými zkouškami a podle ověřených parametrů nastavena mocnost výměny. Přitom předpokládáme využít i případně odkrytou původní kamenito-písčitou vrstvu; doporučená mocnost výměny podloží k projektu je 300 mm.

Rekonstrukce propustku:

Rekonstrukce propustku přes Telenecký potok proběhne ve složitých základových poměrech, s vysokou hladinou podzemní vody. Propustek lze založit plošně, přičemž akceptovatelná kvalita únosnosti podloží se nachází zhruba 1 m pode dnem kynety vodoteče. Odkrytou základovou spáru bude vhodné mechanicky zpevnit vrstvou hrubého makadamu 63-125 zatlačeného do zvodnělé jílo-písčité vrstvy a uzavřeného štěrkovou frakcí 16-32 v celkové mocnosti 500 mm. Stěny stavební jámy lze v daných poměrech provést jako svahované ve sklonu cca 1 : 2.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Polní cesty VPC 3N a VPC 4R na sebe nenavazují. Stavební objekty mohou být realizovány samostatně.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkostr 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkostr 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány. Podél trasy je dále navržena podélná drenáž z důvodu velmi málo propustného podloží. Drenáž je vyústěna do Teleneckého potoka těsně za propustkem do boku zpevněného koryta. V místech lomů jsou navrženy drenážní šachty. Šachty nebudou vyčnívat na okolní terén o více jak 5cm. Trubka vedená pod tělesem komunikace bude plnostěnná. Plnostěnné potrubí je navrženo i od poslední šachty Š2 k vyústění do Teleneckého potoka.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nebude umísťováno.

- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.