



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ČECH-ENGINEERING, a.s.	
176/171ch 24.07.2019	
DOŠLO	ODEŠLO

V OSTRAVĚ DNE : 18.7.2019

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54210/1124/19/Vym

SP. ZN:

VYŘIZUJE: VYMAZALOVÁ/446

ČECH-ENGINEERING, a.s.

Nádražní 545/166

700 00 Ostrava-Moravská Ostrava a Přívoz

DOPORUČENĚ-DODEJKA

**Fulnek, okres Nový Jičín, kraj Moravskoslezský;
vyjádření k dokumentaci DSP+PDPS stavby „Realizace SZ KoPÚ v k.ú. Fulnek
– 1. etapa, SO 101 – Hlavní polní cesta C1 – posunutí sjezdu S8“, silnice č. I/57.**

K Vaší žádosti o vyjádření k dokumentaci ve stupni DPS+DPS stavby „Realizace SZ KoPÚ v k.ú. Fulnek – 1. etapa, SO 101 – Hlavní polní cesta C1“ ve vztahu k silnici č. I/57 zasíláme následující stanovisko.

Předmět žádosti:

Záměrem investora předložené stavby je návrh zpevněné hlavní polní cesty C1, řešené v rámci zpracované projektové dokumentaci jako jeden z prvků společných zařízení v rámci KoPÚ na k.ú. Fulnek. Navržena je hlavní polní cesta C1 délky 1 139 m, která je vedena v trase stávající nezpevněné polní cesty severně města Fulnek, v úseku od navázání na stávající zpevněnou MK v ulici Lukavská na severním okraji zástavby města **po připojení na silnici č. I/57 st. hranice – Bartultovice – Opava – Nový Jičín – Vsetín – st. hranice** stávajícím sjezdem v jejím extravilánovém úseku. Sjezd na polní cestu se nachází na protilehlé straně dopravního připojení silnice č. III/4639 Stará Ves – Lukavec – Fulnek formou stykové křižovatky. Prakticky se jedná o rekonstrukci stávající polní cesty.

Hlavní polní cesta (PC) je navržena v šířkovém usprádnání kategorie P 5,0/30 – jednopruhová, šířka jízdního pruhu 4,0 m, z nezpevněných krajnic 0,50 m. **Připojení PC na silnici č. I/57** je navrženo s poloměry vnitřní hrany zaoblení $R_0 = 9,0$ m – směr Hladké Životice, který dle tab. 10 v ČSN 73 6102/2ed. „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ dovolený pro velký nákladní automobil a návěsovou soupravu, a $R_0 = 18,0$ m – směr Vrchy, který podle téže ČSN splňuje min. hodnotu poloměru pro přívěsovou soupravu (doporučený min. 15,0 m). Návrh vnitřního okraje nároží byl proveden na základě provedení průkazu průjezdu největšího návrhového vozidla vlečnými křivkami pro traktor s vlekem – délka cca 9,0 m. Úhel křížení polní cesty C1 je ponechán ve stávajícím stavu, tzn. $\alpha = 144^\circ 20'$ což neodpovídá požadované hodnotě úhlu křížení $75^\circ \leq \alpha \leq 105^\circ$. Místo připojení PC C1 na silnici č. I/57 se nachází v úseku vedení směrového oblouku, na jeho vnitřní straně, rozhledové poměry byly prověřeny pro sjezd na nejvyšší dovolenou rychlost $v_d = 90$ km/hod a délku rozhledu pro zastavení $D_z = 120$ m.

Ve vzdálenosti cca 20 m od hrany vozovky silnice č. I/57 je situován sjezd S7 na přilehlé pozemky na severozápadní straně polní cesty, který je stávající pro zpřístupnění pozemků podél jihovýchodní strany PC, v návrhu mírně posunut od stávající polohy. **Na protilehlé straně PC je současně navržen sjezd S8, který je v současné době veden místem odbočovacího oblouku, resp. se jedná pouze o vyježděnou nezpevněnou plochu. Sjezd S8 je tak nově umístěn za odbočovacím obloukem a je jasně vymezen.**

Povrchová úprava sjezdu je navržena silnice č. I/57 je navržena z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm, zemní pláň bude zhutněna na $E_{def,2} \geq 45$ MPa. Odvedení povrchových vod sjezdu a PC C1 je řešeno podélným a střešovitým příčným spádem do příkopu směrem od vozovky silnice č. I/57.

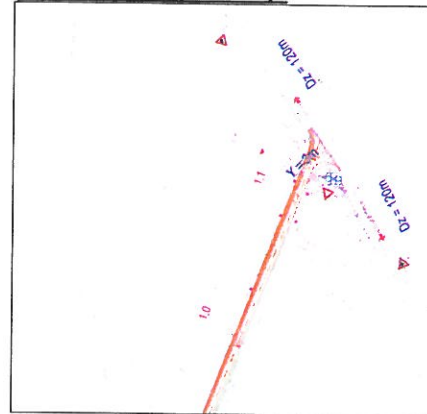
Stavba situována také na pozemku parc. č., 1925 v k. ú. Fulnek, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodaření ŘSD ČR.

Pro úplnost uvádíme, že předmětný úsek silnice I/57 byl dle celostátního sčítání v roce 2016 zařazen do úseku s intenzitou dopravy 4 915 voz./24hod (sčítací úsek č.7 - 1200).

Ortofotomapa:



Výřez situace stavby:



Posouzení, požadavky a připomínky ŘSD ČR:

Předložená stavba byla ve vztahu k dotčení silnice č. I/57 prověřena z hlediska dopravně – technických návrhových parametrů dle ČSN a TP.

Pro daný rozsah stavby bylo prověřeno:

- Místo připojení PC C1 na silnici č. I/57 je navrhováno v místě stávajícího připojení sjezdu. Směrové vedení je ponecháno ve stávajícím stavu, tzn., že úhel křížení $\alpha = 144^\circ 20'$, což neodpovídá požadované hodnotě úhlu křížení $75^\circ \leq \alpha \leq 105^\circ$. Nevyhovující úhel křížení má také připojení silnice č. III/4639 na protilehlé straně. I přes nevyhovující úhel křížení $\alpha = 144^\circ 20'$ navrhovaná úprava připojení přispěje ke zlepšení stávajícího stavu – **návrh akceptujeme.**
- **Předpokládaná intenzita provozu** na polní cestě – **není doloženo.**
- Největší předpokládané vozidlo - traktor s vlekem délky cca 9,0 m dle doložených vlečných křivek – **doloženo.**
- **Základní parametry sjezdu** – šířkové a délkové upořádání sjezdu, nároží – **návrh odbočovacího oblouku $R_o = 9,0$ m a $18,0$ m sjezdu, otázka návrhu poloměru dle provedených vlečných křivek – doloženo.**
- **Rozhledové poměry** pro sjezdy v souladu s ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“ – **doloženo.**
- **Odvodnění sjezdu** – **doloženo.**
- **Zákres silničního ochranného pásma** – **není doloženo.**
- Stanovisko **Krajského ředitelství Policie** Moravskoslezského kraje, Odboru služby dopravní policie, který je příslušný orgán ve vztahu k bezpečnosti provozu na silnici I. třídy – **není doloženo.**
- **Autorizovanou osoba** dle zákona č. 360/92 Sb. (zákon ČNR o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě) v oboru dopravních staveb – **doloženo.**

Po prověření dopravně – technického řešení z hlediska silnice I. třídy požadujeme doplnit:

1. **Předpokládanou** intenzitu a skladbu vozidel, největší předpokládané vozidlo.
2. **Zákres** silničního ochranného pásma.
3. Stanovisko **Krajského ředitelství Policie** Moravskoslezského kraje, Odboru služby dopravní policie, který je příslušný orgán ve vztahu k bezpečnosti provozu na silnici I. třídy.

Dále sdělujeme:

4. Přípravovaná stavba je situována v silničním ochranném pásmu silnice č. I/57, které dle §30, odst. 2b) „Zákona o pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I. třídy. Upozorňujeme, že dle §32, zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích **lze provádět stavby v silničním ochranném pásmu jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem**, jímž je v daném případě Odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, a za podmínek v povolení uvedených.
5. Majetkový správce ŘSD ČR Správy Ostrava (paní Kubalová kl. 478, e-mail: petra.kubalova@rsd.cz) případně vydá samostatně formulovaný **souhlas se stavbou v silničním ochranném pásmu silnice č. I/11 a silnice č. I/57**.
6. Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
7. **Součástí PD bude zakres stavby do katastrální mapy**, ze které budou zřejmé majetkoprávní vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), který bude odsouhlasen majetkovým správcem ŘSD ČR Správy Ostrava (paní Daria Vymazalová kl. 446, e-mail: daria.vymazalova@rsd.cz) včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD ČR.
8. Před vydáním souhlasu ke stavbě majetkový správce ŘSD ČR Správy Ostrava (paní Kubalová - viz. kontakt v předchozím bodě) uzavře veškeré příslušné majetkoprávní smlouvy dle platných právních a interních předpisů, **včetně stanovení příslušných finančních náhrad**.
9. Součástí a příslušenství silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží **pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy**. Odsouhlasí majetkový správce ŘSD ČR Správy Ostrava (paní Daria Vymazalová - viz. kontakt v předchozím bodě).
10. **Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy** včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)).
11. Po dokončení stavby bude provedeno **dodatečné majetkoprávní vypořádání** podle platných předpisů ŘSD ČR a v souladu s platnou legislativou ČR.
12. **Po dokončení stavby je investor povinen zajistit** vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s inertním předpisem ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a předat ji majetkovému správci ŘSD ČR Správy Ostrava.

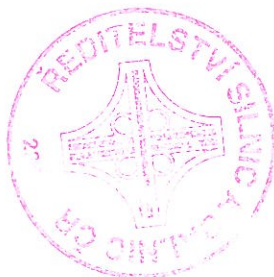
Závěr

Na podkladě uvedených skutečností **lze** s návrhem stavby „Realizace SZ KoPÚ v k.ú. Fulnek – 1. etapa, SO 101 – Hlavní polní cesta C1“ – **posunutí sjezdu S8, souhlasit za předpokladu splnění uvedených požadavků.**

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava



Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, PÚ, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory
TEL: 596 663 446, FAX: 596 634 113, E-MAIL: daria.vymazalova@rsd.cz