

**Záznam z projednání akce:
„Realizace souboru staveb společných zařízení v k. ú. Větrkovice u Vítkova“**

konaného 31. ledna 2018 na v sídle OÚ Větrkovice

Přítomní dle prezenční listiny:

ČR–SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro MSK, Pobočka Opava

Ing. Hana Kudelová

Obec Větrkovice – starosta

Miroslav Černoch

AGPOL s.r.o., Olomouc

Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

Investorem akce je Krajský pozemkový úřad pro MSK, Pobočka Opava.

Jednání bylo svoláno za účelem projednání rozsahu prací a upřesnění technických parametrů navrhovaných opatření. V průběhu jednání byly postupně prodiskutovány všechny následující stavební objekty v tomto pořadí.

Vedlejší polní cesta VPC16

Byl vyjasněn důvod a rozsah úpravy. Nově navržený povrch bude v délce 265 m (po hranici parcely 2258). Projektant upozornil na problém s napojením na stávající komunikaci, kde je výrazný výškový „skok“ terénu (převýšení 3 – 4 m). Navíc je napojení v těsné blízkosti vjezdu do dřevěné šopy sousední nemovitosti. Tento problém bude řešen na dalším výrobním výboru až po geodetickém zaměření celé lokality.

Záchytný průleh ZPRU1

Vede v trase stávajícího zarostlého příkopu. Parcela je vedena jako TTP tzn., že bude muset být řešeno vynětí ze ZPF. Projektant se bude snažit navrhnout takové řešení, které maximálně zintenzivní zasakování již přímo v trase průlehu.

Hlavní polní cesta HPC3

Vymezena byla dostatečně široká parcela pro navrženou kategorii cesty. V předpokládané trase je stávající myslivecký posed. Ten bude přesně geodeticky zaměřen a řešení dle aktuální situace uzpůsobeno.

Svodný průleh SP1

Slouží k odvedení povrchových vod z povodí SP1 a ZPRU1. Bude maximalizována infiltrace povrchových vod v celé délce příkopu tak, aby přítok v místě napojení na stávající příkop byl co nejmenší. Zaústění příkopu přímo do Husího potoka přes parcelu 220/15 nebude v rámci této PD řešeno. Nový příkop se napojí na trasu stávajícího.

Nádrž N1

Přesné parametry hráze budou upřesněny na dalších výrobních výborech na základě výsledků plánovaných průzkumů. Sanace skládky stavebního odpadu bude řešena v rámci této akce jako vyvolaná investice. Odtěženou stavební suť je možno, dle informací pana starosty, odvézt na skládku do Starých Těchanovic (vzdálenost cca 12 km).

Součástí je i objekt OK 1 – odpadní koryto. Vzhledem k probíhající samovolné renaturaci a uspokojivému přírodnímu stavu koryta bylo dohodnuto, že zásahy do koryta budou

minimalizovány. V rámci tohoto objektu dojde hlavně k opravě stávajících objektů (rozpadajících se propustků a přejezdů).

Nádrž N2

Jedná se o rekonstrukci a navýšení stávající hráze z 50. Let. Z nádrži není na obci dostupná žádná historická dokumentace. Ohledně existence bude osloveno ještě zemědělské družstvo (zajistí projektant). Jedná se o nejpalčivější problém obce. Nádrž a samotná hráz vykazují značné technické nedostatky, skrz těleso hráze dochází k výrazným průsakům. Samotný návrh se bude opírat o závěry zpracované studie (POYRY, září 2014). Technické parametry budou dopřesněny na dalších výrobních výběrech na základě výsledků plánovaných průzkumů.

Svodný průleh SP2

Původně byla parcela v KPÚ navržena pro polní cestu (šířka 4,0 – 4,5 m). Tomu napovídá i stávající sjezd z hlavní komunikace. V případě, že na této parcele má místo polní cesty vzniknout svodný příkop je nutno vody ze stávajícího příkopu vedoucího podél komunikace III/462 odklonit právě do průlehu SP2. Z tohoto důvodu bude nutno vykoupit či směnit část parcely č. 1783 (soukromý vlastník - Gadulová Jana MUDr.). Pan starosta vstoupí do jednání s vlastníkem o budoucí směně či odkupu pozemku. V případě, že se toto nepodaří projednat, je svedení vod ze stávajícího do nového příkopu nereálné.

Vedlejší polní cesta VPC8

Cesta je navržena kategorie P4,5/30, na konci úseku je však parcela zúžena na šířku pouze 3,2 m. Z tohoto důvodu zde bude navrženo lokální zúžení.

Hlavní polní cesta HPC1

Problém nastává na konci úseku při souběhu katastrálních hranic Vítkova a Větrkovic. Zde se parcela vymezená pro cestu postupně zužuje a končí cca 500 m před napojením na silnici III/462. Bylo dohodnuto, že nová cesta bude navržena v maximální délce, kterou dovolí šířka parcely. Zároveň pan starosta vstoupí v jednání se zástupci LČR jako vlastníkem sousední parcely, na které se nachází část stávající vyježděné cesty.

Interakční prvky

Bylo dohodnuto, že interakční prvky a doprovodná zeleň budou navrhovány pouze tam, kde je pro to vymezena parcela.

Dále bylo dohodnuto:

- Všechny cesty budou mít stejnou skladbu – povrch z penetračního makadamu (PMH)

Zapsal:

Ing. Jakub Feltl, Ph.D.

úvodního projednání akce:

z úvodního projednání akce:

kterého se účastnili dne 31.1.2018

[illegible]