
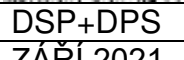


PRŮVODNÍ ZPRÁVA

POLNÍ CESTY HC1-R

AKCE	POLNÍ CESTY HC1R	HYDROPROGRESS, s.r.o. Sevastopolská 6 625 00 Brno	
KAT.ÚZEMÍ	RÁDLO	VED.PROJEKTANT	
OBEC	RÁDLO	PROJEKTANT	
KRAJ	LIBERECKÝ	STUPEŇ	DSP+DPS
OBJEDNATEL	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD	DATUM	ZÁŘÍ 2021
OBSAH		ROZMĚR	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		PŘÍLOHA	A.

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: POLNÍ CESTA HC1-R
Místo stavby: Kraj Liberecký, okres Liberec, obec Rádlo a katastrální území Rádlo
Předmět dokumentace: výstavba účelové komunikace
Stupeň dokumentace: DSP, DPS – dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Žadatel: ČR- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj, pobočka Liberec

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: HYDROPROGRESS s.r.o.
IČ: 04449461
Sevastopolská 6
625 00 Brno



A.2 Seznam vstupních podkladů

- Katastrální mapa dotčeného území
- Základní mapa ČR v měřítku 1:10 000
- Vodohospodářská mapa ČR 1:50 000
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Výsledky IG průzkumu, září 2021
- Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Rádlo

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území

Jedná se stávající polní cestu ve středu severní části řešeného území. Cesta začíná napojením na komunikaci vedoucí v intravilánu Rádla a vede severní severním směrem podél zemědělskými pozemky. Po cca 800 metrech se stáčí západně, později severozápadně a pokračuje nejprve zemědělskými pozemky a následně při lesním komplexu při hranici obvodu KoPÚ. Až po stávající napojení na silnici III/2874 u novostavby rodinného domu. Sjezd na silnici III/2874 je v dobrém technickém stavu, zpevněný asfaltem. Sjezd na silnici je již situován mimo obvod KoPÚ. Současný stav cesty vyžaduje rekonstrukci.

V rámci rekonstrukce dojde ke sjednocení šířkového uspořádání cesty, zesílení vozovky komunikace a jejímu odvodnění. Upraveno bude také připojení na silnici III. třídy.

b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů¹⁾ (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Území není památkově chráněno, neleží v památkové zóně ani ve zvláště chráněném území.

c) údaje o odtokových poměrech

Stavba se nenachází v záplavovém území a neovlivňuje tak odtokové poměry.

Komunikace je odvodněna systémem podélné drenáže a příkopu.

d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas

Stavba je provedena dle komplexních pozemkových úprav a dle plánu společných zařízení v rámci těchto úprav, tudíž bude na stavbu vydáno pouze stavební povolení.

e) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s ÚPD obce Rádlo, stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o novostavbu, která je součástí provedených pozemkových úprav dle zák.č. 139/2002Sb.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba respektuje a dodržuje obecné požadavky na území.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů jsou do dokumentace zpracovány a vyplývají z jejího obsahu.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavbou nejsou vyvolány související a podmiňující investice.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).

Stavbou jsou dotčeny následující parcely:

Polní cesta

Číslo parcely KN	Druh pozemku	Vlastník pozemku	ČísloLV	Celková výměra m2
2122	Ostatní plocha	Obec Rádlo, č. p. 252, 46803 Rádlo	10001	14445
2147	Ostatní plocha	Obec Rádlo, č. p. 252, 46803 Rádlo	10001	4860

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu polní cesty, účelové komunikace.

b) účel užívání stavby

dopravní, přístupová komunikace

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů¹⁾ (kulturní památka apod.)

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Bezbariérové užívání stavby viz Technická zpráva.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů²⁾

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů jsou do dokumentace zapracovány a vyplývají z jejího obsahu.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Projekt řeší výstavbu účelové komunikace v katastrálním území Babín. Jedná se o polní cestu navrženou v rámci pozemkové úpravy daného území. Součástí stavby komunikace je i odvodnění vozovky a výsadba doprovodné zeleně včetně rekonstrukce

objektů. Šířkové uspořádání polní cesty je navrženo v hodnotách odpovídajících kategorii polní cesty ČSN 736109. Je navržena jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P 4,5/30.

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován v souladu s ČSN 736109.

Komunikace

Jízdní pás základní šířka $1 * 1,75 \text{ m} = 3,5 \text{ m}$

Krajnice $1 * 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$

Celkem 4,5 m

Směrové vedení

V trase polní cesty bylo navrženo 20 směrových oblouků. Z toho 10 levostranných a 10 pravostranných. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic, směrové vedení osy viz situace, polygon viz. vytyčovací hodnoty.

Výškové vedení:

Podélný sklon na trase: max. 12,87, % a min. 0,53 %. Nadmořská výška na začátku trasy je 539,27 m n. m., na konci trasy 586,03 m n. m.; min. nadmořská výška je v úseku 0,000– 539,27 m n. m., max. nadmořská výška je v úseku km 0,900 – 589,45 m n. m. Na cestě bylo navrženo 19 výškových oblouků, 10 vypuklých a 9 vydutých. Vrcholy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Zemní těleso

Silniční těleso bude citlivě začleněno do přilehlého terénu.

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu polní cesty je do přilehlého terénu pomoc drenáže DN 160 ústící do stávající zatravněné údolnice či zasakovací jímky. A dále pomocí odvodňovacího příkopu

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Pro potřeby stavby bude po dobu výstavby dodávka zajišťována dodavatelem stavby z místní rozvodné sítě nebo mobilními agregáty. Spotřeba paliv se během výstavby předpokládá pouze pro provoz stavební techniky. Po dokončení se nepředpokládá. Spotřeba tepla se po dobu výstavby ani po jejím dokončení nepředpokládá. Spotřeba teplé užitkové vody se během výstavby ani po jejím dokončení nepředpokládá.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavební práce předpokládají odtěžení stávajících nezpevněných vrstev polní cesty, dále provedení sanací pláně a konstrukčních vrstev polní cesty dle vzorového řezu a ozelenění svahových ploch včetně výsadby zeleně. Do provozu bude uvedena stavba jako celek, stavba nebude dělena na etapy a bude provedena rovněž jako celek. Po dokončení stavby bude provedena kolaudace na celou navrženou polní cestu dle této dokumentace.

Zahájení: září 2022 (určí investor)

Dokončení stavby: max 12 měsíců od zahájení stav. prací.

k) orientační náklady stavby

Bude určeno dle projektové dokumentace.

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba obsahuje následující objekty:

SO 101 – Účelová komunikace

SO 901 - Dopravně-inženýrská opatření

Brno 09. 2021