

# Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava



Oddělení TS Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava

**360 DEGREES CONSTRUCT,  
s.r.o.**  
Hemy 914  
Krásno nad Bečvou  
757 01 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Váš dopis značky

Naše značka

E-mail

Vyřizuje

V Jihlavě dne

008322/21

novak.v@ksusv.cz

Novák

21. 6. 2021

tel. 567 117 153

**Věc: Vyjádření k PD ve stupni DSP na akci „Polní cesta C7 a IP 277 a IP278 v k.ú. Praskolesy u Mrákotína“**

Podle předložené PD se jedná o vybudování nové polní cesty komunikačně připojené na silnici **III/40616** u obce Praskolesy u Mrákotína.

Stavba se dotýká silnic v naší správě v tomto rozsahu - uvedeno staničení v km:

**III/40616 – Praskolesy – Mrákotín**, cca 650 m za obcí Praskolesy směrem na Mrákotín

- zřízení nového komunikačního připojení v **km 5,333** vlevo

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se zřízením nového komunikačního připojení dle předložené PD **za těchto podmínek**:

1. **Komunikační připojení musí být zřízeno** v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích tj.:

- povrch komunikačních připojení **musí být opatřen** zpevněným, stmeleným a snadno čistitelným vozovkovým krytem - zpevnění **musí odpovídat** předpokládanému zatížení od užívaného typu vozidel navržen povrch z ACO, šířka napojení na silnici cca **169,50 m**
- komunikační připojení bude k vozovce připojeno nájezdovými oblouky dle návrhu v PD, tj.  $R = 10$  m vlevo a  $R = 6,5$  m vpravo (z pohledu ze silnice)
- v místě napojení na vozovku **bude asfaltový kryt vozovky zaříznut rovnoběžně s osou vozovky** a v případě potřeby **budou doplněny konstrukční vrstvy vozovky v příslušné skladbě** (ne dobetonování); spára mezi stávajícím povrchem vozovky a povrchem sjezdu **bude vyplněna pružnou spárovací hmotou**
- srážkové vody s komunikačních připojení a přilehlých ploch **nesmí vytékat na vozovku silnice ani na silniční pozemek** (krajnice, silniční příkop, zelený pás

apod.) - v místě připojení **nesmí dojít ke změně odtokových poměrů povrchových vod**

- **komunikační připojení bude osazeno trubním propustkem DN 600 se šikmými zpevněnými čely**
- **požadujeme, aby investor stavby po dokončení komunikačních připojení vyzval správce silnic ke kontrole jeho provedení, zda byly splněny technické podmínky jeho vyjádření a rozhodnutí silničního správního úřadu**

2. Investor stavby je povinen požádat u silničního správního úřadu – Městského úřadu města Telče, odbor dopravy - o **povolení ke zřízení nového komunikačního připojení**

3. Veškerá vynucená dopravní omezení silničního provozu během provádění prací včetně změn dopravního značení k přechodné úpravě provozu apod. **je investor povinen provést pouze se souhlasem** Městského úřadu města Telče - odboru dopravy a DI Policie ČR.

4. **Případné změny rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi předem projednat.**

5. **Práce v silničním tělese** a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět **pouze** v období od **1. dubna** do **15. října** kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.

6. Jako účastník řízení týkajících se této stavby **požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou nebo souhrnně v jedné z jejich podmínek a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.**

7. **Platnost toho vyjádření je 2 roky od jeho vydání.**

S pozdravem

**Ing. Eduard Fiala**

vedoucí technicko-správního oddělení

KSÚS Vysočiny

Na vědomí: Městský úřad Telč, odbor dopravy  
Městský úřad Telč, stavební úřad